



CRESCENT 495

 ***Crescent*** '78



CRESCENT 455 COMBI



CRESCENT 42



Crescent 250 Bambino

En synnerligen högklassig jolle, byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast – och till sensationellt lågt pris. Bambino är byggd i samma kvalitet som våra större båtar och ändå inte dyrare än enklare jollar i termoplast. Otroligt men sant.

Crescent Bambino är nog utprovad för att släpa så lätt och kursstabil som möjligt. Den är också ovanligt bärig och stabil. Har också utmärkta egenskaper med liten motor och levereras med åror och förtöjningsbeslag som standard. Givetvis är den också osänkbar tack vare rikligt tilltagna flyttankar.

Välj Crescent Bambino i glasfiberarmerad polyesterplast för lång livslängd, överlägsen segrare i Båt för Allas stora jolletest i nr. 8/1977!



Längd	2,47 m (8 fot)
Bredd	1,33 m
Vikt, enkelskrov	ca 35 kg
Skrovhöjd	För 0,40 m Mitten 0,35 m Åker 0,40 m
Antal personer	Max. 3 st.
Motor (kort rigg)	Max. 4 hk (3 kW)*
Fartex. 2 pers.	2 hk ca 5 knop**
Åror	1,80 m (6 fot)
Extra utrustning	
Hammkapell	Höjd över däck ca 0,46 m
* 1 hk = 0,74 kW	
** 1 knop = 1 distansminut (1 652 m) per timme	



Crescent

Crescent



 **Crescent 385**

 **Crescent 385 S**

Stabil och bång rodd- och snurrebåt med egenskaper och finesser utöver det vanliga till ett sensationellt lågt pris. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast och i dag en av de mest sålda i sin klass – över 1.000 ex köpta under 1977!

Skrov i klink med höga friberd, lätt och kursstabil att ro och går med snurra utan att gräva ner sig. Förnämliga sjöegenskaper – utprovade i öppet hav utanför Varberg. Genomtänkt och praktisk i minsta detalj – avvisarlist i gummi runt hela båten, förtöjningsbeslag i för och akter, stuvningsutrymme. Toppbetyg i tester. Köptrygg – Sjöfartsverkets godkännande och 12 mån. Swebatgaranti – och Körlekta. Som extra utrustning finns förkapell. Crescent 385 kan dessutom förses med mast, köl och roder och kan med några timmars arbete lätt förvandlas till en liten kul seglare. Segelsatsen säljs separat och passar alla 385:or. Ett ytterligare plus.

Crescent 385 är den idealiska lilla kombiseglaren – snabb, lättseglad och framför allt styv med sin fasta järnköl. Tryggt, speciellt för barn och ovana seglare. Segelsatsen består av fullt komplett rigg och segel, köl och roder samt alla beslag, fasten m m. En utförlig monteringsanvisning gör den lätt att montera själv med enkla verktyg. Givetvis är även Crescent 385 S osänkbar.



Längd	3,81 m (12 1/2 fot)
Bredd	1,68 m
Vikt	ca 110 kg
Skrovhöjd	För 0,55 m
	Mitten 0,45 m
	Akter 0,45 m
Antal personer	Max. 3 st.
Motor (kort rigg)	Max. 7,5 hk (5,5 kW)*
Fartex. 2 pers	4 hk ca 6 knop** 7,5 hk ca 9 knop
Stuvningsutrymme under roddboten	
Åror	2,40 m (8 fot)
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Förkapell	Höjd över dunk ca 0,90 m
Kompl. segelsats, bestående av mast och bom i aluminium	
Segelyta (stor och fock)	7 m ²
Järnköl	ca 30 kg

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distanseinhet (1 852 m) per timme



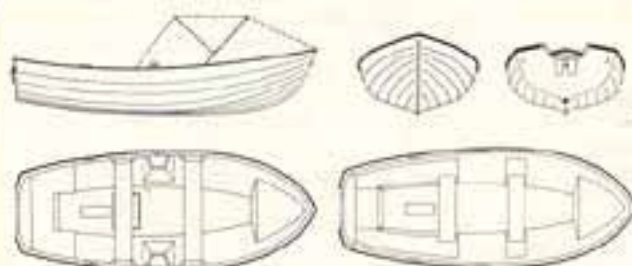
Godkänd av Sjöfartsverket



 **Crescent 42**

 **Crescent 42D**

Crescent 42, idealisk båt för rodd och liten snurra. För badturer, fiske, jakt och allt som man vill ha en sådan här båt till. Stabilt och bärigt, klinkat skrov med utmärkt släpp och förnämliga sjöegenskaper. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Kraftig, med rejält språng och höga fribord. En verklig kvalitetsbåt, byggd för att hålla och hålla länge. Godkänd av Sjöfartsverket, med 12 mån. Sweboatgaranti och den välkända Crescentkvaliteten. Men ändå på grund av de långa serierna till ett synnerligen förmånligt pris! Genomtänkt i varje detalj och utrustad med bland annat låsbart stuvningsutrymme, förtöjningsbeslag i för och akter, avbärarlist i gummi runt hela båten, självläsande motorbrunn, årtullar och åror m. m. Crescent 42 finns i två versioner – dels den enkelbyggda 42:an och dels modellen 42D. Samma förnämliga båt men dessutom försedd med innerskrov i plast och en verkligt elegant och praktisk inredning med bland annat U-soffa akterut och löstagbara tofter i mahogny. En elegant, stark och praktisk båt för den som vill ha något alldeles extra. Titta på Crescent 42 eller 42D om du söker en båt för rodd eller max. ca. 7,5 hk motor. Rejåla grejor av hög kvalitet kan kosta mindre än båtar av betydligt enklare slag. Det visar de 18.000 42:or som redan finns ute hos nöjda båtägare!



