



CRESCENT 505

 **Crescent** '79



CRESCENT 455 COMBI



CRESCENT 445

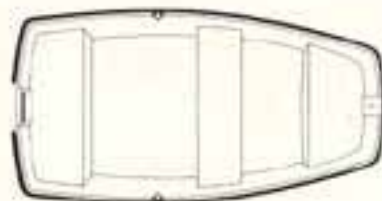


Crescent 250 Bambino

En synnerligen högklassig jolle, byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast – och till sensationellt lågt pris. Bambino är byggd i samma kvalitet som våra större båtar och ändå inte dyrare än enklare jollar i termoplast. Otroligt men sant.

Crescent Bambino är noga utprovad för att släpa så lätt och kursstabil som möjligt. Den är också ovanligt bärig och stabil. Har också utmärkta egenskaper med liten motor och levereras med åror och förtöjningsbeslag som standard. Givetvis är den också osänkbar tack vare rikligt tilltagna flyttankar. Nu i nya generationens utförande – med högre finish och ny orange färg.

Välj Crescent Bambino i glasfiberarmerad polyesterplast för lång livslängd, överlägsen segrare i Båt för Allas stora jolletest i nr. 8/1977!



Längd	2,47 m (8 fot)
Bredd	1,33 m
Vikt	ca 35 kg
Skrovhöjd	För 0,40 m Mitten 0,35 m Åker 0,40 m
Antal personer	Max 3 st
Motor (kort rigg)	Max 4 hk (3 kW)*
Fartex. 2 personer	2 hk ca 5 knop**
Åror	1,80 m (6 fot)
Extra utrustning:	
Hamnkapell	Höjd över toft ca 0,20 m

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme



 **Crescent 385**

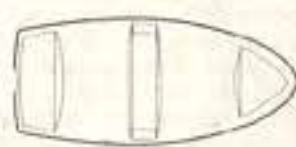
 **Crescent 385 S**

Stabil och bärig rodd- och snurrebåt med egenskaper och finesser utöver det vanliga till ett sensationellt lågt pris. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast och i dag en av de mest sålda i sin klass – över 1.000 ex köpta under 1978!

Skrov i klink med höga fribord, lätt och kursstabil att ro och går med snurra utan att gräva ner sig. Förnämliga sjöegenskaper – utprovade i öppet hav utanför Varberg. Genomtänkt och praktisk i minsta detalj – avvisarlist i gummi runt hela båten, förtöjningsbeslag i för och akter, stuvningsutrymme. Toppbetyg i tester. Köptrygg – Sjöfartsverkets godkännande och 12 mån. Sweboatgaranti – och Körfakta. Som extra utrustning finns förkapell. Crescent 385 kan dessutom förses med mast, köl och roder och kan med några timmars arbete lätt förvandlas till en liten kul seglare. Segelsatsen säljs separat och passar alla 385:or. Ett ytterligare plus.

Crescent 385 är den idealiska lilla kombiseglaren – snabb, lättseglad och framför allt styv med sin fasta järnköl. Tryggt, speciellt för barn och ovana seglare.

Segelsatsen består av fullt komplett rigg och segel, köl och roder samt alla beslag, fästen m.m. En utförlig monteringsanvisning gör den lätt att montera själv med enkla verktyg. Givetvis är även Crescent 385 S osänkbar.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

3,81 m (12 1/2 fot)
1,68 m
ca 110 kg
För 0,55 m
Mitten 0,45 m
Akte 0,45 m
Max 3 st
Max 7,5 hk (5,5 kW)*
4 hk ca 5 knop **
7,5 hk ca 9 knop

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartax. 2 personer

Stuvningsutrymme under roddloften
djup x höjd x bredd

0,35 x 0,29 x 0,65 m = ca 65 liter
2,40 m (8 fot)

Åror

Vattenlinje utmärkt på skrovet

Extra utrustning:

Förkapell med sikruta och öppning fram

Höjd över toft ca 0,60 m

Kompl. segelsats, bestående av

mast och boms i aluminium

Segelyta (stor och lock)

Järnköl

7 m²

ca 30 kg

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 400

En helt nykonstruerad rodd- och snurrebåt. Extra bred och bärig med ovanligt höga fribord har nya Crescent 400 blivit något alldeles speciellt i 4-metersklassen. Byggt för den som vill ha goda sjöegenskaper, stor belastningstålighet och en extra rymlig båt i handupplagd glasfiberarmerad plast i nya generationens utförande med extra bred och kraftig avvisarlist i gummi, praktiskt handtag i fören för uppdragning och lyft, förtöjningsbeslag, åror och årtullar m m. Inredningen är gjord med stuvningsutrymmen såväl under mitt- som aktertofter. I akterutrymmet kan bränsletanken förvaras under dränerad lucka i glasfiber, vilken är låsbar. Bär 4 personer och rejält med utrustning – jakt- och fiskegrejor t ex. En verkligt rejäl nykomling som säkerligen kommer att bli en av våra framtida volymbåtar. Givetvis osänkbar och godkänd av Sjöfartsverket.



