

1985

Crescent

Sveriges mest köpta båtar



NYHET!



Crescent 498

— båten med "Långbänken"

Nya Crescent 498 är byggd på samlade erfarenheter från våra bästsäljare i Crescentprogrammet. Nya 498:an är konstruerad av välkände Pelle Pettersson för fiskaren och yrkesmannen, som behöver en sjövärdig båt utöver det vanliga.

Även inredningen i nya Crescent 498 är en finslipning av beprövade och genomtänkta lösningar. Invändigt finns en stor, självlänsande motorbrunn med vattenavvisande kant. Aktertöften har låsbart, venti-



Nya Crescent 498 är i likhet med övriga Crescentmodeller givetvis godkänd enligt de samnordiska normerna av Det norske Veritas.



"Långbänken" är konstruerad som ett stort låsbart förrutrymme till fiskesump med en volym på hela 220 l där t.o.m. en hjälpmotor får plats. Fungerar dessutom utmärkt som sitt- och arbetsbänk.

lerat tankutrymme med separat fack för batteri. Helt nytt i Crescent 498 är "Långbänken" midskepps, som lämnar hela styrbord och babord sidorna fria. Detta gör båten ovanligt användbar vid exempelvis nättfiske. "Långbänken" ger också mycket bekväm sittställning vid fiske med t.ex. spinnspö. Förflyttningen i båten underlättas och långa föremål transporteras dessutom med lätthet. Som extrautrustning finns styrpulp, kapell och vindruta.



Crescent 498

Längd	4,98 m (16 1/2 fot)
Bredd	1,95 m
Vikt	ca 300 kg
Bärighet	6 personer/605 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	65 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg	53 cm
Fribordshöjd med 60 resp. 160, 240 kg på relingen (sidestabilitet)	50 resp. 33, 17 cm
Motor (lång rigg) utan rattsstyrning	Max 20 hk (15 kW)
med rattsstyrning	Max 40 hk (30 kW)
Fartax: 2, 4, 6 personer	20 hk ca 19, 15, 11 knop 30 hk ca 21, 18, 14 knop 40 hk ca 27, 25, 23 knop
Låsbart stuvningsutrymme i aktern bredd x djup x höjd	0,58 x 0,75 x 0,45 m = ca 175 liter
Låsbart stuvningsutrymme midskepps med 0,5 m ² sitt- och arbetsbänk bredd x djup x höjd	0,45 x 1,10 x 0,45 m = ca 220 liter
Avstånd aktertöft - midskeppstöften	1,00 m
Durklängd aktertöft - först	2,75 m
Bottenyta	6,5 m ²
Åror	3,30 m (11 fot)
Extra utrustning:	
Universalstyrpulp med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,25 m
Reglagekabel längd: styrbord	2,00 m
babord	2,25 m
Vindruta	ca 15 kg
Helkapell för vindruta 2-delat	
Kapell	
Båten på stora bilden avser prototyp. Inredning enl. teckning.	

NYHET!



Crescent 410

— lätthanterlig familjebåt!

Crescent 410 är en vidareutveckling av populära 405:an. Nu med relingssarg, vilket ger elegantare linjer. Dessutom har Crescent 410 utrustats med den uppskattade uppfällbara mittsektionen i roddloften som underlättar passage och transport av långa föremål.

Crescent 410 har alla goda egenskaper som behövs för att vara den perfekta kombinationsbåten, d v s båten fungerar lika bra som rodd- och snurrebåt. Ett bra bevis på detta är "segern" för 405:an i Dagens Nyheters jättetest av rodd- och snurrebåtar under 1982.

Crescent 410 har samma fina bottenkonstruktion som våra succébåtar Crescent 465 och 434 som gör båten extremt lättdriven även med små motorstyrkor, belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Vid 80 kg:s belastning på relingen finns betryggande fribordshöjd på hela 30 cm. Dessutom godkänd för 5 personer. Crescent 410 kan med fördel även utrustas med styrpulpet.



Nya Crescent 410 har överlångt rymlig durkyta och sidstabilitet. Perfekt båt till sportfiskaren.



