

1989

Crescent

-Fritidsfolkets båtar



Crescent båtar för

Kvalitet och säkerhet är begrepp som går hand i hand genom hela Crescent's båtprogram.

Yrkeskunniga båtbyggare tillsammans med omsorgsfullt valda och utprovade insatsmaterial utgör basen för våra kvalitetsbåtar. Vårt säkerhetstänkande har varit banbrytande i produktutformningen. Parat med hårda tester av Det norske Veritas (DNV) är bruksvärdet på topp hos Crescent-båtarna.

Därför är det inte så konstigt att Crescent är Sveriges mest köpta fritidsbåtar.

Inget lämnas åt slumpen

Alla Crescent-båtar är byggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast. Det är en tillverkningsmetod som ger ett jämnt, hogvärdigt och starkt laminat.

En bra båt skall inte bara vara säker och stark. Den skall också vara praktisk. Gott om plats för all utrustning och sinnrika detaljlösningar höjer användarvärdet. Är den dessutom skön i sina linjer — ja, då är fulländningen total.

Upptäck Du också!

Sportfiskare och sportdykare ställer höga krav på sina utrustningar. Det är ingen tillfällighet att många redan valt en Crescent-båt.

Med en Crescent-båt har Du alla förutsättningar för en härlig och avkopplande fritid — vare sig Du föredrar tuffa tag på öppet vatten eller spännande strandhugg i en lugn och skyddad vik.

Crescent har ett brett båtprogram, passande olika aktiviteter, såsom vattenskidåkning, troling-fiske, rodd, bad, mete osv.

Många har redan upptäckt Crescent-båtarnas fördelar — välkommen Du också!

Det är vi — Cremo Industri AB — som tillverkar FRITIDS-FOLKETS BÅTAR.

Troling

Fiske kan bedrivas på många sätt och en form, som fått allt fler utövare, är troling-fiske. Troling är ett begrepp för släpiske från båt med sportredskap, främst ute på öppna vatten.

Det är ett fantastiskt nöje för hela familjen. Med en bra båt kan man ha många sköna stunder tillsammans.

Nya Crescent 504 är en väl lämpad troling-båt — rymlig och stabil med självläsande durk. Konstruktionen är väl genomarbetad. Dessutom har 504:an skönhet och styrka — precis som de övriga Crescent-båtarna!

Tuff, elegant och säker

Kursstabilitet och god kurvtagningsförmåga är två kännetecken för Crescent's eleganta sportbåtar. Här rör det sig om båtar, som klarar av snabot tempo i olika slags vatten. Med standardutrustning utöver det vanliga har Du redan från början en båt, som uppfyller högt ställda krav.



Vonarbåten Crescent 504 ute på Vänern — ett av många utmärkta troling-vatten.



Crescent 364 och 444 Rodd är lätta att transportera tack vare sin låga vikt och ringa bredd.



Crescent 310 är en liten, behändig båt med stort användningsområde.



Sol, sol, vattenskidor och — Crescent 490 Sport

positiv fritid på sjön

Strandhugg

Att ankra upp i en mysig vik och njuta av en picknick är positiva upplevelser, som man med glädje drömmer sig tillbaka till. Med en Crescent-båt glider Du enkelt in över grunda vatten, nära land. Crescent betyder tid att vara tillsammans och fritid med kvalitet.

Öka fiskelyckan

Fiske i öppet vatten ställer extra stora krav på båten. Därför har Crescent flera modeller, som passar för litet större vatten.

Att man sedan slipper ifrån tidsödande underhåll, är en fördel så god som någon. Unna Dig lyckan att få kasta loss Din Crescent-båt och sätta fart på snurren till näten, som väntar på att bli vittjade!

Kvalitet in i vassen

90-talets roddbåtar är redan här. Väl genomtänkta konstruktioner, som lämpar sig för en rad olika aktiviteter. Minimalt uppgående innebär Lex: att båtarna är lämpliga för insjöfiske. Båtkonstruktionen är stabil men trots detta håller båtarna låg vikt, vilket gör dem lätthanterliga. En Crescent-båt är Din bästa vän på fisketuren!

Sjödrama

Det var ett ögonblicks verk. Det kom en kraftig brottsjö och vår båt slog runt. Vi hamnade i valtnet men som tur var, kunde vi klamra oss fast i motorn, som fallits ut. Vår räddning var, att båten höll sig flytande och det kan vi tacka CRESCENT för!

Självklara extrautrustningar till båten blir en styrepulpet och en bad- och räddningsstege. Med rättsstyrning hade vi troligtvis kunnat parera brottsjön bättre och undvika missödet. Till sist ett gott säkerhetsråd: Måla Din båt röd i botten!

Då syns den bättre, om olyckan skulle vara framme. Vi vet, hur det känns att inte bli upotäckta. Känslan av förtvivlan att se "räddningen" segla förbi är obeskrivlig.



Säkerhets-skylden

Det norske Veritas klassar stora som små båtar inom sjöfarten världen över. Den blå skylden i Din båt är beviset på att den uppfyller hårt ställda krav på säkerhet och kvalitet enligt de samnordiska säkerhetsnormerna.