Längd
Bredd
Vikt
Skidhöjd

3,98 m (13 fot)

1,70 m

165 kg

För 0,74 m

Mitten 0,43 m

Akter 0,44 m

Max 4 st

Antal personer

Motor (kort rigg)

Fartex 2 personer

Max 7,5 hk (5,5 kW)*

4 hk ca 5 knop

6 hk ca 7 knop

7,5 hk ca 9 knop

Låsbart stuvningsutrymme i aktern

längd x bredd x höjd

0,44 x 0,60 x 0,40 m = ca 105 liter

Stuvningsutrymme i roddtoften

längd x bredd x höjd

0,30 x 0,60 x 0,34 m = ca 60 liter

Åror

2,75 m (9 fot)

Extra utrustning:

Förkapell

Höjd över toft ca 0,80 m

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 42

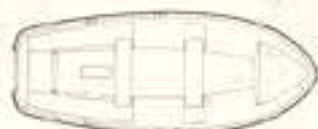
Crescent 42D

Crescent 42, idealisk båt för rodd och liten snurra. För badture, fiske, jakt och allt som man vill ha en sådan här båt till. Stabilt och bärigt, klinkat skrov med utmärkt släpp och förmåga till sjöegenskaper. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad polyestoplast för högsta styrka och längsta livslängd. Kraftig, med rejält språng och höga fribord. En verklig kvalitetsbåt, byggd för att hålla och hålla länge. Godkänd av Sjöfartsverket, med 12 mån. Sweboatgaranti och den välkända Crescentkvaliteten. Men ändå på grund av de långa serierna till ett synnerligen förmånligt pris! Nu i nya generationens utförande – högre finish, nya färger. En klassiker som blivit ännu bättre!

Genomtänkt i varje detalj och utrustad med bland annat låsbart stuvningsutrymme, förtöjningsbeslag i för och akter, avbärarlist i gummi runt hela båten, självläsande motorbrunn, årtullar och åror m. m.

Crescent 42 finns i två versioner – dels den enkelbyggda 42:an och dels modell 42D. Samma förmåga till båt men dessutom försedd med innerskrov i plast och en verkligt elegant och praktisk inredning med bland annat U-soffa akterut och löstagbara toffor. En elegant, stark och praktisk båt för den som vill ha något alldeles extra.

Titta på Crescent 42 eller 42D om du söker en båt för rodd eller max. ca. 7,5 hk motor. Rejåla grejor av hög kvalitet kan kosta mindre än båtar av betydligt enklare slag. Det visar de 19.000 42:or som redan finns ute hos nöjda båtägare!



Längd 4,26 m (14 fot)
Bredd 1,75 m
Vikt ca 155 kg
Skrovhöjd För 0,80 m
Mitten 0,50 m
Åker 0,65 m

Antal personer 2
Motor (lång ragg) Max 7,5 hk (5,5 kW)
Fart ca 1 knop
Fart ca 2 knop
Fart ca 3 knop

Stuvningsutrymme i aktern 0,52 x 0,30 x 0,50 m = ca 75 liter
Höjd över toft ca 0,70 m

Åker Vattensläng utmärkt på skrovet
Extra utrustning Förtöjning med säkruta och öppning front

Konstruktion Flary Decker

*) 1 hk = 0,74 kW **) 1 knop = 1 distansmål (1 852 m) per timme



Godkända av Sjöfartsverket

Längd 4,31 m (14 fot)
Bredd 1,75 m
Vikt ca 175 kg
Skrovhöjd För 0,80 m
Mitten 0,50 m
Åker 0,65 m

Antal personer 2
Motor (lång ragg) Max 7,5 hk (5,5 kW)
Fart ca 1 knop
Fart ca 2 knop
Fart ca 3 knop

Stuvningsutrymme i aktern 0,52 x 0,30 x 0,50 m = ca 75 liter
Höjd över toft ca 0,70 m

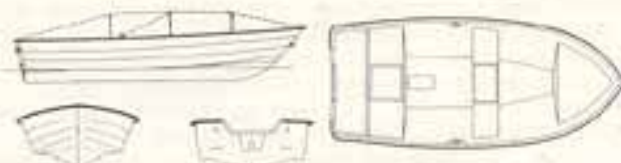
Åker Vattensläng utmärkt på skrovet
Extra utrustning Förtöjning med säkruta och öppning front

