



CRESCENT 495

 **Crescent** '77



CRESCENT 455 COMBI



CRESCENT 42



Crescent 490

Hajk

Crescent 250

Bambino



En verkligt rejäl och vettig kanot av Canadensartyp. Konstruerad av Leif Andersson. Utrustad med tofter, skärmdäck och kraftig gummilist – skyddar bra vid t. ex. transport på biltaket. 490 Hajk är givetvis osänkbar och byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast. Lätt att bära och transportera och med bärhandtag i för och akter. Ovanligt lätt driven och kursstabil. En nyhet för 1977 och som vanligt när det gäller Crescentbåtar till ett synnerligen lågt pris.

En synnerligen högklassig jolle, byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast – och till sensationellt lågt pris. Bambino är byggd i samma kvalitet som våra större båtar och ändå inte dyrare än enklare jollar i thermoplast! Otroligt men sant.

Crescent Bambino är nog utprovad för att släpa så lätt och kursstabil som möjligt. Den är också ovanligt bärig och stabil. Har också utmärkta egenskaper med liten motor och levereras med åror och förtöjningsbeslag som standard. Givetvis är den också osänkbar tack vare rikligt tilltagna flyttankar. Crescent Bambino finns i två versioner – med enkel- eller dubbelbyggt skrov. Välj Crescent Bambino i glasfiberarmerad polyesterplast för lång livslängd!





 **Crescent 385**

 **Crescent 385 S**

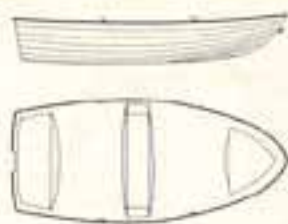
Stabil och bärig rodd- och snurrebåt med egenskaper och finesser utöver det vanliga till ett sensationellt lågt pris. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast och i dag en av de mest sålda i sin klass – över 1.000 ex köpta 1976!

Skrov i klink med höga fribord, lätt och kursstabil att ro och går med snurra utan att gräva ner sig. Förmåliga sjöegenskaper – utprovade i öppet hav utanför Varberg.

Genomtänkt och praktisk i minsta detalj – avvisarlist i gummi runt hela båten, förtöjningsbeslag i för och akter, stuvningsutrymme, fästen för fyra årtullar, åror med ärmuffar i gummi mm. Toppbetyg i tester. Köptrygg – unikt garantipaket med Sjöfartsverkets godkännande plus MCB Dubbelgaranti – 12 mån helförsäkring och 12 mån Sweboatgaranti – och Körfakta. Som extra utrustning finns kapell med insydda rutor.

Crescent 385 kan dessutom förses med mast, köl och roder och kan med några timmars arbete lätt förvandlas till en liten kul seglare. Segelsatsen säljs separat och passar alla 385:or. Ett ytterligare plus.

Crescent 385 är den idealiska lilla kombiseglaren – snabb, lättseglad och framförallt styv med sin fasta järnköl. Tryggt, speciellt för barn och ovana seglare. Segelsatsen består av fullt komplett rigg och segel, köl och roder samt alla beslag, fästen m m. En utförlig monteringsanvisning gör den lätt att montera själv med enkla verktyg. Givetvis är även Crescent 385 S osänkbar och säljs med MCB Dubbelgaranti.



Längd	3,81 m
Bredd	1,66 m
Vikt	ca. 110 kg
Antal personer	Max. 3 st.
Motor (kort rigg)	Max. 5 hk (3,7 kW)*
Fartex	4 hk ca. 5 knop**
Stuvningsutrymme under roddtöten	
Åror	2,40 m (8 fot)
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Förkapell	
Kompl. segelsats, bestående av mast och bom i aluminium	
Segelyta (stor och lock)	7 m ²
Järnköl	ca. 30 kg

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



 **Crescent 42**

 **Crescent 42D**

Crescent 42, idealisk båt för rodd och liten snurra. För badturer, fiske, jakt och allt som man vill ha en sådan här båt till. Stabilt och bärigt, klinkat skrov med utmärkt släpp och förmåliga sjöegenskaper. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Kraftig, med rejält språng och höga fribord. En verklig kvalitetsbåt, byggd för att hålla och hålla länge. Godkänd av Sjöfartsverket, med 12 mån. Sveboatgaranti och den välkända Crescentkvaliteten. Men ändå på grund av de långa serierna till ett synnerligen förmånligt pris! Genomtänkt i varje detalj och utrustad med bland annat läsbart stuvningsutrymme, förtöjningsbeslag i för och akter, avbärarlist i gummi runt hela båten, självsläpande motorbrunn, årtuffar och åror med våra nya årmuffar i gummi m m.

Crescent 42 finns i två versioner – dels den enkelbyggda 42:an och dels modell 42D. Samma förmåliga båt men dessutom försedd med innerskrov i plast och en verkligt elegant och praktisk inredning med bland annat U-soffa akterut och löstagbara tofter i mahogny. En elegant, stark och praktisk båt för den som vill ha något alldeles extra. Titta på Crescent 42 eller 42D om du söker en båt för rodd eller max. ca. 7,5 hk motor. Rejäl grej av hög kvalitet kan kosta mindre än båtar av betydligt enklare slag. Det visar de 17.000 42:or som redan finns ute hos nöjda båtägare!