Crescent 410

Längd	4,67 m (15 1/2 fot)
Bredd	1,60 m
Nyttvolym	1,70 m ³
Vikt	ca 145 kg
Bärighet	Max 5 personer/435 kg
Fribordshöjd, midskotts, obelastad	50 cm
Fribordshöjd, midskotts med belastning 435 kg	38 cm
Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet)	30 cm
Motor (kortrigg)	Max 10 hk (7,4 kW)
Farlex, 2 personer	5 hk ca 8 knop
2 personer	10 hk ca 17 knop
Läsart skivningsutrymme i aktern	
bredd x djup x höjd	0,56 x 0,60 x 0,38 m = ca 120 liter
Avstånd aktertoft - roddloft	1,40 m
Dunklängd aktertoft - förtöft	2,40 m
Botenryta	4,5 m ²
Äror	2,75 m (9 fot)
Extra utrustning:	
Universalstyrpulpet med styring	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,0 m
Reglagekabel längd: styrbord/babord	1,75 m/2,0 m
Kapell	

Crescent 550 — volymbåten!



Crescent 550 är förmodligen marknadens rymigaste båt i sin storleksklass. Jämfört med vår tidigare Crescent 542 Bamse har den båten 20 procent större nyttovolym. Crescent 550 är den enda båten i Norden i sin storleksklass, som godkänts för en maxbelastning på hela 1 ton.

Crescent 550 är konstruerad med samma lättdrivna botten som vår storsäljare Crescent 465 vilket betyder att den planar med 4 personer och och 10 hk motor. Skrovet är i övrigt brett och klinkbyggt och det har en långsträckt köl som är ca 8 cm djup. Båten är rejält standardutrustad med 3 låsbara stuvfack, stor motorbrunn, bad- och räddningsstege och en kraftig länsypump. Som extrautrustning finns styrpulp, kappell och vindruta.



Crescent 550 är mycket lättplanande för sin storlek och nästan helt okänslig om man är en eller flera personer ombord.



Crescent 550

Längd	5,53 m (18 1/2 fot)
Bredd	2,10 m
Nyttovolym	4,1 m ³
Vikt	ca 350 kg
Bärighet	8 personer/1 ton (1000 kg)
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	70 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 ton	53 cm
Fribordshöjd med 60 resp. 100, 240, 320 kg på relingen (sidstabilitet)	55 resp. 42, 28, 13 cm
Motor (lång rigg)	Max 20 hk (15 kW) Max 50 hk (37 kW)
Fartex 2, 4, 6, 8 personer	10 hk ca 13, 11, knop 20 hk ca 19, 15, 12, 8 knop 30 hk ca 21, 19, 17, 14 knop 40 hk ca 24, 22, 21, 19 knop 50 hk ca 25, 25, 22, 21 knop

Två låsbara stuvningsutrymmen i aktern bredd x djup x höjd	0,60 x 0,43 x 0,45 m ca 115 liter (230 liter)
Låsbar stuvningsutrymme "koniskt" i fören	= ca 100 liter
Självlänsande motorbrunn bredd x djup	1,75 x 0,25 m
Avstånd aktertoft - roddtoft	ca 2,20 m
Durklängd aktertoft - förtöft	ca 3,15 m
Bottenyta	ca 9 m ²
Äror	3,30 m (11 fot)
Bad- och räddningstege av rostfritt stålör, 3 steg. Längd utfälld 0,70 m. Bredd 0,20 m.	
Monterad handlångspump av bälgtyp. Ca 45 liter i minuten vid normal pumpning. (40 slag per minut) Slanganslutning 38 mm.	
Extra utrustning:	
Universalsstyrpulpet med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,50 m
Högglagekabel längd: styrbord	2,25 m
babord	2,50 m
Vindruta	ca 15 kg
Hakapell för vindruta 2-delat	
Kapell	



Den stora volymen ger även en mycket stor duk- och arbetsyta på hela 2,20 meter mellan rodd- och aktertoft.

Crescent 465 – planar



Crescent 465 är drömmen för den kräsne yrkesmannen och sportfiskaren. Här finns massor med plats för last och fiskeredskap. 465:an är den enda båten i Norden i sin storleksklass, som godkänts för hela 7 pers/630 kg.

Crescent 465 har ett relativt brett, klinkbyggt skrov med höga fribord och en köl på ca 8 cm för att ge båten en god kursstabilitet. Den mjukt rundade fören ger mycket goda sjöegenskaper i grov medsjö. 465:ans speciella bottenkonstruktion gör båten mycket belastningstålig och lätt driven, den planar med 4 personer och 10 hk motor.