Längd	4,26 m (14 fot)	4,31 m (14 fot)
Bredd	1,75 m	1,75 m
Vikt	ca 165 kg	ca 175 kg
Skrovhöjd	För 0,80 m	För 0,80 m
	Mitten 0,50 m	Mitten 0,50 m
	Akter 0,65 m	Akter 0,65 m
Antal personer	Max. 5 st.	Max. 5 st.
Motor (ång rigg)	Max. 7,5 hk (5,5 kW)*	Max. 7,5 hk (5,5 kW)*
Fartex, 2 personer	4 hk ca 5 knop**	4 hk ca 5 knop**
2 personer	6 hk ca 6 knop	6 hk ca 6 knop
4 personer	8 hk ca 5 knop	6 hk ca 5 knop
Åror	2,75 m (9 fot)	2,75 m (9 fot)
Vattenlinje utmärkt på skrovet		
Extra utrustning		
Förtöjning		
Förkapell	Höjd över dunk ca 1,07 m	Höjd över dunk ca 1,07 m
Konstruktör Harry Becker		

*1 hk = 0,74 kW
**1 knop = 1 distansm.nut (1852 m) per timme

 Godkända av Sjöfartsverket



Crescent 415

Crescent 415 D

Idealbåten för den som vill åka lite fortare, men ändå ha mjuk gång i sjön, plant gångläge, stor lastdryghet, stabil och ett konkurrenskraftigt pris. Unikt skrov, konstruerat av Pelle Pettersen, ger dessa fina egenskaper. Hemligheten ligger i steglisterna och de små extra lyftkilarna akterut samt den linkade bordläggningen, som slår ner rykvatten. Båten går helt enkelt fantastiskt fint – provkör!

415 är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd och är liksom våra övriga båtar en kvalitetsbåt – gjord för att hålla och hålla länge. Verkligen genomtänkt med bland annat stuvningsutrymmen för tank och andra prylar, avbärarist i gummi runt hela båten, förtöjningsbeslag i för och akter, arklykor och åror. Dessutom godkänd av Sjöfartsverket och med 12 mån. Swebatgaranti.

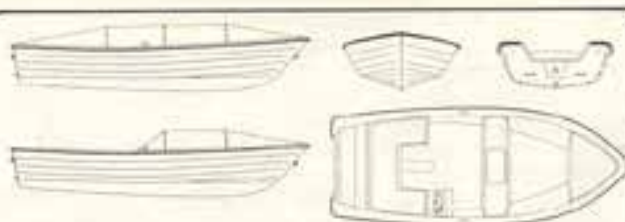
Modell 415 är den verkliga arbetshästen, gjord för att ge max utrymme och sjöegenskaper för pengarna utan att ge avkall på kvalitet, hållfasthet och livslängd. 415D har dessutom dubbelskrov med verkligt mångsidig, elegant och praktisk inredning. Den kan förses med styrepult med Teleflexstyrning samt kabinöverbyggnad i plast om man så vill. Till båda modellerna finns kapell. 415D har långsgående bänkar som också utgör kojor. Soffa akterut. 415 har tvärgående toffler. Titta på Crescent 415 och 415D om du söker en planöppna båt för 10–25 hk motor. Den har snabbt blivit en jättesuccé med över 7.000 exemplar hos nöjda båtägare tack vare vettigt pris, rejält utförande och förnämliga egenskaper.

Längd	4,25 m (14 fot)	4,30 m (14 fot)
Bredd	1,83 m	1,90 m
Vikt	ca 175 kg	ca 210 kg
Skrovsdjup	För 0,65 m	För 0,65 m
	Mitten 0,50 m	Mitten 0,50 m
	Akter 0,45 m	Akter 0,45 m
Antal personer	Max. 5 st	Max. 5 st
	Motor (lång rigg)	Max. 20 hk (15 kW)*
Farfex, 2 personer	10 hk ca. 12 knop**	Max. 20 hk (15 kW)* utan rattstyrning
	20 hk ca. 21 knop	Max. 25 hk (18,5 kW) med rattstyrning
Stuvningsutrymme i aktern	1 st	15 hk ca. 15 knop**
Låsbart stuvningsutrymme under ristsiften	1 st	25 hk ca. 24 knop
Åror	2,75 m (9 fot)	1 st
Vattenlinje utmärkt på skrovet	2,75 m (9 fot)	2,75 m (9 fot)
Extra utrustning	Förkapell	Helkapell
Styrepult med teleflexstyrning	Höjd över dunk 0,95 m	Höjd över dunk 0,95 m
Reglagekabel (vid rattstyrning)		15 kg, 2,25 m
Konstruktör Pelle Pettersen		Växel 2,10 m (7 fot)
* 1 hk = 0,74 kW		Gas 2,40 m (8 fot)
** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme		
		Godkända av Sjöfartsverket



