

1980



CRESCENT 505



CRESCENT 455 COMBI



Crescent



CRESCENT 415



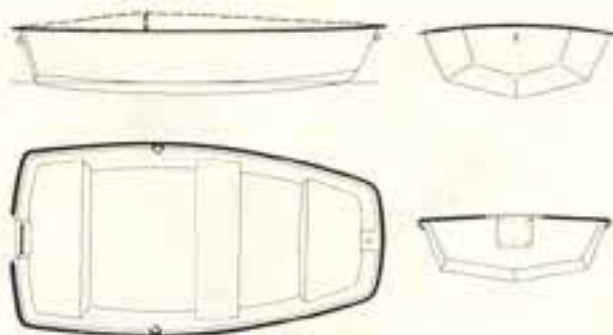
Crescent 250

Bambino

En synnerligen högklassig jolle, byggd i handupplagd glasfiberarmerad plast i samma utförande och höga kvalitet som våra större båtar. Och ändå inte dyrare än enklare termoplast-jollar byggda i ABS eller polyeten. Otroligt men sant!

Crescent Bambino är nog utprovad för att släpa så lätt och kursstabil som möjligt. Den är också osedvanligt bärig och stabil. Har utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor och levereras med åror och förtöjningsbeslag, fenderlist och motorfäste. Som extra utrustning finns heltäckande kapell – nödvändigt för att försäkringen skall gälla vid bogsering utomskärs. Givetvis är den också osänkbar tack vare rikligt tilltagna flyttankar.

Crescent Bambino var överlägsen segrare i Båt för Allas stora jolletest i Nr 8/77 och utnämndes till »Bra Köp» i Båtnyttis jolletest av 27 jollar i Nr 11/79! Välj också du i likhet med över 4.000 andra båtägare Crescent Bambino i handupplagd glasfiberarmerad plast för längsta livslängd och största styrka utan att betala mer!



Längd	2,47 m (8 fot)
Bredd	1,33 m
Vikt	ca 35 kg
Skrövhöjd	För 0,40 m
	Mitten 0,35 m
	Akter 0,40 m
Antal personer	Max 3 st
Motor (kort rigg)	Max 4 hk (3 kW)*
Fartex. 2 personer	2 hk ca 5 knop**
Åror	1,80 m (6 fot)
Extra utrustning:	
Hannkapell med stödbåge	Höjd över toft ca 0,20 m

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme

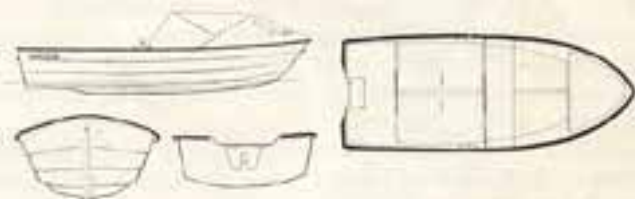


Crescent 375

Nyhet förra året och omedelbart en försäljningssuccé – totalt slutsåld våren '79! En verkligt stabil, rymlig och belastningstål rod- och snurrebåt trots de små ytermåtten och den låga vikten. Idealisk som lätthanterlig och smidig båt för jakt och fiske på floder, insjöar och i skärgårdsvatten. Kan även användas som extra stor släpplö och biltaksbåt.

Ovanligt välplanerad och välutrustad för att vara en så pass liten båt. Har t.ex. extra kraftig avvarslarlist, praktiskt handtag i fören för uppdragning, rejäla beslag, åror, stuvningsutrymmen såväl under mitttöften som under aktertöften och rejäla, skumfyllda flyttankar. Givetvis är den osänkbar.

Crescent 375 är byggd enligt samma höga standard som de större Crescentbåtarna i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd. Den har vid motor- rod- och kragningsprov visat sig överlägsen många större båtar på marknaden. En förnämlig liten båt som du verkligen bör ta en närmare titt på!



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

3,74 m (13 1/2 fot)
1,51 m
ca 100 kg
För 0,50 m
Mitten 0,40 m
Åker 0,40 m
Max 3 st
Max 6 hk (4,5 kW)*
4 hk ca 6 knop**
6 hk ca 9 knop

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex, 2 personer

Stuvningsutrymme i aktern
djup x bredd x höjd
Stuvningsutrymme i roddtöften
djup x bredd x höjd
Åror
Extrautrustning:
Förkapell med siktruta
Konstruktör: Hans Reich

0,60 x 0,46 x 0,35 m = ca 75 liter
0,35 x 0,52 x 0,37 = ca 70 liter
2,40 m (8 fot)
Höjd över töft ca 0,75 m

*) 1 hk = 0,74 kW ***) 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme

⚓ Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 400

Byggt för att ge något verkligt extra i 4-metersklassen. Med extra höga fribord, extra bred och bärig och med rejält språng. Med botten som ger goda egenskaper vid rodd men ändå bärighet i aktern för att tillåta bra fart. Med sjöegenskaper avpassade för hårda förhållanden som på den öppna kusten i Varberg.