Invändigt finns en stor, självlänsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen som är låsbara, uppfällbar lucka i roddtoftens mittsektion samt dubbla årklyksfästen. Crescent 465 var testets bästa båt i DN:s jättetest av rodd- och snurrebåtar den 21/2 -82 och överlägsen segrare i Vi bilägares test av snurrebåtar i nr 16/82.

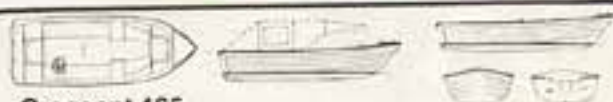


Crescent 465 kan även utrustas med styrpulpst samt med en skyddande vindruta som ger ett perfekt skydd mot regn och vind. Vindrutan väger inte mer än ca 15 kg.

lätt med en 10-hästare



Med styrpulpst, vindruta och ett heltäckande kapell kan Crescent 465 lätt förvandlas till en perfekt utflykts- och allvädarsbåt. Kapellet är givetvis delbart.



Crescent 465

Längd	4,65 m (15 1/2 fot)
Bredd	1,62 m
Nyströvolym	2,3 m ³
Vikt	ca 240 kg
Bärighet	7 personer/630 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	61 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 630 kg	46 cm
Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på ringen (sichtabilitet)	42 resp. 32 cm
Motor (lång rigg)	Max 20 hk (14,8 kW)
Farlek: 2 personer	10 hk ca 14 knop 15 hk ca 18 knop 20 hk ca 20 knop
Läsbar stuvningsutrymme i aktern bredd x djup x höjd	0,58 x 0,65 x 0,48 m = ca 160 liter
Läsbar stuvningsutrymme i fören	ca 120 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft	1,70 m
Dunklängd aktertoft - förtöft	2,69 m
Flottoryta	ca 6 m ²
Äror	3,00 m (10 fot)
Extra utrustning:	
Universalstyrpulpst med styring	ca 10 kg
Styrkabelslängd	2,25 m
Reglagekabelslängd: styrbord/babord	2,0 m/2,25 m
Vindruta	ca 15 kg
Hekapell för vindruta 2-delat. Kapell	



Crescent 434

— bäst i sin klass!

Crescent 434 blev omedelbart en försäljningssuccé när den presenterades under 1982 och samma år segrade den i Dagens Nyheters jättetest av rodd- och snurrebåtar. Den har samma fina bottenkonstruktion som vår Crescent 465 vilket gör båten extremt lätt driven med små motorstyrkor, belastnings-tålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Den

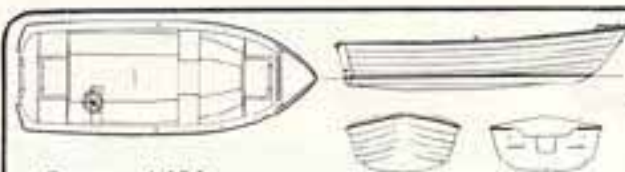


Crescent 434 gör hela 15 knop med 2 personer och 10 hk motor.

mjukt rundande fören ger en mycket behaglig gång i grov medsjö utan några som helst skärningsten-denser.

Crescent 434 har självlänsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen med låsbara luckor i akter- och förtoft. Roddloftens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål.

Crescent 434 är i första hand en snurrebåt, men kan givetvis även ros. Dubbla årklyksfästen finns och det främre av dessa passar även till det kapell som finns som extrautrustning. Bland extrautrustningen finns även en styrypult som är mycket enkel att montera och den säljs givetvis komplett med ratt och styrkabel.