Crescent 550 – volymbåten



Familjen Barbro och Göran Rundqvist

Crescent 354 Rodd är en av de modeller som passar bra till insjöfiske



För små och stora fiskare

En Crescent-båt kan man tryggt sätta i händerna på Junior. Crescent 364 Rodd är t.ex. mycket lämplig för den lilla fisketuren. Den är lättrodd och har god kursstabilitet.



Strandhugg med matsäck, härligt väder och en bra båt – Crescent 405.

En riktig fullträff!

Crescent 490 Sport



Crescent 490 Sport är ett av våra slagnummer. Sportig och tuff med elegant formgivning. En kvalitetsbåt som passar lika bra för snabba transporter som för vattenskidåkning. 490 Sport har konstruerats av den välkände Pelle Petterson, och han har tagit tillvara alla de modernaste rönen för att få fram en båt med yppersta köregenskaper. Kursstabiliteten och kurvtagningsförmågan är av högsta Crescent-kvalitet, vilket borgar för en mycket säker båt. 490 är naturligtvis, precis som det övriga Crescent-programmet, godkänd enligt de samnordiska säkerhetsnormerna.

Till standardutrustningen hör bl.a. styrpulp med komplett styrinrättning, aktertoft med ventilerat, stort tankutrymme med plats för två bränsletankar och separat fack för batteri. För- och babordtoften har också väl tilltagna stuvningsutrymmen. Allt är givetvis läsbart.

Som extra finess finns handräcken av svarteloxerat aluminium. Dessutom har båten fem invändiga handtag, tre kraftiga pollare, huvudströmbrytare och brandsläckare. Rostfri badstege är också standard på Crescent 490 Sport.

Tekniska data: se sid. 22-23.



Tuffa, fartfyllda linjer!



Med sitt snabbt planande skrov är Crescent 425 Sport ett riktigt slagnummer. Båtens rätt utformade V-botten ger köregenskaper av högsta klass. Perfekt för snabba sjöturer och vattenskidåkning.

Crescent 425 Sport är konstruerad av Pelle Petterson, vilket innebär en kombination av säkerhet, goda sjöegenskaper och tuff design.

Till standardutrustningen hör bl.a. elegant styrpulpit med komplett styrsystem och tuff rät-ratt, mjukt rundad aktertoft med låsbart, ventilerat tankutrymme. Dessutom två separata fack med plats för eventuellt batteri.

Även förtöften, som också den är mjukt rundad, har låsbart stuvningsutrymme. Som säkerhetsdetaljer kan nämnas rostfri stävpulpit, ombordstigning och grabbräcken i svarteloxerad aluminium.

Tekniska data: se sid. 22-23



-Fritidsfolkets båtar

Crescent 425 Sport

Lasta in ett helt ton!



Crescent 550 är en säker och rymlig bruksbåt med Crescent-kvalitet för vardagsbruk. Crescent 550 är också den enda båt i Norden i sin storleksklass, som godkänts för en maxbelastning på 1 ton. Skrovet är brett och klinkbyggt med en långsträckt köl, som är ca 8 cm djup. Standardutrustad med tre låsbara stuvfack, stor motorbrunn samt bad- och räddningsstege. Som extra utrustning finns styrpulp, kapell och vindruta.

Crescent 550 är mycket lättplanande och nästan helt okänslig vare sig man är en eller flera personer ombord. Båtens bottenkonstruktion gör, att den är lättdriven, vilket betyder, att man klarar sig bra med en 10 hk motor.

Det är ingen tillfällighet, att Crescent 550 är en storsäljare på Grönland. Eskimåerna är vana vid tufft arbete i en krävande miljö. Där passar vår "arbetshäst" väl in i bilden.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.



*Båtar är
skön frihet!*

Trygg, självlänsande tuffing



Crescent 504 är en nyhet med många fördelar. Det är en verklig allroundbåt, väl täckande hela familjens båtbehov, antingen det handlar om troling-fiske, transporter, vattenskidåkning eller solbad.

En finess är vår självlänslösning. Inget extra-jobb med länspumpning efter en tids regnande. Med öppen läns ligger Din båt alltid klar för omedelbart bruk. En enkel och unik backventil-funktion medger backning med öppen läns, utan att vatten tränger upp på durken. Lättåtkomlig: länsningsventil.

Crescent 504 är en sportig volymbåt med durkita på 3,5 m². Durkens fria längd 2,4 m. Godkänd för fem personer.

Skrovet är klinkbyggt med svagt rundad under-vattensropp, som ger mycket goda sjöegenskaper även i grov medsjö.

Uppskattade säregenskaper är den mycket torra gången och stabiliteten både i låg fart och planande farter i tuff sjö.

Crescent 504 har extraförstärkta relingssargar och stora akterdäcksytor, som tål troling-fiskeutrustningar.

Andra utrustningsdetaljer är två lösbara stuv-fack, där det aktere har plats för två bränsletankar och separat batterifack. Ståvpulpit med ögla gör både ombordstigning och förtöjning säkra.

Bad- och räddningsstege ingår i standardutrustningen.

