

Crescent

-Fritidsfolkets båtar 1992

Celeste - Sveriges nya uppblåsbara jollar!

Crescent 432



Crescent 504



Celeste 320



Crescent 490 Sport



Crescent 405

För fritidsfolket är inget omöjligt. De får till och med båten i sjön i tid!

Fritidsfolket är kaffetermosamas och smörgåspaketens folk. För dem är båten i första hand ett redskap för att komma ut på sjön.

Därför föredrar fritidsfolket enkla båtar, som inte kräver mycket underhåll.

Under vårens utflykter, när andra släpar och putsar, spacklar och lackar, gör de sig hemmastadda ute på öarna.



Sommar, sol, vattenskidor och — Crescent 490 Sport.

Där har de sina egna, noga utsedda badvikar, när sommaren kommer. Där finns varm, ren sand för barnen att leka i och där leder släta, skyddade klipphällar ned i friskt vatten.

Där ute får de vara ifred med varandra, medan solen bleker håret, måsarna skriker och båten ligger uppdragen längre in i viken.

Sådant ger minnen, som värmer i novembers raa kyla.



Crescent 364 och 444 Podd är lätta att transportera tack vare sin låga vikt och ringa bredd.

Eller också rör de bland näckrosorna på en stilla skogssjö. Låter båten glida längs vassruggar och förbi skogklädda uddar. Och känner hur stressen släpper i den rofyllda tystnaden.

Men fritidsfolket ser också tjustringen i nya utmaningar.

De hoppar med vattenskidor över svallvågorna efter en snabb dragbåt. Eller också utforskar de havsbottenarna med lufttub på ryggen.

Och eftersom de känner sina vatten så väl, är fritidsfolket de lyckosammaste sportfiskarna. Det är de, som oftast kommer hem med havsöring, forsk, aborre och röding.

Hela tiden är båten ett medel för naturupplevelser.

Därför är deras båtar öppna, rymliga och lättskötta. Välbyggda och sjösäkra. Grundgående, så att det går lätt att komma i land.

Inga kultföremål. Kostar inte en förmögenhet.

Mycket ofta är det Crescent-båtar.



Celest — Sveriges nya uppblåsbara jollar. Bilden visar Celest 280.

Cremo Industri AB

Hans Magnusson
Hans Magnusson
VD

Crescent
— Fritidsfolket's båtar

Celest 590: Längd 5,90 m (20 fot). Bredd 2,35 m.
Vikt ca 700 kg. Typgodkänd enligt de samnordiska
säkerhetsnormerna av Det norske Veritas för maxbelast-
ning 6 pers/800 kg och max motor 120 hk (90 kW).
Begär separat broschyr.



En riktig fullträff!



Crescent 490 Sport är ett av våra slagnummer. Sportig och tuff med elegant formgivning. En kvalitetsbåt som passar lika bra för snabba transporter som för vattenskidåkning. 490 Sport har konstruerats av den välkände Pelle Petterson, och han har tagit tillvara alla de modernaste rönen för att få fram en båt med yppersta köregenskaper. Kursstabiliteten och kurvtagningsförmågan är av högsta Crescent-kvalitet, vilket borgar för en mycket säker båt. 490 är naturligtvis, precis som det övriga Crescent-programmet, godkänd enligt de samnordiska säkerhetsnormerna.

Till standardutrustningen hör bl.a. styroppe med komplett styrinrättning, aktertoft med ventilerat, stort tankutrymme med plats för två bränsletankar och separat fack för batteri. För- och babordtoften har också väl tilltagna stuvningsutrymmen. Allt är givetvis låsbart.

Som extra finess finns handracken av svart eloxerat aluminium. Dessutom har båten fem invändiga handtag, tre kraftiga pollare, huvudströmbrytare och brandsläckare. Rostfri badstege är också standard på Crescent 490 Sport.

Tekniska data: se sid. 22-23.





Crescent 550 måste vara drömmen för den som vill ha en riktigt robust "arbetshäst" för fiske – eller som transportbåt med plats för det mesta. Crescent 550 är också den enda båten i sin storleksklass, som typgodkänns för en belastning på hela 1 ton/8 personer. Uppfällbar lucka i mitttöften underlättar snabb passage samt transport av långa föremål i båten. Durlängd akterförtoft ca 3,15 m.

Skrovet är klinkbyggt och har rejält tilltagna fribord. Undervattensskrovet är försedd med en långsträckt köl, som är ca 8 cm djup.

Byggnadskonstruktionen på Crescent 550 gör den mycket belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Den är dessutom mycket lätt driven med goda sjöegenskaper även i grov medsjö.

Crescent 550 är standardutrustad med tre rymliga livfäcken. Stör självlänsande motorbrunn, pollare, bad- och räddningsstege. Som extra utrustning finns styrpulp, vindskärm som monteras på styrpulpsten, pulpit, vindruta, tvådelat kapell till vindrutan samt hamnkapell alt. halvkapell, som med akterdel även ger en heltäckande båt. Se sid 21.

Konstruktör: Hans Reich

Tekniska data: se sid. 22 – 23.



*Båtar är
skön frihet!*

Crescent 550

Trygg, självlänsande tuffing



Crescent 504 är en sportig, klunkbyggd allround-båt med många användningsområden. Den täcker de flesta av familjens båtbehov, antingen det handlar om trollingfiske, transporter, vattenskidåkning eller solbad. Det är den fällbara toften, som skapar dessa valmöjligheter. Med ett enkelt handgrepp "rensar" Du durken från sittplatser, så att Du kan nyttja durkens hela längd (2,4 m) eller fria yta (3,5 m²).

En annan finess är självlänslösningen. Med öppen länsventil ligger Din båt alltid klar för omedelbart bruk. En enkel backventilfunktion medger också backning med öppen läns. Avstängningsventilen är lättåtkomlig.

Den svagt rundade undervattenskroppen ger goda sjöegenskaper även i grov medsjö. Torr gång och stor stabilitet både i låg och planande fart är andra uppskattade säregenskaper.

Crescent 504 har relingsargar och akterdäcksytor, som tål trollingfiskeutrustningar. Andra utrustningsdetaljer är två rejäla läsbara stuvfack. Stävpulpit med ögla gör ombordstigningen säker och möjliggör även snabb fortöjning.

Standardutrustad med bad- och räddningssteg.

Båten är typgodkänd för fem personer.

Båten kan utrustas antingen med sido- eller centralstyrepulpet.