Crescent 434

Längd	4,34 m (14 1/2 fot)
Bredd	1,72 m
Nyttovoly	2,1 m ³
Vikt	ca 175 kg
Bärighet	6 personer/525 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	56 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg	43 cm
Fribordshöjd med 60 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet)	36 resp. 11 cm
Motor (lång rigg)	Max 15 hk (11,0 kW)
Farfart, 2 personer	5 hk ca 8,0 knop 10 hk ca 15 knop 15 hk ca 17 knop

Låshatt stuvningsutrymme i aktern	
bredd x djup x höjd	0,57 x 0,60 x 0,44 m = ca 140 liter
Låshatt stuvningsutrymme i fören	ca 100 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft	1,53 m
Durklängd aktertoft - förtoft	2,46 m
Öttenyta	5,6 m ²
Årcr	2,75 m (9 fot)

Extra utrustning:	
Universalstyrypult med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,0 m
Reglagekabel längd: styrbord	1,75 m
båbord	2,0 m

Kapell



Crescent 426 DL

— styrpulpetbåten

Crescent 426 DL är den idealiska öppna båten för den som vill ha en något snabbare kombinationsbåt till utflykter och fiske. Skrovet, konstruerat av välkände Pelle Petterson, är anpassat för både måttliga farter med en 10-hästare och för planande farter med motorstyrkor på upp till 35 hk.

Crescent 426 DL har en lika omfattande utrustning som de större Crescent-båtarna, med en uppstyvande relingsväg som avslutas föröver i ett rejält däck med ordentligt halkskydd. Vidare finns 2 låsbara stuvfack och en rejäl motorbrunn. Crescent 426 DL kan köpas med eller utan styrpulp.



Crescent 426 DL fungerar även som roddbåt.



Ta med din Crescent 426 DL på en trailer och upptäck nya farvatten.



Crescent 426 DL

Längd	4,25 m (14 fot)
Bredd	1,80 m
Nyttareal	1,7 m ²
Vikt	ca 200 kg
Bärighet	5 personer 510 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	52 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 490 kg	39 cm
Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet)	33 resp. 18 cm
Motor (lång rigg) utan ratstyning	Max 20 hk (15 kW)
med ratstyning	Max 35 hk (26 kW)
Farfart, 2 pers	15 hk ca 16 knop, 20 hk ca 20 knop, 25 hk ca 24 knop, 30 hk ca 25 knop
Låsbar stuvningsutrymme i aktern	0,60 x 0,75 x 0,40 m = 160 liter
Låsbar stuvningsutrymme på babord sida	= ca 130 liter
Durklängd	2,15 m
Taffel, styrbord/babord	
längd x bredd	1,80 x 0,40 m
Bottenyta	ca 5,5 m ²
Åror	2,75 m (9 fot)
Extra utrustning:	
Universalsstyrpulp med styrning	ca 10 kg
Styrkabeländ	2,0 m
Reglagekabeländ: styrbord/babord	1,75 m/2,0 m
Lucks med ram, Kapell	



Crescent 42

— en klassiker

"Nya" Crescent 42 nu med ny praktisk inredning som ger ökad bekvämlighet och större nyttovolum. Båten har utrustats med den uppskattade uppfällbara mittsektionen i roddtoften som underlättar passage och transport av långa föremål. Dessutom rymligt, låsbart stuvningsutrymme i förtöft. Crescent 42 är vår största succé genom tiderna. Sveriges mest sålda roddbåt — över 20.000 exemplar köpta!

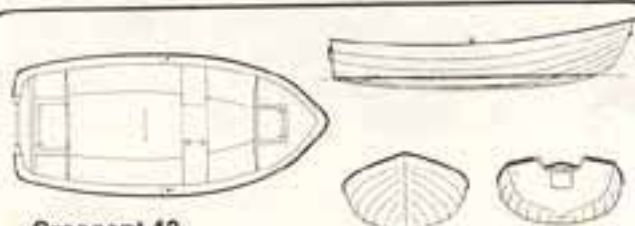
Crescent 42 är en idealisk båt för rodd och liten snurra med sjöegenskaper som gjort den till favoriten bland fiskeentusiaster på öppna kuster, där sjön verkligen får båtarna att visa vad de går för! Båten har hög akterspegel, liten akterspegelöppning och självlänsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertöften, vilket tillsammans ger mindre risk för aktersvall. Dessutom ger den långa riggen på

motorn bekväm körställning. Invändigt finns tre tofter med två rymliga stuvningsutrymmen med låsbara luckor i akter- och förtöft.

Crescent 42 har ett stabilt, bärigt, klinkat skrov med djup köl och rejält språng, som tillsammans ger en verkligt säker, rymlig och kursstabil båt. Just så här skall en riktig sjöbåt se ut!



Crescent 42 är lätt driven och går perfekt med en 4-hästare.