Crescent 500

Ny 1977 och redan en succé – Crescent 500. En stor och rejäl öppen båt för rodd och snurra. Rymlig och välplanerad – nästan fem meter lång – och med ett skrov som är noga utprovat för att ge mjuk och torr gång i sjön samtidigt som det är lättdrivet, stabilt och bärigt. Pelle Petterson har satt in all sin erfarenhet och verkligen lyckats förnämligt, som framgår av Crescent Körfakta. Inredningen är ovanligt praktisk med soffta akterut och en rejäl mittoft med ett torrt, låsbart stuvningsutrymme/fisksump under. Rejäl motorbrunn, vettig inredning och stor bredd gör den till en verkligt förnämlig fiske- och transportbåt. Crescent 500 är lätt och kursstabil att ro och kan köras såväl som displacementbåt med 6–10 hk motor som planande med upp till 20 hk. Givetvis godkänd av Sjöfartsverket och med Sweboatgaranti och Crescent Körfakta. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. I standardutrustningen ingår stuvningsutrymmen (låsbara), avvisarlist, förtöjningsbeslag, åror, ösbrunn m m. Och till sist – nya Crescent 500 har ett verkligt sensationspris i klassen. Totalt slutsåld tidigt förra säsongen – nu ökad produktionskapacitet. Finns nu också med styrepulpet som extrautrustning.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex, 2 personer

Låsbar stuvningsutrymme i aktern
Torrt, låsbart stuvningsutrymme/
fisksump
Åror
Vattenlinje utmärkt på skrovet
Extra utrustning
Förlägg
Åkerkapell
Styrepulpet med teleflexstyrning
Konstruktör Pelle Petterson

* 1 hk = 0,74 kW
** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket

4,96 m (16 fot)
1,97 m
ca 250 kg
För 8,70 m
Mittlin 0,60 m
Åker 0,50 m
Max 6 st
Max 20 hk (15 kW)
10 hk ca 13 knop**
15 hk ca 16 knop
20 hk ca 20 knop

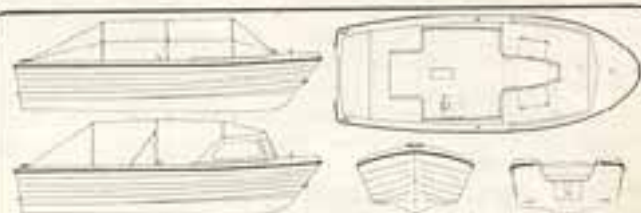
100 liter
3,30 m (11 fot)

Höjd över däck ca 0,85 m
Höjd över däck ca 0,85 m



Crescent 542 Bamse

Crescent 542 Bamse är en verklig jätte till öppen båt – nästan 5,5 meter lång, med extra höga fribord, stor bredd och godkänd av Sjöfartsverket för hela 8 personer. Den har vidare ett skrov, speciellt konstruerat av Pelle Petterson för att vara extra sjövärdigt, lättdrivet och stabilt. Det är dessutom klinkat med markerad slaglist för att gå torrt i sjön och vaka väl. Crescent 542 Bamse är byggd för höga krav vid fiske och transporter på öppna vatten med tung last. Den passar inte enbart som nöjesbåt utan också för hårt yrkesbruk. Crescent 542 Bamse är extra starkt byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast, med kraftiga pollare och beslag, extra kraftig avvisarlist runt om och långa åror med ärmuffar. Som extra utrustning finns styrpulpst med eldsläckare, batterilåda och huvudströmbrytare. Dessutom vindruta och två olika typer av kapell. Båten kan köras såväl som displacementbåt med 10–15 hk som planande med upp till 45 hk med styrpulet. Givetvis är den godkänd av Sjöfartsverket och säljs med Sveboatgaranti och Crescent Körfakta. Inredningen är verkligen praktisk med U-soffa (som kan användas som 2 kojor under kapell) och stora stuvningsutrymmen föröver och ännu en mindre U-soffa akteröver. Inga tvärgående tofter som hindrar passage i båten och fritt mot skrovsidorna midskepps för bekvämt fiske. Praktiska hyllor efter bordläggningen. Crescent 542 Bamse är en verklig bamse i sin klass i allt utom priset. Trots osedvanligt hög kvalitet och kraftigt utförande har vi lyckats hålla det sensationellt lågt.