Konstruktion Flary Decker



Crescent 425

Vår tidigare succébåt Crescent 415 (över 8.000 exemplar köpta) i nya generationens utförande med ny, extra bred och kraftig avvisarlist i gummi, akterspegel för motor med kort rigg och två st dränerade stuvfack/fisksump, låsbära och med luckor i glasfiber. En bra båt som blivit ännu bättre – idealbåten för den som vill åka lite fortare, men ändå ha mjuk gång i sjön, lasttrygghet och torr lärd. Ett helt unikt skrov, gemensamt med Crescent 430 och 418, konstruerat av Pelle Petterson, är hemligheten. Klinkad bordläggning, skarpa slag och rejäla lyftklor akterut har givit prestanda som i de flesta fall överträffar de nu så uppreklamerade bottnar av ny typ som presenterats. Båten går helt enkelt fantastiskt fint – provkör och studera körfakta hos Crescentåterförsäljaren! Samma förnämliga standardutrustning som övriga Crescentbåtar och ett verkligt lågt pris har gjort 425:an oslagbar i sin klass sedan flera år. Den verkliga arbetshästen, byggd i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd. Ösänkbar och godkänd av Sjöfartsverket för 5 personer och 20 hk motor.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

4,25 m (14 fot)

1,83 m

ca 185 kg

För 0,65 m

Mitten 0,50 m

Akter 0,45 m

Max 5 st

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex, 2 personer

Max 20 hk (15 kW)*

10 hk ca 12 knop**

15 hk ca 16 knop

20 hk ca 22 knop

1 st

Låsbart stuvningsutrymme i aktern

längd x höjd x bredd

Låsbart stuvningsutrymme/fisksump

längd x höjd x bredd

Åror

Vattentäta utmärkt på skrovet

Extra utrustning:

Förkapell

Akterkapell

0,96/53 x 0,37 x 0,50 = ca 150 liter

0,40 x 0,38 x 0,67 = ca 85 liter

2,75 m (9 fot)

Höjd över toft ca 0,80 m

Höjd över toft ca 0,80 m

Konstruktör Pelle Petterson

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket

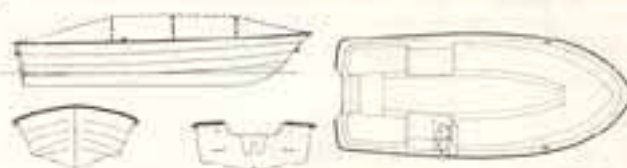


Crescent 430

Nya Crescent 430 är en utveckling av tidigare Crescent 415D, Sveriges förmodligen mest sålda styrpulpbåt sedan flera år. Nu i nya generationens utförande.

Samma förnämliga skrov som modell 425, men här i dubbelt utförande med inredning helt i glasfiber – snyggt och lätt att hålla rent. V-soffa förut samt aktersoffa. Styrpulp med Teleflexstyrning och kapell som extra utrustning. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd.

Crescent 430 är en verkligt snygg och praktisk styrpulpbåt i lyxutförande till ett sensationellt lågt pris. Jämför själv med andra båtar i klassen och studera körfakta så ser Du också att bränsleekonomin är något alldeles enastående. Idealisk som passbåt, för vattenskidåkning m.m. Givetvis osänkbar och godkänd av Sjöfartsverket.



Längd	4,38 m (14 fot)
Bredd	1,98 m
Vikt	ca 210 kg
Skrovhöjd	För 0,65 m
	Mitten 0,50 m
	Akter 0,45 m
Antal personer	Max 5 st
Motor (lång rigg)	Max 20 hk (15 kW)* utan rattstyrning Max 25 hk (18,5 kW) med rattstyrning
Fartex, 2 personer	15 hk ca 16 knop** 20 hk ca 20 knop 25 hk ca 24 knop
Läsnart, styrningsutrymme i aktern	1 st
längd x höjd x bredd	0,37 x 0,40 x 0,70 m = 105 liter
Aror	2,75 m (9 fot)
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Styrpulp med teleflexstyrning	15 kg, 2,25 m
Reglagekabel (vid rattstyrning)	Växel 2,10 m (7 fot)
	Gas 2,40 m (8 fot)
	Höjd över toft 0,60 m
Helkapell	

Konstruktör: Pelle Pettersson

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansm/nut (1 852 m) per timme



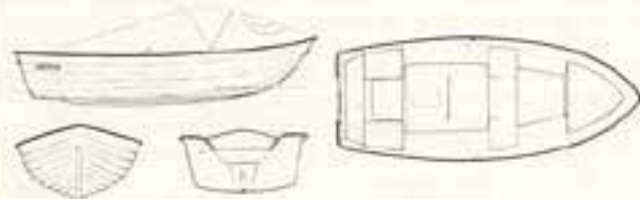
Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 445

En helt nykonstruerad båt för rodd och max 20 hk motor. Speciellt gjord för höga krav – extra höga fribord, extra bärig och sjöduglig. Resultatet är något alldeles speciellt i 4,5-metersklassen för den som har höga krav utan att vilja betala mer.