Crescent 42

Längd	4,26 m (14 fot)
Bredd	1,75 m
Nyttovolum	1,8 m ³
Vikt	ca 150 kg
Bärighet	Max 5 personer/430 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	49 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 445 kg	35 cm
Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet)	21 cm
Motor (lång rgg)	Max 5,5 hk (4,0 kW)
Fartex: 2 personer	4 hk ca 5 knop
2 personer	6 hk ca 7 knop
4 personer	6 hk ca 6 knop
Stuvningsutrymme i aktern: bredd x djup x höjd	0,56 x 0,70 x 0,34 m = ca 130 liter
Durklängd aktertöft - förtöft	2,63 m
Bottenyta	ca 4,5 m ²
Ålar	2,70 m (9 fot)
Extrautrustning	Kapell



Crescent 380

— godkänd för hela 4 personer

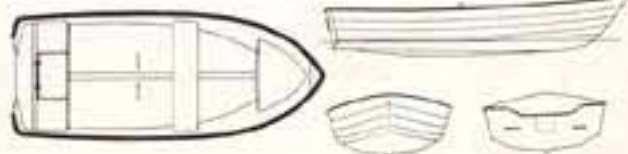
Crescent 380 har en hel del gemensamt med Crescent 410, fast ett nummer mindre. Här har man den perfekta kombinationsbåten för den som antingen vill ro, köra med snurra eller använda den som sportfiskebåt. En behändigare båt får man leta efter. Detta fick vi även bekräftat i Vi bilägars stortest (nr. 24/82) tv öppna rodd- och snurrebåtar, där Crescent 380 fick toppbetyg. Crescent 380 har ett klinkbyggt skrov och en relativt djup köl som ger en fin kursstabilitet.

Runt relingen finns en kraftig avvisarlist och båten är givetvis utrustad med åror, årklykor samt rejäla förlojningsbeslag.



Crescent 380 är en behändig båt för sportfiskaren.

Bottenkonstruktionen har utformats för att ge maximal bärighet och båten klarar hela 120 kg på relingen utan att ta in vatten. Den är godkänd för 4 personer eller 355 kg. Invändigt har Crescent 380 en självläsande motorbrunn med en vattenavvisande kant mot aktertoften, vidare ett låsbart stuvfack i aktertoften samt ett praktiskt handtag i fören som underlättar uppdragning.



Crescent 380

Längd	3,80 m (12 1/2 fot)
Bredd	1,55 m
Nyttovolym	1,2 m ³
Vikt	ca 100 kg
Bärighet	Max 4 personer/355 kg
Fribordshöjd, midskapps, obelastad	41 cm
Fribordshöjd, midskapps med belastning 355 kg	31 cm
Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet)	16 cm
Motor (kort rigg)	Max 5,5 hk (4 kW)
Farlex, 2 personer	4 hk ca 6 knop
Styrningsutrymme i aktern	
bredd x djup x höjd	0,50 x 0,35 x 0,30 m = ca 50 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft	1,20 m
Bottenyta	ca 4 m ²
Åror	2,50 m (8 fot)

Extra utrustning:
Kupell



Crescent 310

- rodd, släp och snurrebåt

Crescent 310 är en liten, behändig båt med många användningsområden. Den kan roas, köras med snurra, användas som biltaksbåt eller som en större släpjolle. Stabil och bärig trots små ytermått och låg vikt. Utrustad och uppbyggd enligt samma höga standard som de övriga Crescentbåtarna.



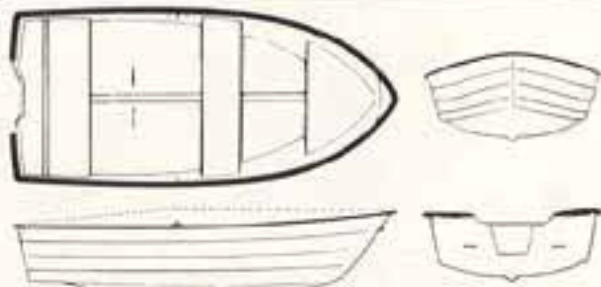
Crescent 310 körs här med en 4 hk motor.



En perfekt släpjolle, här extrautrustad med ett praktiskt kapell.



Crescent 310 kan även användas som biltaksbåt.