Båten kan utrustas med sido- eller centralstyrpulpit. Extrautrustningen — halvkapell med siktruta — ger en skön läplats efter en påfrestande sportdag på sjön.

Förberedd för montage av extra motorfäste.

Med motorstyrkor på 20—40 hk får man en idealisk familjebåt med ett brett fartregister.

Att äga en Crescent 504 är extra tryggt och bekymmersfritt.

Konstruktör: Pelle Petterson.



Napp på gång!

Crescent 504

Sjövärdig till tusen — sportfiskarnas favorit!



Crescent 498 är en rejäl sjöbåt, "torr i gången", lätt att arbeta ifrån och med rejäl stabilitet. Detta är viktigt, inte minst för den som drar sina redskap i fören och för den som arbetar akterut. En väl genomtänkt konstruktion där kvalitet och säkerhet har fått råda.

Inredningen i Crescent 498 är en finslipning av beprövade och genomtänkta lösningar. Stor, självflöjande motorbrunn med vattenavvisande kant. Aktertöft med låsbart, ventilerat tankutrymme och separat fack för batteri. 498:an har också den populära, praktiskt uppfällbara mittsektionen i midskeppstøften, vilket underlättar snabb passage och transport av långa föremål.

Kapell och styrepulpet finns som extra utrustning.

Crescent 498 är konstruerad av Pelle Peterson.

Tekniska data: se sid. 22-23.



*Båtlivets
glädje!*

För sport, fiske eller yrkesbruk



Crescent 465 är en mindre variant av Crescent 550. Den har samma kvalitet, stabila konstruktion och goda köregenskaper som 550-an. Crescent 465 passar såväl den krasne yrkesmannen som sportfiskaren. Den är dessutom en idealisk familjebåt. Båten har massor av plats för last och redskap. Som enda båt i Norden – i sin storleksklass – är Crescent 465 godkänd för så många som sju personer (630 kg).

Crescent 465 har ett relativt brett, klinkbågigt skrov med höga fribord och en köl på 8 cm för att ge båten en god kursstabilitet. Den mjukt rundade fören eliminerar skärningstendenser i grov medsjö. 465-an är belastningsstark och lätt driven.

Invändigt finns en stor självläsande motorbrunn, två rymliga, låsbara stuvningsutrymmen samt uppfällbar lucka i roddtoftens mittsektion. Crescent 465 finns även i ett enklare utförande utan batterifack och kallas då Standard.

Som extra tillbehör finns styrepulpet, vindruta och heltäckande kapell.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22–23.



Båtlivets frihet

Crescent 465

Bättre får Du leta efter!



Med samma fina bottenkonstruktion som Crescent 465 är Crescent 434 extremt lätt driven vid små motorstyrkor. Dessutom är den belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Den mjukt rundade fören eliminerar skärningstendenser i grov medsjö.

Crescent 434 är en kvalitetsbåt som står sig. Redan när den presenterades 1982 segrade den i Dagens Nyheters jättetest av rodd- och snurrebåtar. Idag är den fortfarande en försäljningssuccé, omtyckt av många just för sina fina egenskaper.

Crescent 434 har självlänsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen med läsbara luckor i för- och aktertöft. Roddtöftens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål.

Crescent 434 är i första hand en snurrebåt och med två personer ombord gör den ca 15 knop med en 10 hk motor. Den kan givetvis också ros. I extrautrustningen finns styrpulpet, komplett med ratt och styrkabel samt kapell.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.

*Sommaren är
sköna vatten*



Allroundbåten för hela familjen



Crescent 432 har ett beprövat Pelle Pettersson-skrov med en V-botten, som ger båten sjöegenskaper i en klass för sig. En styrepulpetbåt med tofter, motorbrunn och pulpet hoplaminerade med däck. Praktiskt inredd med vettiga detaljlösningar både för ung och gammal.

Gott om plats och bekväma sittplatser.

Rejåla beslag samt blå, tuff sportratt med modern styrrörssstyrning höjer värdet på Crescent 432. Den blå relingslisten matchar väl skrovets vita färg. Årorna sticks in i ett speciellt fack, när de inte används. Dessutom finns ett låsbart stuvfack i såväl för- som aktertöften.

Godkänd för 35 hk, vilket bl.a. gör Crescent 432 till en idealisk kombinationsbåt för vattenskidåkning samt snabba fiske- och badturer.

Crescent 432 är en säker och tillförlitlig båt, utvecklad ur tidigare beprövade Crescent-modeller. Godkänd för fem personer.

Extra utrustning — kapell, dynor, vindskärm, vattenskidbåge och pulpit.

Konstruktör: Pelle Pettersson



*Hela sommaren
är din!*

Tekniska data se sid. 22-23

Crescent 432

Tillbehör som ger det där lilla extra!

Crescents original-tillbehör gör Din båt extra säker och bekväm.
Du väljer själv, hur Du vill ha Din båt utrustad helt beroende på hur Du använder den.



Centralstyrepulpet passar till Crescent 504

Fast monterad vindskärm.
Styrkabelsats "Extra".
Se nedan.
Färg: vit.