Längd	5,42 m (18 fot)
Bredd	2,13 m
Vikt	ca 390 kg
Skrovsbörd	för 0,85 m, mitten 0,70 m, akter 0,60 m
Öppningshöjd	Nedf. motor ca 0,45 m uppf. motor ca 0,20 m
Antal personer	Max. 8 st.
Motor (lång rigg)	Max. 25 hk (15 kW)* utan rattsstyrning Max. 45 hk (33 kW) med rattsstyrning
Farfart	2 personer 6 personer
Läsbar stuvningsutrymme i akter	20 hk ca 14 knop** 45 hk ca 22 knop
Torrt, läsbart stuvningsutrymme	20 hk ca 8 knop 45 hk ca 16 knop
Ånor	1 st. 3 000 liter 2 st. 1 140 liter
Vattenlinje utmärkt på skrovet	3,90 m (13 fot)
Extra utrustning	
Styrpulpst med teleflexstyrning, eldsläckare	18 kg, 3,00 m (10 fot)
batterilåda och huvudströmbrytare	
Roddtoft	17 kg
Vindruta (inkl. fästing)	Höjd över dunk ca 1,10 m
Dubbelskapell passande utan vindruta (låg)	Höjd över dunk ca 1,45 m
Dubbelskapell passande utan vindruta (hög)	Höjd över dunk ca 1,45 m
Dubbelskapell passande med vindruta	3,30 m (11 fot)
Reglagekabellängd (vid rattsstyrning)	
Konstruktör Pelle Petterson	

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 510 Skipper

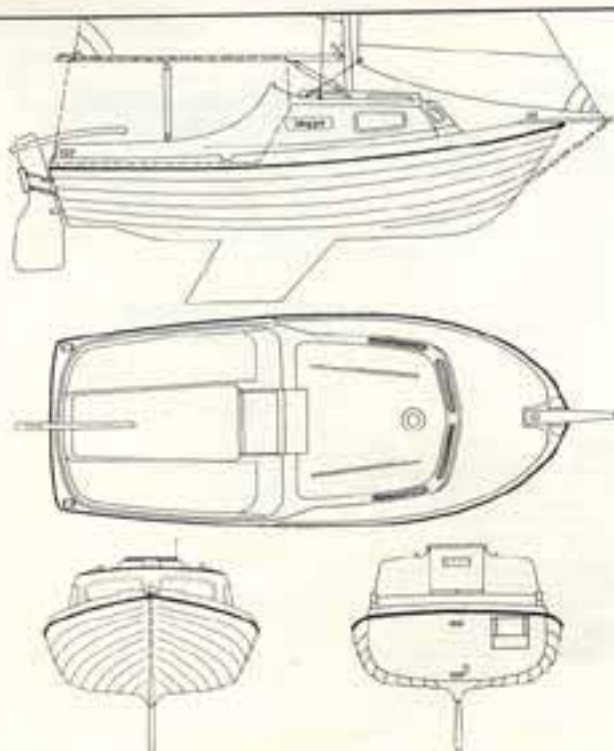
Hon heter Crescent Skipper. Totalt bara 5,10 m lång. Men med utrymmen och sjöegenskaper som annars återfinns på betydligt större och dyrare båtar. Perfekt för dagseglingar, övernattningar för upp till 4 personer. Välseglande, charmig, rymlig och trygg. Vi har satt in all vår erfarenhet för att göra en verkligt unik familjeseglare som ger stora möjligheter för små pengar. Crescent Skipper är resultatet. Lär känna henne och skaffa inte större och dyrare båt än du behöver! Crescent Skipper har ett brett, bärigt och klinkat skrov med rejäl fenköl i järn och stort roder. Hon tål fyra fullvuxna och motor på akterspegeln utan att sätta sig på ändan. De utlagda bogarna slår ner rykvatten effektivt, hon vakar flint och har gott släpp. Vi har provat ut henne i havssjö utanför Varberg och vi vet att hon tål det mesta.

Det bulliga skrovet ger stora utrymmen som är utnyttjade till sista millimetern. Sittbrunnen rymmer lätt 4 personer. Den är faktiskt större än IF-båtens och givetvis självlänsande. Den har långsgående kistbänkar, plats för bränsletank och alla skot och tampar sitter lätt åtkomliga. Rostfritt motorfäste på akterspegeln är standard.

I ruffen finns 4 fullängdskojer, varav två är stickkojer in under kistbänkarna. Gott om stuvningsutrymmen. I ruffen är det också full sitthöjd på kojerna. Dynor på kojerna är standard. Seglingsegenskaperna är förmåliga. Det lilla bogsprödet är inte bara prydnad, utan ger också en utmärkt balans. Hon är styv och tar höjd väl. Tål rejält med vind utan att kränga för mycket. Alla upplysningar om seglingsegenskaperna får du i Crescent Skipper Seglingsfakta – en motsvarighet till motorbåtarnas körfakta. Något som Crescent Skipper var

Crescent Skipper har kraftigt utförd rigg i aluminium. Storskot med snabbskotlås i sittbrunnsdurken, kicktälja, fockskot med clemcleats och allting som det skall vara på en riktig segelbåt. Detaljer och placering är utprovat av våra erlarna kappseglare efter noggranna prov. Riggen är av 7/8-delstyp med stor och fock på sammanlagt ca 10 kvm. Genua finns också som extra utrustning. Till Crescent Skipper finns en mängd extra utrustning utöver den omfattande standardutrustningen. Det finns teaktrall till sittbrunnsdurken, bord, bomtält som ger ett helt rum till, sprayhood, genua m m. Du kan utrusta din Skipper precis som du vill ha den!

