

1990

Crescent

-Fritidsfolkets båtar

Celest - Sveriges nya uppblåsbara jollar!



Crescent 432



Celest 320



Crescent 504



Crescent 405

För fritidsfolket är inget omöjligt. De får till och med båten i sjön i tid!

Fritidsfolket är kaffetermosamas och smörgåspaketens folk. För dem är båten i första hand ett redskap för att komma ut på sjön.

Därför föredrar fritidsfolket enkla båtar, som inte kräver mycket underhåll.

Under vårens utflykter, när andra släpar och putsar, spacklar och lackar, gör de sig hemmastadda ute på öarna.



Sommar, sol, vattenskidor och — Crescent 490 Sport.

Där har de sina egna, noga utsedda badvikar, när sommaren kommer. Där finns varm, ren sand för barnen att leka i och där leder släta, skyddade klipphällar ned i friskt vatten.

Där ute får de vara ifred med varandra, medan solen bleker håret, måsarna skriker och båten ligger uppdragen längre in i viken.

Sådant ger minnen, som värmer i novembers raa kyla.



Crescent 364 och 444 Podd är lätta att transportera tack vare sin låga vikt och ringa bredd.

Eller också rör de bland näckrosorna på en stilla skogssjö. Låter båten glida längs vassruggar och förbi skogklädda uddar. Och känner hur stressen släpper i den rofyllda tystnaden.

Men fritidsfolket ser också tjustringen i nya utmaningar.

De hoppar med vattenskidor över svallvågorna efter en snabb dragbåt. Eller också utforskar de havsbottenarna med lufttub på ryggen.

Och eftersom de känner sina vatten så väl, är fritidsfolket de lyckosammaste sportfiskarna. Det är de, som oftast kommer hem med havsöring, forsk, aborre och röding.

Hela tiden är båten ett medel för naturupplevelser.

Därför är deras båtar öppna, rymliga och lättskötta. Välbyggda och sjösäkra. Grundgående, så att det går lätt att komma i land.

Inga kultföremål. Kostar inte en förmögenhet.

Mycket ofta är det Crescent-båtar.

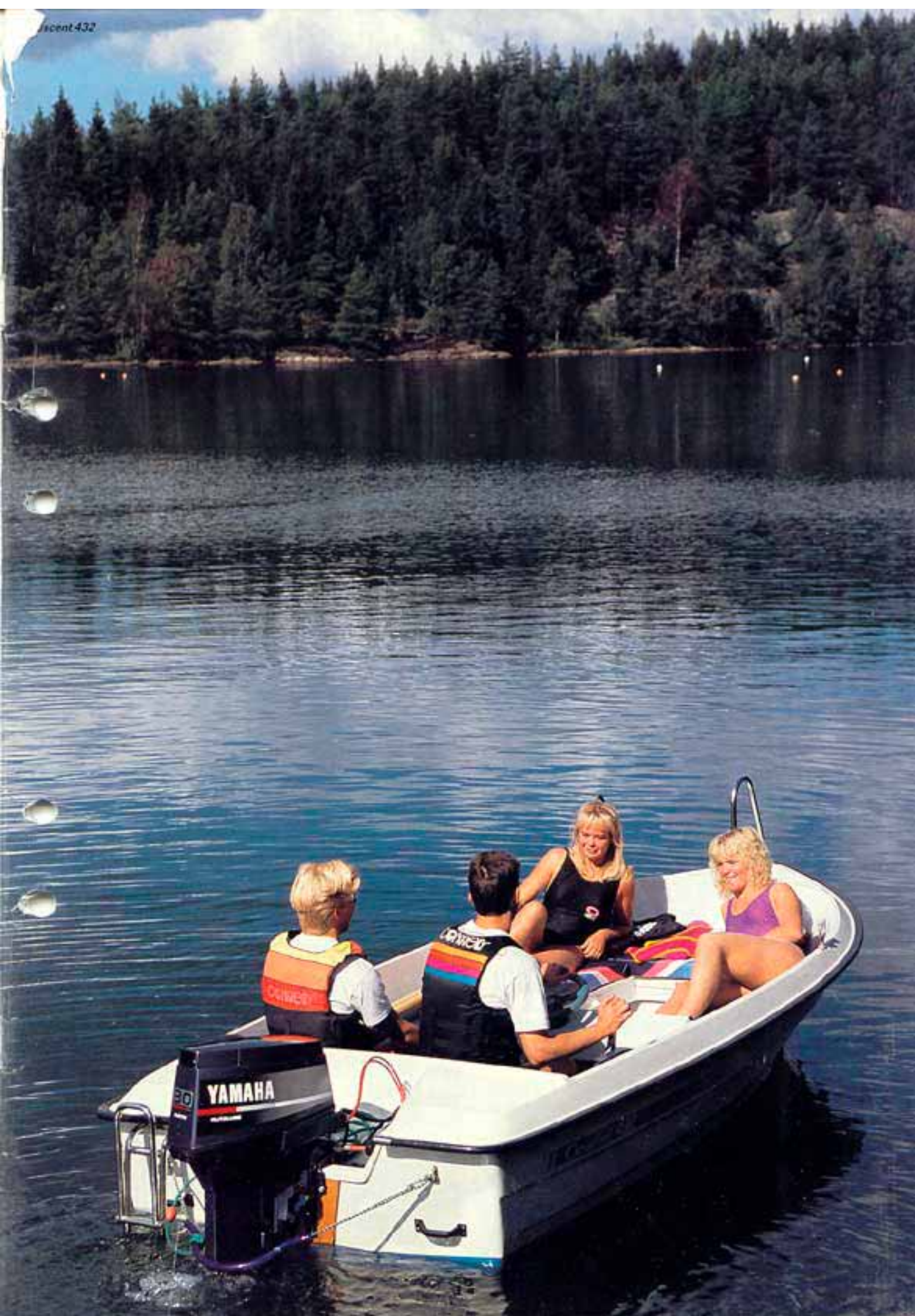


Celest — Sveriges nya uppblåsbara jollar. Bilden visar Celest 280.