Skrovet är noga utprovat under 2 års tid för att ge max fart även vid höga belastningar och med liten motor. Jämfört med övriga båtar i klassen är prestanda enastående, vilket klart framgår av körfakta. Båten är också ovanligt praktisk och rymlig – plats för 5 personer och dubbla dränerade stuvningsutrymmen/fisksump med låsbara glasfiberluckor. Byggt i nya generationens utförande med extra bred och kraftig avvisarlist i gummi, praktiskt handtag i fören för uppdragning och lyft, förtöjningsbeslag, åror och årtullar m.m. Givetvis osänkbar och godkänd av Sjöfartsverket. Nya Crescent 445 har tagits emot på marknaden med entusiasm och tippas allmänt bli vår verkligt stora volymbåt kommande år tack vare det förnämliga utförandet och låga priset.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

4,43 m (15 fot)
1,78 m
ca 225 kg
För 0,78 m
Mitten 0,53 m
Åker 0,55 m

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex, 2 personer
Fartex, 2 personer
Fartex, 2 personer
Fartex, 5 personer

Max 5 st
Max 20 hk (15 kW)*
10 hk ca 16 knop**
15 hk ca 18 knop
20 hk ca 20 knop
20 hk ca 15 knop

Låsbart stuvningsutrymme i aktern
längd x bredd x höjd
Låsbart stuvningsutrymme/fisksump
längd x bredd x höjd

0,50 x 0,60 x 0,40 = ca 120 liter
0,40 x 0,57 x 0,40 m = ca 95 liter
3,0 m (10 fot)

Åror
Extra utrustning:
Förkapell
Åkerkapell

Höjd över tolt ca 0,80 m
Höjd över tolt ca 0,80 m

*) 1 hk = 0,74 kW ***) 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 500

Vår jättesuccé 1978 – nu även den i nya generationens utförande. En verkligt stor och rejäl öppen båt för rodd och snurra. Med essing i glasfiberarmerad plast, dubbla dränerade och låsbara stuvfack och jätteutrymmen. Ett klinkat skrov som går lika bra att köra planande med 20 hk som i deplacementfart med 8 hk. I alla väder går den mjukt och torrt och dessutom ovanligt snabbt även med liten motor och hög belastning. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd, med avvisarlist i gummi, förtöjningsbeslag, åror, årtullar m m. Som extra utrustning finns styrpulpst och Teleflexstyrning samt kapell. Crescent 500 är en båt för öppna vatten och hårda förhållanden – det förnämligaste som står att få i klassen. Och det till osedvanligt lågt pris som vanligt när det gäller Crescent. Givetvis osänkbar och godkänd av Sjöfartsverket.



Längd 4,96 m (16 fot)
Bredd 1,37 m
Vikt ca 250 kg
 Skrovhöjd För 0,70 m, Uppen 0,60 m, Åker 0,50 m
Max 6 m
Max 20 hk (15 kW)*
 10 hk ca 13 knop
 15 hk ca 16 knop
 20 hk ca 20 knop

Läbar stuvningsutrymme i aktern
 längd x höjd x bredd 0,90 x 0,39 x 0,50 m = ca 150 liter
 Läbar stuvningsutrymme/frysbox
 längd x höjd x bredd 0,40 x 0,35 x 0,57 m = ca 80 liter
 Åker 3,30 m (11 fot)

Åker vattentätna utmärkt på skrovet
 Extra utrustning
 Styrpulpst med Teleflexstyrning
 Reglagekabel (vid elfästning)
 20 kg, 2,50 m
 Växel 1,70 m (5,5 fot)
 Gas 2,0 m (6,5 fot)
 Höjd över toft ca 0,50 m
 Höjd över toft ca 0,50 m
 Höjd över toft ca 0,90 m

Förkapell
 Helkapell (låg modell)
 Helkapell (hög modell)
 med sikratta fram och i sidor
 samt öppning fram

Konstruktör Pelle Pettersson

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 542

Bamse

Vår Bamse är en verklig jätte till öppen båt – nästan 5,5 meter lång, med extra höga tribord, stor bredd och godkänd för hela 6 personer och 45 hk motor (med styrpulp). Nu i nya generationens utförande med högre finish, nya färger och ännu bättre inredning. 3 st låsbara och dränerade stuvfack. U-soffa akterut och V-soffa förut. Praktiska hyllor efter bordläggningen, halkskyddat fördäck och extra kraftiga beslag, halkip och avvisarlist. Byggt i handupplagd, glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd. Skrovet är extra bärigt och lättdrivet, konstruerat av Pelle Petterson för höga krav vid fiske och transporter i öppen sjö. Den går mjukt och tåligt och vakar väl. Crescent 542 Bamse är inte bara avsedd för nöjesbruk utan också för hårt yrkesbruk. Den kan köras såväl planande med 30–45 hk som i displacementfart med 8–10 hk till synnerligen låg bränslekostnad. Som extra utrustning finns styrpulp med Teleflexstyrning, eldsläckare, batterilåda och huvudströmbrytare. Vindruta och ett flertal olika typer av kapell. Inga tvärgående tofter hindrar passage i båten och fritt mot skrovsidorna för fiske midskepps. Crescent 542 Bamse är en verklig Bamse i sin klass i allt utom priset. Trots osedvanligt kraftigt utförande och hög kvalitet har vi lyckats hålla det lågt. Godkänd av Sjöfartsverket och osänkbar.