Hon är inte bara en härligt trivsamt och charmig båt. Utan också byggd enligt samma höga krav som Crescent alltid varit känt för. Kraftig i handupplagd, glasfiberarmerad polyesterplast. Säker med rejäl köl och självlänsande sittbrunn. Reser sig omedelbart vid krängning. Kraftig rigg och högklassiga segel. Beslag av erkänt förmålig klass. Dessutom särklassigt lättseglad. Med en 4–6 hk utbordare på det rostfria motorfästet blir hon en utmärkt motorseglare. Lär känna Crescent Skipper. Över 300 st köpta. Hon kommer att bli en stor klass och – liksom många gånger tidigare när Crescent presenterat något helt nytt och epokgörande – få många efterföljare. Men än så länge finns det bara en Skipper. Från Crescent. Provsegla henne! Och till sist – jämför det sensationellt låga priset med motsvarande båtar.



Längd inkl. roder och bogspröt	5,10 m (17 fot)
Längd exkl. roder och bogspröt	4,85 m
Längd vattenlinje	4,00 m
Bredd	2,09 m
Djupgående	0,70 m
Vikt	ca 480 kg
Kolvikt	ca 110 kg
Skrovhöjd	För 0,70 m
	Måten 0,40 m
	Akter 0,45 m
Höjd över vattenyta	7,00 m
Höjd över mark inkl. transport	2,10 m
Mastlängd	5,85 m
Bomlängd	2,40 m
Antal personer	Max. 4 st.
Motor (lång rigg)	Max. 6 hk (4,5 kW)*
Segelyta	ca 105 m ²
Storsegel	7,2 m ²
Fock	3,3 m ²
Ruff	
Bredd x höjd	1,60 x 1,15 m
Sethöjd över kuben	0,85 m
Kuber, längd x bredd	4 st., 2,00 x 0,50 m
Sittbrunn	Självvätsande
Längd x bredd	1,50 x 1,40 m
Sittbänkar, längd x bredd	2 st., 1,50 x 0,40 m
Ventilator	1 st.
Fäste för motor	
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Genua	5,3 m ²
Borttält	
Sprayhood	
Bord till sittbrunnen	0,50 x 0,87 m
Takträl till sittbrunnsskuden	

* 1 hk = 0,74 kW

**1 knop = 1 distansm-nut (1852 m) per timme



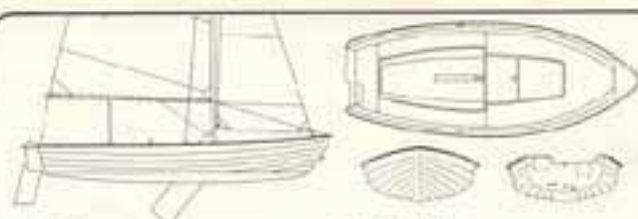
Crescent 455

Combi

Ny 1977 och redan framgångsrik i jämförande tester! Konstruerad av Pelle Pettersson med erfarenheterna av vår välkända kappseglare Monark 44S som grund är nya 455 Combi något alldeles extra! Rymlig, stabil och bärig genom ett toppmodernt skrov. Och extra snabbseglande. Och det till ett otroligt lågt pris.

Crescent 455 Combi är en centerbordsbåt för segel, rodd och motor. Den är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Segel, rigg och övriga beslag är av allra högsta klass. Finesserna är många – nedsänkt fördäck med stor lucka, som är låsbar, löstagbar och dränerad. Stort stuvningsutrymme under däck. Fästen för årorna under de långsgående sittbrunnsbänkarna, så att de är ur vägen men ändå lätta att få fram. Snabb upp- och nerfällning av centerbordet utan linor och tappar. Akterspegel med motorbrunn som tillåter motorer med både lång och kort rigg.

Jämfört med de combijollar som vanligen förekommer på marknaden är Crescent 455 Combi lite bredare, stabilare och rymligare. Den har också en hel del extra finesser, lite mera segel och är lite snabbare. Och detta utan att vara dyrare! Crescent 455 Combi säljs också med Crescent unika trygghetspaket – 12 mån Swebatgaranti, Sjöfartsverkets godkännande och Körkort.



Längd	4,35 m (14 fot)
Längd vattenlinje	4,30 m
Bredd	1,83 m
Gluppgående	0,15 m, 0,75 m med centerbord
Vikt komplett	ca 200 kg
Skrovlängd	För 0,60 m. Mitten 1,85 m. Akter 0,50 m
Höjd över vattenyta	0,25 m
Myrtingst	5,88 m
Bomlängd	2,52 m
Antal personer	6 st. (motor/rodd) 4 st. (segling)
Motor (lång/alt. kort rigg)	Max. 8 hk (4,4 kW)
Fartax 2 personer	4,44 på 5 knop *** 6,66 på 8 knop
Segelyta	0,0 m ²
Storsegel	0,2 m ²
Fock	2,5 m ²
Låstort stort stuvningsutrymme	ca 400 liter
Lucka för stuvningsutrymme	0,40 x 0,50 m
Gelhyllans bredd	0,30 m
Sidobänk, längd x bredd i akterskott	1,87 x 1,50 m
Kut på centerbord	0,75 m ²
Akter	2,40 m (8 fot)
Vattenutrymme utmärkt på aktern	
Extra struthing	
Spinnaker	10 m ²
Spinnakerboms längd	1,70 m
Bomstätt	
Konstruktör Pelle Pettersson	

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansminut (1 800 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 418

En verkligt prisbillig och smidig liten kabinbåt, byggd på samma förnämliga skrov som modell 415. Verkligt fina sjöegenskaper, lätt driven, stabil och bärig. Idealisk för den som vill ha en mera skyddad båt för transporter och fiske än vad en öppen båt kan erbjuda. Två personer kan övernatta på soffens kójer.