Extrautrustning: Vindskärm till styrepulpeten, uppfällbar toft för styrbords sida, rostfritt handräcke och halvkapell med sikruta.

Förberedd för montage av extra motorfäste på akterns styrbordssida.

Konstruktör: Pelle Petterson



Bilderna visar en babordsmonterad extramotor.

Tekniska data: se sid. 22-23.

Crescent 504

Sjövärdig till tusen — sportfiskarnas favorit!



Crescent 498 är en verkligt rejäl sjöbåt. Den svagt rundade undervattenskroppen ger goda sjöegenskaper även i grov med-sjö. Torr gång och stor stabilitet både i låga och planande farter är uppskattade sär-egenskaper.

Inredningen i Crescent 498 är en frislip-nig av beprövade och genomtänkta lös-ningar. Stor, självläsande motorbrunn med vattenavvisande kant. Aktertoft med läs-ventilerat tankutrymme med plats för två bränsletankar och separat fack för bat-teri. Låsbart stuvutrymme även i fören.

498:an har också den populära, praktiskt uppfallbara mittsektionen i midskeppstof-velket underlättar snabb passage och transport av långa föremål.

Extrautrustning: Sido- eller centralstyrpul-pet samt vindschärmar till dessa. Bad- och räddningsstege. Pulpit. Hamn- eller halvka-pell med/utan akterdel.

Båten är typgodkänd för sex personer.
Konstruktör: Pelle Petterson

Tekniska data se sid. 22-23.



Crescent 498

*Båtlivets
glädje!*

Crescent 465



Crescent 465 har samma kvalitet, stabila konstruktion och goda köregenskaper som Crescent 550. 465-an passar såväl den kräsne yrkesmannen som sportfiskaren. Den är en idealisk familjebåt med massor av plats för last och redskap.

Som enda båt i Norden — i sin storleksordning — är Crescent 465 godkänd för så många som hela sju personer (630 kg). Crescent 465 har ett brett, klinkbyggt skrov med höga fribord. En köl på 8 cm ger båten god kursstabilitet. Den mjukt rundade fören eliminerar skärningstendenser i grov medsjo. 465-an är belastningstålig och lättdriven.

Invändigt finns en stor självlänsande motorbrunn med vattenavvisande kant samt två rymliga, låsbara stuvfack, där det aktere är delat. Dessutom är mittsektionen utrustad med den populära, uppfällbara luckan, som underlättar snabb passage och transport av långa föremål.

Som extra tillbehör finns styrepulpet, vindskärm till denna, badstege, pulpit, hamnkapell, halvkapell, vindruta och heltäckande kapell till båt med vindruta.

Konstruktör: Hans Reich.

Techniska data: se sid 22-23



Båtlivets frihet

Bättre får Du leta efter!



Med samma fina bottenkonstruktion som Crescent 465 är Crescent 434 extremt lätt driven vid små motorstyrkor. Dessutom är den belastningstål och ovanligt okänslig för sidbelastning. Den mjukt rundade fören eliminerar skärningstendenser i grov medsjö.

Crescent 434 är en kvalitetsbåt som står sig. Redan när den presenterades 1982 segrade den i Dagens Nyheters jättetest av rodd- och snurrebåtar. Idag är den fortfarande en sejlingssuccé, omtyckt av många just för sina fina egenskaper.

Crescent 434 har självläsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen med låsbara luckor i för- och aktertoft. Roddtoftens sektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål.

Crescent 434 är i första hand en snurrebåt och med två personer ombord gör den ca 15 knop med en 10 hk motor. Den kan givetvis också ros. I extrautrustningen finns styrpulp, komplett med ratt och styrkabel samt kapell.

Konstruktör: Hans Reich

Tekniska data: se sid. 22-23



Crescent 434

Allroundbåten för hela familjen



Crescent 432 har ett Pelle Petterson-skrov med en V-botten, som ger båten sjöegenskaper i en klass för sig. En styrepulpetbåt med toffler, motorbrunn och pulpet integrerade med däck. Praktiskt inredd med vettiga detaljlösningar både för ung och gammal.

Gott om plats och bekväma sittplatser.

Rejåla beslag samt tuff GT-ratt med modern styrrörsstyrning höjer värdet på Din Crescent 432.

Årorna sticks in i ett speciellt fack, när de inte används. Dessutom finns ett låsbart stuvfack i såväl för- som aktertoften. Godkänd för 35 hk, vilket bl a gör Crescent 432 till en idealisk kombinationsbåt för vattenskidåkning samt snabba fiske- och badturer.

Crescent 432 är en säker och tillförlitlig båt, utvecklad ur tidigare beprövade Crescent-modeller.

Godkänd för fem personer.

Extra utrustning: Kapell, dynor, vindskärm, "snobbåge", badstege och pulpit.

Konstruktör: Pelle Petterson.

Tekniska data se sid. 22-23

*Hela sommaren
är din!*



Sveriges mest sålda roddbåt!



Crescent 42 är Sveriges mest sålda roddbåt – en bra bit över 20.000 exemplar! En succé, inte bara försäljningsmässigt, utan också konstruktionsmässigt! En båt med omtänkta egenskaper, hög kvalitet och praktisk inredning.

Crescent 42 är en idealisk båt för rodd och för liten snurra. De goda sjöegenskaperna har gjort den till favoriten bland fiskeentusiaster på öppna vatten, där det verkligen ställs stora krav på båtarna. Crescent 42 har hög akterspegel, liten akterspegelöppning och självväsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften. Detaljer som innebär mindre risk för aktersvall. Dessutom ger den långa rörelsen på motorn en bekväm körställning.

Crescent 42 har ett stabilt, bärigt, klinkat skrov med djup köl och rejält språng. Sammantaget bidrar detta till en verkligt säker, rymlig och kursstabil båt. Den inre utrustning, en består av tre tofter med två rymliga stuvningsutrymmen i akter- och förtoft. Uppfällbar mittsektion i roddtoften underlättar passage och transport av långa föremål. Läsbara luckor. Som extra utrustning kan Crescent 42 förses med kapell.

Crescent-kvaliteten har gjort 42:an till en riktig svensk klassiker!

Konstruktör: Harry Becker.



*Fiskelyckan
i "Klassikern"*

Crescent 42

Tekniska data: se sid. 22-23.



Crescent 410 har samma fina bottenkonstruktion som succébåtarna 465 och 434. Extremt lätt driven även med små motorstyrkor, belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Vid 80 kg belastning på relingen finns en betryggande fribordshöjd på hela 30 cm. Crescent 410 är godkänd för inte mindre än fem personer eller max 435 kg. Säkerhet och kvalitet i vettig kombination gör 410:an till en bra båt för såväl rodd som motorgång.