Längd
Bredd
Stk
Säkrings
Dyngbärda

Antal personer
Motor (lång rigg)

Fartst. 2 personer
Fartst. 2 personer
Fartst. 5 personer
Fartst. 5 personer
Fartst. 2 personer

I bäst skivningsutrymme i akter
Torrt, låst skivningsutrymme
Ännu
Vattenlinje utmärkt på skrovet
Färdig utrustning
Styrpulp med Teleflexstyrning, eld-
släckare, batterilåda och
huvudströmbrytare
Roddtrö
Vindruta i akter
Låg kapell

Hög kapell

Kapell till Bamse med vindruta

Regelbundet (vid rullstyrning) 3,30 m (11 fot)

Konstruktör Pelle Petterson

1 hk = 0,74 kW 1 knop = 1 distansmål (1 852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket

5,43 m (18 fot)
2,10 m
ca 300 kg
För 0,85 m, mellan 0,75 m, akter 0,60 m
Höjd motor ca 0,45 m
Uppst. motor ca 0,70 m
Max 8 st
Max 20 hk (15 kW) utan rullstyrning
Max 45 hk (33 kW) med rullstyrning
20 hk ca 10 knop
40 hk ca 25 knop
20 hk ca 5 knop
40 hk ca 19 knop
5,9 hk (4-fak) 7,9 knop
3,6 m/h/timme
0,48 liter/beslagstunde
1 st 6 300 liter
2 st 6 140 liter
3,90 m (13 fot)

20 kg 3,00 m (10 fot)

17 kg

Ständigt i ett stycke med 2 dragkedjor
fram och 2 dörar bak. Kan mot tillägg delas
efter vid mittbågen

Höjd över botten ca 0,60 m

Standard i ett stycke med 2 dragkedjor
fram och 1 skjutbar sand låg i bakluckan

Kan mot tillägg delas vid mittbågen och
färdas med skjutbara om så önskas

Höjd över botten ca 1,0 m

Standard 2-dörrad med 1 kudda i mitten

fram samt 2 dörar i bakluckan

Höjd över botten ca 1,0 m



Crescent 455

Combi

Konstruerad av Pelle Petterson med erfarenheterna av vår välkända kappsegelare Monark 44S som grund är nya 455 Combi något alldeles extra! Rymlig, stabil och bärig genom ett toppmodernt skrov. Och extra snabbseglande. Och det till ett otroligt lågt pris.

Crescent 455 Combi är en centerbordsbåt för segel, rodd och motor. Den är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Segel, rigg och övriga beslag är av allra högsta klass.

Finesserna är många – nedsänkt fördäck med stor lucka, som är låsbar, löstagbar och dränerad. Stort stuvningsutrymme under däck. Fästen för årorna under de långsgående sittbrunnsbänkarna, så att de är ur vägen men ändå lätta att få fram. Snabb upp- och nerfällning av centerbordet utan linor och tampar. Akterspegel med motorbrunn som tillåter motorer med både lång och kort rigg.

Jämfört med de combijollar som vanligen förekommer på marknaden är Crescent 455 Combi lite bredare, stabilare och rymligare. Den har också en hel del extra finesser, lite mera segel och är lite snabbare. Och detta utan att vara dyrare!

Crescent 455 Combi säljs också med Crescent unika trygghetspaket – 12 mån Swebotgaranti, Sjöfartsverkets godkännande och Körlekta.



Längd	4,55 m (15 fot)
Längd vattenlinje	4,50 m
Bredd	1,83 m
Dyppående	0,15 m 0,75 m med centerbord
Vikt kompl.	ca 200 kg
Skrovsöd	För 0,60 m Mått 0,45 m Åker 0,50 m
Höjd över vattenyta	0,35 m
Mått längd	5,98 m
Rundlängd	2,52 m
Antal personer	8 st. (motor/rodd) 4 st. (segling)
Motor (lång alt. kort rigg)	Max 6 hk (4,4 kW)
Färta, 2 personer	4 hk ca 5 knop** 6 hk ca 6 knop
Segelyta	8,9 m ²
Storsegel	6,2 m ²
Fock	2,8 m ²
Låsbart stort stuvningsutrymme	ca 400 liter
Lucka för stuvningsutrymme	3,40 x 0,53 m
Sittbänkar, bred	3,30 m
Suddäck, rödakt i knop i akterkant	1,87 x 1,53 m
Yta på centerbord	0,25 m ²
Åker	2,40 m (6 fot)
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Spinnaker	10 m ²
Spinnakerbom, ung	1,70 m
Bordtält	