Ruffen har gjorts ovanligt rymlig genom att den dragits ut ända till skrovsidan. En stor lucka ger bekväm och säker passage till fördäck. I standardutrustningen ingår kapell, två kaptenstolar, Teleflexstyrning, brandsläckare, förtöjningsbeslag, avvisarlist i gummi m m. Crescent 418 är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Den är godkänd av Sjöfartsverket för max 35 hk motor, men klarar sig bra med ända ner till 20-25 hk.



Längd	4,26 m (14 fot)
Bredd	1,80 m
Vikt	ca 318 kg
Skrovhöjd	för 0,85 m ruffen 0,43 m aviser 0,40 m
Antal personer	Max. 4 st.
Motor (kort nog)	Max. 35 hk (26 kW)
Fartex. 2 personer	20 hk ca 19 knop** 35 hk ca 22 knop 35 hk ca 25 knop
Hastig	
Bredd x höjd	1,55 x 1,13 m
Sittstol över kójer	0,90 m
Kójer, längd x bredd	2 st.: 2,00 x 0,50 m
Extrakoj med mellantagsskiva	1,90 x 0,55 m
Istillsingelucka i förkåst	1,00 x 0,42 m
Sittbrunn	
Bredd mellan kargen	1,45 m
Höjd under kapell	Max. 1,35 m
Styrning	Teleflex 2,50 m (8 1/2 fot)
Brandsläckare	
Vattenlinje i ruffet på skrovet	höjst 2,10 m (7 fot)
Reglagekabelslängd	Ca 2,50 m (8 1/2 fot)

Konstruktör Palle Pettersen

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 495

Crescent 495 är en av Sveriges populäraste HT-båtar. Och tacka för det! Pelle Petterson har givit henne en perfekt välplanerad och trivsamt inredning. Med betydligt bättre plats och större möjligheter än vad som annars bjuds i storleksklassen. Med fyra kojor, rejäla stuvningsutrymmen, bekväma platser för förare och navigatör och god sikt. Bordet i aktern kan användas som mellanläggsskiva, extra dyna ingår.

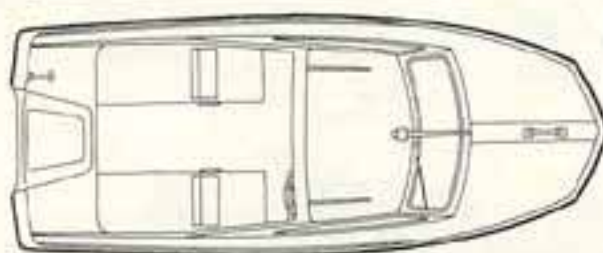
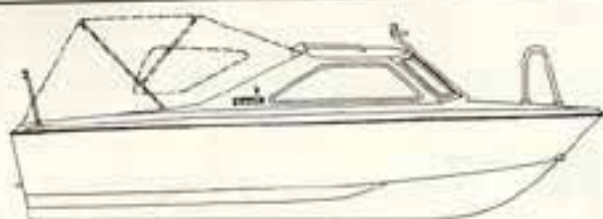
Snygga dynor och mattor, teakträ och stoppning på nakna plastytor gör henne dessutom ovanligt trivsamt och ombonat.

Crescent har byggt henne i de absolut bästa material och enligt de bästa metoder man känner för båtbygge i dag. Skrov och däck i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Halkfritt däck, styrning från Teleflex och alla beslag, lanternor, grabbräcken, pulpit m m i rostfritt, syrafast stål – det är sådant som gör att båten håller och håller sig snygg år efter år. 495:an är i högsta grad en stark och snygg kvalitetsbåt, vars värde varar!

Pelle Petterson har också givit henne de eleganta och praktiska linjerna. Med brett och praktiskt fördäck. Med rejält halkmönster. Och med ett unikt skrov, som vi provat i havssjön utanför Varberg. Det är konstruerat för att vara maximalt stabilt – båten kränger obetydligt med en fullvuxen karr på skärndäck. En viktig säkerhets- och bekvämlighetsfaktor!

Det är lättplanande, belastningståligt och med förnämliga sjöegenskaper. Hon klarar sig med låg motoreffekt och får fin bränsleekonomi. Skrovtypen kallas för »chatedral hull» och är enkelt uttryckt ett V-bottensskrov i mitten med två mindre skrov på varje sida. Det är en kombination av enkelskrovsbåt och trimaran. Ger båda skrovtypernas fördelar utan att man får nackdelarna.

Sedan har Sjöfartsverket godkänt henne. Vi har försett henne med riklig och genomtänkt utrustning. Crescentkvalitet och 12 mån Sweboatgaranti. Över 1.700 båtälskare har köpt henne och trivs med henne. Gör det du också. Speciellt som de långa serierna har gjort att vi kunnat sätta ett verkligt bra pris på henne!