Cremo Industri AB

Hans Magnusson
Hans Magnusson
VD

Crescent
— Fritidsfolket's båtar



En riktig fullträff!

Crescent 490 Sport



Crescent 490 Sport är ett av våra slagnummer. Sportig och tuff med elegant formgivning. En kvalitetsbåt som passar lika bra för snabba transporter som för vattenskidåkning. 490 Sport har konstruerats av den välkände Pelle Petterson, och han har tagit tillvara alla de modernaste rönen för att få fram en båt med yppersta köregenskaper. Kursstabiliteten och kurvtagningsförmågan är av högsta Crescent-kvalitet, vilket borgar för en mycket säker båt. 490 är naturligtvis, precis som det övriga Crescent-programmet, godkänd enligt de samnordiska säkerhetsnormerna.

Till standardutrustningen hör bl.a. styrpulp med komplett styrinrättning, aktertoft med ventilerat, stort tankutrymme med plats för två bränsletankar och separat fack för batteri. För- och babordtoften har också väl tilltagna stuvningsutrymmen. Allt är givetvis läsbart.

Som extra finess finns handräcken av svarteloxerat aluminium. Dessutom har båten fem invändiga handtag, tre kraftiga pollare, huvudströmbrytare och brandsläckare. Rostfri badstege är också standard på Crescent 490 Sport.

Tekniska data: se sid. 22-23.



Tuffa, fartfyllda linjer!



Med sitt snabbt planande skrov är Crescent 425 Sport ett riktigt slagnummer. Båtens rätt utformade V-botten ger köregenskaper av högsta klass. Perfekt för snabba sjöturer och vattenskidåkning.

Crescent 425 Sport är konstruerad av Pelle Petterson, vilket innebär en kombination av säkerhet, goda sjöegenskaper och tuff design.

Till standardutrustningen hör bl.a. elegant styrpulpit med komplett styrsystem och tuff styrrätt, mjukt rundad aktertoft med låsbart, ventilerat tankutrymme. Dessutom två separata fack med plats för eventuellt batteri.

Även förtöften, som också den är mjukt rundad, har låsbart stuvningsutrymme. Som säkerhetsdetaljer kan nämnas rostfri stävpulpit, ombordstigning och grabbräcken i svarteloxerad aluminium.

Tekniska data: se sid. 22-23



-Fritidsfolkets båtar

Crescent 425 Sport

Lasta in ett helt ton!



Crescent 550 är en säker och rymlig bruksbåt med Crescent-kvalitet för vardagsbruk. Crescent 550 är också den enda båt i Norden i sin storleksklass, som godkänts för en maxbelastning på 1 ton. Skrovet är brett och klinkbyggt med en långsträckt köl, som är ca 8 cm djup. Standardutrustad med tre låsbara stuvfack, stor motorbrunn samt bad- och räddningsstege. Som extra utrustning finns styrpulp, kapell och vindruta.

Crescent 550 är mycket lättplanande och nästan helt okänslig vare sig man är en eller flera personer ombord. Båtens bottenkonstruktion gör, att den är lättdriven, vilket betyder, att man klarar sig bra med en 10 hk motor.

Det är ingen tillfällighet, att Crescent 550 är en storsäljare på Grönland. Eskimåerna är vana vid tufft arbete i en krävande miljö. Där passar vår "arbetshäst" väl in i bilden.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.



*Båtar är
skön frihet!*

Trygg, självlänsande tuffing



Crescent 504 är en sportig, klinkbyggd allround båt med många användningsområden. Den täcker de flesta av familjens båtbehov, antingen det handlar om trollingfiske, transporter, vattenskidåkning eller solbad. Det är den fallbara tof-ten, som skapar dessa valmöjligheter. Med ett enkelt handgrepp "rensar" Du durken från sitt-platser, så att Du kan nyttja durkens hela längd (2,4 m) eller fria yta (3,5 m²).

En annan finess är självlänslösningen. Med öppen länsventil ligger Din båt alltid klar för redelbart bruk. En enkel backventilfunktion medger också backning med öppen läns. Av-stängningsventilen är lättåtkomlig.

Den svagt rundade undervattenskroppen ger goda sjöegenskaper även i grov medsö. Torr-läng och stor stabilitet både i låg och planande-lär är andra uppskattade säregenskaper.

Crescent 504 har relingsargar och akter-däcksytor, som tål trollingfiskeutrustningar. Andra utrustningsdetaljer är två rejala låsbara stuvfack. Stävpulpit med ögla gör ombordstig-ningen säker och möjliggör även snabb förtöj-nig.

Standardutrustad med bad- och räddnings-stege.

Båten är typgodkänd för fem personer.

Båten kan utrustas antingen med sido- eller centralstyrbordspulpet.

Extrautrustning: Vindskärm till styrbordspeten, uppfällbar toft för styrbords sida, rostfritt hand-räcke och halvkapell med siktruta.

Förberedd för montage av extra motorfäste på akterns styrbordssida.

Konstruktör: Pelle Petterson



Bilderna visar en babordsmonterad extramotor

Sjövärdig till tusen — sportfiskarnas favorit!



Crescent 498 är en rejäl sjöbåt, "torr i gången", lätt att arbeta ifrån och med rejäl stabilitet. Detta är viktigt, inte minst för den som drar sina redskap i fören och för den som arbetar akterut. En väl genomtänkt konstruktion där kvalitet och säkerhet har fått råda.

Inredningen i Crescent 498 är en finslipning av beprövade och genomtänkta lösningar. Stor, självflöjande motorbrunn med vattenavvisande kant. Aktertöft med låsbart, ventilerat tankutrymme och separat fack för batteri. 498:an har också den populära, praktiskt uppfällbara mittsektionen i midskeppstøften, vilket underlättar snabb passage och transport av långa föremål.

Kapell och styrepulpet finns som extra utrustning.

Crescent 498 är konstruerad av Pelle Peterson.

Tekniska data: se sid. 22-23.