Crescent 400 ger också extra i utrustning. Rejäl beslag, extra kraftig avvisarlist, handtag i fören för uppdragning, helt avskilt låsbart stuvfack med dränerad lucka i glasfiber under aktertoften och öppet stuvfack under mitttoften. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd. Osänkbar tack vare rejält tilltagna skumfyllda flyttankar.

Jämför Crescent 400 med andra båtar i 4-metersklassen. Du kommer att finna att den ger mer i volym, utrustning och sjöegenskaper utan att kosta mer! Den tar verkligen 4 personer och rejält med utrustning – jakt- eller fiskegrejor t.ex. – utan att verka överbelastad.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

3,98 m (13 1/2 fot)
1,70 m
155 kg

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex: 2 personer

För 0,74 m
Mitten 0,43 m
Aker 0,44 m
Max 4 st
Max 7,5 hk (5,6 kW)*
4 hk ca 5 knop **
6 hk ca 7 knop
7,5 hk ca 9 knop

Låsbart stuvningsutrymme i aktern

Längd x bredd x höjd

Stuvningsutrymme i rodstolen

Längd x bredd x höjd

Årde

Extra utrustning

Förkapel med skrutta

och öppning fram

0,44 x 0,60 x 0,40 m = ca 105 liter

0,30 x 0,60 x 0,34 m = ca 50 liter

2,75 m (9 fot)

Höjd över toft ca 0,80 m

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket

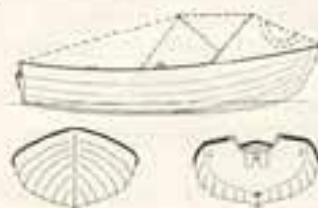


Crescent 42

En av våra största succéer genom tiderna och förmodligen Sveriges mest sålda roddbåt – nu drygt 20.000 köpta! En idealisk båt för rodd och liten snurra. Och med sjöegenskaper som gjort den till favoriten bland fiskeentusiaster på öppna kuster där sjön verkligen för båtarna att visa vad de går för! Stabilt och bärigt klunkat skrov med köl och rejält språng. Kursstabil och vakar förnämligt i sjön. Just så här skall en riktig roddbåt se ut! Akterspegel för motor med långrigg för största säkerhet mot överspolningar.

Crescent 42 är byggd i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd. Även relingssarg och toffor i glasfiber. Rejåla beslag och kraftig avvisarlist. Låsbart stuvfack under aktertoften.

Crescent 42 är en klassiker som nu blivit ännu bättre vad gäller utförande och finish. Och tack vare de långa seriernas ekonomi har vi också kunnat hålla priset verkligt förmånligt. Rejåla grejor behöver inte kosta mer än betydligt enklare båtar. Det är en av anledningarna till de ca 20.000 42:or som nu finns ute hos nöjda ägare.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

4,26 m (14 fot)

1,75 m

ca 155 kg

För 0,60 m

Mitten 0,50 m

Akter 0,65 m

Max 5 st

Max 7,5 hk (5,5 kW)*

4 hk ca 5 knop**

6 hk ca 7 knop

8 hk ca 6 knop

0,50 x 0,30 x 0,50 m = ca 75 liter

2,75 m (9 fot)

Antal personer
Motor (lång rigg)
Farlex, 2 personer
Farlex, 2 personer
Farlex, 4 personer
Störningsutrymme i aktern
djup x höjd x bredd

Äror

Vattenlinje utmärkt på skrovet

Extra utrustning:

Förkapell med sikruta

Kompletteringsbart med akterstycke

för heltäckande kapell.

Akterstycket utan bänkar.

Konstruktör Harry Becker

*) 1 hk = 0,74 kW **) 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme

sta

Godkänd av Sjöfartsverket

Höjd över toft ca 0,70 m



Crescent 425

Den verkliga idealbåten och arbetshästen för dig som vill åka lite fortare. Med Pelle Pettersons unika lättplanande och bäriga skrov som dessutom går osedvanligt mjukt och torrt i sjön. Har i test efter test mot nya och uppreklamerade konstruktioner visat sin överlägsenhet!

Crescent 425 är en av våra verkliga jättesuccéer genom tiderna – nu över 10.000 köpta!

Nya modellen av Crescent 425 har blivit ännu bättre. Med extra kraftig avvisarlist, med rejäla beslag och med låsbara, helt avskilda stuvfack med dränerade luckor i glasfiber under såväl akter- som mittstift. Det främre kan användas som fisksump vid behov. Nytt för i år är också en praktisk och elegant styrpulp som extra utrustning. Osänkbar tack vare rejält tilltagna skumfyllda flyttankar. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd.

Crescent 425 har varit oslagbar i sin klass i flera år vad gäller utrymme och egenskaper för pengarna. Studera speciellt Crescent Körakta och se hur mycket last den tål med bibehållna goda fartresurser trots måttlig motorstyrka! Och jämför gärna med andra motsvarande båtar. Då kommer du säkert att bli en av de närmare 1.000 personer som under året kommer att köpa en Crescent 425:a!