Konstruerad av Pelle Petterson

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansmål (1 852 m) per timme



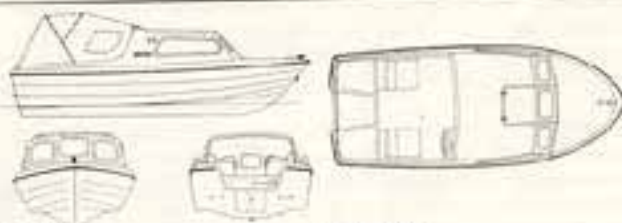
Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 418

En verkligt prisbillig och smidig liten kabinbåt, byggd på samma förnämliga skrov som modell 425. Verkligt fina sjöegenskaper, lätt driven, stabil och bärig. Idealisk för den som vill ha en mera skyddad båt för transporter och fiske än vad en öppen båt kan erbjuda. Två personer kan övernatta på ruffens kojer.

Ruffen har gjorts ovanligt rymlig genom att den dragits ut ända till skrovsidan. En stor lucka ger bekväm och säker passage till fördäck. I standardutrustningen ingår kapell, två kaptensstolar, Teleflexstyrning, brandsläckare, förtöjningsbeslag, avvarislist i gummi m m. Crescent 418 är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och längsta livslängd. Den är godkänd av Sjöfartsverket för max 35 hk motor, men klarar sig bra med ända ner till 20-25 hk.



Längd	4,20 m (14 fot)
Bredd	1,80 m
Vikt	ca 310 kg
Skrovsdjup	För 0,65 m, Mitten 0,43 m, Akter 0,40 m
Antal personer	Max 4 st
Motor (kort rigg)	Max 35 hk (25 kW)*
Fartex	2 personer
	20 hk ca 19 knop**
	30 hk ca 22 knop
	35 hk ca 23 knop
Handtopp	
Bredd x höjd	1,55 x 1,15 m
Sitttopp över kojen	0,80 m
Kojor, längd x bredd	2 st. 2,00 x 0,50 m
Extrakoj med möbelfäst	1,90 x 0,55 m
Inställningslucka i fötkant	1,00 x 0,42 m
Siderbunn	
Bredd mellan sängen	1,45
Höjd under kapell	Max 1,35 m
Styrning	Teleflex 2,50 m (8 1/2 fot)
Brandsläckare	
Vattenrör utmärkt på skrovet	Växel 2,10 m (7 fot)
Reglagekabel längd	Gas 2,30 m (8 1/2 fot)
Konstruktör	Pelle Petterson
* 1 hk = 0,74 kW	
** 1 knop = 1 distansminut (1852 m) per timme	



Godkänd av Sjöfartsverket

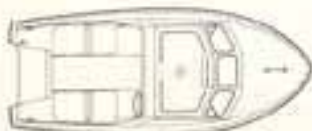


Crescent 505

Helt ny HT-båt, konstruerad av Pelle Pettersson, och där all erfarenhet från våra tidigare succébåtar Crescent 495, 525 m fl tagits till vara för att göra en verkligt rymlig och sjövärdig familjebåt. 4 fullängdssojor, bord, utfällbart pentry, plats för toalett och rejäla stuvningsutrymmen ger trivsel ombord. Vidare inredning i teak, dynor i brandsäker och lättvättad dralonplysch samt skal, högt kapell. Praktisk lucka framtill ger tillträde till fördäck, liksom invinklade skärddäck. Pulpit, grabbräcken, dubbla vindrutetorkare, lanternor, förtöjningsbeslag m m är standard. liksom belysning och ventilator och klätt innertak samt en sensationell mellanvägg mot sittbrunnen i vinylplast, lätt borttagbar.

Skrovet är utformat för att bli extra lättdrivet med speciella lyft- och stabiliseringssteg akterut. Bordläggning i klänk samt rejäla sprutlister gör att den går torr och vakar väl. Skarpt förskepp ger mjuk gång i sjön. Crescent 505 är ovanligt okänslig för belastning och kan köras med så pass liten motor som 25-30 hk och upp till 60 hk.

Nya Crescent 505 är en verkligt högklassig HT-båt av modernaste sort, ovanligt praktisk, ekonomisk och trivsamt. En verkligt intressant nykomling i den hårda HT-båtsklassen där den kommer att föra Crescents fina traditioner vidare.