Längd	4,26 m	4,31 m
Bredd	1,75 m	1,75 m
Vikt	ca. 165 kg	ca. 175 kg
Antal personer	Max. 5 st	Max. 5 st
Motor (lång rigg)	Max. 7,5 hk (5,5 kW)*	Max. 7,5 hk (5,5 kW)*
Fartex, 2 personer	4 hk ca. 5 knop**	4 hk ca. 5 knop**
2 personer	6 hk ca. 6 knop	6 hk ca. 6 knop
4 personer	6 hk ca. 5 knop	6 hk ca. 5 knop
Åror	2,75 m (9 fot)	2,75 m (9 fot)

Vattenlinje utmärkt på skrovet

Extra utrustning

Förkapell

Konstruktör Harry Becker

*1 hk = 0,74 kW

**1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkända av Sjöfartsverket



Crescent 415

Idealbåten för den som vill åka lite fortare, men ändå ha mjuk gång i sjön, plant gångläge, stor lastdrygghet, stabil och ett konkurrenskraftigt pris. Unikt skrov, konstruerat av Pelle Petterson, ger dessa fina egenskaper. Hemligheten ligger i steglarna och de små extra lyftkilarna akterut samt den kinkade bordläggningen, som slår ner rykvatten. Båten går helt enkelt fantastiskt fint – provkör!

415 är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd och är liksom våra övriga båtar en kvalitetsbåt – gjord för att hålla och hålla länge. Verkligen genomtänkt med bland annat stuvningsutrymmen för tank och andra prylar, avbärarlist i gummi runt hela båten, förtöjningsbeslag i för och akter, årklykor och åror med våra nya årmuffar i gummi. Dessutom godkänd av Sjöfartsverket och med 12 mån. Sweboatgaranti.

Modell 415 är den verkliga arbetshästen, gjord för att ge max utrymme och sjöegenskaper för pengarna utan att ge avkall på kvalitet, hållfasthet och livslängd. 415D har dessutom dubbel-skrov med verkligt mångsidig, elegant och praktisk inredning. Den kan förses med styropulpet med Teleflexstyrning samt kabinöverbyggnad i plast om man så vill. Till båda modellerna finns kapell med insydda rutor. 415D har långsgående bänkar som också utgör kojor. Soffa akterut. 415 har tvärgående tofter. Titta på Crescent 415 och 415D om du söker en planande öppen båt för 10–25 hk motor. Den har snabbt blivit en jättesuccé med över 6.000 exemplar hos nöjda båtägare tack vare vettigt pris, rejält utförande och förnämliga egenskaper.

Crescent 415D



Längd
Bredd
Vikt
Antal personer
Motor (lång rigg)

4,25 m
1,83 m
ca. 175 kg
Max. 5 st.
Max. 20 hk (15 kW)*

4,30 m
1,90 m
ca. 210 kg
Max. 5 st.
Max. 20 hk (15 kW)*
utan rattstyrning
Max. 25 hk (18,5 kW)
med rattstyrning

Fartex, 2 personer

10 hk ca. 12 knop**
20 hk ca. 21 knop
1 st.

15 hk ca. 15 knop**
25 hk ca. 23 knop
1 st.

Stuvningsutrymme i aktern
Läsbart stuvningsutrymme
under mitttoften

1 st.

2,75 m (9 fot)

Åror

2,75 m (9 fot)

2,75 m (9 fot)

Vattentäthet utmärkt på skrovet

Extra utrustning

Förkapell

Helkapell

Styropulpet med teleflexstyrning

15 kg, 2,25 m

Växel 2,10 m (7 fot)

Reglagekabel (vid rattstyrning)

Gas 2,40 m (8 fot)

Gas 2,40 m (8 fot)

Konstruktör Pelle Petterson

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkända av Sjöfartsverket

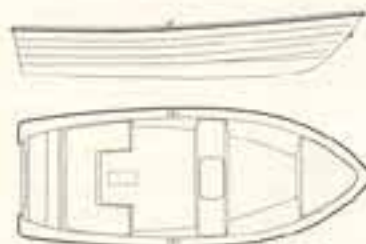


Crescent 500

En av våra verkligt intressanta nyheter 1977 – Crescent 500. En stor och rejäl öppen båt för rodd och snurra. Rymlig och välplanerad – nästan fem meter lång – och med ett skrov som är nog utprovat för att ge mjuk och torr gång i sjön samtidigt som det är lätt drivet, stabilt och bärigt. Pelle Petterson har satt in all sin erfarenhet och verkligt lyckats förnämligt, som framgår av Crescent Körfakta.

Inredningen är ovanligt praktisk med U-formad soffa akterut och en rejäl mittoft med ett torrt stuvningsutrymme/fisksump under. Rejäl motorbrunn, vettig inredning och stor bredd gör den till en verkligt förnämlig fiske- och transportbåt.

Crescent 500 är lätt och kursstabil att ro och kan köras såväl som displacementbåt med 6–10 hk motor som planande med upp till 20 hk. Givetvis godkänd av Sjöfartsverket och med Sweboatgaranti och Crescent Körfakta. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. I standardutrustningen ingår stuvningsutrymmen (låsbara), avvisarlist, förtöjningsbeslag, åror med årmuffar i gummi, ösbrunn m.m. Och till sist – nya Crescent 500 har ett verkligt sensationspris i klassen. Bäddat för en av Crescents stora succéer!



Längd	4,95 m
Bredd	1,97 m
Vikt	ca. 250 kg
Antal personer	Max. 6 st.
Motor (kort rigg)	Max. 20 hk (15 kW)*
Fartex, 2 personer	10 hk ca. 12 knop**
	15 hk ca. 15 knop
	20 hk ca. 19 knop

Läsbart stuvningsutrymme i aktern

Torrt, läsbart stuvningsutrymme/fisksump

Åror

Vattenlinje utmärkt på skrovet

Extra utrustning

Förkapell

Akterkapell

Konstruktör Pelle Petterson

100 liter
3,30 m (11 fot)

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distanseinhet (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 542 Bamse