Crescent universalstyrepulpet passar till de flesta båtmodeller med eller utan relingssarg

Den kan även fästas i båtar utan durk.
Mönsterskyddad.
Färg: orange och vit.



Rostfri bad- och räddningsstege

Denna bad- och räddningsstege passar även till andra båtar på marknaden. Den är fällbar.



Vindskärm

som ger ett bra skydd mot stark och vind. Lätt att ta bort, när man sätter på hamnkapellet.



Pulpiten för säker ombordstigning

Crescent pulpit har en ogla i framkanten som hindrar tampen att glida upp vid förtöjning.



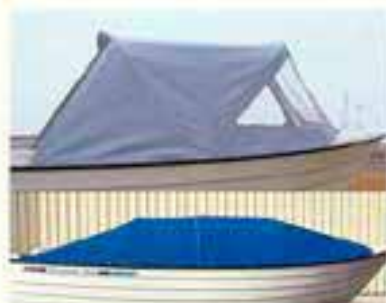
Vattenskidbåge

Ett praktiskt tillbehör, som gör det säkrare och bekvämare för både vattenskidåkaren och båtföraren.



Hamnkapell

Heläckande kapell är ett perfekt skydd mot regn och smuts. Det finns som extrautrustning, både till våra nya båtar och till äldre modeller.



Halvkapell med siktrutor

Ombonat att söka lä under, när bläst, fukt och kyla frestar på.



Dynsatser

Sköna dynor till Crescent 490 Sport, Crescent 425 Sport och Crescent 432. Färg: vit - 490 S, mörkblå - 425 S, - 432



Komplett Styrörskabelsats Standard

Med den moderna styrörskabelutrustningen, som passar de flesta båtmotorer. Svart plast-rätt. Standardlängder 2,25, 2,50, 2,75, 3,0 m.



Styrörskabelsats Extra

För vår centralstyrepulpet. Tuff, greppvänlig sporträtt Styrörskabel.



Exklusiv årklyka

Årklykskonstruktionen "klämmer" fast åren i önskat läge. Elimineras försvagning av åren vid börning med genomgående sprint. Årklykan passar även till de flesta båtar.

En riktig familjebåt



Crescent 410 har samma fina bottenkonstruktion som succébåtarna 465 och 434. Extremt lätt driven även med små motorstyrkor, belastningstål och ovanligt okänslig för sidbelastning. Vid 80 kg belastning på relingen finns en betryggande fribordshöjd på hela 30 cm. Crescent 410 är godkänd för inte mindre än fem personer eller max 435 kg. Säkerhet och kvalitet i vettig kombination gör 410:an till en bra båt för såväl rodd som motorgång.

Roddtoftens mittsektion är uppfällbar för lättande av passage och för transport av långa föremål. Låsbart stuvningsutrymme i aktertoften.

Crescent 410 är idealisk både för sportfiske, familjeturer och strandhugg!

Tillbehör: styrepulpet och kapell.

CRESCENT 410 BETYDER MYCKET BÅT FÖR PENGARNA!

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid 22-23



*Sommaren är
sköna havet!*

Crescent 410

Sveriges mest sålda roddbåt!



Crescent 42 är Sveriges mest sålda roddbåt — en bra bit över 20.000 exemplar! En succé, inte bara försäljningsmässigt, utan också konstruktionsmässigt! En båt med omtyckta egenskaper, hög kvalitet och praktisk inredning.

Crescent 42 är en idealisk båt för rodd och för liten snurra. De goda sjöegenskaperna har gjort den till favoriten bland fiskeentusiaster på öppna vatten, där det verkligen ställs stora krav på båtarna. Crescent 42 har hög akterspegel, liten akterspegelöppning och självvän-sande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften. Detaljer som innebär mindre risk för aktersvall. Dessutom ger den långa riggen på motorn en bekväm körställning.

Crescent 42 har ett stabilt, bärigt, klinkat skrov med djup köl och rejält språng. Sammantaget bidrar detta till en verkligt säker, rymlig och kursstabil båt. Den inre utrustning- en består av tre tofter med två rymliga stuv- ningsutrymmen i akter- och förtoft. Uppfällbar mittsektion i roddtoften underlättar passage och transport av långa föremål. Låsbara luc- kor. Som extra utrustning kan Crescent 42 för- ses med kapell.

Crescent-kvaliteten har gjort 42:an till en riktig svensk klassiker!

Konstruktör: Harry Becker.



*Fiskelyckan
i "Klassikern"*

Tekniska data: se sid. 22-23.

Sjösäker och rymlig



Crescent 405 är en liten båt i samma höga kvalitet som de större Crescent-båtarna. Den uppfyller dessutom de krav på säkerhet, som gäller för dessa större båtar. En idealisk båt för den som önskar sig en oöm båt antingen det gäller fisketuren eller badturen med familjen. Helt enkelt rolig att äga!

Crescent 405 är konstruerad och uppbyggd enligt samma princip som Crescent 465, 434 och 410. Extremt lätt driven även vid små motorer. Rejält tilltagna fribord. Vid 80 kg belastning på relingen finns fortfarande en betryggande fribordshöjd på hela 30 cm. Belastningstålig och mycket okänslig för sidbelastning. Godkänd för inte mindre än fem personer (435 kg).

Självlärsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften. Låsbart tankutrymme. Praktiskt handtag i fören underlättar uppdragning. Styrpulp och kapell finns som extra utrustning till Crescent 405 — liten i format — stor i kvalitet!

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.



Fritiden är din!

Crescent 405

För den sköna fisketuren



Crescent 380 är den perfekta kombinationsbåten för den som antingen vill ro eller köra med snurra. En behändigare båt får man leta efter — det bevisar också de goda resultaten i flera tester! (ex. Vi Bilägare nr 24/82).

Crescent 380 har ett klinkbyggt skrov och en relativt djup köl för god kursstabilitet. Bottenkonstruktionen har utformats för att ge maximal bärighet och båten klarar upp till 120 kg på relingen utan att ta in vatten. Den är godkänd för inte mindre än fyra personer (355 kg).

Som alla Crescent-båtar har 380:an en väl genomtänkt konstruktion. Den har självläsande motorbrunn och är försedd med vattenavvisande kant mot aktertoften. Dessutom har den låsbart stuvfack i aktertoften samt ett praktiskt handtag i fören, som underlättar uppdragning.

Runt relingen finns en kraftig avvisarlist och Crescent 380 är givetvis utrustad med åror, årklykor samt rejäla förtöjningsbeslag.

Kapell finns som extra utrustning.
Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.



Positiv Fritid!

Liten och lätt — stabil och bärig



Crescent 310 är en liten, behändig båt med stort användningsområde. Den kan röas eller köras med snurra. Den kan användas till jakt och fiske eller som större släpplöjle.

Crescent 310 väger endast 75 kg och är därför mycket lämplig som biltaxibåt.

Trots den ringa vikten och de små yttermåtten är Crescent 310 stabil och bärig. Crescent-kvaliteten går igen även här. Godkänd för tre personer (255 kg) och lämplig för en mindre snurra.

Utrustad med åror och årkylkor. Hamnkapell finns som extra utrustning.

Konstruktör: Hans Reich.



Jakt- och
Fiskelyckan

Crescent 310

Stabil och bärig!

Crescent 245



Crescent 245 är en av marknadens bästa jollar. Övanligt bärig och stabil med utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor. Med sina små ytermått och sin måttliga vikt blir den också lätt att ta med på biltaket.

Kombijollen Crescent 245 kan användas till mycket — som släpjolle, roddbåt och snurrebåt. Vi har lagt ned ett stort arbete på att få fram så goda släpegenskaper som möjligt.

Jollen skall bl.a. klara aktersvallet utan att "skära".

Som extra utrustning finns rött heltäckande kapell — nödvändigt för att försäkringen skall gälla vid hogsering utomskärs.

Konstruktör: Rolf Eliasson



Tekniska data: se sid. 22-23.

Ut till den sköna friheten!

ERSÄTTAREN



Den nya lagen om bottenmålning av båtar, betyder att du som tidigare målat med tennbaserad färg nu måste byta bottenfärg. Hempel's MILLE DYNAMIC ersätter alla nu förbjudna tennbaserade bottenfärger oavsett fabrikat. MILLE DYNAMIC inte bara ersätter, den erbjuder desutom marknadens bästa urval * av både KLARA och BLANKA kulörer — självklart HYDRODYNAMISKT polerande.

Du kan måla med Mille Dynamic direkt på gammal tennbaserad färg av de flesta fabrikat som t ex Micron 25, Superior, Skagerack Racing eller Mille Super. Med Hempel's Mille Dynamic får du ett fullgott resultat under förutsättning att den befintliga bottenfärgen använts en säsong och renspolats från salt, damm och smuts före nymålning. För båtar i alla fartområden. Var rädd om miljön — måla med Hempel's du också!

* MILLE DYNAMIC finns i vit, svart, ljusblå, marinblå och röd kulör.



Ja tack! Jag vill gärna ha HEMPEL'S handbok med råd och tips — gratis.

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

Skicka kupongen till:
HEMPEL'S YACHT SYSTEM
Box 12046, 402 41 Göteborg.
Tel. 031-42 01 55

CREMO

HEMPEL'S — DYNAMISKT TILL TUSEN!



"Med Crescent 444 Rodd har man lyckats skapa en roddbåt som svarar mot dagens krav på en vettig båt. Här finns lättroddheten, kursstabiliteten och flera andra bra detaljer". Så skriver Vi Bilägare i sin stora roddbåttstest (nr 10/87).

Med Crescent 444 och 364 Rodd har vi tagit tillvara de goda egenskaperna från äldre tiders roddbåtar och försökt överföra dessa på våra moderna konstruktioner. De goda omödelena från Vi Bilägares test bevisar att vi lyckats i vår strävan.

För att uppnå högsta styrka och livslängd är båtarna byggda i handupplagd glasfiberarmad polyesterplast. Byggmetoden gör, att båtarna håller ovanligt låg vikt, vilket gör dem lätthanterliga.