Längd
Bredd
Djupgående

Vkt

Skrovs höjd

Höjd över vattenlinje

Höjd över mark inkl transportställning

Antal personer

Motor (dålig rigg)

Första: 2 personer

Första: 4 personer

Första: 2 personer

Första: 4 personer

Första: 6 personer

Hatttopp

Bredd x höjd

Stelhöjd över kajer

Köler

Längd x bredd

Extrakost med hjälp av mellanvägg

Skiva (bort)

Liggplatser till stö

Längd x bredd

Total bredd inkl mellanväggstina

Nedsläpplucka

Spökstorsbord

Stuvlucka

Plats för toalett

Längd x bredd x djup

Stövrum

Akterlucka

Längd x bredd

En tank skus med stuvrygg 98 kg) längd

Stuvlucka

Bord

Höjd under kapell

Vindrutetorkare

Stuvryggspunkt

Ventilator

Laternor

Pulpit, rostfri

Fast låmslump

Brandsäkring

Vattenlinje utmärkt på skrovet

Högpresterande

Konstruktör Pelle Pettersson

1 t. Hk = 0.74 kw 1 t. Hk = 1.013 kw = 1.013 hp

3,05 m (10 ft)

2,24 m

Nedsläp motor ca 3,50 m

Uppsläp motor ca 3,20 m

Ca 450 kg

För 0.75 m, motor u. 60 m, akter 500 m

1.25 m

1.40 m

4 st

Max 60 hk = 44 kW

25 hk ca 17 kw

25 hk ca 12 kw

40 hk ca 29 kw

40 hk ca 20 kw

40 hk ca 17 kw

1.75 x 1.45 m

0.93 m

2 st

2.00 x 0.60 m

1 st

(extra utredning)

1.55 x 0.55 m

1.80 m

0.55 x 0.61 m

0.55 x 0.50 m

2 st x 160 liter

0.42 x 0.39 x 0.34 m = ca 0.57 liter

2 st

1.62 x 0.52 m

0.50 m

2 st x 100 liter

0.55 x 0.32 x 0.50 m

1.79 m

2 st

1 st

1 st

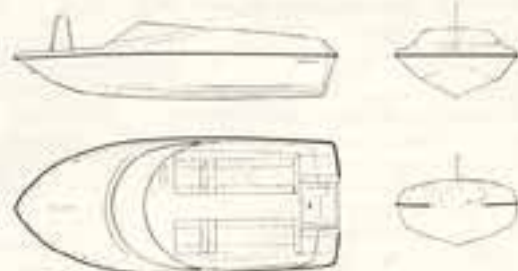
2 kg

3.0 m x 0.5 m



Crescent 430 GTS

En verkligt fräck nyhet – Crescent 430 GTS. En sportbåt i högklassigt utförande, konstruerad av engelsmannen Ray Innes med bland annat VM-segrare i Offshore III på sin meritlista, med verkligt fina sjöegenskaper också i så hög fart som 30–40 knop. Avsedd för motorer mellan 40 och 60 hk – gör ca 35 knop med 55 hk. Inredningen är verkligt elegant med förar- och navigatörsstolar fram, långsgående soffor bak med nerfällbart bord. Klädda sidor, stuvluck och plats för batteri och tank. Pulpit, beslag, hämnkapell, bord, mattor, GT-ratt med Teleflexstyrning m m ingår som standard. Crescent 430 GTS är en idealisk båt för vattenskidåkning och annat roligt när det går fort på sjön, men ändå praktiskt inredd med bord och bekväma sittplatser. Tillverkad i flera år och med många segrar i Offshore III-tävlingar i England. En intressant nyhet i klassen till ett synnerligen konkurrenskraftigt pris!



Längd	4,30 m (14,5 fot)
Bredd	1,80 m
Vikt	ca 225 kg
Antal personer	Max 6 st
Motor (lång rigg)	60 hk=44 kW*
Farlex: 2 personer	55 hk ca 32 knop**
Reglagekabel	3,30 m (11 fot)

* 1 hk=0,74 kW

** 1 knop=1 distansminut (1 852 m) per timme

Köp en plastbåt som håller!

Crescents båtar är byggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast. Det är ett material och en byggnadsmetod som visat sig vara den bästa man känner till i dag. Båtarna har en livslängd som man inte kan sätta någon gräns för. De är lätta att laga om man skulle skada dem. Och handuppläggningsmetoden ger ett laminat med största möjliga säkerhet för jämn styrka och kvalitet. Ytterst få massproducerade båtar byggs i dag av glasfiberarmerad polyesterplast enligt handuppläggningsmetoden. De flesta byggs enligt sprutningsmetoden. Det vill säga, i stället för att för hand lägga på lager för lager av glasfibern matta sprutar man på en blandning av glasfiber och plast. Fiskeriet är då att man inte sprutar på lika tjockt överallt – det är mycket lätt gjort att tjockleken på laminatet och därmed styrkan blir ojämn. Vidare är inte heller laminatet lika starkt som det handupplagda med sina mattor i stället för små sönderhackade glasfibrer. Dock är även sprutad glasfiber acceptabel under förutsättning att kontrollen är noggrann och båtarna är godkända av Sjöfartsverket.

Sprutningen används av ekonomiska skäl – den är helt enkelt snabbare och ger en lägre arbetskostnad. Detta är dock en sanning med modifikation. Det går i dag att göra även handupplagda båtar till konkurrenskraftiga priser. Crescents båtar är trots att de är handupplagda i de flesta fall billigare än motsvarande sprutade båtar!

