

Crescent



Trygga, snabba och starka motorbåtar



90-talets roddbåtar

NYHET!



Crescent 490 Sport

— sportbåten för snabba dagsturer

Crescent 490 är vårt nya slagnummer. Sportig, tuff med elegant formgivning. Lika bra för snabba transporter som för vattenskidåkning. 490 Sport har ett helt nytt skrov, konstruerat av välkände Pelle Petterson och där alla de modernaste rön tagits tillvara för att uppnå köregenskaper av högsta klass. Kursstabiliteten och kurvtagningsförmågan är ypperliga och bidrar till säkerheten ombord. När det gäller säkerheten är båten givetvis, i likhet med hela det övriga Crescentprogrammet, godkänd enligt de samnordiska säkerhetsnormerna. Till standardutrustningen hör bl a styrpulten med komplett styrinrättning, aktertoft med låsbart, ventilerat, stort tankutrymme, som rymmer två bränsletankar och med separat fack för batteri. För- och babordtoften har också låsbara stuvningsutrymmen. Som extra finess finns handräcken av svarteloxerat aluminium. Dessutom finns 5 invändiga handtag, 3 kraftiga pollare, huvudströmbrytare och brandsläckare. Rostfri badstege är också standard på Crescent 490 Sport.



Crescent 490 Sport. Äger en fullträff av mästarkonstruktören Pelle Petterson.



Inredningen är väl genomtänkt med två praktiska tofter midskepps, som ger fri passage ertellan och dessutom underlättar transport av långa föremål.



Crescent 490

Längd	4,90 m (16½ fot)
Bredd	1,90 m
Vikt	ca 300 kg
Bärighet	5 personer/560 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	60 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 560 kg	51 cm
Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet)	42 resp. 23 cm
Motor (lång rigg)	Max 55 hk (41 kW)
Fartex. 1, 2, 3, 4, 5 personer	30 hk ca 27, 25, 24, 23, 22 knop 60 hk ca 34, 32, 30, 29 knop
Låsbart stuvningsutrymme i aktern	
bredd x djup x höjd (tankutrymme)	102 x 58 x 40 cm = ca 265 liter
bredd x djup x höjd (batteriumrymme)	60 x 27 x 42 cm = ca. 70 liter
Låsbart stuvningsutrymme babord sida	
bredd x djup x höjd	55 x 45 x 30 cm = ca 75 liter
Låsbart stuvningsutrymme i fören	
bredd x djup x höjd	39 x 43 x 34 cm = ca 55 liter
Toft styrbord sida bredd x djup	51 x 55 cm
Durklängd aktertoft - förtöft	2,25 m
Bottenyta	6 m²
Bad- och räddningsstege av rostfritt stål	
längd utfäld	0,70 m
bredd	0,20 m
2 kg brandsläckare (AB E)	
Styrkabel längd	2,50 m
Reglagekabel längd: styrbord	2,25 m
babord	2,50 m

Extra utrustning: Dynsats
Vindruta för styrpulten 2-delat hammkapel



Crescent 550

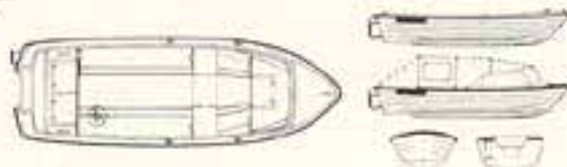
— volymbåten!

Crescent 550 är förmodligen marknadens rymligaste båt i sin storleksklass. Jämfört med vår tidigare Crescent 542 Bamse har den båten 20 procent större nyttovolum. Crescent 550 är den enda båten i Norden i sin storleksklass, som godkännts för en maxbelastning på hela 1 ton.

Crescent 550 är konstruerad med samma lättdrivna botten som vår storsäljare Crescent 465 vilket betyder att den planar med 4 personer och 10 hk motor. Skrovet är i övrigt brett och klinkbyggt och det har en långsträckt köl som är ca 8 cm djup. Båten är rejält standardutrustad med 3 låsbara stuvfack, stor motorbrunn, bad- och räddningsstege och en kraftig vasspump. Som extrautrustning finns styrpulp, koppel och vindruta.



Crescent 550 är mycket lättplanande för sin storlek och nästan helt okänslig om man är en eller flera personer ombord.