*Båtlivets
glädje!*

För sport, fiske eller yrkesbruk



Crescent 465 har samma kvalitet, stabila konstruktion och goda köregenskaper som Crescent 550. 465-an passar såväl den kräsne yrkesmannen som sportfiskaren. Den är en idealisk familjebåt med massor av plats för last och redskap.

Som enda båt i Norden — i sin storleksordning — är Crescent 465 godkänd för så många som hela sju personer (630 kg). Crescent 465 har ett brett, klinkbyggt skrov med höga fribord. En köl på 8 cm ger båten god kursstabilitet. Den mjukt rundade fören eliminerar skärningstendenser i grov medsjö. 465-an är belastningstål och lätt driven.

Invändigt finns en stor självlänsande motorlucka med vattenavvisande kant samt två rymliga, låsbara stuvfack, där det aktere är delat. Dessutom är mittsektionen utrustad med den populära, uppfällbara luckan, som underlättar snabb passage och transport av långa föremål.

Som extra tillbehör finns styrpulpit, vindskärm till denna, badstege, pulpit, hamnkapell, halvkapell, vindruta och heltäckande kapell till båt med vindruta.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid 22-23



Crescent 465

Båtlivets frihet

Bättre får Du leta efter!



Med samma fina bottenkonstruktion som Crescent 465 är Crescent 434 extremt lätt driven vid små motorstyrkor. Dessutom är den belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Den mjukt rundade fören eliminerar skärningstendenser i grov medsjö.

Crescent 434 är en kvalitetsbåt som står sig. Redan när den presenterades 1982 segrade den i Dagens Nyheters jättetest av rodd- och snurrebåtar. Idag är den fortfarande en försäljningssuccé, omtyckt av många just för sina fina egenskaper.

Crescent 434 har självlänsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen med läsbara luckor i för- och aktertöft. Roddtöftens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål.

Crescent 434 är i första hand en snurrebåt och med två personer ombord gör den ca 15 knop med en 10 hk motor. Den kan givetvis också ros. I extrautrustningen finns styrpulpet, komplett med ratt och styrkabel samt kapell.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.

*Sommaren är
sköna vatten*



Allroundbåten för hela familjen



Crescent 432 har ett Pelle Petterson-skrov med en V-botten, som ger båten sjöegenskaper i en klass för sig. En styrpulpbåt med tofter, motorbrunn och pulpät integrerade med däck. Praktiskt inredd med vettiga detaljlösningar både för ung och gammal.

Gott om plats och bekväma sittplatser.

Rejåla beslag samt tuff GT-ratt med modern styrrörsstyrning höjer värdet på Din Crescent 432.

Örnarna sticks in i ett speciellt fack, när de inte används. Dessutom finns ett låsbart stuvfack i såväl för- som aktertöften. Godkänd för 35 hk, vilket bl a gör Crescent 432 till en idealisk kombinationsbåt för vattenskiing samt snabba fiske- och badturer.

Crescent 432 är en säker och tillförlitlig båt, utvecklad ur tidigare beprövade Crescent-modeller.

Godkänd för fem personer.

Extra utrustning: Kapell, dynor, vindskärm, "snobbåge", badstege och pulpät.

Konstruktör: Pelle Petterson.



Tekniska data: se sid. 22-23.

*Hela sommaren
är din!*



Crescent 432

Tillbehör som ger det där lilla extra!

Crescents original-tillbehör gör Din båt extra säker och bekväm.
Du väljer själv, hur Du vill ha Din båt utrustad helt beroende på hur Du använder den.



Styrpulpst Celest

Passar till Crescent 504. Mått-
möntrerd. Rejal plats finns att mon-
tera diverse instrument.
Färg: vit



Celest sidostyrpulpst

Passar till de flesta båtar, med eller utan relingsöng.
Kan även fästas i båtar utan durk. Praktiska fack för
småöylar. Som extra tillbehör finns vindskärm. Färg: vit.

Rostfritt handräcke

Passar till de flesta båtar med relingsöng.
Längd 169 cm. Höjd 9 cm.



Crescent universalstyrpulpst

Passar till de flesta båtar med eller utan relingsöng.
Kan även fästas i båtar utan durk.
Färg: vit, ljusblå och orange.



Vindskärm

som ger ett bra skydd mot stänk och vind. Lätt
att ta bort, när man sätter på hamnkapellet.



Pulpiten för säker ombordstigning

Crescent pulpst har en ögla i framkanten som
hindrar tampen att glida upp vid fertojning.
Höjd 45 cm. Bredd 34 cm.



"Snobbäge"

Ett praktiskt tillbehör som gör det bekvämare
för både vattererskidåkaren och båtören.



Uppfällbar toft

Enkelt ökar Du sittutrymmet i båten. Toften
löses automatiskt i uppfällt läge. Med enkla hand-
grepp fälls toften ned i "urvågenposition" utmed
skrovet sida. Mekaniska delar i rostfritt.



Halvkapell med siktrutor

Bra att söka lä under, när blåst, fukt och kyla
frestar på.

Hamnkapell

Heltäckande kapell är ett perfekt skydd mot
regn och smuts. Ljusblå akryl-att, blå PVC-
duk. Kapell även till äldre modeller.



Högt kapell

Till Crescent 550 och 465 med vindruta. Fyra alt-
tre bågar gör kapellen välformade och stabila.
Debara.

Färg: ljusblå akryl.



Dynsätser

Sköna dynor till Crescent 490 Sport,
Crescent 425 Sport och Crescent 432.



Rostfri bad- och räddningsstege

Denna fällbara bad- och räddningsstege pas-
sar även till andra båtar på marknaden.
Längd: utfäld 70 cm, uppfäld 50 cm.
Bredd: 18 cm.



Exklusiv Årklyka

Årklyka-konstruktionen "klammer" fast årorna i önskat
läge. Elimineras försvagning av årorna vid borming med
genomgående sprint. Årklykan passar till de flesta
båtar.