Crescent 542 Bamse är en verklig jätte till öppen båt – nästan 5,5 meter lång, med extra höga fribord, stor bredd och godkänd av Sjöfartsverket för hela 8 personer. Den har vidare ett skrov, speciellt konstruerat av Pelle Pettersson för att vara extra sjövärdigt, lättdrivet och stabilt. Det är dessutom klinkat med markerad slaglist för att gå torrt i sjön och vaka väl. Crescent 542 Bamse är byggd för höga krav vid fiske och transporter på öppna vatten med tung last. Den passar inte enbart som nöjesbåt utan också för hårt yrkesbruk. Crescent 542 Bamse är extra starkt byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast, med kraftiga pollare och beslag, extra kraftig avvisarlist runt om och långa åror med årmuffar. Som extra utrustning finns styrpulp med eldsläckare, batterilåda och huvudströmbrytare. Dessutom vindruta och två olika typer av kapell. Båten kan köras såväl som deplacementbåt med 10–15 hk som planande med upp till 45 hk med styrpulp. Givetvis är den godkänd av Sjöfartsverket och säljs med Sveboatgaranti och Crescent Körfakta. Inredningen är verkligen praktisk med U-soffa (som kan användas som 2 kojor under kapell) och stora stuvningsutrymmen föröver och ännu en mindre U-soffa akteröver. Inga tvärgående tofter som hindrar passage i båten och fritt mot skrovsidorna midskepps för bekvämt fiske. Praktiska hyllor efter bordläggningen. Crescent 542 Bamse är en verklig bamse i sin klass i allt utom priset. Trots osedvanligt hög kvalitet och kraftigt utförande har vi lyckats hålla det sensationellt lågt.



Längd
Bredd
Vikt
Djupgående

Antal personer
Motor (lång rigg)

Färtes, 2 personer
2 personer
6 personer
6 personer

Läsbart stuvningsutrymme i akter
Torrt, läsbart stuvningsutrymme
Åror
Vattenlinje utmärkt på skrovet
Extra utrustning
Styrpulp med teleflexstyrning,
eldsläckare, batterilåda och
huvudströmbrytare
Vindruta inkl. fotslag
Dubbelkapell passande utan vindruta
Dubbelkapell passande med vindruta
Reglagekabelängd (vid rattstyrning)
Konstruktör Pelle Pettersson

5,42 m
2,10 m
ca. 390 kg
Nedfäll motor ca. 0,45 m
Uppfäll motor ca. 0,20 m
Max. 8 st.
Max. 20 hk (15 kW)* utan
rattstyrning
Max. 45 hk (33 kW) med
rattstyrning
20 hk ca. 14 knop**
45 hk ca. 22 knop
20 hk ca. 8 knop
45 hk ca. 16 knop
1 st. & 200 liter
3.90 m (13 fot)

20 kg, 3.00 m (10 fot)

3,30 m (11 fot)

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 510 Skipper

Hon heter Crescent Skipper. Totalt bara 5,10 m lång. Men med utrymmen och sjöegenskaper som annars återfinns på betydligt större och dyrare båtar. Perfekt för dagseglingar, övernattningar för upp till 4 personer. Vålseglande, charmig, rymlig och trygg. Vi har satt in all vår erfarenhet för att göra en verkligt unik familjeseglare som ger stora möjligheter för små pengar. Crescent Skipper är resultatet. Lär känna henne och skaffa inte större och dyrare båt än du behöver! Crescent Skipper har ett brett, bärigt och klunkat skrov med rejäl fenhöl i järn och stort roder. Hon tål fyra fullvuxna och motor på akterspejeln utan att sätta sig på ändan. De utlagda bogarna slår ner rykvatten effektivt, hon vakar fint och har gott släpp. Vi har provat ut henne i havssjö utanför Varberg och vi vet att hon tål det mesta.

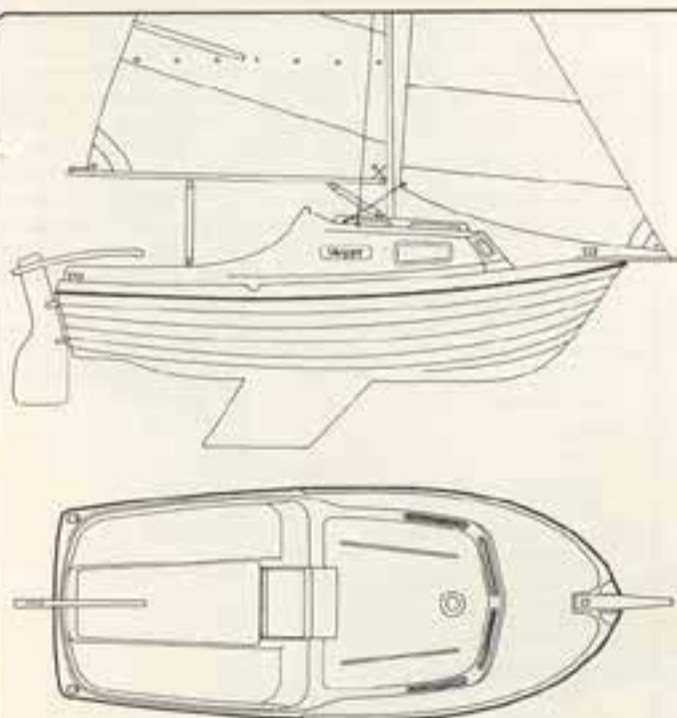
Det bulliga skrovet ger stora utrymmen som är utnyttjade till sista millimetern. Sittbrunnen rymmer lätt 4 personer. Den är faktiskt större än IF-båtens och givetvis självläsande. Den har långsgående kistbänkar, plats för bränsletank och alla skot och tampar sitter lätt åtkomliga. Rostfritt motorfäste på akterspejeln är standard.

I ruffen finns 4 fullängdskojer, varav två är stickkojer in under kistbänkarna. Gott om stuvningsutrymmen. I ruffen är det också full sitthöjd på kojerna. Dynor på kojerna är standard. Seglingsegenskaperna är förnämliga. Det lilla bogsprödet är inte bara prydnad, utan ger också en utmärkt balans. Hon är styv och tar höjd väl. Tål rejält med vind utan att kränga för mycket. Alla upplysningar om seglingsegenskaperna får du i Crescent Skipper Seglingsfakta – en motsvarighet till motorbåtarnas körfakta. Något som Crescent Skipper var först i världen med.

Crescent Skipper har kraftigt utförd rigg i aluminium. Storskot med snabbskotlös i sittbrunnssdurken, kicktalja, fockskot med clamcleats och allting som det skall vara på en riktig segelbåt. Detaljer och placering är utprovat av våra erfarna kappseglare efter noggranna prov. Riggen är av 7/8-delstyp med stor och fock på sammanlagt ca 10 kvm. Genua finns också som extra utrustning.

Till Crescent Skipper finns en mängd extra utrustning utöver den omfattande standardutrustningen. Det finns teaktrall till sittbrunnssdurken, bord, bomtält som ger ett helt rum till, sprayhood, genua m m. Du kan utrusta din Skipper precis som du vill ha den!

Hon är inte bara en härligt trivsamt och charmig båt. Utan också byggd enligt samma höga krav som Crescent alltid varit känt för. Kraftig i handupplagd, glasfiberarmerad polyesterplast. Säker med rejäl köl och självläsande sittbrunn. Reser sig omedelbart vid krängning. Kraftig rigg och högklassiga segel. Beslag av erkänt förnämlig klass. Dessutom särklassigt lättseglad. Med en 4-6 hk utbordare på det rostfria motorfästet blir hon en utmärkt motorseglare. Lär känna Crescent Skipper. Över 300 st köpta. Hon kommer att bli en stor klass och – liksom många gånger tidigare när Crescent presenterat något helt nytt och epökgörande – få många efterföljare. Men än så länge finns det bara en Skipper. Från Crescent. Provsegla henne!



Längd inkl. roder och bogspröt	5,10 m
Längd exkl. roder och bogspröt	4,85 m
Längd vattenlinje	4,00 m
Bredd	2,09 m
Djupgående	0,70 m
Vikt	ca. 480 kg
Kölvikt	ca. 110 kg
Höjd över vattenyta	7,00 m
Höjd över mark inkl. transportst.	2,10 m
Mastlängd	5,85 m
Bomlängd	2,68 m
Antal personer	Max. 4 st.
Motor (lång rigg)	Max. 6 hk (4,5 kW)*
Segelyta	ca. 10,5 m ²
Storsegel	7,2 m ²
Fock	3,3 m ²
Ruff	
Bredd x höjd	1,60 x 1,15 m
Sitthöjd över kogen	0,85 m
Kojer, längd x bredd	4 st., 2,00 x 0,50 m
Sittbrunn	Självlänsande
Längd x bredd	1,50 x 1,40 m
Sittbänkar, längd x bredd	2 st., 1,50 x 0,40 m
Ventilator	1 st.
Fäste för motor	
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Genua	5,3 m ²
Bomfält	
Sprayhood	
Bord till sittbrunnen	0,50 x 0,87 m
Teakrall till sittbrunnssdurken	

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



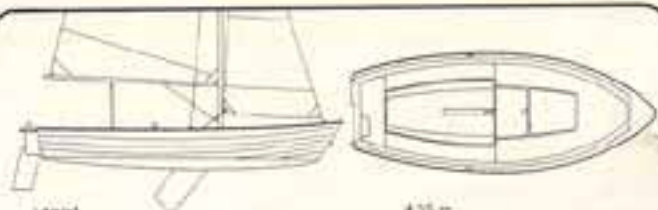
Crescent 455 Combi

En verkligt förnämlig nyhet i Crescentserien 1977!

Konstruerad av Pelle Petterson med erfarenheterna av vår välkända kappseglare Monark 44S som grund är nya 455 Combi något alldeles extra! Rymlig, stabil och bärig genom ett toppmodernt skrov. Och extra snabbseglande. Och det till ett otroligt lågt pris.

Crescent 455 Combi är en centerbordsbåt för segel, rodd och motor. Den är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Segel, rigg och övriga beslag är av allra högsta klass. Finesserna är många – nedsänkt fördäck med stor lucka, som är låsbar, löstagbar och dränerad. Stort stuvningsutrymme under däck. Fästen för årorna under de långsgående sittbrunnsbänkarna, så att de är ur vägen men ändå lätta att få fram. Snabb upp- och nerfällning av centerbordet utan linor och tampar. Akterspegel med motorbrunn som tillåter motorer med både lång och kort rigg.

Jämfört med de combijollar som vanligen förekommer på marknaden är Crescent 455 Combi lite bredare, stabilare och rymligare. Den har också en hel del extra finesser, lite mera segel och är lite snabbare. Och detta utan att vara dyrare! Crescent 455 Combi säljs också med Crescent unika trygghetspaket – MCB Dubbelgaranti med 12 mån helförsäkring och 12 mån Sweboatgaranti. Sjöfartsverkets godkännande och Körfakta.