Roddtoftens mittsektion är uppfällbar för underlättande av passage och för transport av långa föremål. Låsbart stuvutrymme i aktertoften.

Crescent 410 är idealisk både för sportfiske, familjeturer och strandhugg!

Extrautrustad med styrpulpöt ökar Du körglädjen med Din Crescent 410.

Ovrig extrautrustning: Vindskärm, badstege, hamn- och halvkapell.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data se sid. 22-23



*Sommaren är
sköna havet!*

Sjösäker och rymlig



Crescent 405 är en liten båt i samma höga kvalitet som de större Crescent-båtarna. Den uppfyller dessutom de krav på säkerhet, som gäller för dessa större båtarna. En idealisk båt för den som önskar sig en öm båt — antingen det gäller fisketuren eller badturen med familjen. Helt enkelt rolig att äga!

Crescent 405 är konstruerad och uppbyggd enligt samma princip som Crescent 465, 434 och 410. Extremt lätt driven även vid små motorstyrkor. Rejält tilltagna fribord. Vid 80 kg belastning på relingen finns fortfarande en betryggande fribordshöjd på hela 30 cm. Belastningstål och mycket okänslig för sidbelastning. Godkänd för inte mindre än fem personer (435 kg).

Självlänsande motorbrunn med vattenavvisande karm mot aktertöften. Låsbart tankutrymme. Praktiskt handtag i fören underlättar uppdragning.

Gör lilla 405-an till en stor båt i funktionen genom att extrautrusta den med en universalstyretpulpet i båtens färg!

Övrig extrautrustning: Vindskärm, badstege samt hamn- och halvkapell.

Konstruktör: Hans Reich.



Crescent 405

Tekniska data: se sid. 22-23.

Fritiden är din!



Crescent 380 är den perfekta kombinationsbåten för den som antingen vill ro eller köra med snurra. En behändigare båt får man leta efter — det bevisar också de goda resultaten i flera tester! (ex. Vi Bilägare nr 24/82).

Crescent 380 har ett klinkbyggt skrov och en relativt djup köl för god kursstabilitet. Botenkonstruktionen har utformats för att ge maximal bärighet och båten klarar upp till 120 kg på relingen utan att ta in vatten. Den är godkänd för inte mindre än fyra personer (355 kg).

Som alla Crescent-båtar har 380:an en väl genomtänkt konstruktion. Den har självläsande motorbrunn och är försedd med vattenavvisande kantz mot aktertoften. Dessutom har den låsbart stuvfack i aktertoften samt ett praktiskt handtag i fören, som underlättar uppdragning.

Runt relingen finns en kraftig avvisarlist och Crescent 380 är givetvis utrustad med åror, årklykor samt rejäla förtöjningsbeslag.

Kapell finns som extra utrustning.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23



Positiv Fritid!

Liten och lätt — stabil och bärig



Crescent 310 är en liten, behändig båt med stort användningsområde. Den kan ros eller köras med snurra. Den kan användas till jakt och fiske eller som större släpplöje.

Crescent 310 väger endast 75 kg och är därför mycket lämplig som biltaksbåt.

Trots den ringa vikten och de små yttremåtten är Crescent 310 stabil och bärig. Crescent-kvaliteten går igen även här. Godkänd för tre personer (265 kg) och lämplig för en mindre snurra.

Utrustad med åror och årklykor. Hamnkapell finns som extra utrustning.

Konstruktör: Hans Reich.



Jakt- och
Fiskelyckan

Crescent 310

Stabil och bärig!



Crescent 245 är en av marknadens bästa jollar. Ovanligt bärig och stabil med utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor. Med sina små yttermått och sin måttliga vikt blir den också lätt att ta med på biltaket.

Kombijollen Crescent 245 kan användas till mycket — som släpjolle, roddbåt och snurrebåt. Vi har lagt ned ett stort arbete på att få fram så goda släpegenskaper som möjligt.

Jollen skall bl.a. klara aktersvallet utan att "skära".

Som extra utrustning finns rött helläckande kapell — nödvändigt för att försäkringen skall gälla vid bogsering utomskärs.

Konstruktör: Rolf Eliasson



Tekniska data: se sid. 22-23.

Ut till den sköna friheten!

BOTTENFÄRG!



Förra årets förbud mot tennbaserad bottenfärg gav båtägare chansen att tänka över sitt färgval. Glädjande för oss, är att ett mycket stort antal valde Hempel. Försäljningen av vår bottenfärg Mille Dynamic ökade kraftigt! Vi tackar för förtroendet och ser gärna att du delar med dig av dina erfarenheter till dom som ännu inte upptäckt Hempel.

Mille Dynamic är en hydrodynamiskt polerande bottenfärg, effektiv mot beväxning samtidigt som den är vänlig mot havsmiljön.

Mille Dynamic är lätt att lägga på. Mille Dynamic finns i fem kulörer, vit svart, röd, marin- och ljusblå.



HEMPEL'S

Ja tack! Jag vill gärna ha HEMPEL'S
BÅTVÅRDSGUIDE gratis med råd och tips.

Namn

Adress

Postadress

Skicka kupongen till:
HEMPEL'S YACHT SYSTEM
Box 12046,
402 41 Göteborg



— DYNAMISKT TILL TUSEN!



"Med Crescent 444 Rodd har man lyckats skapa en roddbåt som svarar mot dagens krav på en vettig båt. Här finns lättroddheten, kursstabiliteten och flera andra bra detaljer". Så skriver Vi Bilägare i sin stora roddbåttstest (nr 10/87).

Med Crescent 444 och 364 Rodd har vi tagit tillvara de goda egenskaperna från äldre tiders roddbåtar och försökt överföra dessa på våra moderna konstruktioner. De goda omödelena från Vi Bilägares test bevisar att vi lyckats i vår strävan.

För att uppnå högsta styrka och livslängd är båtarna byggda i handupplagd glasfiberarmad polyesterplast. Byggmetoden gör, att båtarna håller ovanligt låg vikt, vilket gör dem lätthanterliga.

Med 444 och 364 har vi skapat 90-talets roddbåtar redan nu. Den speciella skrovkonstruktionen ger båtarna styvhet, god kursstabilitet och minimalt djupgående. Väl avvägd fribordshöjd skapar god roddfunktion och ger stor trygghetskänsla. Risken att slå årorna i knäna vid krabb sidsjö har minimerats.