Crescent 310

Längd	3,10 m (10 1/5 fot)
Bredd	1,45 m
Vikt	ca 75 kg
Nyttovoly	0,8 m ³
Bärighet	Max 3 personer/255 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	41 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 265 kg	29 cm
Fribordshöjd med 80 kg på reingen (sidestabilitet)	3 cm
Motor (kort rigg)	Max 4 hk (3 kW)
Fartex, 1 person	4 hk ca 8 knop
Fartex, 2 personer	4 hk ca 5 knop
Avstånd akterloft-roddloft	1,02 m
Bottenyta	ca 3 m ²
Äror	2,10 m (7 fot)
Extra utrustning:	
Hammkapell	Höjd över loft ca 0,40 m



Crescent 245 — kombijollen

Crescent 245 — en av marknadens absolut bästa kombijollar. En jolle som kan vara både släp-, rodd- och snurrebåt. Konstruktören Rolf Eliasson har lagt ner ett stort arbete på att få fram mycket goda släpegenskaper. Vid släpprov från 3 till drygt 20 knop följer båten genom hela fartregistret och klarar aktersvallet perfekt utan att skära. Crescent 245 är också ovanligt bärig och stabil. Har utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor. 245:an har en ytttermått och tack vare sin måttliga vikt kan man lätt ta med den på biltaket.

Crescent 245 är utrustad med en ny mittoftskonstruktion som medger snabb och enkel trimning av båten vid ojämn belastning. Därför har 245:an även dubbla årklykfstästen.



25 st Crescent 245 finns som uthyrningsbåtar på Leklandet utanför Varberg — "Västkustens största sommarland!"



Crescent 245 är ovanligt bärig, stabil och har utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor.



Crescent 245 har mycket goda släpegenskaper. Som extra utrustning finns heltäckande kapell — nödvändigt för att försäkringen skall gälla vid bogsering utomskärs.

	
Crescent 245	
Längd	2,45 m (8 fot)
Bredd	1,35 m
Vikt	ca 50 kg
Bärighet	2 personer/180 kg
Nyttovolym	0,6 m ³
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	36 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 180 kg	27 cm
Fribordshöjd med 40 kg på relingen (sidstabilitet)	17 cm
Motor (kort rigg)	Max 2 hk (1,5 kW)
Fartex. 2 personer	2 hk ca 5 knop
Släpmotstånd vid 3 resp 6, 9 knop	3 resp 7, 11 kilopond
Släpmotstånd vid 12 resp 15, 18 knop	16 resp 17, 23 kilopond
Släpmotstånd vid 21 knop	25 kilopond
Avstånd akteroft-roddtoft	0,75 resp 1,10 m
Avstånd akteroft-förtoft	1,05 m
Bottenyta	ca 2 m ²
Åvor	1,80 m (6 fot)
Extrautrustning: Transport/harnkapell	

Tester och tillbehör som gö



Rostfri bad- och räddningsstege som extra tillbehör

En robust bad- och räddningsstege i rostfritt finns som standard på vår Crescent 550. Den är givetvis fällbar så att det nedersta steget kommer en bra bit under vattenytan. Badstegen passar även till de flesta av våra andra modeller.



Pulpit för säker omborstigning

Den här rostfria stävpulpiten finns som extra tillbehör, och den kan monteras på alla våra båtar med fördäck. Detta tillsammans med ett perfekt halkskydd på våra båtar samt en stor däcksyta gör omborstigningen extra säker. Denna pult passar även andra båtar med fördäck.



Kapell som extratillbehör

Heltäckande kapell är ett perfekt skydd mot regn och smuts. Detta finns som extrautrustning, både till våra nya båtar och till äldre modeller.

Kontakta din Crescenthandlare så hjälper han dig.



Styrpult till flera båtar



Vi har tagit fram en universalstyrpult som passar till de flesta öppna båtar på marknaden. Pulten kan monteras i båtar med eller utan relingssarg och den kan även fästas i båtar utan durk. Styrpulten är mycket enkel att ta loss när båten skall vinterförvaras. Det här gör att båten kan läggas med kölen uppåt under vintern. Universalstyrpulten är mönsterskyddad.



Crescents nya gummigångjärn monterat på lucka till stuvningsutrymme.