En riktig familjebåt



Crescent 410 har samma fina bottenkonstruktion som succébåtarna 465 och 434. Extremt lätt driven även med små motorstyrkor, belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Vid 80 kg belastning på relingen finns en betryggande fribordshöjd på hela 30 cm. Crescent 410 är godkänd för inte mindre än fem personer eller max 435 kg. Säkerhet och kvalitet i vettig kombination gör 410:an till en bra båt för såväl rodd som motorgång.

Oddtotsens mittsektion är uppfällbar för underlättande av passage och för transport av långa föremål. Läsbart stuvutrymme i aktertoften.

Crescent 410 är idealisk både för sportfamiljeturer och strandhugg!

Extrautrustad med styrpulpst ökar Du körglädjen med Din Crescent 410.

Övrig extrautrustning: Vindskärm, badstege, hamn- och halvkapell.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data se sid. 22-23



*Sommaren är
sköna havet!*

Crescent 410

Sveriges mest sålda roddbåt!



Crescent 42 är Sveriges mest sålda roddbåt — en bra bit över 20.000 exemplar! En succé, inte bara försäljningsmässigt, utan också konstruktionsmässigt! En båt med omtänkta egenskaper, hög kvalitet och praktisk inredning.

Crescent 42 är en idealisk båt för rodd och för liten snurra. De goda sjöegenskaperna har gjort den till favoriten bland fiskeentusiaster på öppna vatten, där det verkligen ställs stora krav på båtarna. Crescent 42 har hög akterspegel, liten akterspegelöppning och självläsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften. Detaljer som innebär mindre risk för aktersvall. Dessutom ger den långa riggen på motorn en bekväm körställning.

Crescent 42 har ett stabilt, bärigt, klinkat skrov med djup köl och rejält språng. Sammantaget bidrar detta till en verkligt säker, rymlig och kursstabil båt. Den inre utrustningen består av tre tofter med två rymliga stuvningsutrymmen i akter- och förtoft. Uppfällbar mittsektion i roddtoften underlättar passage och transport av långa föremål. Låsbara luckor. Som extra utrustning kan Crescent 42 försees med kapell.

Crescent-kvaliteten har gjort 42:an till en riktig svensk klassiker!

Konstruktör: Harry Becker.



*Fiskelyckan
i "Klassikern"*

Tekniska data: se sid. 22-23.

Sjösäker och rymlig



Crescent 405 är en liten båt i samma höga kvalitet som de större Crescent-båtarna. Den uppfyller dessutom de krav på säkerhet, som gäller för dessa större båtar. En idealisk båt för den som önskar sig en oöm båt — antingen det gäller fisketuren eller badturen med familjen. Helt enkelt rolig att äga!

Crescent 405 är konstruerad och uppbyggd enligt samma princip som Crescent 465, 434 och 410. Extremt lätt driven även vid små motorstyrkor. Rejält tilltagna fribord. Vid 80 kg belastning på relingen finns fortfarande en betryggande fribordshöjd på hela 30 cm. Belastningstål och mycket okänslig för sidbelastning. Godkänd för inte mindre än fem personer (435 kg).

Självlänsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften. Låsbart tankutrymme. Praktiskt handtag i fören underlättar uppdragning.

Gör lilla 405-an till en stor båt i funktionen genom att extrautrusta den med en universalsstyrpulp i båtens färg!

Övrig extrautrustning: Vindskärm, badstege samt hamn- och halvkapell.

Konstruktör: Hans Reich.



Crescent 405

Tekniska data: se sid. 22-23.

Fritiden är din!

För den sköna fisketuren



Crescent 380 är den perfekta kombinationsbåten för den som antingen vill ro eller köra med snurra. En behändigare båt får man leta efter — det bevisar också de goda resultaten i flera tester! (ex. Vi Bilägare nr 24/82).

Crescent 380 har ett klinkbyggt skrov och en relativt djup köl för god kursstabilitet. Botenkonstruktionen har utformats för att ge maximal bärighet och båten klarar upp till 120 kg på relingen utan att ta in vatten. Den är godkänd för inte mindre än fyra personer (355 kg).

Som alla Crescent-båtar har 380:an en väl genomtänkt konstruktion. Den har självläsande motorbrunn och är försedd med vattenavvisande kant mot aktertoften. Dessutom har den låsbart stuvfack i aktertoften samt ett praktiskt handtag i fören, som underlättar uppdragning.

Runt relingen finns en kraftig avvisarlist och Crescent 380 är givetvis utrustad med åror, årklykor samt rejäla förtöjningsbeslag.

Kapell finns som extra utrustning.
Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.



Positiv Fritid!

Liten och lätt — stabil och bärig



Crescent 310 är en liten, behändig båt med stort användningsområde. Den kan röas eller köras med snurra. Den kan användas till jakt och fiske eller som större släpplöjle.

Crescent 310 väger endast 75 kg och är därför mycket lämplig som biltaxibåt.

Trots den ringa vikten och de små yttermåtten är Crescent 310 stabil och bärig. Crescent-kvaliteten går igen även här. Godkänd för tre personer (255 kg) och lämplig för en mindre snurra.

Utrustad med åror och årkylkor. Hamnkapell finns som extra utrustning.

Konstruktör: Hans Reich.



Jakt- och
Fiskelyckan

Crescent 310

Stabil och bärig!

Crescent 245



Crescent 245 är en av marknadens bästa jollar. Övanligt bärig och stabil med utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor. Med sina små ytermått och sin måttliga vikt blir den också lätt att ta med på biltaket.

Kombijollen Crescent 245 kan användas till mycket — som släpjolle, roddbåt och snurrebåt. Vi har lagt ned ett stort arbete på att få fram så goda släpegenskaper som möjligt.

Jollen skall bl.a. klara aktersvallet utan att "skära".

Som extra utrustning finns rött heltäckande kapell — nödvändigt för att försäkringen skall gälla vid hogsering utomskärs.

Konstruktör: Rolf Eliasson



Tekniska data: se sid. 22-23.

Ut till den sköna friheten!

BOTTENFÄRG!