Längd	4,55 m
Längst vattenlinje	4,00 m
Bredd	1,50 m
Diupgående	0,15 m
	0,75 m med centerbord
Vikt komplett	ca. 200 kg
Höjd över vattenyta	8,35 m
Mastlängd	5,98 m
Bomlängd	2,52 m
Antal personer	6 st. (motor/rodd) - 4 st. (segling)
Motor (lång alt. kort rigg)	Max. 8 hk (4,4 kW)**
Fartex, 2 personer	4 hk ca. 5 knop**
	6 hk ca. 6 knop**
Segeryta	9,0 m ²
Storsegel	6,2 m ²
Fuck	2,3 m ²
Låsbart burt stuvningsutrymme	ca. 400 liter
Lucka för stuvningsutrymme	0,40 x 0,58 m
Sittbänkens bredd	0,30 m
Soldäck, längd x bredd i akterkant	1,87 x 1,50 m
Tta på centerbord	0,25 m ²
AIOT	2,40 m (8 fot)
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Spinnaker	10 m ²
Spinnakerbom, längd	1,70 m
Bomalt	
Konstruktör Pelle Petterson	

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 dosenminut (1852 m) per timme

 Godkänt av Sjöfartsverket



Crescent 418

En verkligt prisbillig och smidig liten kabinbåt, byggd på samma förnämliga skrov som modell 415. Verkligt fina sjöegenskaper, lätt driven, stabil och bärig. Idealisk för den som vill ha en mera skyddad båt för transporter och fiske än vad en öppen båt kan erbjuda. Två personer kan övernatta på soffens kojer.

Ruffen har gjorts ovanligt rymlig genom att den dragits ut ända till skrovsidan. En stor lucka ger bekväm och säker passage till fördäck. I standardutrustningen ingår kapell, två kaptensstolar, Teleflexstyrning, brandsläckare, förtöjningsbeslag, avvisarlist i gummi m m. Crescent 418 är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Den är godkänd av Sjöfartsverket för max 35 hk motor, men klarar sig bra med ända ner till 20-25 hk.



Längd	4,20
Bredd	1,80
Vikt	ca. 310 kg
Skrovhöjd	för 0,85 m mitten 0,43 m
	akter 0,40 m
Antal personer	Max. 4 st.
Motor (kort rigg)	Max. 35 hk (26 kW)*
Fartex, 2 personer	20 hk ca. 19 knop**
	30 hk ca. 22 knop
	35 hk ca. 25 knop
Hardtop	
Bredd x höjd	1,55 x 1,15 m
Sithöjd över kojer	0,80 m
Kojer, längd x bredd	2 st., 2,00 x 0,50 m
Extrakoje med mellanläggskiva	1,60 x 0,55 m
Instigningslucka i förkant	1,00 x 0,42 m
Sittbrunn	
Bredd mellan sargen	1,45
Höjd under kapell	Max. 1,35 m
Styrning	Teleflex 2,50 m (8 1/2 fot)
Brandsläckare	
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Feglagekabel längd	Växel 2,10 m (7 fot)
	Gas 2,30 m (8 1/2 fot)

Konstruktör Pelle Petterson

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 495

Crescent 495 är en av Sveriges populäraste HT-båtar. Och tacka för det! Pelle Petterson har givit henne en perfekt, välplanerad och trivsamt inredning. Med betydligt bättre plats och större möjligheter än vad som annars bjuds i storleksklassen. Med fyra kojor, rejäla stuvningsutrymmen, bekväma platser för förare och navigatör och god sikt. Bordet i aktern kan användas som mellanläggsskiva, extra dyna ingår.

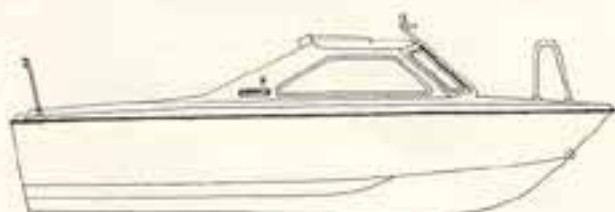
Snygga dynor och mattor, teaktrå och stoppning på nakna plasttytor gör henne dessutom ovanligt trivsamt och ombonad.

Crescent har byggt henne i de absolut bästa material och enligt de bästa metoder man känner för båtbygge i dag. Skrov och däck i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Halkfritt däck, styrmål från Teleflex och alla beslag, lanternor, grabbräcken, pulpit m m i rostfritt, syrafäst stål – det är sådant som gör att båten håller och håller sig snygg år efter år. 495:an är i högsta grad en stark och snygg kvalitetsbåt, vars värde varar!

Pelle Petterson har också givit henne de eleganta och praktiska linjerna. Med brett och praktiskt fördäck. Med rejält halkmönster. Och med ett unikt skrov, som vi provat i havssjön utanför Varberg. Det är konstruerat för att vara maximalt stabilt – båten kränger obetydligt med en fullvuxen karl på skarndäck. En viktig säkerhets- och bekvämlighetsfaktor!

Det är lättplanande, belastningståligt och med förnämliga sjöegenskaper. Hon klarar sig med låg motoreffekt och får fin bränsleekonomi. Skrovtypen kallas för »chatedral hull» och är enkelt uttryckt ett V-bottensskrov i mitten med två mindre skrov på varje sida. Det är en kombination av enkelskrovsbåt och trimaran. Ger båda skrovtypernas fördelar utan ett man får nackdelarna.

Sedan har Sjöfartsverket godkänt henne. Vi har försellt henne med riklig och genomtänkt utrustning. Crescentkvalitet och 12 mån Sweboatgaranti. Over 1.600 båtalskare har köpt henne och trivs med henne. Gör det du också. Speciellt som de långa serierna har gjort att vi kunnat sätta ett verkligt bra pris på henne!



Längd	4,70 m
Bredd	1,86 m
Vikt	ca. 325 kg
Skrövhöjd	för 0,60 m mitten 0,50 m akter 0,40 m
Antal personer	Max. 6 st.
Motor (lång rigg)	Max. 55 hk (40 kW)*
Fartex, 2 personer	35 hk ca. 23 knop** 45 hk ca. 24 knop 55 hk ca. 26 knop
Hardtop	
Bredd x höjd	1,40 x 1,20 m
Sitthöjd över kojer	0,90 m
Kojer, längd x bredd	2 st. 1,85 x 0,53 m
Extrakoje med mellanläggsskiva/bortf	1,75 x 0,50 m
Sittbrunn	
Akterbänkar, längd x bredd	2 st. 1,75 x 0,53 m
Ryggstöd nerfällt	
Sargbredd	1,40 m
Bord	0,45 x 0,65 m
Höjd under kapell	Max. 1,45 m
Vindruteteterkare	1 st.
Styrning	Teleflex 3,25 m (11 fot)
Belysningspunkter	1 st.
Lanterner	
Pulpit, rostfri	
Brandsläckare	
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Reglagekabel längd	2,75 m (9 fot)
Konstruktör Pelle Petterson	

* 1 hk = 0,74 kW

**1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket

Köp en plastbåt som håller!

Crescents båtar är byggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast. Det är ett material och en byggnadsmetod som visat sig vara den bästa man känner till i dag. Båtarna har en livslängd som man inte kan sätta någon gräns för. Se bl.a. artikel i Båtnytt nr 2/77. De är lätta att laga om man skulle skada dem. Och handuppläggningsmetoden ger ett laminat med största möjliga säkerhet för jämn styrka och kvalitet. Ytterst få massproducerade båtar byggs i dag av glasfiberarmerad polyesterplast enligt handuppläggningsmetoden. De flesta byggs enligt sprutningsmetoden. Det vill säga, i stället för att för hand lägga på lager för lager av glasfiberatta sprutor man på en blandning av glasfiber och plast.

Risken är då att man inte sprutar på lika tjockt överallt – det är mycket lätt gjort att tjockleken på laminatet och därmed styrkan blir ojämn. Vidare är inte heller laminatet lika starkt som det handupplagda med sina mattor i stället för små sönderhackade glasfibrer. Dock är även sprutad glasfiber acceptabel under förutsättning att kontrollen är noggrann och båtarna är godkända av Sjöfartsverket.

Sprutningen används av ekonomiska skäl – den är helt enkelt snabbare och ger en lägre arbetskostnad. Detta är dock en sanning med modifikation. Det går i dag att göra även handupplagda båtar till konkurrenskraftiga priser. Crescents båtar är trots att de är handupplagda i de flesta fall billigare än motsvarande sprutade båtar!

Skilj noga på glasfiberarmerad plast och ABS-plast!

Det är betydligt viktigare än vad de flesta tror att hålla reda på vad småbåtar är byggda av. Plast är minsann inte bara plast utan det finns olika typer med mycket olika egenskaper. De flesta båtar på marknaden är byggda i glasfiberarmerad polyesterplast. Men det förekommer också en del båtar byggda i en slags homogen termoplast som kallas ABS-plast. Sådan plast är inte armerad och formas över en modell rent maskinellt med hjälp av värme och vacuum. Dessa båtar styvas ofta upp med skumplast och byggs med dubbla skrov. De ser snygga och prydliga ut när de är nya och verkar starka och pålitliga. Men skenet bedrar. ABS-plasten, som hittills använts har visat sig ha en begränsad livslängd, är känslig för kyla, solljus och mekanisk åverkan och är då i det närmaste helt omöjlig att laga.

Dessa fakta har flera gånger avslöjats i pressen, där man allvarligt varnat för båtar i ABS-plast. Dagens Nyheter skrev t.ex. en stor artikel om en 4 år gammal ABS-båt som var totalt förstörd och helt omöjlig att reparera. Tidningens båtexpert Anders Ohman skrev bland annat följande: —En fyra år gammal roddbåt, svensktillverkad i ABS-plast, avslöjar vid en inspektion så pass omfattande skador i plastlaminatet att båten ej är att betrakta som sjövärdig. Förutom att vatten trängt in via sprickor i båtens dubbelbotten kunde ABS-laminatet bit för bit plockas sönder med fingrarna.

Hela DN-artikeln från den 12:e december 1976 kan beställas från MCB Båt AB, Box 188, 432 01 Varberg.

Den enda svenska tillverkaren av ABS-båtar har inskränkt tillverkningen. Men fortfarande förekommer importerade ABS-båtar i stort antal på den svenska marknaden. Så det gäller inför ett båtköp att noga kolla material och konstruktion. Speciellt som ABS-båtar inte alls är billigare än Crescents handupplagda glasfiberbåtar. Även en liten båt skall köpas med stort allvar!

Titta efter Sjöfartsverkets blå-gula skylt!

Crescents rodd- och snurrebåtar är godkända av Sjöfartsverket enligt de samnordiska normerna för nöjesbåtar upp till 5,5 meters längd. Beviset finns i varje båt i form av en blå-gul skylt med upplysningar om bland annat

typ, tillverkningsnummer, max motor och max belastning.



Skylden kan i och för sig vara utfärdad i Norge, Finland eller Danmark då normerna är gemensamma för hela Norden. Crescents båtar har dock samtliga svenska skyltar. Det viktigaste är att båten verkligen är godkänd enligt de samnordiska normerna.

Tyvärr förekommer det en hel del andra mer eller mindre tveksamma normer och godkännanden av olika föreningar och institutioner utomlands, som det ofta kan vara svårt att skilja från Sjöfartsverkets godkännande enligt de samnordiska normerna. Och naturligtvis används dessa mindre rigorösa bestämmelser av sådana tillverkare utomlands, vars båtar inte uppfyller Sjöfartsverkets krav. För att vara på den säkra sidan bör man alltså noga kontrollera att båten verkligen är godkänd enligt de samnordiska normerna.

Sjöfartsverkets godkännande garanterar rejäla grejor!

Är båten godkänd av Sjöfartsverket enligt de samnordiska normerna kan man vara säker på att det är rejäla grejor. Man kan lita på att den tål den belastning och den motorstyrka som den är godkänd för, man kan vara säker på att den är korrekt byggd, av rätt material och i goda lokaler i rätt temperatur. Sjöfartsverkets provkör båtarna, gör kontroll av tillverkningen och mäter bland annat tjocklek, temperatur och glashalt i laminatet. Sjöfartsverkets godkännande motsvarar typbesiktningen av en bil.