Med 444 och 364 har vi skapat 90-talets roddbåtar redan nu. Den speciella skrovkonstruktionen ger båtarna styvhet, god kursstabilitet och minimalt djupgående. Väl avvägd fribordshöjd skapar god roddfunktion och ger stor trygghetskänsla. Risken att slå årorna i knäna vid krabb sidsjö har minimerats.

Godkänd för fyra personer (340 kg).

Konstruktör: Kjell Sallén.

Tekniska data: se sid. 22-23



"KUNGARNA BLAND RODDBÅTARNA"

Vi Bilägares störttest av marknadens roddbåtar på Stockholms ström, utanför slottet.

båtar är här!



Crescent 364 Rodd har samma fina egenskaper som "storasyster" 444 Rodd. Lätt drivet skrov, god styvhet och god kursstabilitet, vilket kännetecknar den nya generationen roddbåtar från Crescent!

Crescent 364 och 444 har löstagbara tofter av laminerad ek, en liten lyx, som bekräftar båtarnas höga kvalitet. De synnerligen lätt-drivna skroven gör såväl 364:an som 444:an lämpliga att köras med mindre motor. Lätta att transportera tack vare sin låga vikt och stora bredd. Båda båtarna kan utrustas med ett heltäckande kapell som skydd mot regn och smuts.

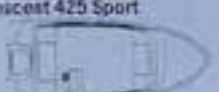
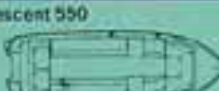
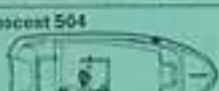
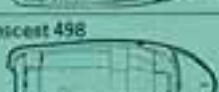
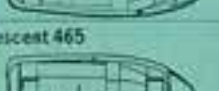
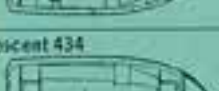
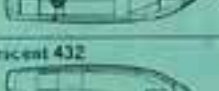
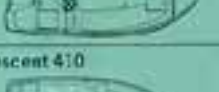
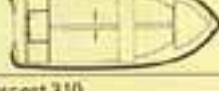
Konstruktör: Kjell Sällén.



*Crescent Rodd
-äventyr och
avkoppling*

Crescent 364 RODD

Tekniska data

Båttyp		Längd	Bredd	Vikt	Bärighet	Motor	Fribordshöjd midskepps obelastad och sidstabilitet
Crescent 490 Sport		4,90 m (16 1/8 fot)	1,90 m	ca 300 kg	5 pers./ 560 kg	Max 55 hk (41,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 60 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 560 kg 51 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 22 cm
Crescent 425 Sport		4,25 m (14 fot)	1,75 m	ca 225 kg	4 pers./ 415 kg	Max 30 hk (22,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 60 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 415 kg 44 cm
Crescent 550		5,53 m (18 1/8 fot)	2,10 m	ca 350 kg	8 pers./ 1 ton (1000 kg)	Max 20 hk (15,0 kW) Max 50 hk ⁴ (37,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 70 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 ton 53 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240, 320 kg på relingen (sidstabilitet) 56 resp. 42, 28, 13 cm
Crescent 504		4,98 m (16 1/2 fot)	1,95 m	ca 350 kg	5 pers./ 525 kg	Max 60 hk (30,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 72 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg 60 cm Fribordshöjd med 80, 160 resp. 240 kg på relingen (sidstabilitet) 57, 43 resp. 24 cm Fribordshöjd tvärsnitt: 56 cm
Crescent 498		4,98 m (16 1/2 fot)	1,95 m	ca 300 kg	5 pers./ 605 kg	Max 20 hk (15,0 kW) Max 40 hk ⁴ (30,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 65 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 605 kg 53 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240 kg på relingen (sidstabilitet) 50 resp. 33, 17 cm
Crescent 465		4,65 m (15 1/2 fot)	1,82 m	ca 240 kg	7 pers./ 430 kg	Max 20 hk (15,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 61 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 430 kg 46 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 22 cm
Crescent 434		4,34 m (14 1/2 fot)	1,72 m	ca 175 kg	5 pers./ 525 kg	Max 15 hk (11,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 56 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg 43 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 36 resp. 11 cm
Crescent 432		4,30 m (14 1/2 fot)	1,90 m	ca 225 kg	5 pers./ 490 kg	Max 35 hk (25,5 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 58 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 490 kg 45 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 35 resp. 20 cm
Crescent 410		4,07 m (13 1/2 fot)	1,60 m	ca 145 kg	5 pers./ 435 kg	Max 10 hk (7,4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 435 kg 38 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 30 cm
Crescent 42		4,26 m (14 fot)	1,75 m	ca 150 kg	5 pers./ 430 kg	Max 5,5 hk (4,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 430 kg 35 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 21 cm
Crescent 405		4,05 m (13 1/2 fot)	1,67 m	ca 130 kg	5 pers./ 435 kg	Max 10 hk (7,4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 47 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 435 kg 36 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 28 cm
Crescent 380		3,80 m (12 1/2 fot)	1,55 m	ca 100 kg	4 pers./ 355 kg	Max 5,5 hk (4,0 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 31 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 16 cm
Crescent 310		3,10 m (10 1/2 fot)	1,45 m	ca 75 kg	3 pers./ 265 kg	Max 4 hk (3,0 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 265 kg 29 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 3 cm
Crescent 245		2,45 m (8 fot)	1,35 m	ca 50 kg	2 pers./ 180 kg	Max 2 hk (1,5 kW)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 36 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 180 kg 27 cm Fribordshöjd med 40 kg på relingen (sidstabilitet) 17 cm
Crescent 444 Rodd		4,44 m (15 fot)	1,42 m	ca 80 kg	4 pers./ 340 kg	4 hk (2,9 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 42 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 pers./ 85 kg resp. 4 pers./340 kg – 40 resp. 33 cm Fribordshöjd m. 80 kg på relingen (sidstab.) 5 cm Djupgående 1 resp. 4 pers. 14 resp. 22 cm Djup. 1 resp. 4 pers. lång rigg 29 resp. 37 cm
Crescent 364 Rodd		3,64 m (12 fot)	1,37 m	ca 60 kg	3 pers./ 260 kg	3,5 hk (2,6 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 40 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 pers./ 85 kg resp. 3 pers./260 kg – 37 resp. 29 cm Fribordshöjd m. 60 kg på relingen (sidstab.) 5 cm Djupgående 1 resp. 3 pers. 16 resp. 24 cm Djup. 1 resp. 3 pers. och motor 20 resp. 28 cm

⁴ med styruipet

Observera att angivna lastuppgifter är medelvärden. Farten varierar något mellan olika ubåtsfabrikat. **) Styrkabel längd med akterspegelfäste = minus 0,25 m från nedan angivet mått.

Farthast ca	Stuvningsutrymme i aktern, bredd x djup x höjd labord och fören	Avstånd akter-roddloft	Djuplängd akter-förtoft	Botten- yta ca	Ärror	Extra utrustning/Övrig inform.
2, 4, 5 pers 30 hk ca 25, 30 knop 40 hk ca 28, 25 knop 50 hk ca 31, 25, 25 knop 60 hk ca 32, 30, 30 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 102 x 58 x 40 cm = ca 205 liter Batterutrymme 60 x 27 x 42 cm = ca 70 liter Bakbordets sida 55 x 43 x 33 cm = ca 75 liter Fören 39 x 43 x 34 cm = ca 55 liter	—	2,25 m	ca 6 m ²	—	Dynsats Kapell Reglagekabel längd 2,25 m
2, 3, 4 pers 25 hk ca 21, 20 knop 30 hk ca 24, 4 pers/20 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 59 x 109 x 38 cm = ca 200 liter Batterutrymme 24 x 34 x 35 cm = ca 30 liter Fören 125 x 45 x 37 cm = ca 200 liter	—	1,37 m	ca 6,5 m ²	—	Dynsats Kapell Reglagekabel längd 2,25 m
2, 4, 6, 8 pers 10 hk ca 13, 11 knop 30 hk ca 21, 19, 17, 14 knop 50 hk ca 25, 25, 22, 21 knop	Två lästbara stuvningsutrymme i aktern 0,60 x 0,43 x 0,45 m = ca 115 liter (230 liter) Lästbart stuvningsutrymme "koniskt" i fören = ca 100 liter Samlingsalade motorbrunn bredd x djup 1,75 x 0,35 m	ca 2,20 m	ca 3,15 m	ca 9 m ²	3,30 m (11 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,50 m ** Reglagekabel längd 2,50 m Vindruta, Kapell
2, 3, 4, 5 pers, 13,6 hk ca 14,5 knop 20 hk ca 19, 16, 12 knop 30 hk ca 23,4 pers/19, 15 knop 40 hk ca 28, 4 pers/24, 22 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 0,51 x 1,05 x 0,60 = ca 380 l Batterutrymme 0,31 x 1,05 x 0,60 = ca 17 l Lästbart stuvningsutrymme i fören 1,40 x 0,45 x 0,60 = ca 190 l	—	ca 2,40 m	6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Sidostyrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,75 m Reglagekabel längd 2,25 m Centralstyrpöpet, Halvkapell
2, 3, 4, 5 pers, 13,6 hk ca 14,5 knop 20 hk ca 19, 16, 12 knop 30 hk ca 23,4 pers/19, 15 knop 40 hk ca 28, 4 pers/24, 22 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,58 x 0,75 x 0,45 m = ca 175 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören = ca 120 liter	1,80 m	2,70 m	ca 6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,25 m ** Reglagekabel 2,00 m Kapell
2, 3, 4, 5, 6 pers, 10 hk ca 12, 4 pers/11 knop, 13,6 hk ca 15, 14, 20 hk ca 19, 4 pers/16 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,58 x 0,60 x 0,48 m = ca 160 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören = ca 170 liter	1,70 m	2,69 m	ca 6 m ²	3,00 m (10 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,25 m ** Reglagekabel längd 7,0 m Vindruta, Kapell
2, 3, 4 pers 10 hk ca 15, 13, 8 knop 13,6 hk ca 16, 14, 11 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,57 x 0,60 x 0,44 m = ca 140 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören = ca 100 liter	1,53 m	2,46 m	ca 5,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,0 m ** Reglagekabel längd 1,75 m Kapell
2, 4 pers 20 hk ca 20, 15 knop 30 hk ca 24, 20 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,95 x 0,36 x 0,68 m = 235 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören 1 st. Rynd ca 60 liter	—	1,95 m	ca 5,5 m ²	2,75 m (9 fot)	Reglagekabel längd 7,0 m Dynsats Kapell
2, 3, 4 pers 5 hk ca 8 knop 8 hk ca 13, 7 knop 10 hk ca 17, 13, 9 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,56 x 0,60 x 0,38 m = ca 120 liter	1,40 m	2,40 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,0 m ** Reglagekabel längd 1,75 m Kapell
2, 4 pers 4 hk ca 6, 5 knop 6 hk ca 7, 6 knop	Stuvningsutrymme i aktern 0,56 x 0,70 x 0,34 m = ca 130 liter Stuvningsutrymme i fören 0,38 x 0,35 x 0,35 m = ca 45 liter	1,40 m	2,63 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Kapell
2, 3, 4 pers 5 hk ca 8 knop 8 hk ca 13, 7 knop 10 hk ca 17, 13, 9 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,56 x 0,60 x 0,38 m = ca 120 liter	1,39 m	—	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,0 m ** Reglagekabel längd 1,75 m Kapell
2, 3, 4 pers 5 hk ca 8 knop 5 hk ca 9, 5 knop	Stuvningsutrymme i aktern 0,50 x 0,35 x 0,30 m = ca 50 liter	1,20 m	—	ca 4 m ²	2,40 m (8 fot)	Kapell
1, 2 pers 4 hk ca 9, 5 knop	—	1,02 m	—	ca 3 m ²	2,10 m (7 fot)	Kapell
2 hk ca 5 knop	—	0,87 m	1,58 m	ca 2 m ²	1,80 m (6 fot)	Transport/harnkapell
4 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 7,2, 6,9, 6,1, 5,7 knop, 2 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 5,4, 5,1, 4,9, 4,7 knop, Elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 3,6, 3,5, 3,3, 3,2 knop	—	1,45 resp. 1,74 m	3,72 m	ca 3 m ²	2,40 m (8 fot)	Kapell
2 hk och 1, 2, 3 pers ca 5,3, 4,8, 4,7 knop elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3 pers. ca 3,4, 3,3, 3,3 knop	—	1,30 m	3,10 m	ca 2,5 m ²	2,10 m (7 fot)	Kapell