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

4,25 m (14 fot)
1,83 m
ca 185 kg
För 0,65 m
Mitten 0,50 m
Aker 0,45 m
Max 5 st
Max 20 hk (15 kW)*
10 hk ca 12 knop**
15 hk ca 16 knop
20 hk ca 20 knop
1 st
0,95/53×0,37×0,60 = ca 150 liter

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex. 2 personer

Läsbart stuvningsutrymme i aktern
längd×höjd×bredd
Läsbart stuvningsutrymme/fisksump
längd×höjd×bredd
Åror

0,40×0,38×0,67 = ca 85 liter
2,75 m (9 fot)

Vattenlinje utmärkt på skrovet
Extra utrustning:
Styrpulp med teleflexstyrning
Reglagekabel (vd rättstyning)
Förkapell med sikruta och öppning
fram
Helkapsel
Konstruktör Pelle Petterson

15 kg, 2,50 m
2,25 m
Höjd över toft ca 0,80 m

Höjd över toft ca 0,80 m

* 1 hk = 0,74 kW

** 1 knop = 1 distansminut
(1 852 m) per timme

 Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 430

Crescent 430 är en elegantare och kraftigare version av den berömda 425:an, byggd med dubbelt skrov i handupplagd glasfiberarmerad plast och avsedd för större motorer och styrpulp. Sveriges förmodligen mest sålda styrpulpbåt sedan flera år, i verkligt elegant utförande och med hög finish – för den som verkligen vill ha något extra!

Inredningen är helt i glasfiber med gelcoatfinish – snyggt och lätt att hålla rent. Fram finns U-soffa och bak akterbänk med dränerad lucka i glasfiber och helt avskilt, låsbart stuvutrymme. Rejåla beslag, åror och kraftig avvisarlist ingår i standardutrustningen. Osänkbar tack vare rejält tilltagna flyttankar.

Crescent 430 är en snygg och högklassig styrpulpbåt till verkligt lågt pris. Dessutom med samma förmåliga bottenkonstruktion som Crescent 425. Studera själv Crescent Körfakta så ser du att belastningståligheten och bränsleekonomin är något alldeles enastående. Idealisk som passbåt, för snabba bad- och fisketur, vattenskidåkning mm.



Längd
Bredd
Vikt
Densitet

4,30 m (14 1/2 fot)

1,90 m

ca 210 kg

För 0,65 m

Mellan 0,50 m

Axlar 0,45 m

Max 5 st

Max 20 hk (15 kW)

utan rattstyrning

Max 25 hk (18,5 kW)

med rattstyrning

15 hk ca 16 knop**

20 hk ca 20 knop

25 hk ca 24 knop

1 st

0,57 x 0,40 x 0,70 m = 105 liter

2,76 m (9 fot)

Antal personer
Motor (lång rigg)

Fartex 2 personer

Låsbart stuvutrymme i aktern

Längd x höjd x bredd

Åror

Vattenlinje utmärkt på skrovet

Extra utrustning

Styrpulp med teleflexstyrning

Reglagepanel (vid rattstyrning)

Helikapell (låg modell) öppning fram

och bak. I planande körlägen ser man

över kapellet.

Höj kapell (hög modell tvådelat)

med sötruta fram och bak och sidor

samt öppning fram och bak.

Konstruktör Pelle Pettersson

Godkänd av Sjöfartsverket

*) 1 hk = 0,74 kW

**) 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme

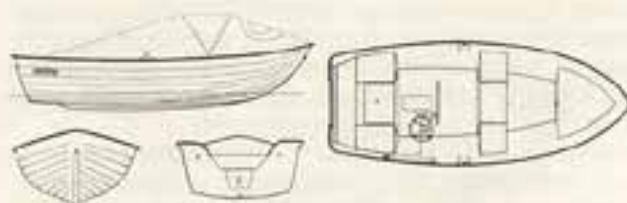


Crescent 445

Konstruerad för att ge något verkligt extra i 4,5-metersklassen. Med extra höga fribord, med ett skrov som vakar väl i grov sjö och kan både ros och köras med rejäl motor om man så vill – godkänd för hela 20 hk. En verklig sjöbåt som också är ovanligt lätt driven och okänslig för belastning. Tål full last av folk och prylar utan att verka överbelastad. Jämför med andra båtar i klassen!

Crescent 445 är också något extra vad gäller utförande och utrustning. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd. Med rejäla beslag, åror och extra kraftig avvisarlist. Med låsbara, helt avskilda stuvfack med dränerade luckor i glasfiber under såväl akter- som mittoft. Det främre kan vid behov användas som fisksump. Praktiskt handtag i fören för uppdragning. Nytt för året är en elegant och praktisk styrpulpst som extra utrustning.