Sjöfartsverkets godkännande visar dock inte om båten är bra, vettigt utförd med goda sjöegenskaper och bra inredning. Det säger inte heller något om prisvärdheten. Det ger en grundsäkerhet. Sedan gäller det att själv jämföra utförande, design, utrustning, kvalitet och pris för att göra det bästa köpet. Även en liten båt skall köpas med stort allvar.

MCB Dubbelgaranti, Sweboatgaranti, Körfakta och Varufakta ger unik köptrygghet!

Trots de sensationellt låga priserna är Crescentbåtarna av yppersta kvalitet och utförande – handupplagda i glasfiberarmerad polyesterplast, noga utprovade, konstruerade av landets bästa båtkonstruktörer och med

rejäla beslag och vettig utrustning. Dessutom är köptryggheten unik för båtbranschen. Crescents båtar säljs med ett unikt paket av garantier och konsumentinformation. Vi kan stå för det vi säljer och ge svart på vitt om alla fakta. Se själv!



MCB Dubbelgaranti

12 mån helförsäkring i Trygg-Hansa plus 12 mån Sweboatgaranti ingår i priset på modellerna 385, 385S, 42, 42D, 415, 415D, 455 Combi, 500 och Crescent 510S Skipper. Detta under förutsättning att totalvärdet på båt och motor ej överstiger 10 000 kronor och att motorn ej är starkare än 10 hk (7,4 kW). Försäkringen gäller även motor till båten om den köps samtidigt eller anmäls till försäkringsbolaget. I de fall försäkringen inte är tillämplig och på övriga modeller ingår alltid 12 mån garanti enligt Sweboat-74.



Märknadens förmåligaste båtgaranti, utarbetad av Svenska Båtindustriöreningen Sweboat i samarbete med Konsumentombudsmannen KO.

Crescent Körfakta

Samtliga Crescentbåtar säljs med körfakta – svart på vitt om farter, bränsleförbrukning etc med olika motorstyrkor och olika belastningar. På Crescent 510 Skipper har vi t o m Crescent Seglingsfakta – farter, vinkel mot vinden etc vid olika vindstyrkor och segelsättningar! Det är vi ensamma om på marknaden.

Crescent Varufakta

I de fall där det är aktuellt finns Varufakta på ev. ingående kapell, dynor etc tillsammans med tvättråd etc.

Crescent Skötselplan

Till varje Crescentbåt ingår en inplastad skötselplan, där vi talar om hur båten skall skötas, ev lagas m m. Dessutom ligger som redan nämnts Sjöfartsverkets godkännande som en extra grundtrygghet. Liksom att Crescents båtar säljs av Monark-Crescent Båt AB, ingående i den börsnoterade Monarkkoncernen. MCB Båt AB är en av de största småbåtproducenterna i landet med en årlig försäljning av närmare 5 000 båtar. Tryggt att handla av ett företag med resurser och ansvar!



Vi förbehåller oss rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

Crescents båtar säljs av marinfackhandlare över hela landet!

Crescents båtar säljs endast av marinfackhandlarna. Vi anser att ett båtköp är en så komplicerad affär att man bör ha tillgång till både fackkunskaper och service. Crescents återförsäljare har detta. De säljer också motorer och tillbehör och har alltid förmånliga paketpriser på kombinationer båt/motor. De kan också erbjuda förmånliga betalningsvillkor med endast 20% kontant och resterande på 1-3 år. Ja, upp till 5 år om det gäller en dyrare båt. Även en liten båt skall köpas med stort allvar och trygghet. Med Crescent har du aldrig långt till en återförsäljare.

Ångsä: AB Ångsä Marina, 0322/166 00.
Århus: Holsberg & Co, 0589/128 88.
Bengtå: Båttorget, 0531/115 15.
Boden: Bå & Traktor, 0921/118 80.
Bollnäs: Bå & Buss Marin, 0278/132 30.
Borlänge: Bå & Buss Marin, 0243/173 70.
Borås: FB-Båtar, Sparbo, 033/617 64, 11 41 10.
Bålsta: Johnsen Traktor AB, 0171/519 47.
Charlottenberg: AB Sporten, 0571/200 40.
Dalarö: Järnerud, 0730/501 00.
Deje: Ingas Cykel & Sport, 0552/101 31.
Ed: Göstas Cykel & Sport, 0534/103 03.
Emmaboda: Emmaboda Handels AB, 0471/103 44.
Enköping: Enköpings Båttorget, 0171/301 00.
Eksholmen/Västera: BÅT-SAM, Kvicksund, 016/35 44 92, 35 44 92.
Fagersta: Motorcentralen Marin, 0223/133 75.
Falun: Bå & Buss Marin, 023/188 50.
Falköping: Motor & Marin, 044/532 26.
Frästa: Svanne Östas Järnhandel, 0591/302 21.
Gnesta: Gnesta Järnhandel AB, 0150/112 00.
Gnosjö: Görling, 0370/520 70.
Göteborg: Göteborgs Marina, Örsala, 0300/609 19.
Gällivare: Henrikssons Radio & TV, 0970/134 20.
Gävle: Bå & Buss Marina, 029/10 04 80, 10 06 82.
Göteborg: TELFA JABSCO, 031/42 01 60.
Halmstad: Sportcentrum, 035/11 28 61.
Härnäs: Öst Mar Center, 3004/305 15.
Holarna: Bå & Buss Marina, 0295/219 20.
Huddikvall: Bå & Buss Marin, 0650/155 56.
Hälsjö: Bå & Motorfart AB, 0811/191 43.
Hälsjöholm: Åhus Marina, Västervik, 044/837 79, 0451/819 48.
Höganäs: Kullabyggnads Båttorget, 042/420 48.
Jönköping: Jönköping & Co, 0371/128 81.
Jönköping/Huskyarna: Johanssonssons Båttorget, Lövsjö, 035/803 80, 810 15.
Kalix: Bå & Traktor, 0922/121 00.
Kalmar: Kalmar Marina AB, 0480/189 01.
Karlshamn: Karlshamn Cykel & Sport AB, 0505/101 80.
Karlshamn: Ceveds Cykel & Motor, 0586/308 35.
Korsika: Nya Långö Marina AB, 0455/614 60.