Skilj noga på glasfiberarmerad polyesterplast och ABS-plast!

Det är betydligt viktigare än vad de flesta tror att hålla reda på vad småbåtar är byggda av. Plast är minsann inte bara plast utan det finns olika typer med mycket olika egenskaper. De flesta båtar på marknaden är byggda i glasfiberarmerad polyesterplast. Men det förekommer också en del båtar byggda i en slags homogen termoplast som kallas ABS-plast. Sådan plast är inte armerad och formas över en modell rent maskinellt med hjälp av värme och vacuum. Dessa båtar styvas ofta upp med skumplast och byggs med dubbla skrov. De ser snygga och prydliga ut när de är nya och verkar starka och pålitliga. Men skenet bedrar. ABS-plasten, som hittills använts har visat sig ha en begränsad livslängd, är känslig för kyla, solljus och mekanisk överkan och är då betydligt svårare att laga än glasfiberplast.

Dessa fakta har flera gånger avslöjats i pressen, där man allvarligt varnat för båtar i ABS-plast. Dagens Nyheter skrev t ex en stor artikel om en 4 år gammal ABS-båt som var totalt förstörd och helt omöjlig att reparera. Tidningens båtexpert Anders Öhman skrev bland annat följande: "En fyra år gammal roddbåt, svensktillverkad i ABS-plast, avslöjar vid en inspektion så pass omfattande skador i plastlaminatet att båten ej är att betrakta som sjövärdig. Förutom att vatten trängt in via sprickor i båtens dubbelbotten kunde ABS-laminatet bit för bit plockas sönder med fingrarna."

Sweboatgaranti, Körfakta och Varufakta ger unik köptrygghet!



Trots de sensationellt låga priserna är Crescentbåtarna av yppersta kvalitet och utförande – handupplagda i glasfiberarmerad polyesterplast, noga utprovade, konstruerade av landets bästa båtkonstruktörer och med rejäla beslag och vettig utrustning. Dessutom är köptryggheten unik för båtbranschen. Crescents båtar säljs med ett unikt paket av garantier och konsumentinformation. Vi kan stå för det vi säljer och ge svart på vitt om alla fakta. Se själv:

Sweboatgaranti

12 mån. Sweboatgaranti ingår i priset på samtliga Crescentbåtar. Marknadens förnämligaste båtgaranti, utarbetad av Svenska Båtindustri-föreningen Sweboat i samarbete med Konsumentombudsmannen KO.

Crescent Körfakta

Samtliga Crescentbåtar säljs med körfakta – svart på vitt om farter, bränsleförbrukning etc med olika motorstyrkor och olika belastningar.

Crescent Varufakta

I de fall där det är aktuellt finns Varufakta på ev. ingående kapell, dynor etc tillsammans med tvättråd etc.

Crescent Skötselråd

Till varje Crescentbåt ingår en skötselanvisning, där vi talar om hur båten skall skötas, ev. lagas m m.

Crescents båtar tillverkas av Monark-Crescent Båt AB, ingående i den börsnoterade Monarkkoncernen.

MCB Båt AB är en av de största småbåtsproducenterna i landet med en årlig försäljning av närmare 6 000 båtar. Tryggt att handla av ett företag med resurser och ansvar!



Vi förbehåller oss rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

Konstruktörer i världsklass



De flesta av våra båtar är konstruerade av Pelle Petterson – en av Sveriges framgångsrikaste och mest välkända konstruktörer. Med bland annat VM- och OS-medaljer i segling, Americas Cuputmaning och en oräknelig rad succébåtar på sin meritlista. Pelle har för Monark-Crescent ritat några av sina absolut bästa båtar – t. ex. Crescent 425 och 505, Monark 606, 585 och 670. Succébåten Crescent 42 – nu köpt i

ca 19 000 ex – är konstruerad av välkände Harry Becker och Monarksnipen 690 är konstruerad av Sveriges ledande sniexpert Bror Svenningsson.

Att alltid använda de främsta konstruktörerna för varje speciell båttyp och därefter noga prova ut båtarna har givit Monark-Crescents båtar det välförtjänta goda ryktet för design, kvalitet och säkerhet i toppklass som de har i dag.

Crescents båtar säljs av marinfackhandlare över hela landet!

Crescents båtar säljs endast av marinfackhandeln. Vi anser att ett båtköp är en så komplicerad affär att man bör ha tillgång till både fackkunskaper och service. Crescents återförsäljare har detta. De säljer också motorer och tillbehör och har alltid förmånliga paketpriser på kombinationer båt/motor.

Även en liten båt skall köpas med stort allvar och trygghet. Med Crescent har du aldrig långt till en återförsäljare.



CRESCENT 600



Crescent

MONARK-CRESCENT BÅT AB
BOX 188
432 01 VARBERG . SWEDEN
TEL. 0340/860 00



CRESCENT 42