Crescent 550

Längd	5,53 m (18½ fot)
Bredd	2,10 m
Nyttovolum	4,1 m ³
Vikt	ca 350 kg
Därighet	8 personer/1 ton (1000 kg)
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	70 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 ton	53 cm
Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240, 320 kg på relingar (eldstabilitet)	59 resp. 42, 26, 19 cm
Motor (lång rigg)	Max 20 hk (15 kW) Max 50 hk (37 kW)
Farfex, 2, 4, 6, 8 personer	19 hk ca 13, 11, knop 20 hk ca 19, 15, 12, 8 knop 30 hk ca 21, 19, 17, 14 knop 40 hk ca 24, 22, 21, 19 knop 50 kg ca 25, 25, 22, 21 knop
Två läders stuvningsutrymmen i aktern bredd x djup x höjd	0,60 x 0,43 x 0,45 m ca 115 liter (230 liter)
Läsbart stuvningsutrymme "koniskt" i fören	=ca 100 liter
Självläsnande motorbrunn bredd x djup	1,75 x 0,35 m
Avstånd aktertoft – roddtoft	ca 2,20 m
Durklängd aktertoft – förtoft	ca 3,15 m
Bottenyta	ca 9 m ²
Äror	3,30 m (11 fot)
Blad- och räddringstege av rostfritt stålrör, 3 steg. Längd utfärd 0,70 m. Bredd 0,20 m.	
Monterad handlämpump av bältgips. Ca 45 liter i minuten vid normal pumpning. (40 slag per minut) Slanganslutning 38 mm.	
Extra utrustning:	
Universalslyppulpet med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,50 m
Reglagekabellängd: styrbord	2,25 m
förbord	2,50 m
Vindruta	ca 15 kg
Helikoppl för vindruta 2-delat Koppl	



Crescent 498

—båten med "Långbänken"

Crescent 498 är byggd på samlade erfarenheter från våra bästsäljare i Crescentprogrammet. 498:an är konstruerad av välkände Pelle Petterson för fiskaren och yrkesmannen, som behöver en sjövärdig båt utöver det vanliga.

Även inredningen i Crescent 498 är en finslipning av beprövade och genomtänkta lösningar. Invändigt finns en stor, självläsande motorbrunn med vatten-

avvisande kant. Aktertöften har låsbart, ventilerat tankutrymme med separat fack för batteri.

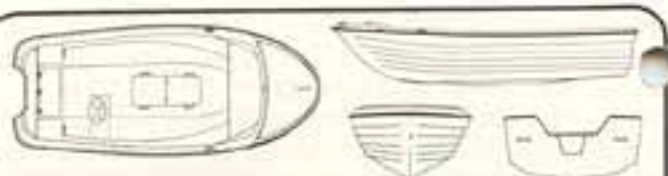
"Långbänken" midskepps lämnar hela styrbord och babord sidorna fria. Detta gör båten ovanligt användbar vid exempelvis nätfiske. "Långbänken" ger också mycket bekväm sittställning vid fiske med t ex spinnspö. Förflyttningen i båten underlättas och långa föremål transporteras dessutom med lätthet. Som extrautrustning finns styrepulpet och kapell.



Crescent 498 är i likhet med övriga Crescentmodeller givetvis godkänd enligt de samnordiska normerna av Det norske Veritas.



"Långbänken" är konstruerad som ett stort låsbart forutrymme till fiskesump med en volym på hela 220 l där t.o.m. en hjälpmotor får plats. Fungerar dessutom utmärkt som sitt- och arbetsbänk.



Crescent 498

Längd	4,98 m (16½ fot)
Bredd	1,05 m
Vikt	ca 300 kg
Bärighet	6 personer/605 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	65 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg	
Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240 kg på relingen (sidstabilitet)	53 cm
Motor (lång rigg) utan rätstyrm	50 resp. 33, 17 cm
Motor (lång rigg) med rätstyrm	Max 30 hk (15 kW)
Fartek: 2, 4, 6 personer	Max 40 hk (30 kW)
	20 hk ca 19, 15, 11 knop
	30 hk ca 21, 18, 14 knop
	40 hk ca 27, 25, 23 knop
Låsbart stuvningsutrymme i aktern	
bredd x djup x höjd	0,58 x 0,75 x 0,45 m = ca 175 liter
Låsbart stuvningsutrymme midskepps med 0,5 m ² sitt- och arbetsbänk	
bredd x djup x höjd	0,45 x 1,10 x 0,45 m = ca 220 liter
Avstånd aktertöft - midskeppstöften	1,00 m
Duklängd aktertöft - förtöft	2,75 m
Bottenyta	6,5 m ²
Åror	3,30 m (11 fot)
Extra utrustning:	
Universalstyrepulpet med styrning	ca 10 kg
Stykabellängd	3,25 m
Reglagkabellängd: styrbord	2,00 m
babord	2,25 m
Kapell	
Båten på stora bilden avser prototyp. Inredning enl. teckning.	