Jämför gärna volymen och fribordshöjden på Crescent 445 med andra båtar i klassen. Då kommer du att finna att den ger mer utan att kosta mer. Modellen var ny förra året och mottogs med entusiasm – blev snabbt slutsåld.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd

4,43 m (15 fot)
1,78 m
ca 225 kg
För 0,76 m
Mitten 0,53 m
Akte 0,56 m

Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex: 2 personer
Fartex: 2 personer
Fartex: 2 personer
Fartex: 5 personer

Max 5 st
Max 20 hk (15 kW)
10 hk ca 16 knop**
15 hk ca 18 knop
20 hk ca 20 knop
20 hk ca 15 knop

Låsbart stuvningsutrymme i aktern
längd x bredd x höjd
Låsbart stuvningsutrymme i fisksump
längd x bredd x höjd
Åror

0,50 x 0,60 x 0,40 m – ca 120 liter
0,40 x 0,57 x 0,40 m – ca 95 liter
3,0 m (10 fot)

Extra utrustning
Styrpulpst med teleflexstyrning
Reglagekabel (vid ralflexstyrning)
Förskäp med siktruta
och öppning fram
Herkapell

15 kg, 2,25 m
2,0 m
Höjd över toft ca 0,80 m
Höjd över toft ca 0,80 m

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansminut (1.852 m) per timme

sb

Godkänd av Sjöfartsverket



Crescent 500

En av de absolut förnämligaste öppna båtar som finns på marknaden i dag. Med ett skrov designat Pelle Petterson som ger fantastiska sjöegenskaper – går mjukt, torrt och stadigt. Trots detta okänsligt för belastning. Vald till Årets Båt av tidningen Sjösport i Norge 1979 och rosad i flera tester här hemma.

Crescent 500 är byggd med skrov och relingssarg i handupplagd glasfiberarmerad plast för högsta styrka och livslängd. Med låsbara stuvfack, helt avskilda och med dränerade luckor i glasfiber under såväl akter- som mitttöften. Det framre kan vid behov användas som fisksump. Med rejäla beslag, åror och kraftig avvisarlist som standardutrustning. Osänkbar tack vare rejält tilltagna, skumfyllda flyttankar. Praktisk och elegant styrpulpst finns som extra utrustning.

Crescent 500 är det förnämligaste som står att få i 5-metersklassen. Byggt för hårda krav och öppna vatten och med ett utifrörande och en utrustning som tål varje jämförelse. Och det utan att kosta mer. Redan på de två år som 500:an funnits på marknaden har över 1.500 exemplar hittat nöjda köpare.



Längd
Bredd
Vikt
Skrovhöjd
Antal personer
Motor (kort rigg)
Fartex: 2 personer

4,96 m (16 f 2 in)
1,97 m
ca 250 kg
För 0,70 m. Mitten 0,60 m. Ålder 9,50 m
Max 6 st
Max 20 hk (15 kW)
10 hk ca 13 knop**
15 hk ca 18 knop
20 hk ca 20 knop

Läsart stuvutrymme i aktern
längd x höjd x bredd
Läsart stuvutrymme i skrovet
längd x höjd x bredd
Åror
Vattenlinje utmärkt på skrovet
Extra utrustning:
Styrpulpst med teleflexstyrning
Reglagekabel (nät ramsstyrning)
Halkagel (låg modell) med
öppning fram och bak
Halkagel (hög modell)
med siktsuta fram och i sidan
samt öppning fram och bak

0,90 x 0,30 x 0,50 m – ca 150 liter
0,40 x 0,35 x 0,57 m – ca 80 liter
3,30 m (11 fot)

20 kg, 2,50 m
2,0 m
Höjd över tillt ca 0,50 m

Höjd över tillt ca 0,90 m

Konstruktör Pelle Petterson

*) 1 hk = 0,74 kW

**) 1 knop = 1 distansminut (1 952 m) per timme



Godkänd av Sjöfartverket



Crescent 542

Bamse

Vår Bamse är en verklig jätte till öppen båt – nästan 5,5 meter lång, med extra höga fribord, stor bredd och enorma utrymmen. Den är gockänd för hela 8 personer och 45 hk motor (med styropulpet). En båt för den som vill åka i alla väder, med stor last och som har extra höga krav på sin båt. Används mycket som yrkesbåt av fiskare, anläggningsarbetare m.fl. men också av sommarstugeägare på öar som passbåt, som dykarsbåt och naturligtvis också som vanlig utflyktsbåt.

Bamse är naturligtvis byggd på förmåligaste sätt – i handdupplagd glasfiberarmerad plast i såväl skrov som relingssarg. Rejält beslag, kraftig avvisarlist, 3 st helt avskilda, låsbara stuvfack med dränerade luckor i glasfiber mm ingår i standardutrustningen. Styropulpet, vindruta och flera kapellvarianter finns som extra utrustning. Osänkbar täck vare rejäl, tilltagna flyttankar.

Bamse skrovet är extremt lätt, stabilt och belastningstål. Båten kan både användas med upp till 45 hk motor och med ca 10 hk motor för displacementfart. Design Pelle Petterson. Inredningen är öppen och praktisk utan tvärgående tofter att kliva över. Fritt mot skrovsidorna för fiske midskepps.

Bamse är en verklig bamse i allt utom priset. Trots det förmåliga utförandet har vi lyckats även här med vårt motto – att ge mer utan att kosta mer.