Godkänd för fyra personer (340 kg).

Konstruktör: Kjell Sallén.

Tekniska data: se sid. 22-23



"KUNGARNA BLAND RODDBÅTARNA"

Vi Bilägares störttest av marknadens roddbåtar på Stockholms ström, utanför slottet.

båtar är här!



Crescent 364 Rodd har samma fina egenskaper som "storasyster" 444 Rodd. Lätt drivet skrov, god styvhet och god kursstabilitet, vilket kännetecknar den nya generationen roddbåtar från Crescent!

Crescent 364 och 444 har löstagbara tofter av laminerad ek, en liten lyx, som bekräftar båtarnas höga kvalitet. De synnerligen lätt-drivna skroven gör såväl 364:an som 444:an lämpliga att köras med mindre motor. Lätta att transportera tack vare sin låga vikt och stora bredd. Båda båtarna kan utrustas med ett heltäckande kapell som skydd mot regn och smuts.

Konstruktör: Kjell Sallén.



*Crescent Rodd
-äventyr och
avkoppling*

Crescent 364 Rodd

Tillbehör som ger det där lilla extra!

Crescents original-tillbehör gör Din båt extra säker och bekväm. Du väljer själv, hur Du vill ha Din båt utrustad helt beroende på hur Du använder den.



Restfri bad- och räddningsstege

Denna följbara bad- och räddningsstege passar även till andra båtar på marknaden. L utfäld 70 cm, uppfäld 50 cm. B 18 cm. V ca 2 kg.



Celest sidostyrpulp

Passar till de flesta båtar, med eller utan relingsarg. Kan även fästas i båt utan däck. Praktiska fack för småprylar. Som extra tillbehör finns vindsärm. Färg: vit. B 72 cm. D 53 cm. Max H 83 cm. (H anpassas genom att benet kapas). V ca 10 kg, exkl styring. **Restfritt handräcke** - L 169 cm. H 9 cm.



Crescent universalstyrpulp

Passar till de flesta båtar med eller utan relingsarg. Kan även fästas i båt utan däck. Färg: vit, justill och orange. B 60 cm. D 29 cm. Max H 83 cm. (H anpassas genom att benet kapas). V ca 5 kg, exkl styring.



Vindsärm

som ger ett bra skydd mot stänk och vind. Lätt att ta bort, när man sätter på hamrikapellet. Skärmen av akryl. Övriga delar i rostfritt. B 49/63 cm. H 55/71 cm.



Celest centralstyrpulp

Passar till de flesta båtar. Rejl plats finns för montering av kompass, logg, ekolod mm. Praktiskt fack för småprylar. Som extra tillbehör finns vindsärm. Färg vit. Max B 78 cm. Bas B 59 cm. D 53 cm. Max H 85 cm. V ca 13 kg. På babordsidan ser Du den uppfällbara toften i "urvägerposition". **Ann:** När du skall göra val av styrpulp kan uppgift om sidostyrmet mellan pulp och relingsarg vara av stort värde. Med uppgiften på sid. 23 under rubrik "Avstånd mellan relingsargarna" kan du för resp. båtmödel beräkna det disponibla sidostyrmet genom att dra bort pulpeters B-mått. Med centralstyrpulp får du dela på sidostyrmet.



Uppfällbar toft

Enkelt ökar Du sittutrymmet i båten. Toften låses automatiskt i uppfällt läge. Med enkla handgrepp fälls toften ned i "urvägerposition" utmed skrovet. Mekanska delar i rostfritt. L 50 cm. B i uppfällt läge 35 cm. I "urvägerposition" 3 cm. H 44 cm. V 4,5 kg.



Pulpiten för säker ombordstegning

Crescent pulpiten har en ögla i framkanten som hindrar tampen att glida upp vid fartygning. Höjd 45 cm. Bredd 34 cm.



"Snobbåge"

Ett praktiskt tillbehör som gör det bekvämare för både vattenskidåkaren och båtöraren.



Delbart akterutrymme

Aktertoften i Crescent 434, 465, 498, 504 och 490 Sport är som standard utrustade med delbara, låsbara och ventilerade utrymmen med plats för två två bränsletankar på drygt 20 liter.



Kilformad akterspegelplatta i glasfiber

För att kunna utnyttja stonbordens Power trim - funktion på båtar med relativt rak akterspegel krävs kilformad akterspegelplatta. Finns som standard till Crescent 498, 504 och 490 Sport. Storlek: B 41 cm. H 37 cm. Max D 2,5 cm.



Exklusiv årklyka

Årklykskonstruktionen "klammer" fast årarna i önskat läge. Elimineras försvagning av åran vid borrning med genomgående sprint. Årklykan passar till de flesta båtar.

Helly Hansens nya, revolutionerande kapellduk.



Bilden visar bl.a. Garmos lastbox - CAR PACK - en av marknadens mest köpta. L 219x B 90, H 35 cm. Nyttoutrym 400 l. Färg: vit, svart, antrasgrå och röd.

Kapellet består av tunn och smidig polyesterduk, som tillverkas av Helly Hansen enligt en helt ny, revolutionerande teknik, som bygger på en kemisk process - inga porer. Duken är helt vatten- och vindtät även efter maskintvätt. God genomsläpplighet av kondens ("andningsförmåga"). Påverkas inte av saltet i havsvattnet. Dessutom ovanligt okänslig för måsspillning. Samtliga sömmar svetsade.



Harnkapell av Helly Hansens ljusblå polyesterduk allt mörkblå, kraftig PVC. Heltäckande kapell är ett perfekt skydd mot regn, kraftig sol och smuts. Dessutom ett bra skydd mot bifällighetstjuven, eftersom båten inuti kapellet inte syns. Höjden över kapellbågarna är ca 40 cm, vilket betyder att man även kan köra båten sittande med främre delen av kapellet uppfällt. Bågarna till kapellet i Helly Hansensduk är vikbara längd ca 74 cm, vilket medför, att dessa i de flesta fall får plats i något av båten stuvbrymmen. Hopfukt blir Helly Hansensduken för exempelvis C432 bara 20x20x40 cm. Vikt inkl bågar ca 3 kg.



Högt kapell

Till Crescent 550 och 465 med vindruta. Fyra alt. tre bågar gör kapellen välformade och stabila. Delbara. Se sid 8. Färg: Helly Hansen ljusblå.