Crescent 465 planar lätt med en 10-hästare

Crescent 465 är drömmen för den kräsne yrkesmannen och sportfiskaren. Här finns massor med plats för last och fiskeredskap. 465:an är den enda båten i Norden i sin storleksklass, som godkännts för hela 7 pers/630 kg.

Crescent 465 har ett relativt brett, klinkbyggt skrov med höga fribord och en köl på ca 8 cm för att ge båten en god kursstabilitet. Den mjukt rundade fören ger mycket goda sjöegenskaper i grov medsjö. 465:ans speciella bottenkonstruktion gör båten mycket belastningstålig och lätt driven, den planar med 4 personer och 10 hk motor.

Övrigt finns en stor, självlänsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen som är låsbara, uppfällbar lucka i roddtoftens mittsektion samt dubbla årklyksfästen. Crescent 465 var testets bästa båt i DN:s jättetest av rodd- och snurrebåtar den 21/2-82 och överlägsen segrare i Vi bilägares test av snurrebåtar i nr 16/82.



Crescent 465 kan även utrustas med styrpulpst samt med en skyddande vindruta som ger ett perfekt skydd mot regn och vind. Vindrutan väger inte mer än ca 15 kg.



Med styrpulpst, vindruta och ett hejlsökande kapelet kan Crescent 465 lätt förvandlas till en perfekt utflykts- och allvädarsbåt. Kapelet är givetvis delbart.



Crescent 465

Längd	4,65 m (15 1/2 fot)
Bredd	1,32 m
Nyttovolum	2,3 m ³
Vikt	ca 240 kg
Bärighet	7 personer/630 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	61 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 630 kg	46 cm
Fribordshöjd med 60 resp. 100 kg på relingen (sidstabilitet)	42 resp. 22 cm
Motor (lång rigg)	Max 20 hk (14,8 kW)
Farfex, 2 personer	10 hk ca 14 knop 15 hk ca 16 knop 20 hk ca 20 knop
Låsbart stuvningsutrymme i aktern bredd x djup x höjd	0,56 x 0,65 x 0,48 m - ca 100 liter
Låsbart stuvningsutrymme i fören	ca 120 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft	1,70 m
Dunklängd aktertoft - roddtoft	2,69 m
Bottenyta	ca 6 m ²
Åker	3,00 m (10 fot)
Extra utrustning:	
Universalsstyrpulpst med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,25 m
Reglagekabel längd: styrbord/sabord	2,0 m/2,25 m
Vindruta	ca 15 kg
Hejlskapelet för vindruta 2-delat. Kapelet	



Crescent 434

— bäst i sin klass!

Crescent 434 blev omedelbart en försäljningssuccé när den presenterades under 1982 och samma år segrade den i Dagens Nyheters jättetest av rodd- och snurrebåtar. Den har samma fina bottenkonstruktion som vår Crescent 465 vilket gör båten extremt lätt driven med små motorstyrkor, belastnings-tålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Den mjukt rundande fören ger en mycket behaglig gång i

givetvis även ros. Dubbla årklyksfästen finns och det framre av dessa passar även till det kapell som finns som extrautrustning. Bland extrautrustningen finns även en styrepulpet som är mycket enkel att montera och den säljs givetvis komplett med ratt och styrkabel.



Crescent 434 gör hela 15 knop med 2 personer och 10 hk motor.

grov medsjö utan några som helst skärningsten-denser.

Crescent 434 har självvläsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen med låsbara luckor i akter- och förtöft. Roddtöftens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål.

Crescent 434 är i första hand en snurrebåt, men kan

Crescent 434	
Längd	4,34 m (14 1/2 fot)
Bredd	1,72 m
Nyttovolum	2,1 m ³
Vikt	ca 175 kg
Bärighet	6 personer/525 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	56 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg	43 cm
Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (äldstabilitet)	36 resp. 11 cm
Motor (lång rigg)	Max 15 hk (11,0 kW)
Fartex. 2 personer	5 hk ca 8,0 knop 10 hk ca 15 knop 15 hk ca 17 knop
Låsbar stuvningsutrymme i aktern	bredd x djup x höjd
Låsbar stuvningsutrymme i fören	ca 100 liter
Avstånd aktertöft - roddtöft	1,53 m
Durklängd aktertöft - förtöft	2,46 m
Ötternyta	5,5 m ²
Ärr	2,75 m (9 fot)
Extra utrustning:	
Universalstyrpulpet med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,0 m
Reglagekabel längd: styrbord	1,75 m
babord	2,0 m
Kapell	



Crescent 426 DL

— styrpulpetbåten

Crescent 426 DL är den idealiska öppna båten för den som vill ha en något snabbare kombinationsbåt till utflykter och fiske. Skrovet, konstruerat av välkände Pelle Petterson, är anpassat för både måttliga farter med en 10-hästare och för planande farter med motorstyrkor på upp till 35 hk.

Crescent 426 DL har en lika omfattande utrustning som de större Crescent-båtarna, med en uppstyvande relingsarg som avslutas föröver i ett rejält däck med ordentligt halkskydd. Vidare finns 2 låsbara stuvfack och en rejäl motorbrunn. Crescent 426 DL kan köpas med eller utan styrpulp.



Crescent 426 DL fungerar även som roddbåt.



Ta med din Crescent 426 DL på en trailer och upptäck nya farvatten.



Crescent 426 DL

Längd	4,25 m (14 fot)
Bredd	1,30 m
Nyttovolum	1,7 m ³
Vikt	ca 200 kg
Bärighet	5 personer/510 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	52 cm
Fribordshöjd, midskepps med besättning 430 kg	36 cm
Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet)	33 resp. 18 cm
Motor (lång rigg) utan rattsstyrning	Max 20 hk (15 kW)
med rattsstyrning	Max 35 hk (26 kW)
Fartex: 2 pers	15 hk ca 16 knop, 20 hk ca 20 knop 25 hk ca 24 knop, 30 hk ca 25 knop
Låsart stuvningsutrymme i aktern	0,50 x 0,75 x 0,40 m = 160 liter
Låsart stuvningsutrymme på babord sida	ca 130 liter
Dunilängd	2,15 m
Töfler, styrbord/babord	1,30 x 0,40 m
längd x bredd	ca 5,5 m ²
Botenyta	2,75 m (9 fot)
Äror	
Extra utrustning:	
Universalstyrpulp med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,0 m
Reglagekabel längd: styrbord/babord	1,75 m/2,0 m
Lucka med ram: Kapell	



Crescent 42

— en klassiker

"Nya" Crescent 42 med praktisk inredning som ger ökad bekvämlighet och större nyttovolym. Båten har utrustats med den uppskattade uppfällbara mittsektionen i roddtoften som underlättar passage och transport av långa föremål. Dessutom rymligt, låsbart stuvningsutrymme i förtöften.

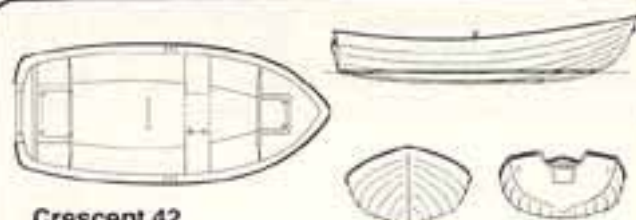
Crescent 42 är vår största succé genom tiderna. Sveriges mest sålda roddbåt – över 20.000 exemplar köpta!

Crescent 42 är en idealisk båt för rodd och liten snurra. Sjöegenskaper som gjort den till favoriten bland fiskeentusiaster på öppna kuster, där sjön verkligen får båtarna att visa vad de går för! Båten har hög akterspegel, liten akterspegelöppning och självsläpande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften, vilket tillsammans ger mindre risk för aktersvall. Dessutom ger den långa riggen på

motorn bekväm körställning. Invändigt finns tre tofter med två rymliga stuvningsutrymmen med låsbara luckor i akter- och förtöft.

Crescent 42 har ett stabilt, bärigt, klinkat skrov med djup köl och rejält språng, som tillsammans ger en verkligt säker, rymlig och kursstabil båt.

Just så här skall en riktig sjöbåt se ut!



Crescent 42

Längd	4,26 m (14 fot)
Bredd	1,75 m
Nyttovolym	1,8 m ³
Vikt	ca 150 kg
Bärighet	Max 5 personer/430 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	49 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 445 kg	35 cm
Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet)	21 cm
Motor (lång rigg)	Max 5,5 hk (4,0 kW)
Fartex. 2 personer	4 hk ca 5 knop
2 personer	6 hk ca 7 knop
4 personer	8 hk ca 6 knop
Stuvningsutrymme i aktern: bredd x djup x höjd	0,56 x 0,70 x 0,34 m = ca 130 liter
Durkåligst aktertoft – förtöft	2,63 m
Bottenyta	ca 4,5 m ²
Åror	2,70 m (9 fot)
Extra utrustning	Kapell



Crescent 42 är lätt driven och går perfekt med en 4-hästare.



Crescent 410

— lätthanterlig familjebåt!

Crescent 410 är en vidareutveckling av populära 405:an. Den har alla goda egenskaper som behövs för att vara den perfekta kombinationsbåten, d v s båten fungerar lika bra som rodd- och snurrebåt. Ett bra bevis på detta är "segern" för 405:an i Dagens Nyheters jättetest av rodd- och snurrebåtar under 1982.

Crescent 410 har samma fina bottenkonstruktion som våra succébåtar Crescent 465 och 434 som gör båten extremt lätt driven även med små motorstyrkor, belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Vid 80 kg:s belastning på relingen finns tryggsäker fribordshöjd på hela 30 cm. Dessutom godkänd för hela 5 personer. Roddtoftens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål. Crescent 410 kan med fördel även utrustas med styrpulpet.



Crescent 410 har ovanligt rymlig däckyta och sidstabilitet. Perfekt båt till sportfiskaren.



Crescent 410

Längd	4,07 m (13 1/2 fot)
Bredd	1,60 m
Nyttovolym	1,70 m ³
Vikt	ca 145 kg
Bärighet	Max 5 personer/435 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	30 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 435 kg	38 cm
Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet)	30 cm
Motor (kort rigg)	Max 10 hk (7,4 kW)
Farlex, 2 personer	5 hk ca 8 knop
2 personer	10 hk ca 17 knop
Låsbart stuvningsutrymme i aktern	
bredd x djup x höjd	0,56 x 0,60 x 0,38 m = ca 120 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft	1,40 m
Durklängd aktertoft - förtöft	2,40 m
Bottenyta	4,5 m ²
Äror	2,75 m (9 fot)
Extra utrustning:	
Universalstyrpulpet med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,0 m
Reglagekabel längd: styrbord/babord	1,75 m/2,0 m
Kapell	



CRESCENT 380

- godkänd för hela 4 personer

Crescent 380 har en hel del gemensamt med Crescent 410, fast ett nummer mindre. Här har man den perfekta kombinationsbåten för den som antingen vill ro, köra med snurra eller använda den som sportfiskebåt. En behändigare båt får man leta efter. Detta fick vi även bekräftat i Vi bilägares stortest (nr. 24/82) av öppna rodd- och snurrebåtar, där Crescent 380 fick toppbetyg. Crescent 380 har ett klinkbyggt skrov och en relativt djup köl som ger en fin kursstabilitet.

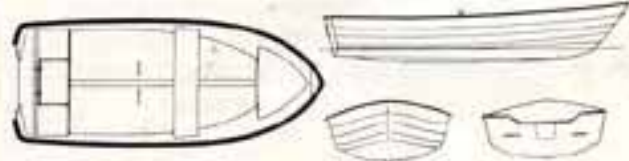


Crescent 380 är en behändig båt för sportfiskaren.

Bottenkonstruktionen har utformats för att ge maximal bärighet och båten klarar hela 120 kg på relingen utan att ta in vatten. Den är godkänd för 4 personer eller 355 kg.

Invändigt har Crescent 380 en självvlänsande motorbrunn med en vattenavvisande kant mot aktertoften, vidare ett låsbart stuvfack i aktertoften samt ett praktiskt handtag i fören som underlättar uppdragning.

Runt relingen finns en kraftig avvisarlist och båten är givetvis utrustad med åror, årklykor samt rejäla förtojningsbeslag.



Crescent 380

Längd	3,80 m (12 1/2 fot)
Bredd	1,55 m
Nyttovolym	1,2 m ³
Vikt	ca 100 kg
Bärighet	Max 4 personer/355 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	41 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 355 kg	31 cm
Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet)	16 cm
Motor (kort rigg)	Max 5,5 hk (4 kW)
Farlex, 2 personer	4 hk ca 6 knop
Stuvningsutrymme i aktern bredd x djup x höjd	0,50 x 0,35 x 0,30 m = ca 50 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft	1,20 m
Bottenyta	ca 4 m ²
Åror	2,50 m (8 fot)

Extra utrustning:
Kapell



CRESCENT 310

- rodd, släp och snurrebåt

Crescent 310 är en liten, behändig båt med många användningsområden. Den kan roas, köras med snurra, användas som biltaksbåt eller som en större släp-jolle. Stabil och bärig trots små yttermått och låg vikt. Utrustad och uppbyggd enligt samma höga standard som de övriga Crescentbåtarna.



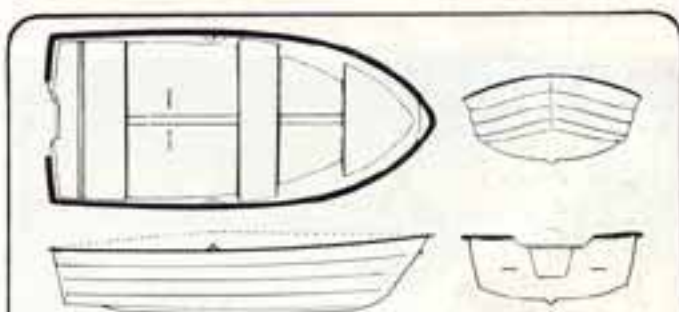
Crescent 310 körs här med en 4 hk motor.



En perfekt släpjolle, här extrautrustad med ett praktiskt kapell.



Crescent 310 kan även användas som biltaksbåt.



Crescent 310

Längd	3,10 m (10 1/2 fot)
Bredd	1,45 m
Vikt	ca 75 kg
Nyttovolyt	0,8 m ³
Bärighet	Max 3 personer/265 kg
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	41 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 265 kg	29 cm
Fribordshöjd med 80 kg på reingen (sidstatist)	3 cm
Motor (kort rigg)	Max 4 hk (3 kW)
Fartex, 1 person	4 hk ca 9 knop
Fartex, 2 personer	4 hk ca 5 knop
Avstånd akteroft - roddstift	1,02 m
Bottenyta	ca 3 m ²
Åvor	2,10 m (7 fot)
Extra utrustning:	
Hammruepell	Höjd över loft ca 0,40 m

NYHET!



Crescent 444 Rodd

— 90-talets roddbåtar

Nya Crescent 444 och 364 Rodd är nyheter som marknaden länge väntat på. Här har vi verkligen tagit fram moderna båtar, som har kvar alla de goda egenskaperna från äldre tiders roddbåtar. D v s de som var stabila och lätta att ro.



De lättdrivna skroven på Crescent 444 och 364 Rodd ger ordentlig marschfart även med en liten motor. Här med 0,5 hk tystgående elmotor.

Omfattande tester visar att Crescent 444 och 364 Rodd är extremt lättrodda och lättdrivna. Den speciella bottenkonstruktionen ger båtarne dessutom god kursstabilitet och ändå minimalt djupgående. Trots de slanka, lättrodda linjerna har båtarne god begynnelsestävhet, vilket gör att de känns trygga redan när man går ombord. Den djupa roddköl med ingjuten slitskena av plastbetong bidrar till att minska avdriften vid sidvind. Ösbrunnens utformning i båtarne medger god tillrinning och är lätta att ösa med öskar. Båtarne är byggda i handupplagd glasfiberarmerad



Crescent 444 Rodd har dubbla årkiyxfästet som standard. Med ytterligare två fästet monterade och extra toft blir båten ypperlig för tvåmansrodd.

polyesterplast, för högsta styrka och livslängd. Bygghetoden gör också att båtarne håller låg vikt, 80 respektive 60 kg. Detta gör dem ovanligt lätthanterliga.



Crescent 444 Rodd

Längd	4,44 m (15 fot)
Bredd	1,42 m
Vikt	ca 80 kg
Bärighet	4 personer/340 kg
Motor (kort alt. lång rigg)	4 hk (2,9 kW)
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	42 cm
Fribordshöjd, midskepps med belasting 1 pers 85 kg resp. 4 pers/340 kg	40 resp 33 cm
Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet)	5 cm
Djupgående med 1 resp 4 pers	14 resp 22 cm
Djupgående med 1 resp 4 pers och motor (kort rigg)	16 resp 24 cm
Djupgående med 1 resp 4 pers och motor (lång rigg)	29 resp 37 cm
Fartex med 4 hk och 1, 2, 3, 4 pers	ca 7,2, 6,9, 6,1, 5,7 knop
2 hk och 1, 2, 3, 4 pers	ca 5,4, 5,1, 4,9, 4,7 knop
elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3, 4 pers	ca 3,6, 3,5, 3,3, 3,2 knop
Avstånd aktertoft - roddtoft	145 resp 174 cm
Dunilängd	372 cm
Tre tofter av massiv mahogny	240 cm (8 fot)
Åror	

Extra utrustning: Crescent 444 Rodd har försetts med ingjutna slitskenor i vardera sidan i botten, vilket gör att båten står stadigt vid uppdragning. Dessutom har 444 en flyttbar roddtoft för bästa trim av båten.

NYHET!



Crescent 364 Rodd

— 90-talets roddbåtar

Inredningen är välplanerad med löstagbara tofter av massiv laminerad ek respektive mahogny, vilket gör att man lätt kan röra sig i båtarna och underlättar transport av långa föremål.

När det gäller säkerheten är båtarna givetvis, i likhet med hela det övriga Crescentprogrammet, godkända enligt de samnordiska säkerhetsnormerna. De synnerligen lättdrivna skroven på Crescent 444 och 364 Rodd gör dem naturligtvis även lämpliga att köras med mindre motorer.



Crescent 364 och 444 Rodd är extremt lättrodda med god kursstabilitet.

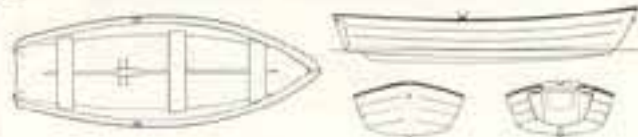


Crescent 364 och 444 Rodd är lätta att transportera tack vare sina låga vikter.



Den mjukt formade relingen styrar upp hela båtkonstruktionen och ger båtarna ett elegant utseende.

Båda båtarna kan utrustas med heltäckande kapell. Ett perfekt skydd mot regn och smuts.



Crescent 364 Rodd

Längd	3,64 m (12 fot)
Bredd	1,37 m
Vikt	ca 60 kg
Bärighet	3 personer/260 kg
Motor (kort rigg)	3,5 hk (2,6 kW)
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	40 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 pers/65 kg resp. 3 pers/260 kg	37 resp 29 cm
Fribordshöjd med 60 kg på relingen (sidstabilitet)	5 cm
Djupgående med 1 resp 3 pers	16 resp 24 cm
Djupgående med 1 resp 3 pers och motor	20 resp 28 cm
Farthög med:	
2 hk och 1, 2, 3 pers	ca 5,3, 4,6, 4,7 knop
motor 0,5 hk och 1, 2, 3 pers	ca 3,4, 3,3, 3,3 knop
Avstånd aktertoft-rod loft	130 cm
Durklängd	310 cm
Tre tofter av laminerat trä	
Åsar	210 cm (7 fot)
Extra utrustning:	
Kapell	



Crescent 245

— kombijollen

Crescent 245 — en av marknadens absolut bästa kombijollar. En jolle som kan vara både släp-, rodd- och snurrebåt. Konstruktören Rolf Eliasson har lagt ner ett stort arbete på att få fram mycket goda släpegenskaper. Crescent 245 är också ovanligt bärig och stabil. Har utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor. 245:an har små ytermått och tack vare sin måttliga vikt kan man lätt ta med den på biltaket.

Crescent 245 är utrustad med en ny mittstiftskonstruktion som medger snabb och enkel trimning av båten vid ojämn belastning. Därför har 245:an även dubbla årklyksfästen.



Crescent 245 är ovanligt bärig, stabil och har utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor.



25 st Crescent 245 finns som uthyrmingsbåtar på Löklandet utanför Varberg — "Västkustens största sommarland!"

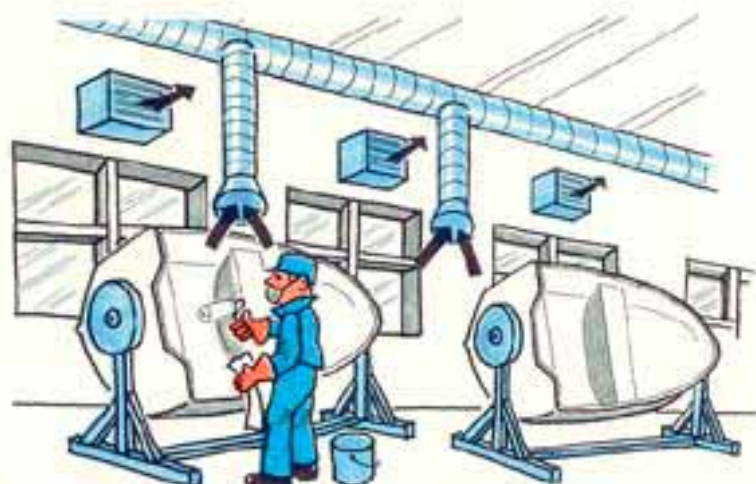


Crescent 245

Längd	2,45 m (8 fot)
Bredd	1,35 m
Vikt	ca 50 kg
Bärighet	2 personer/180 kg
Nyttvolym	0,6 m ³
Fribordshöjd, midskepps, obelastad	36 cm
Fribordshöjd, midskepps med belastning 180 kg	27 cm
Fribordshöjd med 40 kg på relingen (sidstabilitet)	17 cm
Motor (kort rgg)	Max 2 hk (1,5 kW)
Fartex. 2 personer	2 hk ca 5 knop
Släpmotstånd vid 3 resp 6, 9 knop	3 resp 7, 11 klöpond
Avstånd aktertoft-roddtoft	0,75 resp 1,10 m
Avstånd aktertoft-förtöft	1,55 m
Bottenyta	ca 2 m ²
Åror	1,80 m (6 fot)
Extra utrustning: Transport/hammkapell	

Samtliga Crescentbåtar är typgodkända enligt "De samnordiska säkerhetsnormerna".

En typgodkännande innebär:



Godkännande av tillverkningslokalerna och produktion samt kontinuerlig kontroll



2. Godkännande av ritningar, specifikation och utrustning.



3. Kontroll av uppbyggnad och material.



4. Belastnings- och stabilitetsprov.



5. Provning av flytbarhet.



6. Provkörning.



7. Den blå skylten i båten är beviset på att den är typgodkänd.



Tillbehör som gör din Crescent-båt säkrare och bekvämare



Crescents universalstyrpulpet passar till de flesta båtmodeller på marknaden.

Pulpeten kan monteras i båtar med eller utan relingsarg. Den kan även fästas i båtar utan durk. Universalstyrpulpet är mönsterskyddad.



Crescents gummigångjärn monterad på lucka till stuvfack



Ny exklusiv årklyka standard till nya Crescent 444 och 364 Rodd

I gångjärnet har sprinten ersatts med en kraftig gummiplatta. Fördelarna är ökad livslängd, tålighet, skrammefri och flexibel.

En ny årklykskonstruktion som "klämmer" fast årorna i önskat läge. Elimineras försvagning av åran vid borming med genomgående sprint. Den nya årklykan passar även till de flesta andra båtar.



Rostfri bad- och räddningsstege som extra tillbehör

Denna bad- och räddningsstege passar även till andra båtar på marknaden. Den är fälbar så att det understa steget kommer en bra bit under vattenytan.



En stävpulpit ger en säker ombordstigning, speciellt när fördäcket är blött

Denna rostfria pulpit finns som extra tillbehör och kan monteras på de flesta båtar med fördäck.

Allt talar för Crescent!



Crescent-båtarna testas i detalj

De flesta av våra båtar har testats av fackpressen och fått mycket fina omdömen. Här är det Dagens Nyheter och Vi bilägare som tillsammans testar farter, ljudvärden och bränsleförbrukning på Crescent 465. Körfakta finns för samtliga Crescent-båtar.



Skylden för en typgodkänd båt

Beviset att din båt är typgodkänd är den blå skylden. Samtliga Crescent-båtar är typgodkända enligt "De samnordiska säkerhetsnormerna" av internationella klassificeringssällskapet Det norske Veritas. En typgodkänd båt är helt enkelt en garanti för att den är ordentligt byggd med riktiga grejor. Dessutom kan du räkna med betydligt högre andrahandsvärde på en typgodkänd båt.

Crescent

Sveriges mest köpta båtar



Pressen rosar Crescent

Crescent-båtarna har uppmärksammats en hel del i både fackpress och dagspress genom åren, och det mesta är mycket positivt. Vi får även konstruktiv kritik som vi tar på allvar och rättar till eventuella missar. Detta ser vi som en del i en värdefull produktutveckling.

Crescent-båtarna ger köptrygghet

Totalt finns drygt 70.000 Crescent-båtar – Sveriges mest köpta som har varit på marknaden sedan 1959. Crescent-båtarna säljs med Sweboat-garanti.

Sweboat

BÅTERANSCHENS RIKSFÖRBUND

Crescent-handlaren kan Crescent-båtarna

Crescent-båtarna är uppbyggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd.

Crescent säljs via marinfackhandeln över hela landet, av kunnig personal som kan ge råd och service både före och efter köpet.

Varje återförsäljare har även förmånliga betalningsvillkor och paketpriser på båt och motor. Det finns närmare 100 återförsäljare i hela landet, så du har aldrig långt till en Crescent-handlare.

Återförsäljare:

CREMO

Crescent & Monark Fritidsbåtar

CREMO INDUSTRI AB, BOX 188, S-432 02 VARBERG, SWEDEN, TEL. 0340-131 70

Observera att engelska fartuppgifter är medelvärden. Farten varierar något mellan olika utbörstfabrikat. Vi förbehåller oss rätten att utan avisering ändra modeller och utrustning som anges i denna broschyr.