1 knop = 1 södra/denarmin (1,852 m) per timme 1 hk = 0,74 kW

Vi ställer höga krav på våra båtar!

En Crescent-båt är en fullständigt genomtänkt idé om hur en fritidsbåt skall vara utformad för att på bästa sätt fungera i olika situationer. Ingenting får lämnas åt slumpen och därför arbetar vi fortlöpande med att utveckla och förbättra våra modeller.

Respekten för havet är en viktig faktor i vårt utvecklingsarbete. Visst är det härligt att ge sig ut på sjön, så att skummet yr, men samtidigt måste man veta, att sjön inte alltid är att leka med. Därför ställer vi höga krav på våra båtar och bygger in säkerheten i båten redan från början.

En Crescent-båt skall kännas trygg att använda och att äga.

Crescent-båtar har högt andrahandsvärde och det är väl ett bevis om något på att vi lyckats i vår målsättning. Det är tryggt att äga en Crescent-båt – det vet nära 85.000 småbåtsägare, som valt en Crescent-båt!

En Crescent-handlare vet vad han talar om!

Crescent-båtar säljs bara hos Crescent-handlaren. Det betyder, att våra återförsäljare vet, vad de talar om. Vi har sett till, att Crescent-handlarna har fått lära sig allt om båtarna, för att du skall få bästa information före köpet och bästa service efteråt. Crescent-handlaren hjälper dig att välja rätt modell samt ger råd och tips om olika extra tillbehör.

Hos Crescent-handlaren kan du få förmånliga betalningsvillkor och paketpriser på båt och motor. Det finns 100-talet Crescent-handlare runt om i landet, så du har aldrig långt till en bra båtaffär!

Prisrutor

Båtmodell	490	425	550	504	498	465	434	432	410	42	405	380	310	245	444	364
Båt																
Motor																
Styrpulp																
Styrning																
Vindskärm/ruta																
Steg																
Kapell																
Övrigt																
S:a totalt																

Återförsäljare:

Crescent

— Sveriges mest köpta fritidsbåtar.



CREMO INDUSTRI AB, BOX 188, S-432 24 VARBERG, SWEDEN

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

TEL 0340-161 70. TELEX 28756 CRESCA S. TELEFAX 0340-874 47

Vi förbehåller oss rätten att utan avisering ändra modeller och utrustning som anges i denna broschyr

Skandinaviska Båttillverkare AB, Box 188, S-432 24 Varberg, Sweden. Tel. 0340-161 70. Telex 28756 CRESCA S. Telefax 0340-874 47.