Karlstad: Karlstads Fritidsvarhus AB, 054/11 92 88, 16 27 99.
Katrineholm: Cykel & Motor, 0150/103 35.
Kilnäs: Färdhusbåden AB, 0320/140 40.
Kilnäs: Mattias Sport Etc., 0980/113 20.
Kopparberg: AB Bergslagsbåtar, 0580/118 20.
Kristianstad: Åhus Marina, Åhus, 044/24 36 49, 24 03 43.
Kristianstads: Sjöboden, 0550/102 46.
Kungälv: Koda Maskin AB, Koda, 0303/502 80.
Landskrona: Cykel & Sportcentrum, 0416/107 20.
Lidköping: Motor Marin, 0510/240 54.
Lima: Firma Marin Lanson, 0290/320 89.
Linköping: Bokinds Vars & Verkstad, Rimfors, 013/410 13.
Linköping: Fritidscenter AB, 013/13 51 00.
Ljungby: Bå & Motor, 0372/115 57.
Ljungsby: Cykel & Fritid AB, 0522/201 46.
Ljusdal: Bå & Buss Marin, 0661/133 00.
Lofthammar: Marincenter, 0480/613 15.
Luleå: Frödehallen/Bå & Traktor, 0200/108 60.
Lyckebo: Harry Stenmark AB, 0550/134 60.
Lysekil: Firma Allan Karlsson, 0523/103 13.
Malmö: SPARRHOLMS, 040/90 95 50.
Mellerud: Vänerås Sport & Fritid, 0500/100 18.
Motala: AB Motala Båttorget, 0141/196 34.
Munkedal: Carlens Båttorget, 0524/210 21.
Nordmaling: Sandströms Sport & Radio, 0530/105 33.
Norrköping: Nya Rundströms, 011/10 80 80.
Norrtälje: AB Norrtälje Motorcenter, 0178/117 30.
Nusnäs: Firma Helmer Johansson, 0250/370 49.
Nyköping: Bo Zerk AB, 0155/490 30.
Nynäshamn: Norberg & Nilsson, 0522/174 10.
Östhammar: Magnusson's Marin AB, Fjellholm, 0451/312 50.
Påarp: Lindströms Båttorget, 0911/123 88.
Sandviken: Bå & Buss Marina, 020/25 18 40.
Skellefteå: BYGG-MARIN, 0919/773 40.
Skövde: Motor AB, 0500/150 20.
Silbo: Tommys Sport & Fritid, 0496/202 65.
Smedjebacken: Motorcentralen Mann, 0246/758 00.
Smögen: Smögens Cykel & Motor, 0523/312 77.
Sollefteå: MELLBERGS, 0620/120 80.
Stenungsund: Cykel & Fritid AB, 0303/101 70.
Stockholm: Fiskeå Marina, Saltholmen, 08/717 03 70.

Stockholm: Car Marin Åkersberga, 0706/021 08, 62 x 09.
Stockholm: BÅTTJÄNST, Handen/Vendelå, 06/776 28 01.
Storlisa: Näsby, 0550/630 61.
Storuman: Lindströms Sportfarty, 0351/100 51, 100 41.
Strängnäs: NYA MALARBÅTAR, 0152/154 47, 108 54.
Strömstad: Bå & Motorservice, 0526/108 85.
Strömsund: Motor & Marinet, 0170/300 50.
Sundsvall: Segervärd's Motor AB, 060/15 59 70.
Söderhamn: Bå & Buss Marin, 0270/114 50.
Södertälje: AB Nilsson & Luthman, 0755/325 90.
Torsby: Mölås Båttorget, 0560/111 25.
Trane: A.M. Carlsson & Co AB, 0140/101 40.
Trelleborg: LASSER, 0410/122 13.
Trosa: Trosa Cykel & Motor, 0156/128 48.
Umeå: Harry Stenmark AB, 090/13 12 00.
Uppsala: GEPE FRITID, 018/15 24 55.
Vadensås: Bå & Motor AB, 0123/113 70.
Varberg: AB Fritid, 0340/108 72.
Vegby: Firma Thure Sparre, Fästert, 0321/723 70.
Viby: Almarin, 0494/154 30, 452 55.
Vänersborg: Vbg Båttjyning, 0521/168 95.
Värmdö: Lottenwall Båtar & Motorer, 0766/410 00.
Västbo: BÅT MARIN, 0340/610 08.
Västervik: JD MARIN, 0490/320 00.
Växjö: Bå & Marin AB, 0470/150 80.
Ystad: Knutssons Båttjyning, Nybrostrand, 0411/508 72.
Ämås: GN s Motor, 0532/153 00.
Älmhult: Fritidscenter, 0470/136 75, 104 42.
Örebro: Båttjyning, 019/11 34 87.
Öregund: Peterssons Båttjyning, 0173/303 63.
Örnäsby: MELLBERGS, 0660/101 90.
Östersund: Öjan Runzell AB, 063/12 81 20, 12 90 74.
Öxhammar: Öst Marin, 0173/100 45.



CRESCENT 510 SKIPPER



Crescent

MONARK-CRESCENT BÅT AB
BOX 188
432 01 VARBERG 1
TEL. 0340/195 30



CRESCENT 500