Förra årets förbud mot tennbaserad bottenfärg gav båtägare chansen att tänka över sitt färgval. Glädjande för oss, är att ett mycket stort antal valde Hempel. Försäljningen av vår bottenfärg Mille Dynamic ökade kraftigt! Vi tackar för förtroendet och ser gärna att du delar med dig av dina erfarenheter till dom som ännu inte upptäckt Hempel.

Mille Dynamic är en hydrodynamiskt polerande bottenfärg, effektiv mot beväxning samtidigt som den är vänlig mot havsmiljön.

Mille Dynamic är lätt att lägga på. Mille Dynamic finns i fem kulörer, vit svart, röd, marin- och ljusblå.



HEMPEL'S

Ja tack! Jag vill gärna ha HEMPEL'S
BÅTVÅRDSGUIDE gratis med råd och tips.

Namn

Adress

Postadress

Skicka kupongen till:
HEMPEL'S YACHT SYSTEM
Box 12046,
402 41 Göteborg



— DYNAMISKT TILL TUSEN!



"Med Crescent 444 Rodd har man lyckats skapa en roddbåt som svarar mot dagens krav på en vettig båt. Här finns lättroddheten, kursstabiliteten och flera andra bra detaljer". Så skriver Vi Bilägare i sin stora roddbåttstest (nr 10/87).

Med Crescent 444 och 364 Rodd har vi tagit tillvara de goda egenskaperna från äldre tiders roddbåtar och försökt överföra dessa på våra moderna konstruktioner. De goda omödelena från Vi Bilägares test bevisar att vi lyckats i vår strävan.

För att uppnå högsta styrka och livslängd är båtarna byggda i handupplagd glasfiberarmad polyesterplast. Byggmetoden gör, att båtarna håller ovanligt låg vikt, vilket gör dem lätthanterliga.

Med 444 och 364 har vi skapat 90-talets roddbåtar redan nu. Den speciella skrovkonstruktionen ger båtarna styvhet, god kursstabilitet och minimalt djupgående. Väl avvägd fribordshöjd skapar god roddfunktion och ger stor trygghetskänsla. Risken att slå årorna i knäna vid krabb sidsjö har minimerats.

Godkänd för fyra personer (340 kg).

Konstruktör: Kjell Sallén.

Tekniska data: se sid. 22-23



"KUNGARNA BLAND RODDBÅTARNA"

Vi Bilägares störttest av marknadens roddbåtar på Stockholms ström, utanför slottet.

båtar är här!



Crescent 364 Rodd har samma fina egenskaper som "storasyster" 444 Rodd. Lätt drivet skrov, god styvhet och god kursstabilitet, vilket kännetecknar den nya generationen roddbåtar från Crescent!

Crescent 364 och 444 har löstagbara tofter av laminerad ek, en liten lyx, som bekräftar båtarnas höga kvalitet. De synnerligen lätt-drivna skroven gör såväl 364:an som 444:an lämpliga att köras med mindre motor. Lätta att transportera tack vare sin låga vikt och stora bredd. Båda båtarna kan utrustas med ett heltäckande kapell som skydd mot regn och smuts.

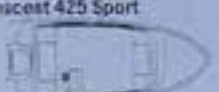
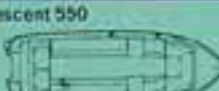
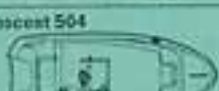
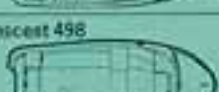
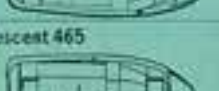
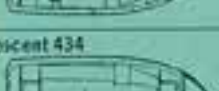
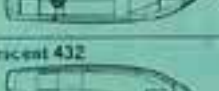
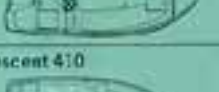
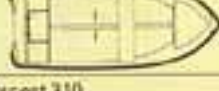
Konstruktör: Kjell Sällén.



*Crescent Rodd
-äventyr och
avkoppling*

Crescent 364 RODD

Tekniska data

Båttyp		Längd	Bredd	Vikt	Bärighet	Motor	Fribordshöjd midskepps obelastad och sidstabilitet
Crescent 490 Sport		4,90 m (16 1/8 fot)	1,90 m	ca 300 kg	5 pers./ 560 kg	Max 55 hk (41,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 60 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 560 kg 51 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 22 cm
Crescent 425 Sport		4,25 m (14 fot)	1,75 m	ca 225 kg	4 pers./ 415 kg	Max 30 hk (22,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 60 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 415 kg 44 cm
Crescent 550		5,53 m (18 1/8 fot)	2,10 m	ca 350 kg	8 pers./ 1 ton (1000 kg)	Max 20 hk (15,0 kW) Max 50 hk ⁴ (37,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 70 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 ton 53 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240, 320 kg på relingen (sidstabilitet) 56 resp. 42, 28, 13 cm
Crescent 504		4,98 m (16 1/2 fot)	1,95 m	ca 350 kg	5 pers./ 525 kg	Max 60 hk (30,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 72 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg 60 cm Fribordshöjd med 80, 160 resp. 240 kg på relingen (sidstabilitet) 57, 43 resp. 24 cm Fribordshöjd tvärvändig 56 cm
Crescent 498		4,98 m (16 1/2 fot)	1,95 m	ca 300 kg	5 pers./ 605 kg	Max 20 hk (15,0 kW) Max 40 hk ⁴ (30,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 65 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 605 kg 53 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240 kg på relingen (sidstabilitet) 50 resp. 33, 17 cm
Crescent 465		4,65 m (15 1/2 fot)	1,82 m	ca 240 kg	7 pers./ 430 kg	Max 20 hk (15,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 61 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 430 kg 46 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 22 cm
Crescent 434		4,34 m (14 1/2 fot)	1,72 m	ca 175 kg	5 pers./ 525 kg	Max 15 hk (11,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 56 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg 43 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 36 resp. 11 cm
Crescent 432		4,30 m (14 1/2 fot)	1,90 m	ca 225 kg	5 pers./ 490 kg	Max 35 hk (25,5 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 58 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 490 kg 45 cm Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 35 resp. 20 cm
Crescent 410		4,07 m (13 1/2 fot)	1,60 m	ca 145 kg	5 pers./ 435 kg	Max 10 hk (7,4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 435 kg 38 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 30 cm
Crescent 42		4,26 m (14 fot)	1,75 m	ca 150 kg	5 pers./ 430 kg	Max 5,5 hk (4,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 430 kg 35 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 21 cm
Crescent 405		4,05 m (13 1/2 fot)	1,67 m	ca 130 kg	5 pers./ 435 kg	Max 10 hk (7,4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 47 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 435 kg 36 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 28 cm
Crescent 380		3,80 m (12 1/2 fot)	1,55 m	ca 100 kg	4 pers./ 355 kg	Max 5,5 hk (4,0 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 31 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 16 cm
Crescent 310		3,10 m (10 1/2 fot)	1,45 m	ca 75 kg	3 pers./ 265 kg	Max 4 hk (3,0 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 265 kg 29 cm Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 3 cm
Crescent 245		2,45 m (8 fot)	1,35 m	ca 50 kg	2 pers./ 180 kg	Max 2 hk (1,5 kW)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 36 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 180 kg 27 cm Fribordshöjd med 40 kg på relingen (sidstabilitet) 17 cm
Crescent 444 Rodd		4,44 m (15 fot)	1,42 m	ca 80 kg	4 pers./ 340 kg	4 hk (2,9 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 42 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 pers./ 85 kg resp. 4 pers./340 kg – 40 resp. 33 cm Fribordshöjd m. 80 kg på relingen (sidstab.) 5 cm Djupgående 1 resp. 4 pers. 14 resp. 22 cm Djup. 1 resp. 4 pers. lång rigg 29 resp. 37 cm
Crescent 364 Rodd		3,64 m (12 fot)	1,37 m	ca 60 kg	3 pers./ 260 kg	3,5 hk (2,6 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 40 cm Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 pers./ 85 kg resp. 3 pers./260 kg – 37 resp. 29 cm Fribordshöjd m. 60 kg på relingen (sidstab.) 5 cm Djupgående 1 resp. 3 pers. 16 resp. 24 cm Djup. 1 resp. 3 pers. och motor 20 resp. 28 cm

⁴ med styruipet

Observera att angivna lastuppgifter är medelvärden. Farten varierar något mellan olika ubåtarfabrikat. **) Styrkabel längd med akterspeglarfa = minus 0,25 m från nedan angivet mått.

Farthast ca	Stuvningsutrymme i aktern, bredd x djup x höjd labord och fören	Avstånd akter-roddloft	Djuplängd akter-förtoft	Botten- yta ca	Ärror	Extra utrustning/Övrig inform.
2, 4, 5 pers 30 hk ca 25, 30 knop 40 hk ca 28, 25 knop 50 hk ca 31, 25, 25 knop 60 hk ca 32, 30, 30 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 102 x 58 x 40 cm = ca 205 liter Batterutrymme 60 x 27 x 42 cm = ca 70 liter Bakbordets sida 55 x 43 x 33 cm = ca 75 liter Fören 39 x 43 x 34 cm = ca 55 liter	—	2,25 m	ca 6 m ²	—	Dynsats Kapell Reglagekabel längd 2,25 m
2, 3, 4 pers 25 hk ca 21, 20 knop 30 hk ca 24, 4 pers/20 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 59 x 109 x 38 cm = ca 200 liter Batterutrymme 24 x 34 x 35 cm = ca 30 liter Fören 125 x 45 x 37 cm = ca 200 liter	—	1,37 m	ca 6,5 m ²	—	Dynsats Kapell Reglagekabel längd 2,25 m
2, 4, 6, 8 pers 10 hk ca 13, 11 knop 30 hk ca 21, 19, 17, 14 knop 50 hk ca 25, 25, 22, 21 knop	Två lästbara stuvningsutrymme i aktern 0,60 x 0,43 x 0,45 m = ca 115 liter (230 liter) Lästbart stuvningsutrymme "koniskt" i fören = ca 100 liter Samlingsalade motorbrunn bredd x djup 1,75 x 0,35 m	ca 2,20 m	ca 3,15 m	ca 9 m ²	3,30 m (11 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,50 m ** Reglagekabel längd 2,50 m Vindruta, Kapell
2, 3, 4, 5 pers, 13,6 hk ca 14,5 knop 20 hk ca 19, 16, 12 knop 30 hk ca 23,4 pers/19, 15 knop 40 hk ca 28, 4 pers/24, 22 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 0,51 x 1,05 x 0,60 = ca 380 l Batterutrymme 0,31 x 1,05 x 0,60 = ca 17 l Lästbart stuvningsutrymme i fören 1,40 x 0,45 x 0,60 = ca 190 l	—	ca 2,40 m	6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Sidostyrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,75 m Reglagekabel längd 2,25 m Centralstyrpöpet, Halvkapell
2, 3, 4, 5 pers, 13,6 hk ca 14,5 knop 20 hk ca 19, 16, 12 knop 30 hk ca 23,4 pers/19, 15 knop 40 hk ca 28, 4 pers/24, 22 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,58 x 0,75 x 0,45 m = ca 175 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören = ca 120 liter	1,80 m	2,70 m	ca 6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,25 m ** Reglagekabel 2,00 m Kapell
2, 3, 4, 5, 6 pers, 10 hk ca 12,4 pers/11 knop, 13,6 hk ca 15, 14, 20 hk ca 19, 4 pers/16 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,58 x 0,60 x 0,48 m = ca 160 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören = ca 170 liter	1,70 m	2,69 m	ca 6 m ²	3,00 m (10 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,25 m ** Reglagekabel längd 2,0 m Vindruta, Kapell
2, 3, 4 pers 10 hk ca 15, 13, 8 knop 13,6 hk ca 16, 14, 11 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,57 x 0,60 x 0,44 m = ca 140 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören = ca 100 liter	1,53 m	2,46 m	ca 5,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,0 m ** Reglagekabel längd 1,75 m Kapell
2, 4 pers 20 hk ca 20, 15 knop 30 hk ca 24, 20 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,95 x 0,36 x 0,68 m = 235 liter Lästbart stuvningsutrymme i fören 1 st. Rynd ca 60 liter	—	1,95 m	ca 5,5 m ²	2,75 m (9 fot)	Reglagekabel längd 2,0 m Dynsats Kapell
2, 3, 4 pers 5 hk ca 8 knop 8 hk ca 13, 7 knop 10 hk ca 17, 13, 9 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,56 x 0,60 x 0,38 m = ca 120 liter	1,40 m	2,40 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,0 m ** Reglagekabel längd 1,75 m Kapell
2, 4 pers 4 hk ca 6, 5 knop 6 hk ca 7, 6 knop	Stuvningsutrymme i aktern 0,56 x 0,70 x 0,34 m = ca 130 liter Stuvningsutrymme i fören 0,38 x 0,35 x 0,35 m = ca 45 liter	1,40 m	2,63 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Kapell
2, 3, 4 pers 5 hk ca 8 knop 8 hk ca 13, 7 knop 10 hk ca 17, 13, 9 knop	Lästbart stuvningsutrymme i aktern 0,56 x 0,60 x 0,38 m = ca 120 liter	1,39 m	—	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrpöpet Styrningskabel m. styrlänk L 2,0 m ** Reglagekabel längd 1,75 m Kapell
2, 3, 4 pers 5 hk ca 8 knop 5 hk ca 9, 5 knop	Stuvningsutrymme i aktern 0,50 x 0,35 x 0,30 m = ca 50 liter	1,20 m	—	ca 4 m ²	2,40 m (8 fot)	Kapell
1, 2 pers 4 hk ca 9, 5 knop	—	1,02 m	—	ca 3 m ²	2,10 m (7 fot)	Kapell
2 hk ca 5 knop	—	0,87 m	1,58 m	ca 2 m ²	1,80 m (6 fot)	Transport/harnkapell
4 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 7,2, 6,9, 6,1, 5,7 knop, 2 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 5,4, 5,1, 4,9, 4,7 knop, Elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 3,6, 3,5, 3,3, 3,2 knop	—	1,45 resp. 1,74 m	3,72 m	ca 3 m ²	2,40 m (8 fot)	Kapell
2 hk och 1, 2, 3 pers ca 5,3, 4,8, 4,7 knop elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3 pers. ca 3,4, 3,3, 3,3 knop	—	1,30 m	3,10 m	ca 2,5 m ²	2,10 m (7 fot)	Kapell

1 knop = 1 södra/denarmin (1,852 m) per timme 1 hk = 0,74 kW

Celest - Sveriges nya uppblåsbara jollar!



Celest-jollarna är Sveriges nya uppblåsbara jollar. Idag finner Du Celest-jollen i de mest skiftande miljöer inom områdena fritid och arbete. Framför allt är den outhärlig som landstigningsbåt vid långgrunda stränder. Den kan också användas som släppjolle och tjäna som lekbåt på familjens semester, som "plockbåt" vid vattenskidtävlingar eller rent av som dragbåt för enklare vattenskidåkning. Jakt och fiske är ett annat stort användningsområde. Genom sin lätthanterlighet är den dessutom idealisk vid transport till svårtillgängliga områden, där t ex tillsyn och sophämtning kan stå på arbetsprogrammet. Kort sagt, en Celest-jolle har ett nästan obegränsat användningsområde.

Celest uppblåsbara jollar har fördelar och finesser, som normalt endast finns på betydligt dyrare jollar.

Några exempel på dessa finesser är:

Den kraftiga polyesterväven har en garnspecifikation på hela 1100 decitex. Väven är PVC-belagd på båda sidor. Samtliga skarvar är limmade för hand och tejpade på både in- och utsidan för att åstadkomma en lufttät skarv mellan materialen. Rejält tilltagna pontoner ger stor bärformåga och sidstabilitet.

Fyra separata luftkammare, tre i pontonerna och en i den uppblåsbara kolen, ger ökad säkerhet. Samtliga kammare är utrustade med effektiva luftventiler med dubbla tätningar.

Hela pontonkonstruktionen styvas upp av långsgående relingslister försedda med "grabblinor". Dessa gör det lättare att ta sig ombord vid t ex badning. De fungerar även som bärremmar och som fäste för diverse utrustning.



Samtliga Celest-jollar har ett årsystem med många fördelar. Årona är vikbara för att öka komforten, när man sitter på pontonerna. Dessutom kan årona säkras i speciella årklämmor. Infästningen av åran görs med en praktisk låsmutter med fästlina. Konstruktionen gör det praktiskt taget omöjligt att förlora en åra. Detta är en uppskattad säkerhetsdetalj, när t ex barn använder jollen.

Celest-jollarna är som standard utrustade med flyttbar toft, motorfäste med säkerhetsöga och självlås.

Stänkskyddet mellan pontonerna och akterspeglar ger ett gott skydd mot det vattenstänk, som kan förorsakas av utombordsmotorn.

Andra finesser är:

Avvisar- och sprutlist, som löper längs hela jollens sidor, tre kraftiga, bekvämt utformade handtag och två ringar i rostfritt stål för förtöjning och bogsering.

Den luftfyllda V-formade kölen och den upphöjda bogen ger snabb planing och mycket god kursstabilitet. Kölen är också försedd med en extra kraftig slitprofil. Hög kvalitet i arbetsutförande, väl utprovade material samt en rikhaltig standardutrustning är kännetecknande för våra Celest-jollar.

Marknadsförs i tre storlekar: 280, 320 och 365 cm längd.

Färger: gråvit och röd.

Extrautrustning: uppblåsbar toft.