Längd	4,70 m (16 fot)
Bredd	1,86 m
Vikt	ca. 325 kg
Skrovhöjd	för 0,60 m mitten 0,50 m akter 0,40 m
Antal personer	Max. 6 st
Motor (lång rigg)	Max. 55 hk (40 kW)*
Fartex. 2 personer	35 hk ca. 23 knop** 45 hk ca. 24 knop 55 hk ca. 26 knop
Hardtop	
Bredd x höjd	1,40 x 1,20 m
Sitthöjd över kojer	0,90 m
Kojer, längd x bredd	2 st. 1,85 x 0,50 m
Extrakoje med mellanlaggskiva/bord	1,75 x 0,50 m
Sittbrunn	
Akterbänkar, längd x bredd	2 st. 1,75 x 0,50 m
Ryggsöd nerfällt	1,40 m
Särgbredd	0,45 x 0,65 m
Bord	Max. 1,45 m
Höjd under kapell	1 st.
Vindrutetorkare	Teleflex 3,25 m (11 fot)
Styrning	1 st
Belysningspunkter	
Länknot	
Pulpit, rostfri	
Brandsläckare	
Vattenlinje utmärkt på skrovot	
Reglagekabel längd	2,75 m (9 fot)
Konstruktör Pelle Petterson	

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket

Köp en plastbåt som håller!

Crescents båtar är byggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast. Det är ett material och en byggnadsmetod som visat sig vara den bästa man känner till i dag. Båtarna har en livslängd som man inte kan sätta någon gräns för. De är lätta att laga om man skulle skada dem. Och handuppläggningsmetoden ger ett laminat med största möjliga säkerhet för jämn styrka och kvalitet. Ytterst få massproducerade båtar byggs i dag av glasfiberarmerad polyesterplast enligt handuppläggningsmetoden. De flesta byggs enligt sprutningsmetoden. Det vill säga, i stället för att för hand lägga på lager för lager av glasfibernatta sprutar man på en blandning av glasfiber och plast. Risken är då att man inte sprutar på lika tjockt överallt – det är mycket lätt gjort att tjockleken på laminatet och därmed styrkan blir ojämn. Vidare är inte heller laminatet lika starkt som det handupplagda med sina mattor i stället för små sönderhackade glasfibrer. Dock är även sprutad glasfiber acceptabel under förutsättning att kontrollen är noggrann och båtarna är godkända av Sjöfartsverket.

Sprutningen används av ekonomiska skäl – den är helt enkelt snabbare och ger en lägre arbetskostnad. Detta är dock en sanning med modifikation. Det går i dag att göra även handupplagda båtar till konkurrenskraftiga priser. Crescents båtar är trots att de är handupplagda i de flesta fall billigare än motsvarande sprutade båtar!

Skilj noga på glasfiberarmerad polyesterplast och ABS-plast!

Det är betydligt viktigare än vad de flesta tror att hålla reda på vad småbåtar är byggda av. Plast är minsann inte bara plast utan det finns olika typer med mycket olika egenskaper. De flesta båtar på marknaden är byggda i glasfiberarmerad polyesterplast. Men det förekommer också en del båtar byggda i en slags homogen termoplast som kallas ABS-plast. Sådan plast är inte armerad och formas över en modell rent maskinellt med hjälp av värme och vacuum. Dessa båtar styvas ofta upp med skumplast och byggs med dubbla skrov. De ser snygga och prydliga ut när de är nya och verkar starka och pålitliga. Men skenet bedrar. ABS-plasten, som hittills använts har visat sig ha en begränsad livslängd, är känslig för kyla, solljus och mekanisk överkan och är då betydligt svårare att laga än glasfiberplast.

Dessa fakta har flera gånger avslöjats i pressen, där man allvarligt varnat för båtar i ABS-plast. Dagens Nyheter skrev t ex en stor artikel om en 4 år gammal ABS-båt som var totalt förstörd och helt omöjlig att reparera. Tidningens båtexpert Anders Ohman skrev bland annat följande: —En fyra år gammal roddbåt, svensktillverkad i ABS-plast, avslöjar vid en inspektion så pass omfattande skador i plastlaminatet att båten ej är att betrakta som sjövärdig. Förutom att vatten trängt in via sprickor i båtens dubbelbotten kunde ABS-laminatet bit för bit plockas sönder med fingrarna. »

Den enda svenska tillverkaren av ABS-båtar har inskränkt tillverkningen. Men fortfarande förekommer importerade ABS-båtar i stort antal på den svenska marknaden. Så det gäller inför ett båtköp att noga kolla material och konstruktion. Speciellt som ABS-båtar inte alls är billigare än Crescents handupplagda glasfiberbåtar. Även en liten båt skall köpas med stort allvar!

Titta efter Sjöfartsverkets blå-gula skylt!

Crescents rodd- och snurrebåtar är godkända av Sjöfartsverket enligt de samnordiska normerna för nöjesbåtar upp till 5,5 meters längd. Båtar godkända av Svenska Sjöfartsverket innebär att de även är godkända av det Norske Veritas och Dansk Skibstilsyn. Crescents båtar har svenska skyltar. Beviset finns i varje båt i form av en blå-gul skylt med upplysningar om bland annat typ, tillverkningsnummer, max. motor och max. belastning.