Halkkapellet ger ett bra vindskydd. Som standard är halkkapellet utrustat med sikruta. Genom att även utrusta Helly Hansens halkkapell med akterdel får man ett heltäckande kapell, med skydd mot regn, kraftig sol och smuts, som dessutom ger övernattsnöjlighet i flera av båtmodellerna. På sid 23 finns uppgift om durlängd akterroddstält alt förtöj för respektive båtmodell.

Tekniska data

Båttyp		Längd	Bredd	Vikt	Max- belastning	Motor	Fribordshöjd midskepps obelastad och sidstabilitet
Crescent 490 Sport		4,90 m (16 1/2 fot)	1,90 m	ca 300 kg	5 pers./ 560 kg	Max 55 hk (41 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 60 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 23 cm.
Crescent 550		5,53 m (18 1/2 fot)	2,10 m	ca 350 kg	8 pers./ 1 ton (1000 kg)	Max 20 hk (15 kW) Max 50 hk*) (37 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 70 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 1 ton 53 cm. Fribordsh. inv. 79 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240, 320 kg på relingen (sidstabilitet) 56 resp. 42, 28, 13 cm.
Crescent 504		4,98 m (16 1/2 fot)	1,95 m	ca 350 kg	5 pers./ 525 kg	Max 40 hk (30 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 72 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg 60 cm. Fribordsh. med 80, 160 resp. 240 kg på relingen (sidstabilitet) 57, 40 resp. 24 cm. Fribordshöjd invändigt 58 cm.
Crescent 498		4,98 m (16 1/2 fot)	1,95 m	ca 300 kg	6 pers./ 605 kg	Max 20 hk (15 kW) Max 40 hk*) (30 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 65 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 605 kg 53 cm. Fribordsh. inv. 66 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160, 240 kg på relingen (sidstabilitet) 50 resp. 33, 17 cm.
Crescent 465		4,65 m (15 1/2 fot)	1,82 m	ca 240 kg	7 pers./ 630 kg	Max 20 hk (15 kW) (lång rigg) Max 30 hk*) (22,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 61 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 630 kg 46 cm. Fribordsh. inv. 68 cm. Fribordsh. med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 22 cm.
Crescent 465 SL		4,65 m (15 1/2 fot)	1,62 m	ca 260 kg	7 pers./ 630 kg	Max 20 hk (15 kW) (lång rigg) Max 30 hk*) (22,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 61 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 6 kg 46 cm. Fribordsh. inv. 54 cm. Fribordsh. med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 22 cm.
Crescent 434		4,34 m (14 1/2 fot)	1,72 m	ca 175 kg	6 pers./ 525 kg	Max 15 hk (11 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 55 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 525 kg 43 cm. Fribordsh. inv. 59 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 36 resp. 11 cm.
Crescent 432		4,30 m (14 1/2 fot)	1,90 m	ca 250 kg	5 pers./ 490 kg	Max 35 hk (26 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 53 cm. Fribordshöjd, midskepps, m. belastning 490 kg 45 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 35 resp. 20 cm.
Crescent 42		4,26 m (14 fot)	1,75 m	ca 150 kg	5 pers./ 430 kg	Max 5,5 hk (4 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 430 kg 35 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 21 cm.
Crescent 410		4,07 m (13 1/2 fot)	1,60 m	ca 145 kg	5 pers./ 435 kg	Max 15 hk (11 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 435 kg 38 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 30 cm.
Crescent 405		4,05 m (13 1/2 fot)	1,67 m	ca 130 kg	5 pers./ 435 kg	Max 15 hk (11 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 47 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 435 kg 36 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 28 cm.
Crescent 380		3,80 m (12 1/2 fot)	1,55 m	ca 100 kg	4 pers./ 355 kg	Max 5,5 hk (4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 355 kg 31 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 16 cm.
Crescent 310		3,10 m (10 1/2 fot)	1,45 m	ca 75 kg	3 pers./ 265 kg	Max 4 hk (3 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 265 kg 29 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 3 cm.
Crescent 245		2,45 m (8 fot)	1,35 m	ca 50 kg	2 pers./ 180 kg	Max 2 hk (1,5 kW)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 36 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 180 kg 27 cm. Fribordshöjd med 40 kg på relingen (sidstabilitet) 17 cm. Kort rigg.
Crescent 444 Rodd		4,44 m (15 fot)	1,42 m	ca 80 kg	4 pers./ 340 kg	4 hk (3 kW) (lång rigg)	Fribordsh., midskepps, obelastad 42 cm. Fribordsh., midskepps med belastning 1 pers./85 kg resp. 4 pers./340 kg - 40 resp. 33 cm. Fribordsh. inv. 80 kg på relingen (sidstabi- l.) 5 cm. Djup: 1 resp. 4 pers. 14 resp. 22 cm. Djup: 1 resp. 4 pers. lång rigg 29 resp. 37 cm.
Crescent 364 Rodd		3,64 m (12 fot)	1,37 m	ca 60 kg	3 pers./ 260 kg	3,5 hk (2,5 kW) (kort rigg)	Fribordsh., midskepps, obelastad 40 cm. Fribordsh., midskepps med belastning 1 pers./85 kg resp. 3 pers./260 kg - 37 resp. 29 cm. Fribordsh. m. 60 kg på relingen (sidstabi- l.) 5 cm. Djup: 1 resp. 3 pers. 16 resp. 24 cm. Djup: 1 resp. 3 pers. och motor 20 resp. 28 cm.

*) med styrpöpet

Observera att angivna fartuppgifter är medelharden. Farten varierar något mellan olika utbordsfabrikat.

Fartex ca	Stuvningsutrymme i aktern, bredd x djup x höjd babord och fören	Avstånd akter- rodstoft/Mellan- relingssargarna	Durklängd akter-förstoft	Bottn- yta ca	Årar	Extra utrustning/Övrig inform. se även sid 20 - 21
2, 4, 5 pers. 30 hk ca 26, 23 knop 40 hk ca 28, 25 knop 50 hk ca 30, 26, 25 knop 60 hk ca 33, 30, 30 knop ¹	Läsbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 102x58x40 cm = ca 265 liter Batteritrymme 60x27x42 cm = ca 70 liter Babords och styrbordssida 57x45x30 cm = ca 75 liter Fören 36x43x34 cm = ca 55 liter	-	2,25 m	ca 6 m ²	-	Reglagekabellängd 2,25 m Dyrsats Hammkapell Pulpet, "Snobbåge" Vindskärm
2, 4, 6, 8 pers. 20 hk ca 20, 18 knop 30 hk ca 24, 22, 19 knop 40 hk ca 25, 23, 22, 21 knop 50 hk ca 28, 27 knop	2x läsbart stuvningsutrymme i aktern 0,60x0,43x0,45 m = ca 115 liter (230 liter) Läsbart stuvningsutrymme "koniskt" i fören = ca 100 liter Självljums motorbrunn bredd x djup 1,75x0,35 m	ca 2,20/1,66 m	ca 3,15	ca 9 m ²	3,30 m (11 fot)	Stryppel Vindruta Styrskåp m. styrlänk 2,75 m Reglagekabellängd 2,50 m Kapell (4 modeller) Pulpet, Vindskärm
2, 3, 4, 5 pers. 15 hk ca 14, 10 knop. 20 hk ca 19, 16, 12 knop. 30 hk ca 24, 4 pers/20, 16 knop. 40 hk ca 28, 4 pers/25, 23 knop	Läsbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 0,67x1,05x0,60 = ca 380 l Batteritrymme 0,31x1,05x0,60 = ca 175 l Läsbart stuvningsutrymme i fören 0,40x0,45x0,65 = ca 190 l	ca 1,56 m	ca 2,40 m	6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Sidostyrpölar "Contrastyrpölar" Styrskåp m. styrlänk 2,75 m beroende på plac. Reglagekabellängd 2,25 m beroende på plac. Hammkapell + akterdel Uppförlift, Vindskärm, Hindrücke
2, 3, 4, 5 pers. 15 hk ca 14, 10 knop. 20 hk ca 19, 16, 12 knop. 30 hk ca 24, 4 pers/20, 16 knop. 40 hk ca 28, 4 pers/25, 23 knop	Läsbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme ca 225 l (60x75x50 cm) Batteritrymme ca 25 l (25x35x27 cm) Läsbart stuvningsutrymme i fören = 120 l	ca 1,80 m/1,56	2,70 m	ca 6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Stryppel Vindruta Styrskåp m. styrlänk 2,50 m Reglagekabellängd 2,25 m Hamm- och halv + akterdel Pulpet, Badstuga
2, 3, 4, 5 pers. 10 hk ca 13, 14 pers/7 knop. 15 hk ca 16, 14, 12 knop. 20 hk ca 19, 4 pers/18, 17, 6 knop. 30 hk ca 26, 25, 24, 23, 21	Läsbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 65x68x45 cm = ca 190 l Batteritrymme 25x42x27 cm = ca 25 l Läsbart stuvningsutrymme i fören = 120 l	ca 1,70 m/1,50	2,70 m	ca 6 m ²	3,00 m (10 fot)	Stryppel Vindruta Styrskåp m. styrlänk 2,50 m Reglagekabellängd 2,00/2,25 m Vindruta, Hamm- och halv + akterdel, Pulpet, Badstuga
2, 3, 4, 5 pers. 10 hk ca 14 pers/7 knop. 15 hk ca 14, 12 knop. 20 hk ca 19, 4 pers/18, 12, 6 knop. 30 hk ca 26, 25, 24, 23, 21	Läsbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 65x68x45 cm = ca 190 l Batteritrymme 25x42x27 cm = ca 25 l Läsbart stuvningsutrymme i fören = 120 l	ca 1,70 m/1,50 m	2,70 m	ca 6 m ²	3,00 m (10 fot)	Stryppel Vindruta Styrskåp m. styrlänk 2,50 m Reglagekabellängd 2,00/2,25 m Vindruta, Hamm- och halv + akterdel, Pulpet, Badstuga
2, 3, 4, 5 pers. 8 hk ca 15, 10, 8 knop 10 hk ca 16, 12, 8 knop 15 hk ca 17, 15, 11 knop 20 hk ca 22, 21, 19, 16 ¹	Läsbart stuvningsutrymme i aktern Tankutrymme 60x75x43 cm = ca 190 l Batteritrymme 25x75x43 cm = ca 80 l Läsbart stuvningsutrymme i fören = 120 l	ca 1,55 m/1,44 m	2,45 m	ca 5,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Stryppel Vindruta Styrskåp m. styrlänk 2,25 m Reglagekabellängd 1,75 m Hamm- och halv + akterdel, Pulpet, Badstuga
2, 3, 4, 5 pers. 20 hk ca 20, 19, 18 knop 25 hk ca 23, 22, 20 knop 30 hk ca 26, 25, 23, 21 knop 40 hk ca 29, 28, 26, 25 ¹	Läsbart stuvningsutrymme i aktern 0,95x0,36x0,68 m = 235 l Läsbart stuvningsutrymme i fören = ca 60 l	-	1,95 m	ca 5,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Reglagekabellängd 2,00 m Vindruta Dyrsats Pulpet Badstuga Hammkapell
2, 4 pers. 4 hk ca 6, 5 knop 6 hk ca 7, 6 knop	Stuvningsutrymme i aktern 0,56x0,70x0,34 m = ca 130 l Stuvningsutrymme i fören 0,38x0,35x0,35 m = ca 45 l	ca 1,40 m	2,65 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Kapell
2, 3, 4 pers. 6 hk ca 8, 6 knop 8 hk ca 12, 9, 7 knop 10 hk ca 17, 12, 9 knop 15 hk ca 19, 17, 12 knop	Läsbart stuvningsutrymme i aktern 0,55x0,60x0,38 m = ca 120 l	ca 1,40 m/1,37 m	2,40 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Stryppel Vindruta Styrskåp m. styrlänk 2,25 m Reglagekabellängd 1,75 m Hamm och halv Badstuga
2, 3, 4 pers. 6 hk ca 8, 6 knop 8 hk ca 12, 9, 7 knop 10 hk ca 17, 12, 9 knop 15 hk ca 19, 17, 12 knop	Läsbart stuvningsutrymme i aktern 0,56x0,60x0,38 m = ca 120 l	ca 1,40 m	-	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Stryppel Vindruta Styrskåp m. styrlänk 2,25 m Reglagekabellängd 1,75 m Hamm och halv Badstuga
2 pers. 2 hk ca 5, 5 knop 6 hk ca 9, 6 knop	Läsbart stuvningsutrymme i aktern 0,50x0,35x0,30 m = ca 50 l	ca 1,20 m	-	ca 4 m ²	2,40 m (8 fot)	Hammkapell PVC
1, 2, 3 pers. 2 hk ca 5, 4, 4 knop 4 hk ca 9, 6, 5 knop	-	ca 1,00 m	-	ca 3 m ²	2,10 m (7 fot)	Hammkapell PVC
1, 2 pers. 2 hk ca 4, 4 knop	-	ca 0,85 m	1,60 m	ca 2 m ²	1,60 m (6 fot)	Kapell i röd akrylglas
4 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 7,2, 6,9, 6,1, 5,7 knop. 2 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 5, 4, 5,1, 4,9, 4,7 knop. Elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 3,6, 3,5, 3,3, 3,2 knop	-	ca 1,45 resp. 1,75 m	3,75 m	ca 3 m ²	2,40 m (8 fot)	Hammkapell PVC
2 hk och 1, 2, 3 pers. ca 5,3, 4,8, 4,7 knop elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3 pers. ca 3,4, 3,3, 3,3 knop	-	ca 1,30 m	3,10 m	ca 2,5 m ²	2,10 m (7 fot)	Hammkapell PVC

1 knop = 1 nautisk mil (sjömil = 1.852 m) per timme 1 hk = 0,74 kW ¹Typgodkänd för 55 hk (41 kW) ²Typgodkänd för 15 hk (11 kW) ³Typgodkänd för 35 hk (26 kW)

⁴Måten tagna vid styropelarnas placering.

Celest - Sveriges nya uppblåsbara jollar!



Celest-jollarna är Sveriges nya uppblåsbara jollar. Idag finner Du Celest-jollen i de mest skiftande miljöer inom områdena fritid och arbete. Framför allt är den oundgänglig som landstigningsbåt vid långgrunda stränder. Den kan också användas som släppjolle och tjäna som lekbåt på familjens semester, som "plockbåt" vid vattenskidtävlingar eller rent av som dragbåt för enklare vattenskidåkning. Jakt och fiske är ett annat stort användningsområde. Genom sin lätthanterlighet är den dessutom idealisk vid transport till svårtillgängliga områden, där t ex tillsyn och sophämtning kan stå på arbetsprogrammet. Kort sagt, en Celest-jolle har ett nästan obegränsat användningsområde.

Celest uppblåsbara jollar har fördelar och finesser, som normalt endast finns på betydligt dyrare jollar.

Några exempel på dessa finesser är:

Den kraftiga polyesterväven har en garnspecifikation på hela 1100 decitex. Väven är PVC-belagd på båda sidor. Samtliga skarvar är limmade för hand och tejpade på både in- och utsidan för att åstadkomma en lufttät skarv mellan materialen. Rejält tilltagna pontoner ger stor bärformåga och sidstabilitet.

Fyra separata luftkammare, tre i pontonerna och en i den uppblåsbara kolen, ger ökad säkerhet. Samtliga kammare är utrustade med effektiva luftventiler med dubbla tätningar.

Hela pontonkonstruktionen styvas upp av långsgående relingslister försedda med "grabblinor". Dessa gör det lättare att ta sig ombord vid t ex badning. De fungerar även som bärremmar och som fäste för diverse utrustning.

Celest - Sveriges nya uppblåsbara jollar!



Celest-jollarna är Sveriges nya uppblåsbara jollar. Idag finner Du Celest-jollen i de mest skiftande miljöer inom områdena fritid och arbete. Framför allt är den outhärlig som landstigningsbåt vid långgrunda stränder. Den kan också användas som släppjolle och tjäna som lekbåt på familjens semester, som "plockbåt" vid vattenskidtävlingar eller rent av som dragbåt för enklare vattenskidåkning. Jakt och fiske är ett annat stort användningsområde. Genom sin lätthanterlighet är den dessutom idealisk vid transport till svårtillgängliga områden, där t ex tillsyn och sophämtning kan stå på arbetsprogrammet. Kort sagt, en Celest-jolle har ett nästan obegränsat användningsområde.

Celest uppblåsbara jollar har fördelar och finesser, som normalt endast finns på betydligt dyrare jollar.

Några exempel på dessa finesser är:

Den kraftiga polyesterväven har en garnspecifikation på hela 1100 decitex. Väven är PVC-belagd på båda sidor. Samtliga skarvar är limmade för hand och tejpade på både in- och utsidan för att åstadkomma en lufttät skarv mellan materialen. Rejält tilltagna pontoner ger stor bärformåga och sidstabilitet.

Fyra separata luftkammare, tre i pontonerna och en i den uppblåsbara kolen, ger ökad säkerhet. Samtliga kammare är utrustade med effektiva luftventiler med dubbla tätningar.

Hela pontonkonstruktionen styvas upp av långsgående relingslister försedda med "grabblinor". Dessa gör det lättare att ta sig ombord vid t ex badning. De fungerar även som bärremmar och som fäste för diverse utrustning.

Flyttbar toft

Toften i lackerat trä kan placeras antingen som bilden visar — eller i ett främre fäste. Den är mycket lätt att flytta mellan de båda fasterna. Som extra tillbehör finns uppblåsbar PVC-toft och tråtoft.

Akterspegel

Akterspegeln är tillverkad av epoxibehandlad plywood. Den har en robust infästning i pontonerna för att stå emot de krafter, som orsakas av starka motorer.

Motorfäste med säkerhetsögla

Motorfästet är tillverkat av gjutet aluminium och har en räfflad yta, så att motorns tvingskruvar inte glider så lätt. Dess övre del har en säkerhetskant och fästet är även utrustat med en ögla, där motorn kan kedjas fast. Detta minskar risken, att motorn skakas loss vid bristfällig montering.

Självläns

Våra uppblåsbara jollar är standardutrustade med en självläns med backventil.

Effektivt stänkskydd

Stänkskyddet mellan pontonerna och akterspegeln ger ett effektivt skydd mot det vattenstänk, som ibland orsakas av utombordsmotorer.

Handtag som inte ger skador

Samtliga jollar har tre kraftiga, bekvämt utformade bärhandtag. Sidohandtagen ligger en bit upp på pontonerna och är ur vägen, när jollen ligger sida vid sida med andra båtar.

Avvarislist och sprutlist

Längs hela jollen löper en avvarislist, som skyddar jollens utsida. Den fungerar även som sprutlist under motorgång.

Stabil durk ger stabil jolle

Durken på våra båtar är tillverkad av epoxibehandlad plywood. Den fixeras med självläsande aluminiumprofiler, både mellan och längs med durkskivorna. En konstruktion som krävs för att hela jollen skall bli så stabil som möjligt.



Standardutrustning: Celest uppblåsbara jollar är standardutrustade med delbara aluminiumrör, toft av epoxibehandlad plywood, kraftig fotpump, reparationskit samt packväska.

Celest-jollarna — samtliga modeller med fyra luftkammare för ökad säkerhet!

Relingslist med kraftiga linor

En kraftig relingslist finns på var sida. Den styvar upp hela konstruktionen och har kraftiga linor, som gör det lättare att ta sig ombord vid t.ex. badning. Linorna fungerar även som bärremmar och som fäste för diverse utrustning.

Vik- och låsbart årsystem

V-köl längs hela botten

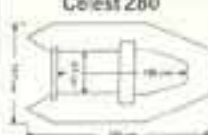
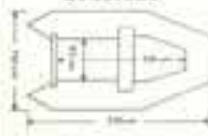
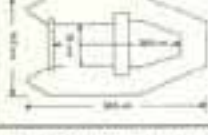
Den luftfyllda kölen löper längs hela undervattenskroppen och ger därigenom en mycket god kursstabilitet. En stor fördel, speciellt när vinden kommer in från sidan. Köldjupet är hela 20 cm. Under denna köl ligger en kraftig slitprofil, som skyddar kölen, om jollen släpas på ojämnt underlag.

Kraftig polyesterväv

Väven i våra jollar är mycket tät. Den består av en kraftig polyestertråd på hela 1100 decitex som är dubbelbelagd med PVC för att uppnå maximal motståndskraft mot revor, nötning, bränslspill och solens UV-strålar. Den är även mjuk och smidig, vilket underlättar, när jollen skall vikas ihop och förpackas. Färgen: gråvit och röd.

Fäste i två punkter

Båtarna har två fästningsringar i rostfritt stål, en på var sida. Vid förtöjning eller bogsering fäster man en linna i varje ögla, så att dragkraften fördelas. Hängslen skonas material och infästningar.

Tekniska data	Längd	Bredd	In-vändig längd	In-vändig bredd	Vikt	Ponton-diam.	Max. last	Max. per-soner	Fribords-höjd utan last	Fribords-höjd med max. last	Max. motor styrka	Rek. motor styrka	Mått pack i väska meter
Celest 280 	280 cm (9 1/5 fot)	147 cm	180 cm	67 cm	49 kg	40 cm	450 kg	3	40 cm	22 cm	10 hk (7.4 kW)	4-6 hk	1,2x0,95x0,3
Celest 320 	320 cm (10 1/2 fot)	147 cm	220 cm	67 cm	52 kg	40 cm	560 kg	5	40 cm	23 cm	15 hk (11.0 kW)	6-8 hk	1,2x0,6x0,3
Celest 365 	365 cm (12 fot)	162 cm	260 cm	76 cm	62 kg	43 cm	620 kg	7	43 cm	27 cm	15 hk (11.0 kW)	8-10 hk	1,3x0,65x0,35

(1 hk=0,74 kW) Färdet se sid. 25. Aem. Transportbåtar i längd 4,05 m, läskom specialbåtar för såväl militärt som civilt bruk samt "forsrännarbåtar" kan specialoffereras.

Att bygga säkra båtar är att visa sjömanskap redan vid ritbordet

För Dig betyder sjömanskap att navigera med säkerhetsmarginaler, vara noggrann med alla detaljer ombord och att visa gott omdöme i umgänget med väder och vind.

För oss betyder det, att vi anlitar konstruktörer med kunskap och erfarenhet på absolut toppnivå. Att vi bara använder det bästa material som går att få tag i. Och att vi noga kontrollerar varje steg i tillverkningen.

Men det allra viktigaste med sjömanskap är gott omdöme. Det visar vi genom att låta klassificeringssällskapet Det norske Veritas testa och typgodkänna alla våra båtar enligt de samnordiska säkerhetsnormerna samt löpande kontrollera material och tillverkning.

Deras blå skylt visar, att båten klarat de hårdaste test, som finns för fritidsbåtar. Samtidigt är den beviset på vårt sjömanskap, vid ritbordet och i fabriken.

Att sälja båtar kräver också sjömanskap

För Dig innebär det, att Crescent-handlaren är en person, som visar sjömanskap i affärer, d.v.s. känner ansvar, har kunskap och erfarenhet samt ett gott omdöme. Det har vi försäkrat oss om genom att bygga upp vårt eget nät av noga utvalda och utbildade återförsäljare.

Därför törs vi lova, att ingen kan ge Dig bättre råd om båtval och tillbehör. Och efter köpet fortsätter han att hjälpa Dig – med service och goda råd.

Dessutom har vi sett till att Crescent-handlaren kan ge Dig paketpriser på båt och motor samt hjälpa Dig med finansieringen.

För oss betyder sjömanskap i affärer, att vi lyckats bygga upp ett långsiktigt förtroende hos båtsverige. Det visas av att Crescent är Sveriges mest köpta fritidsbåtar.

Till sist betyder Crescents sjömanskap högt andrahandsvärde

Titta i tidningarnas småannonser får Du se! Få båtar har så högt andrahandsvärde som Crescent-båtar.

Det beror på att marknaden vet, att våra båtar är sjövärdiga även efter många år. Den tryggheten är andrahandsköparna beredda att betala extra för. Och det betyder naturligtvis köptrygghet även för Dig.

Presstopp!

Nyhett! Crescent 465 finns även med självläns – Crescent 465 SL. Med öppen länsventil är båten alltid klar för omedelbart bruk. Sjävlänsens kapacitet vid stillaliggande är ca 100 l på 7 minuter och under gång 3 minuter. En enkel backventilfunktion medger också backning med öppen läns.

Avstängningsventilen är lättåtkomlig. Som standard är Crescent 465 SL utrustad med rostfritt handräcke. Längd 169 cm, Höjd 9 cm. Se sid 20



Skytten från Det norske Veritas finner Du i alle våre båtar. Den är Din garanti för en i alla avseenden sjövärdig båt, som uppfyller kraven enligt de samnordiska säkerhetsnormerna.

Återförsäljare:

Crescent

— Sveriges mest köpta fritidsbåtar.



CREMO INDUSTRI AB, BOX 188, S-432 24 VARBERG, SWEDEN

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

TEL 0340-161 70. TELEFAX 0340-874 47. TELEX 28756 CRESCA S.

Vi förbehåller oss rätten att utan avisering ändra modeller och utrustning som anges i texter och bilder i denna broschyr. Vissa bilder och illustrationer visar båtar med extra tillbehör.

För din båt med sunt förnuft och iakttag gällande säkerhetsbestämmelser.