Fartex i knop (ca) med 1, 2, 3 och 4 personer (p)

Effektclass	280			320				365			
	1 p	2 p	3 p	1 p	2 p	3 p	4 p	1 p	2 p	3 p	4 p
2 hk	4	3									
4 hk	11	5									
6 hk	16	12	5	15	13	6	5	13	11		
8 hk	19	18	15	18	17	15	14	18	17	15	12
10 hk	20	19	16	19	18	16	15	18	17	16	14
13,6 hk				22	20	19	17	21	20	19	15
Max motorstyrka	10 hk (7,4 kW)			15 hk (11,0 kW)				15 hk (11,0 kW)			
Rek. motorstyrka ¹⁾	4-6 hk			6-8 hk				8-10 hk			

¹⁾Anmärkning: Dessa siffror anger den för respektive jolle föreslagna motorstyrkan och dessutom den högsta rekommenderade motorstyrkan, om jollen skall användas av barn och ungdom. OBS! Motorn skall alltid vara utrustad med säkerhetskontakt. Glöm inte flytvästen!

Övriga data: se sid 27.

Flyttbar toft

Toften i lackerat trä kan placeras antingen som bilden visar — eller i ett främre fäste. Den är mycket lätt att flytta mellan de båda fasterna. Som extra tillbehör finns uppblåsbar PVC-toft och tråtoft.

Akterspegel

Akterspegeln är tillverkad av epoxibehandlad plywood. Den har en robust infästning i pontonerna för att stå emot de krafter, som orsakas av starka motorer.

Motorfäste med säkerhetsögla

Motorfästet är tillverkat av gjutet aluminium och har en räfflad yta, så att motorns tvingskruvar inte glider så lätt. Dess övre del har en säkerhetskant och fästet är även utrustat med en ögla, där motorn kan kedjas fast. Detta minskar risken, att motorn skakas loss vid bristfällig montering.

Självläns

Våra uppblåsbara jollar är standardutrustade med en självläns med backventil.

Effektivt stänkskydd

Stänkskyddet mellan pontonerna och akterspegeln ger ett effektivt skydd mot det vattenstänk, som ibland orsakas av utombordsmotorer.

Handtag som inte ger skador

Samtliga jollar har tre kraftiga, bekvämt utformade bärhandtag. Sicohandtagen ligger en bit upp på pontonerna och är ur vägen, när jollen ligger sida vid sida med andra båtar.

Avvisarlist och sprutlist

Längs hela jollen löper en avvisarlist, som skyddar jollens utsida. Den fungerar även som sprutlist under motorgång.

Stabil durk ger stabil jolle

Durken på våra båtar är tillverkad av epoxibehandlad plywood. Den fixeras med självläsande aluminiumprofiler, både mellan och längs med durkskiövrarna. En konstruktion som krävs för att hela jollen skall bli så stabil som möjligt.



Standardutrustning: Celest uppblåsbara jollar är standardutrustade med delbara aluminiumrör, toft av epoxibehandlad plywood, kraftig fotpump, reparationskit samt packväska.

Celest-jollarna – samtliga modeller med fyra luftkammare för ökad säkerhet!

Relingslist med kraftiga linor

En kraftig relingslist finns på var sida. Den styrar upp hela konstruktionen och har kraftiga linor, som gör det lättare att ta sig ombord vid t.ex. badning. Linorna fungerar även som bärremmar och som fäste för diverse utrustning.

Vik- och låsbart årsystem

V-köl längs hela botten

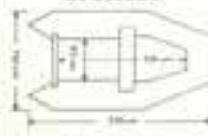
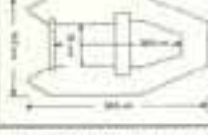
Den luftfyllda kölen löper längs hela undervattenskrooken och ger därigenom en mycket god kursstabilitet. En stor fördel, speciellt när vinden kommer in från sidan. Köldjupet är hela 20 cm. Under denna köl ligger en kraftig sitprofil, som skyddar kölen, om jollen släpas på ojämnt underlag.

Kraftig polyesterväv

Väven i våra jollar är mycket tät. Den består av en kraftig polyestertråd på hela 1100 decitex som är dubbelbelagd med PVC för att uppnå maximal motståndskraft mot revor, nötning, brändespill och solens UV-strålar. Den är även mjuk och smidig, vilket underlättar, när jollen skall vikas ihop och förpackas. Färger: gråvit och röd.

Fäste i två punkter

Båtarna har två förtöjningsrings i rostfritt stål, en på var sida. Vid förtöjning eller bogsering fäster man en linä i varje ögla, så att dragkraften fördelas. Hängslen skonas material och infästningar.

Tekniska data	Längd	Bredd	In-vändig längd	In-vändig bredd	Vikt	Ponton-diam.	Max. last	Max. per-soner	Fribords-höjd utan last	Fribords-höjd med max. last	Max. motor styrka	Rek. motor styrka	Mått pack i väska meter
Celest 280 	280 cm (9 1/5 fot)	147 cm	180 cm	67 cm	49 kg	40 cm	450 kg	3	40 cm	22 cm	10 hk (7.4 kW)	4-6 hk	1,2x0,55x0,3
Celest 320 	320 cm (10 1/2 fot)	147 cm	220 cm	67 cm	52 kg	40 cm	560 kg	5	40 cm	23 cm	15 hk (11.0 kW)	6-8 hk	1,2x0,6x0,3
Celest 365 	365 cm (12 fot)	162 cm	260 cm	76 cm	62 kg	43 cm	620 kg	7	43 cm	27 cm	15 hk (11.0 kW)	8-10 hk	1,3x0,65x0,35

(1 hk = 0.74 kW) Fartex se sid. 25. Aem. Transportbåtar i längd 4,05 m, liksom specialbåtar för såväl militärt som civilt bruk samt "forsrännbåtar" kan specialorderas.

Väl tillbehör till alla typer av bilar, lastbilar och utrustning som ingår i din bil och lastbil. Vi har tillbehör till alla typer av bilar och lastbilar. Vi har tillbehör till alla typer av bilar och lastbilar. Vi har tillbehör till alla typer av bilar och lastbilar.