Det viktigaste är att båten verkligen är godkänd enligt de samnordiska normerna. Tyvärr förekommer det en hel del andra mer eller mindre tväksamma normer och godkännanden av olika föreningar och institutioner utomlands, som det ofta kan vara svårt att skilja från Sjöfartsverkets godkännande

enligt de samnordiska normerna. Och naturligtvis används dessa mindre rigorösa bestämmelser av sådana tillverkare utomlands, vars båtar inte uppfyller Sjöfartsverkets krav. För att vara på den säkra sidan bör man alltså noga kontrollera att båten verkligen är godkänd enligt de samnordiska normerna.

Sjöfartsverkets godkännande garanterar rejäla grejor!

Är båten godkänd av Sjöfartsverket enligt de samnordiska normerna kan man vara säker på att det är rejäla grejor. Man kan lita på att den tål den belastning och den motorstyrka som den är godkänd för, man kan vara säker på att den är korrekt byggd, av rätt material och i goda lokaler i rätt temperatur. Sjöfartsverkets provkör båtarna, gör kontroll av tillverkningen och mäter bland annat tjocklek, temperatur och gleshalt i laminatet. Sjöfartsverkets godkännande motsvarar typbesiktningen av en bil.

Sjöfartsverkets godkännande visar dock inte om båten är bra, vettigt utförd med goda sjöegenskaper och bra inredning. Det säger inte heller något om prisvärdheten. Det ger en grundsäkerhet. Sedan gäller det att själv jämföra utförande, design, utrustning, kvalitet och pris för att göra det bästa köpet. Även en liten båt skall köpas med stort allvar.

Sweboatgaranti, Körfakta och Varufakta ger unik köptrygghet!



Trots de sensationellt låga priserna är Crescentbåtarna av yppersta kvalitet och utförande – handupplagda i glasfiberarmerad polyesterplast, noga utprovade, konstruerade av landets bästa båtkonstruktörer och med rejäla beslag och vettig utrustning. Dessutom är köptryggheten unik för båtbranschen. Crescents båtar säljs med ett unikt paket av garantier och konsumentinformation. Vi kan stå för det vi säljer och ge svar på vitt om alla fakta. Se själv!

Sweboatgaranti



12 mån. Sweboatgaranti ingår i priset på samtliga Crescentbåtar. Marknadens förnämligaste båtgaranti, utarbetad av Svenska Båtindustriföreningen Sweboat i samarbete med Konsumentombudsmannen KO.

Crescent Körfakta

Samtliga Crescentbåtar säljs med körfakta – svart på vitt om farter, bränsleförbrukning etc med olika motorstyrkor och olika belastningar. På Crescent 510 Skipper har vi t o m Crescent Seglingsfakta – farter, vinkel mot vinden etc vid olika vindstyrkor och segelsättningar! Det är vi ensamma om på marknaden.

Crescent Varufakta

I de fall där det är aktuellt finns Varufakta på ev. ingående kepill, dynor etc tillsammans med tvättråd etc.

Crescent Skötselråd

Till varje Crescentbåt ingår en inplastad skötselanvisning, där vi talar om hur båten skall skötas, ev lagas m m. Dessutom ligger som redan nämnts Sjöfartsverkets godkännande som en extra grundtrygghet. Liksom att Crescents båtar säljs av Monark-Crescent Båt AB, ingående i den börsnoterade Monarkkoncernen. MCB Båt AB är en av

de största småbåtsproducenterna i landet med en årlig försäljning av närmare 6.000 båtar. Tryggt att handla av ett företag med resurser och ansvar!



Vi förbehåller oss rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

Crescents båtar säljs av marinfackhandlare över hela landet!

Crescents båtar säljs endast av marinfackhandeln. Vi anser att ett båtköp är en så komplicerad affär att man bör ha tillgång till både fackkunskaper och service. Crescents återförsäljare har detta. De säljer också motorer och tillbehör och har alltid förmånliga paketpriser på kombinationer båt/motor.

Även en liten båt skall köpas med stort allvar och trygghet. Med Crescent har du aldrig långt till en återförsäljare.

Konstruktörer i världsklass



De flesta av våra båtar är konstruerade av Pelle Petterson – en av Sveriges framgångsrikaste och mest välkända konstruktörer. Med bland annat VM- och OS-medaljer i segling, Americas Cuputmaning och en oräknelig rad succébåtar på sin meritlista. Pelle har för Monark-Crescent ritat några av sina absolut bästa båtar – t. ex. Crescent 415 och 495, Monark 606, 565 och 570.

Succébåten Crescent 42 – nu köpt i ca 18.000 ex – är konstruerad av välkände Harry Becker och Monarksnipan 690 är konstruerad av Sveriges ledande snipexpert Bror Svenningsson.

Att alltid använda de främsta konstruktörerna för varje speciell båttyp och därefter noga prova ut båtarna har tillsammans med Sjöfartsverkets godkännande givit Monark-Crescents båtar det välfortjänta goda ryktet för design, kvalitet och säkerhet i toppklass som de har i dag.





CRESCENT 510 SKIPPEN



Crescent

MONARK-CRESCENT BÅT AB
BOX 188
432 01 VARBERG . SWEDEN
TEL 0340/195 30



CRESCENT 500