I det nya gångjärnet har sprinten ersatts med en kraftig gummiplatta. Fördelarna är ökad livslängd och tålighet. Förbindelsen är flexibel och skrammelfri. Gångjärnet går inte sönder även om något skulle vara kvarglömt mellan lucka och sarg, när den slås igen. Formerna är rundade och ingen sprint kan sticka ut – bekvämare att sitta på och ingen risk för att nåt m m skall fastna. Gummigångjärnets detaljer är helt i rostfritt. Patentsökt och mönsterskyddat. Crescents nya gummigångjärn finns bara i Crescentbåtarna.



Rem håller årorna på plats

Årorna bör kunna fästas när man kör med snurra, och på de flesta Crescent-båtarna hittar du denna enkla, men mycket praktiska rem som håller årorna på plats.

ör din Crescent-båt säkrare!



Fällbar lucka ger fri passage

Denna fällbara lucka i roddtoften gör att du kan röra dig obehindrat från för till akter i våra större båtar. Det här gör även att du enkelt kan transportera längre föremål i din båt. Luckan kan vikas i 180 grader och låses sedan med en tamp i en clamcleat. På bilden till höger syns i detalj hur vi utformat våra låsbara stuvfack. Notera skvalpskottet akter om luckan samt öppningen i luckan för slangen till utbordartanken. Varje lucka har dessutom djupa rännor i kanterna för att avleda vatten.



Stor motorbrunn med skvalpskott

Så här ser det ut akteröver på Crescent 550. En mycket rymlig motorbrunn där man tillfälligt kan lägga sitt ankare och ankarlina. Här syns även det låsbara akterfacket med två separata utrymmen samt ett högt skvalpskott som hindrar vatten att komma in i båten när man backar med snurren. Denna utformning av motorbrunnen hittar du på de flesta av Crescents båtar.



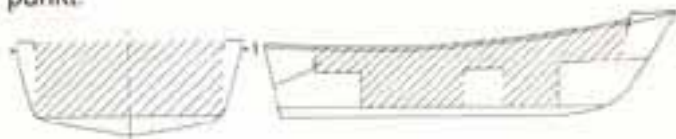
Fribordsmätning med belastning

I Crescent-broschyren hittar du uppgifter om våra båtars fribordshöjd med maximal belastning. Här t.ex. mäter vi fribordshöjden på en Crescent 434 med vikter motsvarande 6 personers belastning eller 525 kg.



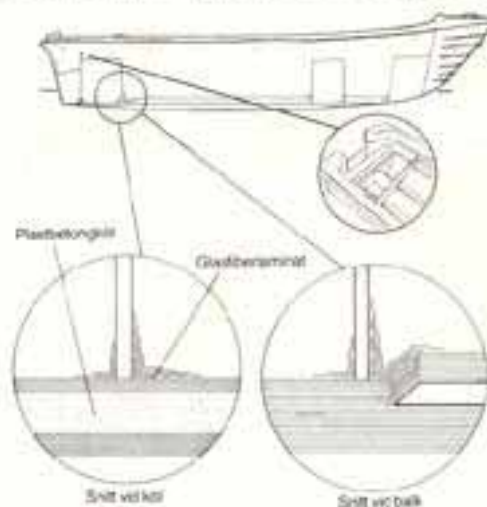
Samtliga båtars sidostabilitet testas

I vår broschyr hittar du uppgifter om våra båtars fribordshöjd med olika belastning på relingen. Bilden visar en Crescent 434 med 80 kg bly på relingen. Det här ger ett mått på sidostabiliteten, d.v.s. hur styv båten är, en mycket viktig uppgift ur säkerhetssynpunkt.



Nyttovolym – viktigt mått

I Crescent-broschyren hittar du även uppgifter om våra båtars s.k. nyttovolym, d.v.s. den mängd i kubikmeter som man har "glädje" av i en öppen båt.



Balkar för styrka

Crescent 550, nya 498 och 465:an har en bottenkonstruktion med kraftiga, längsgående balkar invändigt. Men det här ger inte bara styrka, utan även ett bra fotstöd vid ex. fiske och de förhindrar även att lasten åker omkring i båten.