Längd
Bredd
Vikt
Styropulpet
Druggande

5,42 m (18 fot)
2,15 m
ca 390 kg
För 0,85 m, mitten 0,70 m, akter 0,60 m
Nedl. motor ca 0,45 m
Uppl. motor ca 0,20 m
Max 8 st
Max 20 hk (15 kW)* utan rattstyrning
Max 45 hk (33 kW) med rattstyrning
20 hk ca 16 knop
40 hk ca 23 knop
20 hk ca 8 knop
40 hk ca 19 knop
9,9 hk (4-bak) 7,3 knop
3,6 liter/timme
0,45 liter/distanseminut
1 st 4 300 liter
2 st 4 140 liter
3,00 m (13 fot)



Antal personer
Motor (lång rigg)

Farlex 2 personer
Farlex 2 personer
Farlex 6 personer
Farlex 6 personer
Farlex 2 personer



Läsbar stuvingsutrymme i akter
Toft, lättast skivningsutrymme
Är
Vattenlinje utmärkt på seroen
Extra utrustning
Styropulpet med telexstyrning, eksp-
släckare, batteriladd och
huvudströmbräda
Vindruta med fotsteg
Högt kapell till Bamse utan vindruta



20 kg, 3,00 m
17 kg
Standardutl. i ett stycke med
öppning och skivute fram och bak.
Kan mot tillägg delas vid
mitten och färras med
sidoförster.
Höjd över toft ca 1,0 m
Standard 2-bak med 1 kedja i mitten
fram samt 2 i bakskenan.
Höjd över toft ca 1,0 m

Kapell till Bamse med vindruta

Replagkakabellong (vid rattstyrning) 2,75 m

Konstruktör Pelle Petterson

* 1 hk = 0,74 kW. ** 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme



Godkänd av Sjöfartsverket



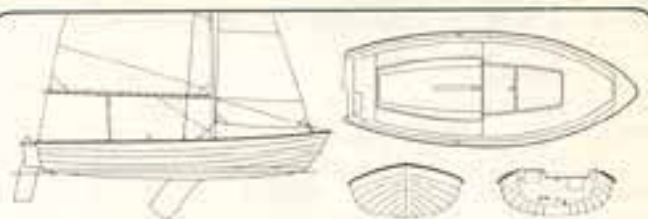
Crescent 455

Combi

Konstruerad av Pelle Petterson med erfarenheterna av vår välkända kappsegelare Monark 44S som grund är Crescent 455 Combi något alldeles extra i sin klass. Jämfört med de kombijollar som vanligen förekommer på marknaden är den från början konstruerad av en toppdesigner som segelbåt. Den har ett skrov som ger stor stabilitet och god bärighet men ändå mycket lätt driven. Det gör att den blir stabilare, rymligare och det har också gjort att vi kunnat förse den med något mera segel, vilket gjort den snabbare.

Uppbyggnaden är av högsta klass, såväl inredning som skrov i handupplagd glasfiberarmerad plast. Stuvfack med dränerad lucka i glasfiber under det nedsänkta fördäcket. Lättmanövrerat centerbord och uppfällbart roder. Speciella stuvfack för årorna under de långsgående sidobänkarna. Åror, kraftig avvarislist, mast och bom i aluminium, storsegel och fock i dacron, stående och löpande rigg mm ingår som standard. Motorfäste på akterspegeln för motorer med såväl lång som kort rigg. Motorn kan användas utan att ta av rodet. Som extra utrustning finns spinnaker och bomtält. Osänkbar tack vare rejält tilltagna, skumfyllda flyttankar.

Crescent 455 Combi gör mer utan att kosta mer. Det har medfört att vi de två senaste åren tyvärr inte kunnat förse alla som önskat köpa en Crescent 455 Combi med båtar. Den har redan på förvären varit helt slutsåld. I år har vi ökat produktionen så mycket vi kan och kan bara hoppas att det skall räcka till alla.



Längd	4,55 m (15 fot)
Bredd	1,83 m
Djupgående	0,15 m (0,75 m med centerbord)
Vät kompl.	ca 200 kg
Skrovlösd	För 0,60 m Mittlin C 45 m Akter 0,50 m
Höjd över vattenyta	4,35 m
Mastlängd	5,98 m
Bomlängd	2,52 m
Antal personer	6 st. (motor/rodd) 4 st. (segling)
Motor (lång sk. kort rigg)	Max 6 hk (4,4 kW)
Färta, 2 personer	4 hk ca 5 knop/1" 6 hk ca 6 knop
Begärla	9,0 m ²
Storsegel	6,2 m ²
Fock	2,8 m ²
Läsbart lurt givningsutrymme	ca 400 liter
Lucka för stuvningsutrymme	0,40 x 0,50 m
Sidobänkens bredd	0,30 m
Bordlängd, längd x bredd i aktern	1,87 x 1,50 m
Yta på centerbord	0,25 m ²
Åror	2 40 m (8 fot)
Vattenlinje utmärkt på skrovet	
Extra utrustning	
Spinnaker	10 m ²
Spinnakerbom, längd	1,70 m
Bomtält	

Konstruktör Pelle Petterson

* 1 hk = 0,74 kW ** 1 knop = 1 distansmil (1 852 m) per timme



Godkänt av Sjöfartverket



Crescent 505

Vår nya HT-båt, konstruerad av Pelle Petterson för att verkligen ge mest i sin klass. Skrovet är designat enligt samma principer som Crescent 425, vilket gett en båt som går fantastiskt fint även med stor belastning och liten motoreffekt. Man kan använda upp till 60 hk, men den kan också utmärkt köras med så lite som 25 hk. Den går med en synnerligen obetydlig planingströskel. Speciella lyft- och stabiliseringssteg akterut liksom på 425:an är hemligheten. Spetsig stäv, rejäla sprutlister och klinkad bordläggning gör att den också går mjukt och torrt.

Crescent 505 är bred och hög vilket ger verkligt förnämliga innerutrymmen. 4 fullängdssojor finns, bord som kan användas såväl i ruffen som ute i sittbrunnen, rejäla stuvfack, utfällbart pentry, nerfällbart sjökortsbord och plats för tank. Stuvfacken är helt avskilda och låsbara.

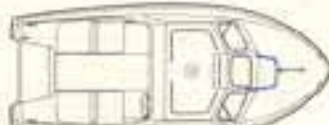
Inredningen är trivsamt och av hög klass med innerskrov i glasfiber och övriga detaljer i teak. Dynorna är i sittbrunnen i tålig och lättrengjord skal och i ruffen i elegant och lättvättad dralonpylsch.

Standardutrustningen är riklig – Crescent 505 är inte en sådan båt som säljs helt naken och där allt tillkommer senare. Klätt innertak, pentry, sjökortsbord, dynor, lanternor, dubbla vindrutetorkare, ventilator, pulpit, grabbräcken, kapell mm ingår liksom givetvis normala beslag, fenderlist, styrning, innerbelysning, huvudströmbrytare etc.

För säkerheten är det väl sört. Crescent 505 är helt byggd i handupplagd glasfiberarmerad plast. Den är osänkbar tack vare rejält tilltagna flyttankar. Instigslucka finns i framkant av HT:n samt också invinklade skardäck. Grabbräckena går runt hela HT:n och ger tillmums med pulpiten gott fäste. Rejält halkmönster är inlagt i däck. Även i kapellet finns handtag att hålla sig i. På akterspejeln finns också handtag att kliva upp på. Beslagen är rejäla och dessutom finns stävögla för bogsering och trailerbruk.

Crescent 505 har vidare en för HT-båtar unik utrustningsdetalj som standardutrustning – en lätt löstagbar mellanvägg i textilmaterial, som nattetid helt skiljer av ruffen från sittbrunnen. En sak vi vet är mycket efterfrågad av ägare som sover i båten och som vi nu utvecklat helt på egen hand.

Crescent 505 är en modern HT-båt, avsedd att köras med måttliga motorer och med god bränsleekonomi. Den har stora, väl tillvaratagna utrymmen och är rejält utrustad. Jämför gärna med andra båtar i klassen och du kommer att finna att den ger en hel del mer utan att för den skull kosta mer. Crescent startade med HT-båtar i Sverige. 505:an för traditionen från succébåtarna Crescent 418, 495 och 520 vidare!



Längd
Bredd
Druggläende

Vikt

Skrovhöjd
Höjd över vattenlinje
Höjd över mark inkl transportställning

Antal personer

Motor (lång rigg)

Fartex, 2 personer

Fartex, 4 personer

Fartex, 2 personer

Fartex, 4 personer

Fartex, 6 personer

5,05 m (17 fot)

2,24 m

Nedfäld motor ca 0,60 m

Uppfäld motor ca 0,20 m

Ca 450 kg

För 0,75 m, mitten 0,60 m, akter 0,60 m

1,55 m

1,65 m

6 st

Max 60 hk (44 kW)*

25 hk ca 17 knop**

25 hk ca 12 knop

40 hk ca 21 knop

40 hk ca 20 knop

40 hk ca 17 knop

Hardtop

Bredd x höjd

Sitt höjd över kajer

Kajer

Längd x bredd

Extrakoj med hjälp av mellanläggs-
skiva (bord)

Liggdyna till dito

Längd x bredd

Total bredd inkl mellanläggs-skiva

Nedstigningslucka

Sjökortsbord

Stuvfack

Plats för toalett

längd x bredd x djup

Sittbrunn

Akterbänkar

Längd x bredd

En bänk ökas med stoleygg till kaja längd

Stuvfack

Bord

Höjd under kapell

Vindrutetorkare

Belysningspunkter

Ventilator

Lanterner

Puap, rostfri

Brandsläckare

Vattenlinje utmärkt på skrovet

Styrkabel längd

Reglagexabel längd

1,70 x 1,45 m

0,93 m

2 st

2,90 x 0,60 m

1 st

(extra utrustning)

1,95 x 0,45 m

1,80 m

0,50 x 0,63 m

0,50 x 0,50 m

2 st & 160 liter

0,43 x 0,39 x 0,34 m = ca 0,57 liter

2 st

1,52 x 0,52 m

2,00 m

2 st & 100 liter

0,35 x 0,30 / 0,50 m

1,70 m

2 st

1 st

1 st

2 kg

3,25 m

3,0 m

Konstruktör Pelle Petterson

*) 1 hk = 0,74 kW **) 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme



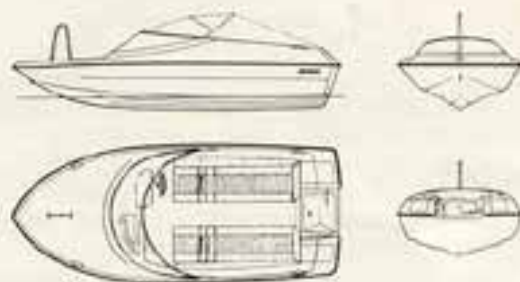
Crescent 430 GTS

Crescent 430 GTS – vår fräcka sportbåt i verkligt högklassigt utförande. Byggt i handupplagd glasfiberarmerad plast, mycket starkt men ändå lätt. Konstruerad av engelsmannen Ray Innes med bland annat VM-segrare i Offshore III på sin meritlista. 430 GTS har också vunnit engelska klasamästerskapet två gånger!

Crescent 430 GTS har verkligt fina sjöegenskaper också i så hög fart som 30–40 knop. Gör ca 35 knop med 55 hk och kan köras med motorer mellan 40 och 60 hk. I tävlings-sammanhang har man naturligtvis använt ännu större motorer, men detta rekommenderas inte för privatbruk. Man skall hålla i minnet att tävlingsförare då är utrustade med hjälm och extra kraftiga flytvästar, båten med nödstopp och en hel del annan säkerhetsutrustning.

Inredningen är mycket elegant och praktisk med två framstolar och långsgående bänkar akterut. Uppfällbart bord mellan bänkarna. Plats för tank och batteri samt stuvfack. Skumfyllda flyttankar. Heltäckande matta, fenderlist, beslag, pulpit ingår i standardutrustningen, liksom styrning med GT-ratt.

Crescent 430 GTS är en modern sportbåt med verkligt fräcka linjer och toppfina sjöegenskaper. Men också med rymlig och praktisk inredning, vilket är ovanligt vad gäller sådana här båtar. Idealisk för snabba turer, för vattenskid-åkning mm. Den är byggd så säker man kan göra en sådan här båt, men man skall alltid ha i minnet att en liten snabb båt med stor motor måste köras med försiktighet och förstånd – vilket naturligtvis är en del av tjuvningen med det hela.



Längd	4,30 m (14 1/2 fot)
Bredd	1,80 m
Vikt	ca 225 kg
Antal personer	Max 6 st
Motor (lång rigg)	60 hk (44kW)*
Farstax 2 personer	55 hk ca 32 knop**
Reglagekabel	3,30 m
Extra utrustning:	
Hörnkapell	
Sufflet med bänkar och monteringsdetaljer.	
(sitthölj)	

*) 1 hk = 0,74 kW **) 1 knop = 1 distansminut (1 852 m) per timme

Jämför gärna 430 GTS prismässigt med andra sportbåtar. Vi har kostat på rejält utförande, elegant design och bra inredning, men uteslutt sådana saker som lanternor, elinstallation för att kunna hålla ett verkligt lågt pris.

Köp en plastbåt som håller!

Crescents båtar är byggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast. Det är ett material och en byggnadsmetod som under många många år visat sig hålla i längden och är det förnärmigaste sätt att bygga båtar man känner till i dag. Båtarna har en livslängd man inte för närvarande kan sätta någon gräns för. Det finns exempel på båtar byggda i plastålderns barndom på 40-talet som fortfarande gör god tjänst i dag.

Båtar byggda på detta sätt är lätta att laga om de skulle skadas. Det gäller både småskavanker i gelcoatskiktet och större krosskador från grundstötningar och dylikt. Reparationssatser för mindre skador finns att få från din Crescenthandlare. Stora skador bör lagas av fackfolk om man inte själv har stor erfarenhet.

Handuppläggningsmetoden innebär att glasfiberhalten läggs på lager för lager och sedan genomblöts med plast. Därefter rullas all luft omsorgsfullt ut. Det ger ett jämntlockt laminat med största kontroll över tjocklek och glashalt över hela ytan. Ytterst få massproducerade båtar byggs i dag efter denna metod, vilken anses för kostsam. Crescent har dock genom sin speciella produktionsuppläggning lyckats hålla kostnaderna konkurrenskraftiga trots att vi bygger på det förnärmigaste sättet.

De flesta av våra konkurrentbåtar byggs enligt sprutningsmetoden. Det innebär att man i stället för att lägga på matta efter matta av glasfiber för hand sprutar en blandning av plast och hackade glasfibrer direkt i formen. Risken är då stor att man inte sprutar på lika mycket överallt. Det är mycket lätt gjort att tjockleken och därmed styrkan blir ojämn. Vidare blir inte laminatet lika starkt med de sönderhackade glasfibrerna i stället för handuppläggningsens sammanhängande mattor. Sprutat laminat kan dock vara fullt godtagbart under förutsättning att det är perfekt gjort. Riskerna för att det skall bli fel någonstans är dock avsevärt större.

Skilj noga på glasfiberarmerad polyesterplast och termoplast – ABS och Polyeten.

Det är betydligt viktigare än många tror att hålla reda på vilken sorts plast en småbåt är byggd av. Plast är minsann inte bara plast, utan det finns olika sorter med mycket olika egenskaper. De flesta båtar är byggda i glasfiberarmerad polyesterplast. Men det förekommer också båtar byggda i s.k. termoplast, d.v.s. icke armerad plast, formad under värme till en båt. Dessa kallas ABS-plast och Polyeten.

Båtar byggda i dessa material är icke armerade, utan måste styvas upp. Detta görs oftast med hjälp av dubbla skrov med skum emellan. De ser prydliga och snygga ut när de är nya och verkar starka och pålitliga. Men skenet bedrar. Det har visat sig att ABS-plasten har en mycket begränsad livslängd – känslig för solljus och kyla – och att skummet upplöses av fukt och frost. Båtarna är då också mycket svåra att laga.

Dessa fakta har flera gånger avslöjats i pressen. Dagens Nyheter har t.ex. haft en stor artikel där man beskrev en 4 år gammal ABS-båt så här:

»En 4 år gammal roddbåt, svensktillverkad i ABS-plast, avslöjar vid en inspektion så pass omfattande skador i plastlaminatet att båten ej är att betrakta som sjövärdig. Förutom att vatten trängt in via sprickor i båtens dubbelbotten kunde ABS-laminatet bit för bit plockas sönder med fingrarna».

Den enda svenska tillverkaren av ABS-båtar har lagt ner denna tillverkning. Men det förekommer fortfarande importerade ABS-båtar på marknaden.

Båtar i Polyeten förekommer också på marknaden. De styvas upp med hjälp av tjocka laminat och dubbla skrov. Det innebär att de blir tunga och också dyra – material kostar pengar. Jämför vikterna på släpplöjlar i Polyeten med vad t.ex. Crescent 250 Bambino och Crescents övriga minsta modeller väger. Och jämför priset. Väljer du båt i handupplagd glasfiberarmerad plast vet du vad du får! Och väljer Du Crescent kostar det heller inte mer!

Sweboatgaranti, Körfakta och Varufakta ger köptrygghet!



Att köpa Crescent är att göra ett tryggt köp. Crescents båtar säljs enbart via marinfackhandeln. De kan sin sak, kan ge rätt information och också service – såväl efter som före köpet. Du har aldrig långt till en Crescenthandlare!

Vidare säljs alla Crescentbåtar med ett trygghetspaket bestående av 12 mån Sweboatgaranti, Crescents Körfakta och Crescents Skötselråd. Crescent ingår också i den börsnoterade MCB-koncernen och är en av de största båtfirmorna i Sverige med en årlig försäljning av ca 6.000 båtar. Tryggt att handla av ett företag med resurser och ansvar. Vi har varit i båtbranschen sedan 1959 och tänker stanna kvar där. Det kan man bara göra om man har nöjda kunder!

Crescent störst i Sverige på småbåtar – ger mer utan att kosta mer!

Crescent är Sveriges mest köpta småbåtsmärke. Nu säljer vi ca 6.000 båtar per år. Totalt sedan starten 1959 har vi sålt över 50.000 småbåtar! Det har vi lyckats med därför att vi alltid haft rejäla grejor till fördelaktiga priser!

Vi använder oss t.ex. av de förnärmigaste konstruktörerna. Pelle Petterson, Harry Becker m.fl. Vi utvecklar också våra produkter ständigt och har utmärkta testmöjligheter på öppet hav utanför Varberg.

Att bygga båtarna på bästa möjliga sätt, noga prova ut dem och ständigt prova oss fram till bästa beslag och utrustning i förhållande till priset har ständigt varit vår policy.

Samtidigt undviker vi att förse båtarna med kostsam och onödigt utrustning av typ kosmetika, för att hålla priserna nere. De långa serierna är också en av orsakerna till våra konkurrenskraftiga priser. Vi satsar i stället på rejäla grejor enligt vårt motto: att ge mer utan att kosta mer! 50.000 båtägare har redan funnit att så är fallet. Ta dig en rejäl titt på Crescent innan du köper båt så slipper du ångra dig!

Ettersom vi ständigt utvecklar våra båtar förbehåller vi oss rätten att ändra konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



CRESCENT 600



Crescent

MONARK-CRESCENT BÅT AB
BOX 188
432 01 VARBERG
SWEDEN

CRESCENT 80/2



CRESCENT 42

Foto: Lennart Sjöström