Crescent-båtarna är godkända enligt de samnordiska normerna av klassificeringssällskapet Det norske Veritas. Beviset på detta är den blå skylten i våra båtar. Ett godkännande betyder

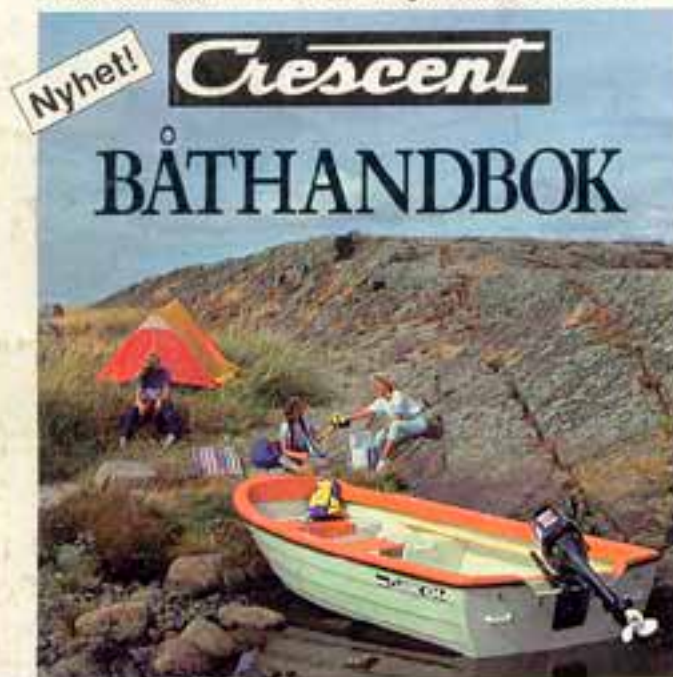
att man kontrollerar konstruktion, material, styrka, stabilitet, flytbarhet, säkerhetsutrustning och sjöegenskaper. Dessutom kontrolleras kontinuerligt tillverkningsbetingelser och produktion. En typgodkänd båt är helt enkelt en garanti för att den är ordentligt byggd med riktiga grejor. Dessutom kan du räkna med betydligt högre andrahandsvärde på en typgodkänd båt.

Allt talar för Crescent!



Crescent-båtarna testas i detalj

De flesta av våra båtar har testats av fackpressen och fått mycket fina omdömen. Här är det Dagens Nyheter och Vi bilägare som tillsammans testar fartyg, ljudvärden och bränsleförbrukning på Crescent 465. Körfakta finns för samtliga Crescent-båtar.



Crescents Båthandbok (52 sidor) innehåller i ex information om hur en glasfiberarmerad båt är uppbyggd, hur den bör skötas inför vinterupplaggnings och vårutrustning, hur den skall bottenmålas, hur man monterar extrautrustning och lagar skador i glasfiberplasten och mycket annat. Crescents Båthandbok ger dessutom båtägaren större glädje av båten och är till stor nytta inte minst när det gäller att hålla båtens andrahandsvärde högt. Crescents Båthandbok medlevereras varje ny Crescentbåt.

Crescent
Sa slipper du angöra dig. **80-talets båt**



Pressen rosar Crescent

Crescent-båtarna har uppmärksammats en hel del i både fackpress och dagspress genom åren, och det mesta är mycket positivt. Vi får även konstruktiv kritik som vi tar på allvar och rättar till eventuella missar. Detta ser vi som en del i en värdefull produktutveckling.

Crescent-båtarna ger köptrygghet

Crescent ingår i den börsnoterade Kubenkoncernen och är det största båtforetag i Sverige när det gäller öppna båtar. Totalt finns drygt 70.000 Crescentbåtar, och vi har varit i branschen sedan 1959. Ett företag med stora erfarenheter, resurser till produktutveckling och ansvar. Samtliga Crescent-båtar är godkända enligt de samnordiska normerna av klassificeringssällskapet Det norske Veritas. Crescent-båtarna säljes med Sweboat-garanti.

Sweboat
BÅTBRANSCHENS RIKSFÖRBUND

Crescent-handlaren kan Crescent-båtarna

Crescent-båtarna är uppbyggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast vilket ger ett jämt laminat över hela båten.

Våra båtar säljs enbart via marinfackhandeln över hela landet, av kunnig personal som kan ge råd och service både före och efter köpet.

Varje återförsäljare har även förmånliga betalningsvillkor och paketpriser på båt och motor. Det finns närmare 100 återförsäljare i hela landet, så du har aldrig långt till en Crescent-handlare.

Återförsäljare: