

1993



Crescent/Celest[®]



-Fritidsfolkets båtar

Mycket ofta är det Crescent-båtar!

Fritidsfolket är kaffetermosarnas och smörgåspaketens folk. För dem är båten i första hand ett redskap för att komma ut på sjön.

Därför föredrar fritidsfolket enkla båtar, som inte kräver mycket underhåll.

Under vårens utflykter, när andra slipar, putsar, späcklar och lackar, gör de sig hemmastadda ute på öarna.



Sommor, sol, vattenskidor och -Crescent 490 Sport

Där har de sina egna, noga utsedda badvikar, när sommaren kommer. Där finns varm ren sand för barnen att leka i och där leder släta, skyddade klipp-hållar ned i friskt vatten.

Där ute får de vara ifred med varandra, medan solen bleker håret, måsarna skriker och båten ligger uppdragen längre in i viken.

Sådant ger minnen, som värmer i novembers råkyla. Eller också rör de bland näckrosorna på en stilla skogssjö. Låter båten glida längs vassruggar och förbi skogsklädda uddar. Och känner hur stressen släpper i den rofyllda tystnaden.

Men fritidsfolket ser också tjuvningen i nya utmaningar.

De hoppar med vattenskidor över svallvågorna efter en snabb dragbåt. Eller också utforskar de havsbottenarna med en lufttub på ryggen.

Och eftersom de känner sina vatten såväl, är fritidsfolket de lyckosammaste sportfiskarna. Det är de, som oftast kommer hem med havsöring, torsk, aborre och röding.

Hela tiden är båten ett medel för naturupplevelser.

Därför är deras båtar öppna, rymliga och lättsköta. Välbyggda och sjösäkra. Grundgående, så att det går lätt att komma i land.

Inga kultföremål. Kostar inte en förmögenhet.



Celest - Sveriges nya uppblåsbara jollar. Bilden visar Celest 280.



Skylten från Det norske Veritas tinner Du i alla våra båtar. Den är en garanti för en i alla avseenden sjövärdig båt. Enligt de norska säkerhetsnormerna skal en båt mindre än 5,5 m flyta vattenfylld med godkänd last och motor.

Få båtar har så högt andrahandsvärde som Crescent!

Titta i tidningarnas småannonser får du se. Få båtar har så högt andrahandsvärde som Crescent. Det beror på att marknaden vet, att våra båtar är sjövärdiga även efter många år. Den tryggheten värnar vi extra mycket om, det betyder köptrygghet och sjötrygghet för dig.

Det är ingen tillfällighet att Crescent är Sveriges mest köpta fritidsbåtar!

Cremo Industri AB

Hans Magnusson
Hans Magnusson
VD

Crescent/Celest
-Fritidsfolkets båtar

Celest 590 CROWN/DUO

THE NEW *Crescent* GENERATION



CELEST 590 CROWN

Längd 5,90 m (20 fot). Bredd 2,35 m. Vikt ca 700 kg.
Typgodkänd av Det norske Veritas för maxbelastning 6
personer/530 kg och max motor 120 hk (90kW).
Celest 590 Crown är konstruerad
av Pelle Petterson.



CELEST 590 DUO – två båtar i en.

Byggt på samma skrov som 590 Crown. Tuff styr-
pulpetbåt med akterkabin av cabriolettyp.
Längd 5,90 m (20 fot). Bredd 2,35 m. Vikt ca 600 kg.
Självlänsande. Konstruktör: Pelle Petterson.
Begär separat broschyr.



Lasta in nästan ett ton.

Crescent 550



Crescent 550 bör vara drömmen för den, som vill ha en robust "arbetshäst" för sport- och yrkesfiske, arbete eller transporter. Idealisk vid dykverksamhet, t.ex. dykarskolor. Tygodkänd för en belastning av 850 kg/8 personer. Hel, slät dek underlättar arbetet ombord. Standardinredningen utgörs av en aktertöft med två stora stavfack. Babord har plats för två bensintankar samt en s.k. U-soffelösning i fören. I de båda långsgående tofterna inryms två rejäla stavfack. Mellan dessa tofter läggs en löstagbar roddtöft. Utformningen ger en stor fin arbetsyta för proffs- och sport fiskaren eller dykaren. Vi erbjuder dessutom möjligheten att beställa sin egen arbetsanpassade inredning till specialoffert, t.ex. akter- och förtöft. Förtöften kan då inredas med stavfack.

Durklängd från akter till förtöft är ca 3,1 m, från akter till slutet av den långsgående toften ca 2,1 m.

Skrövet är klinkbyggt och har rejält tilltagna inbord.

Botten är försedd med en långsträckt köl, som är ca 8 cm djup. Crescent 550 är mycket belastningstål och ovanligt okänslig för sidbelastning. 550:an är mycket lätt driven och har goda sjöegenskaper även i grov medel. Motorbrannen har avdelats så att två öppna fack på styrbords resp. babords sida har skapats – väl lämpade för t.ex. dragg och linor.

Ösbrunn. Förberedd för installation av elektrisk alt. manuell länspump.

Äror (330 cm/11 fot) och årkylor ingår.

Extra utrustning:

Stor styrpulpst Celest för sido- alt. mittmonterat eller liten universalstyrpulpst, styrsats, vindskärm med grabbricken till Celest-pulpsterna samt universalvindskärm, som är löstagbar. Pulpst i rostfritt stål, vindruta, tvärdelat högt kapell till vindrutan. Lågt hammkapell i PVC alt. halvkapell. Sistnämnda kapell med akterdel skapar ett praktiskt heftäckande kapell. Se sid 18.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBFAKTA:

Crescent 550 Längd: 5,53 m (18,5 fot) Bredd: 2,10 m
Vikt: ca 350 kg Max belastn: 8 pers/850 kg Motor: max 20 hk
(15 kW) med roddalt max 50 hk (37 kW) med styrpulpst, lång rigg Fartst: 2 pers 20 hk ca 20 knop, 50 hk ca 28 knop

Paketpris:



Trygg, självlänsande tuffing – Celest 506



Celest 506 liksom Celest 590 Crown och Duo tillhör den nya generationen Crescent-båtar. Typgodkänd för 5 personer och upp till 44 kW (60 hk) motor.

Celest 506 är en sportig, öppen båt, som täcker de flesta av familjens båtbehov, aningen det handlar om troling-fiske, transporter och vattenskidåkning eller utflykter till badviken. Med den fällbara toften, som av många även används som "fukbord", rensar man lätt durken från sittplatser och skapar en fin arbetsyta på 3,5 m². Bådens hela längd är 2,4 m. Båten är själv-länsande. Genom vår länskonstruktion är ventilen mycket lättåtkomlig i stuvfacket. Backring med öppen löpventil, utan att vatten tränger upp på durken, är så möjlig. Det V-bottenade skrovet ger en mjuk, torr gång och goda sjöegenskaper både i grov medsjö och i krabb sjö. På de stabila däcksyrtorna kan trolingfiske-utrustningen monteras.

Stävpulpet med förtöjningsögla, grabbräcken, bad- och räddningsstege -allt i rostfritt- ingår i standard-utrustningen liksom den stora sidmonterade Celest-506-pulpeten (ej fabriksmonterad) med Lexan vindskärm omsluten av ett kraftigt rostfritt runtomhandtag. I styrsatsen ingår en greppvänlig GT-ratt. Två läsbara stuv-fack. Mot tillägg kan Celest mittmonterad styvpulpet er-hållas. Förberedd för montage av extra motorfäste.

Äror (330 cm/11 fot) och årlöykor ingår.

Extra utrustning:

Uppfällbar toft för styrbordssidan, halvkapell med siktrutor i två materialutföranden, Helly Hansen-väv och PVC-belagd väv.

Konstruktör: Pelle Petterson.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBAKTA:

Crescent 506 Längd: 5,96 m Bredd: 1,95 m Vikt: ca 350 kg Max belastn: 5 pers/405 kg Motor: max 60 hk (45 kW), lång rigg Fartex: 2 pers 30 hk ca 22 knop, 60 hk ca 30 knop

Paketpris:



Celest 506
THE NEW Crescent GENERATION



Sjövärdig till tusen – sport- och yrkesfiskarnas favorit.

Crescent 498



Crescent 498 är en verkligt rejäl sjöbåt för 6 personer. Lättpianande, torr gång och stor stabilitet både i låga och planande färter. Inredningen är en finslipning av beprövade och genomtänkta lösningar. Den plana durken skapar bra arbetsytor. Stor, självläsande motorbrunn, akter- och förtöft med låsbara stuvutrymmen. Plats för två bränsletankar och separat fack för batteri. Fällbar mittloft – bra för snabb passage och transport av långa föremål.

Åror (330 cm/11 fot) och årklykor ingår.

Extra utrustning:

Utrustningspaket LX bestående av Celest sidostyrpulp med styrsats, GT-ratt i konstläder, Lexan vindskärm med rostfritt runtomhandtag, stävpulpit med ögla samt bad- och räddningsstege.

Mot tillägg kan Celest centralstyrpulp ersättas med Celest sidostyrpulp.

Utrustningspaket EK bestående av universalstyrpulp, plastratt, styrsats, stävpulpit med ögla och bad- och räddningsstege i rostfritt stål.

Hamn- eller halvkapell i två materialutföranden, Helly Hansen-väv av PVC-belagd väv. Halvkapellen kan förses med akterdelar i två utföranden. Se även sidan 18.

Konstruktör: Pelle Petterson.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBFAKTA:

Crescent 498 Längd: 4,98 m (16,5 fot) Bredd: 1,95 m
Vikt: ca 300 kg Max belastn: 5 pers/480 kg Motor: max 20 hk
(15 kW) med rorkult, max 40 hk (30 kW) med styrpulpit, lång rigg Fartex:
2 pers 15 hk ca 14 knop, 20 hk ca 19 knop, 40 hk ca 28 knop

Paketpris:



En riktig fullträff!



Crescent 490 Sport är ett av våra slagnummer. En prisvärd kvalitetsbåt, som passar lika bra för snabba transporter som för vattenskidåkning. Konstruktören Pelle Petterson har tagit fram en båt med en sportig profil och en låg tyngdpunkt, som ger de bästa köregenskaperna. Kursstabiliteten och kurvtagningsförmågan är av yppersta Crescent-klass.

Till standardutrustningen hör: Styrpulpit och styrsats med sportig GT-ratt i konstläder. Elektrisk länspump med panelströmbrytare för manuell och automatisk länspumpning. Aktertoft med etc. ventilerat, stort tankutrymme med plats för två bränsletankar och separat fack för länspump och batteri. Styrbords- och babords tofterna har väl tilltagna låsbara stuvutrymmen likt om främre toften. Grabbräcken av rostfritt stål. Dessutom har 490-an fem invändiga handtag samt tre kraftiga pollare och badstege i rostfritt stål. Brandsläckare och huvudströmbrytare är likaså standard i Crescent 490 Sport.

Extra utrustning:

Dynsats (5 delar), mellanlaggsdynor på skivor, som ger en behaglig U-soffslösning (se översta bilden), rostfri pulpit med fästögla, "snobbåge" och löstagbar vindskärm.

Konstruktör: Pelle Petterson.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBAKTA:

Crescent 490 SPORT Längd: 4,90 m / 16,5 fot
Bredd: 1,90 m Vikt: ca 300 kg Max belastn: 5 pers/405 kg Motor:
max 55 hk (41 kW, lång rigg) Farttest: 2 pers 30 tk ca 26 knop, 50 tk ca 30 knop

Paketpris:



Crescent 490 Sport



För sport, fiske och yrkesbruk



Crescent 465 passar såväl den kräsne yrkesmannen som sportfiskaren. Enda båt i Norden i sin storlek, som flyter vattenfylld med motor och 7 personer ombord. Båten är klinkbyggd med höga inbörd som i tuff sjö ger trygghet – ett av karaktärsdragen hos alla Crescent-båtar. Lätt driven, kölén på ca 8 cm ger båten god kursstabilitet och den mjukt rundade fören eliminerar skärningstendenser i grov medsjö. Stor självläsande motorbrunn med vattenavvisande kant, praktisk genomföring av bränsleslang. Två rymliga, låsbara stuvfack, där det övre är delat för bränsletank och batteri. Mittsektionen har uppfällbar tolt för snabb passage och transport av långa föremål.

Crescent 465 SL är en självläsande variant till den välbeprövade 465:an. Lättåtkomlig avstängningsventil. Båten har som standard rostfria gräbbräcken längs relingssargen.

Ärör (300 cm/10 fot) och årkyklar ingår i båda modellerna.

Extra utrustning:

Utrustningspaket LX bestående av Celest sidostyrpulpit med styrsats, GT-rätt i konstläder, Lexan vindskärm med rostfritt runtomhandtag, stävpulpit med ögla samt bad- och räddningsstege.

Mot tillägg kan Celest sidostyrpulpit ersättas med Celest centralstyrpulpit.

Utrustningspaket EK bestående av universalstyrpulpit, plösträtt, styrsats, stävpulpit med ögla och bad- och räddningsstege i rostfritt stål.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBFAKTA:

Crescent 465/465 SL Längd: 4,65 m (15,5 fot)
Bredd: 1,82 m Vikt: ca 240/260 kg Max belastn: 7 pers/565 kg
Motor: max 20 hk (15 kW) med ronkult, max 30 hk (22 kW) med styvpulpit
lång rigg: Fartex: 2 pers 15 hk ca 16 knop, 30 hk ca 26 knop

Paketpris:



Crescent 465/465SL



Bättre får du leta efter!



Crescent 434 - med samma fina bottenkonstruktion som hos Crescent 465 - är extremt lätt driven även vid små motorstyrkor. Den mjukt rundade foren eliminerar skärningstenden- ser i grov medspj. Dessutom är den belastningstålig och ovan- ligt okänslig för sidoblastning. De kännetecknande höga fr- borden på Crescent-båtarna understryker trygghetskänslan och säkerheten i Crescent 434. Det är ingen tvekan, att dessa faktorer starkt bidragit till att just 434:an och 465:an är två av Crescentprogrammets bästsäljare.

Crescent 434 har självläsande motorbrunn, två rymliga stuvutrymmen med låsbara luckor i för- och aktertöft. Det akre stuvutrymmet är tvärdelat. Roddtrorens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage samt transport av långa föremål.

Crescent 434 är i första hand en snarrebåt. Med en 10 hk motor och 2 personer ombord, gör den ca 15 knop. Den kan givetvis ros.

Extra utrustning:

Utrustningspaket EK bestående av universalstyrpulpet, pilsträtt, styrsats med styrörskabel, stävpulpet med fastöglad stadstege i rostfritt stål. Hamm- och havkapell med sikruter, som kan kompletteras med låg alt hög akterdel. Material blå PVC-belagd väv. Se sidan 18.

Konstruktör: Hans Reich.

Crescent 435 är en enklare variant på 434:ans skrov. Vi har strävat efter att göra en plånboksvänlig båt med 434:ans stora kapacitet. Med en blå extrautrustad universalstyrpulpet skapar man en snabo, säker och bekväm "styrpulpetbåt" med goda prestanda. Inredningsmässigt skiljer sig 435:an från 434:an. I mitttöften finns ett låsbart stuvfack i stället för i för- töften.

Äror (270 cm/9 fot) och årkylor ingår i båda modellerna.

Extra utrustning:

Hamm- och havkapell i blå PVC-belagd väv. Styrpulpet med styrsats.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBFAKTA:

Crescent 434/435 Längd: 4,34 m (14,5 fot) Bredd: 1,72 m Vikt: ca 175 kg Max belastn: 6 pers/480 kg Motor: max 15 hk (11 kW), låg nipp Farttopp: 2 pers 10 hk ca 16 knop, 20 hk ca 22 knop

Paketpris:



Crescent 434/435



Allroundbåten för hela familjen



Crescent 432 är en säker och tillförlitlig båt, som bygger på tidigare beprövade Crescent-modeller. Båtkonstruktören Pelle Petterson har gjort en typ av trimaranskrov. Tofter, styrpulpit och motorbrunn är integrerade i däck och har vettiga detaljlösningar och praktisk inredning med låsbara stuvfack i såväl för- som aktertoften. Crescent 432 är en omvitnat bra kombinationsbåt för familjens olika intressen, antingen det handlar om vattenskidåkning eller snabba fiske- och badturer. Till standardutrustningen hör tuff GT-rätt i svart konstläder och styrsats med styrrörskabel, åror (270 cm/9 fot) och årklykor.

Extra utrustning:

Vindskärm i rostfri båge, badstege och pulpit i rostfritt, hamnkapell i Helly Hansen-väv eller PVC-belagd väv, halvkapell i PVC-belagd väv med siktrutor kan kombineras med låg akterdel, varvid ett praktiskt heltäckande kapell åstadkommes.

Konstruktör: Pelle Petterson.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBAFAKTA:

Crescent 432 Längd: 4,30 m (14,5 fot) Bredd: 1,90 m
Vikt: ca 250 kg Max belastn: 5 pers/405 kg Motor: max 35 hk
(26 kW) låg rigg Fartest: 2 pers 25 hk ca 23 knop, 40 hk ca 29 knop



Paketpris:

Crescent 432



Sveriges mest sålda roddbåt – en riktig familjebåt!



Crescent 42 är Sveriges mest köpta roddbåt. En riktig klassiker har den blivit med närmare 25.000 sålda exemplar. Båten har ett stabilt, bärigt, klinkat skrov med djup köl och ett rejält språng, som gör den kursstabil, antingen den ros eller körs med motor. Akterspeglin är hög och har en liten akterspegelöppning. Tillsammans med den vattenavvisande kanten mot aktertoften minimeras risken för aktersvall. Dessutom är motorbrunnen självlänsande. Inredningen har två låsbara stuvfack i för- resp. aktertoften samt uppfällbar mittoft.

Konstruktör: Harry Becker.

Crescent 410 tillhör den berömda Crescent-familjen 465 och 434. Extremt lätt driven. Idealiska motorstyrkor är 8-10 hk (5-7,4 kW). Belastningstålighet och stabil. Med t.ex. 80 kg på relingen finns en betryggande fribordshöjd på 30 cm. En riktig familjebåt både för sportfiske och turer med strandhugg. Extrautrustad med styrpulpet och rattstyrning blir körglädjen stor. Mittoften och aktertoften har låsbara stuvfack.

Kapell i blå PVC-väv till båda modellerna finner ni i tabell sid. 18.

Åror (270 cm/9 fot) och årklykor ingår i båda modellerna.

Övrig extrautrustning:

Vindskärm universal och bad- och räddningsstege i rostfritt.

Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBFAKTA:

Crescent 42/410 Längd: 4,26 m (14 fot) / 4,07 m (13,5 fot) Bredd: 1,75 / 1,60 m Vikt: ca 150 / 145 kg Max belastn: 3 pers (290 kg) / 5 pers (400 kg) Motor: max 5,5 hk (4 kW), kortrigg 10 hk (7,4 kW), kort rigg - **Fastec**: 2 pers 4 hk ca 6 knop, 6 hk ca 7 knop / 5 hk ca 8 knop, 10 hk ca 17 knop

Paketpris:



Crescent 42/410





Crescent 405 är en oöm båt för fisketurer eller badturen tillsammans med familjen. Liksom Crescent 410 är 405:an klinkbyggd med ett mycket lätt drivet skrov. Båten är belastningstål, t.ex. med 80 kg last på relingen har den fortfarande den betryggande fribordshöjden av 30 cm. I rader av båttester har 405:an bevisat sina toppgenskaper både som snurre- och roddbåt. Helt enkelt en av de bästa båtarna i storleksklassen. Med en extrautrustad styropulpet uppgraderas båtens funktionsvärde, så att den väl kan jämföras med större båtar.

Åror (240 cm/8 fot) och årklykor ingår.

Extrautrustning:

Styropulpet med styrsats, vindskärm, hamn- och halvkapell i PVC-belagd väv.

Konstruktör: Hans Reich.

Crescent 245 är en av marknadens absolut bästa jollar. Bärig och stabil med utmärkta egenskaper för såväl rodd som motor. Mycken rodd har lagts ned på att få fram de bästa släpegenskaper. 245:an klarar galant aktersvallet utan att "skära". Med sin storlek och måttliga vikt är den lätt att ta med på biltaket.

Åror (180 cm/6 fot) och årklykor ingår.

Extra utrustning:

Rött hitäckande akrylkapell – nödvändigt för att försäkringen skall gälla vid bogsering utomskärs.

Konstruktör: Rolf Eliasson.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBAKTA:

Crescent 405/245 Längd: 4,05 m (13,5 fot)/2,45 m (8 fot) Bredd: 1,47/1,35 m Vikt: ca 130/50 kg Max belastn: 5 pers 405 kg/2 pers 130 kg Motor: max 10 hk (7,4 kW), kort rigg/2 hk (1,5 kW), kort rigg Fartex: 2 pers 6 tk ca 8 knop, 10 tk ca 17 knop/2 tk ca 4 knop

Paketpris:



För de sköna fisketurerna



Crescent 380 är båten för den som värdesätter en perfekt kombinationsbåt för rodd- och motordrift. 380:an kännetecknas av marknadens högsta fribord i sin storleksklass, vilket gör den till en riktig säkerhetsbåt. Det klänkbyggda skrovet med en väl tilltagen köl och en bottenkonstruktion för maximal bärlighet borgar för att båten har goda köregenskaper och klarar 120 kg på relingen utan att ta in vatten. En uppskattad säkerhetsfaktor när barn och ungdomar nått gränsen för självständig båt användning. För några hundralappar extra har man skaffat sig en extra trygghetsförsäkring.

Extrautrustning:

Hamn- och halvkapell i blå PVC-belagd väv.
Konstruktör: Hans Reich.

Crescent 310 är en liten behändig båt med ett stort användningsområde vid t.ex. jakt och fiske eller som en större släpöle. Den ringa vikten gör 310:an lämplig som biltakbåt, för den som vill berika sitt rörliga friluftsliv. Trots sin ringa vikt (ca 75 kg) och de små ytermåtten är Crescent 310 stabil och bärig. Crescents kännetecken med höga fribord finner man även hos 310:an.

Åror (210 cm/7 fot) och årkylor ingår i båda modellerna.

Extrautrustning:

Hamnkapell.
Konstruktör: Hans Reich.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBAKTA:

Crescent 380/310 Längd: 3,80 m (12,5 fot)/3,10 m (10,2 fot) Bredd: 1,55/1,45 m Vikt: ca 100/75 kg Max belastning: 4 pers (1315 kg)/3 pers (1225 kg) Motor: max 5,3 hk (4 kW), kort rigg/2 hk (1,5 kW), kort rigg Fartex: 2 pers 4 hk ca 6 knop, 6 hk ca 9 knop/2 hk ca 4 knop

Paketpris:



Crescent 380/310





Med **Crescent 444 och 364 Rodd** har vi tagit till vara de goda egenskaperna från äldre tiders roddbåtar och överfört plusvärdena till våra moderna konstruktioner och åstadkommit mycket lättrodda båtar. Båda modellerna har lovordats i ett flertal tester av oberoende testteam. För att uppnå högsta styrka och livslängd är båtarna byggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast. Bygghetoden gör att båtarna håller låg vikt, vilket gör dem lätthanterliga. Med 444:an och 364:an har vi skapat 90-talets roddbåtar. Den speciella skrovkonstruktionen ger båtarna styvhet, god kursstabilitet och minimalt djupgående. Väl avvägd fribords höjd skapar en bekväm rodställning och minimerar risken att slå åren i knäna vid krabb sidsjö.

I 444:an har vi inrett ett praktiskt stuvfack i aktern. Åror (240 cm/8 fot) och årklykor "special" med levereras. Årklykan skruvas fast om åren och försvagar därmed ej åren.

Extra utrustning:

Hamnkapell i PVC-belagd väv.
Konstruktör: Kjell Salén.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBAKTA:

Crescent 444 Rodd Längd: 4,44 m (15 fot) Bredd: 1,42 m Vikt: ca 90 kg Max belastning: 4 pers/300 kg Motor: max 4 hk (3 kW), lång rikt Fartex: 2 pers 2 hk ca 4 knop, 4 hk ca 7 knop

Utdrag ur Vi Bågläres test av roddbåtar 1992:

Crescent 444 är den klassiska roddbåten i modern tappning. Tillverkad i handupplagd glasfiberarmerad plast med kinkat skrov. Nästan samma form som Crescent 364 men ett nummer större. Crescent 444 har även flera vettiga detaljlösningar som saknas på de flesta andra testade modeller. Låsbart stuvfack, flyttbara tofter, stadig relingssarg, rejäla årtular och praktisk durkyta. Crescent 444 är en av favoriterna i denna samling roddbåtar, och den är godkänd för 4 personer.

Paketpris:





Crescent 364 Rodd har samma fina egenskaper som storasyster 444 Rodd. Lätt drivet skrov, god styvhet och god kursstabilitet kännetecknar den nya generationen roddbåtar från Crescent.

Crescent 364 och 444 har löstagbara tofter av laminerad ek, en liten lyx som bekräftar båtarnas höga kvalitet. De synnerligen lätt drivna skroven gör såväl 364:an som 444:an lämpliga att köras med mindre motor. Både 364:an och 444:an är tack vare sin låga vikt och ringa vikt lätta att transportera på biltaket. De kan utrustas med ett heltäckande hamrkapell i PVC-belagd väv, som skyddar mot regn och smuts.

Åror (210 cm/7 fot) och årklykor "special" följer.

konstruktör: Kjell Sällén.

Tekniska data: se sid. 22-23.

SNABBFAKTA:

Crescent 364 Rodd Längd: 3,64 m (12 fot) Bredd: 1,37 m Vikt: ca 60 kg Max belastn: 3 pers/225 kg Motor: max 3,5 hk (2,6 kW), kort rigg Fartex: 2 pers 2 hk ca 5 knop, elmotor 0,5 hk ca 3,3 knop

Utdrag ur Vi Bälgares test av roddbåtar 1992:

Crescent 364 är "lillasyster" till Crescent 444. 364:an är tillverkad i glasfiberarmerad plast med klänkat skrov och en ordentlig relingssarg som styrar upp hela konstruktionen. Crescent 364 har en roddplats samt tre löstagbara tofter. Båten har en hyggig durkyta med bra halkskydd. Stort plus även för kraftiga årtullar i aluminium. Crescent 364 är relativt lättrodd och har god kursstabilitet. Båten mått och låga vikt på endast 60 kg gör den extra lämplig som biltaksbåt. Den är dessutom godkänd för 3 personer.



Paketpris:

Crescent 364 RODD



SeaTex levererar Helly Hansen kapellen till Crescent-båtarna!



Kapellduken från HellyHansen har en vattenavstötande ytersida, som är behandlad för att hindra bakterietillväxt.

Kapellet från SeaTex A/S i HellyHansen kapellduk kan tvättas minst 5 gånger i tvättmaskin.

Duken är helt vatten- och vindtät. God genomsläpplighet av kondens ("andningsförmåga").

HellyHansens kapellduk består av tunn, smidig polyesterduk.



Vi levererar kapell och hamnkapell till Crescentbåtarna.




SeaTex as

Mjåvannsv. 1
4628 Kristiansand - Norway
Tlf. 00947 - 042-83030
Fax 042-83040



Tillbehör som ger det där lilla extra!

Crescents originaltillbehör gör Din båt extra säker och bekväm.
Du väljer själv, hur Du vill ha Din båt utrustad helt beroende på hur Du använder den.



Bad- och räddningsstega, universal
Fäststega med tre steg, som även passar till andra båtar än Crescents. Längd utladd 70 cm, uppfälld 50 cm. Bredd 18 cm. Vikt ca 2 kg.



Pulpit för säker omborstigning
Fästöglan i framkanten hindrar tampen att glida upp vid förtöjning. Höjd 45 cm. Bredd 34 cm. Vikt ca 1 kg.



Crescent universalstyrpulpit
Passar till de flesta båtar med eller utan relingsarg. Färger: vit, lusbö, orange. Bredd 60 cm. Djup 29 cm. Max höjd 83 cm – kapas till rätt höjd. Vikt ca 5 kg.



Celest sidostyrpulpit
Passar de flesta båtar med relingsarg. Stora utrymmen för instrument. Fack för småpylar. Extra utrustning: vindskärm i Lexan med runtmonterad, styrsats. Färg: vit. Bredd 72 cm. Djup 53 cm. Max höjd 83 cm – kapas till rätt höjd. Vikt ca 10 kg.



Celest centralstyrpulpit
Passar till båtar med plan deck och med inv. bredd mellan relingsargen på ca 150 cm eller mer för acceptabelt passagerutrymme runt pulpiten. Rejäl lack och utrymme för instrument och toppreglage. Färg: vit. Max bredd 78 cm. Däckbredd 59 cm. Djup 53 cm. Max höjd 85 cm – kapas till lämplig höjd. Vikt ca 13 kg. **Rostfritt grabbräcke** passar till Crescentmodellerna: 550, 504, 498, 465, 434 och 410. Grabbräcket passar även till båtar av annat fabrikat. Längd 168 cm. Höjd 10 cm.



Rostfritt grabbräcke



Uppfällbar toft/"fikabord"
Glasfiberbotten, som enkelt kan fällas ut som extra toft eller "fikabord". Urvägarposition hopfald. Rostfria ståldetaljer. Färg: vit. Längd 50 cm. Bredd uppfald 35 cm, hopfald ca 3 cm. Höjd 44 cm. Vikt ca 4,5 kg.



Vindskärm, universal
Tonsid flexibla i rostfri samt med fäste. Bra skydd mot stänk och vind. Lätt att ta bort, när barnkapell skall sättas på. Bredd 49/63 cm. Höjd 55/71 cm. Vikt ca 3 kg.



"Snobbäge" till 490 Sport
Ett praktiskt tillbehör som gör det bekvämare för både vattenskidåkare och båtforaren.



Rostfri lanternstång och pulpit
med typgodkända, monterade akter-, navigations- och topplanternor ert. Sjöfartsverkets krav. Pulpitbredd 34 cm. Kompletterad med kabel- och monterings-sats.



Motorplatta i glasfiberarmerad plast
Vinkeltkorrigerade raka akterspeglar för bättre utnyttjande av Power Trim-funktionen. Storlek: bredd 41 cm. Höjd 37 cm. Max djup 2,5 cm.



Exklusiv ärklyka
Ärklykskonstruktionen "klämmer" fast äran i beskat läge. Elimineras försvagning av äran vid bomning med genomgående sprint. Ärklykan passar till de flesta båtar.

Kapell.



Helly Hansen (HH) – med mångårig erfarenhet från sjösäkerhet och båtklöder har utvecklat en smidig polyesterduk med specialappreter, som gör väven vatten- och vindtät men med andningsförmåga inifrån. HH lämnar 5 års välgaranti. Funktionen bibehålls även efter maskintvätt 40°C. Hammkapellhöjden är ca 40 cm, vilket betyder att man kan köra båten sittande även med främre delen av kapellet uppspannt. Kapellbågarna är delbara och ihoppvikbara vilket gör det möjligt att stuva undan kapellpösen och bågarna i de allra flesta stuvfack. Totalvikt inkl. bågar från ca 3 kg. Färg: ljusblå.

Bilden visar: Crescent 432 med delbart HH hammkapell. På bilden även Cremos taklastbox CARPACK – utmärkt för frilidsloket. "Packåsnan" när man har skrymsande last! (Tekniska data se sista sidan.)



Hammkapell, Crescent 405, PVC.



Hammkapell, Crescent 555, PVC.



Halvkapell, Crescent 438, PVC.



Halvkapell med hög akterdel, Crescent 438, PVC.



Halvkapell med hög akterdel, Crescent 465, PVC.

Heltäckande kapell är ett perfekt skydd mot regn, kraftig sjö och smuts. Dessutom ett bra skydd mot tillfällighetstjuven, eftersom båtens invändiga utrustning inte syns.

Halvkapell ger ett bra vindskydd. Som standard är halvkapellet utrustat med sikrutor. Genom att utrusta halvkapellet med akterdel får man ett heltäckande kapell, dessutom ges möjligheter till övernattnig i båten. Se i tabellen vilka olika kombinationsmöjligheter som finns för resp. Crescent/Celest-modell.

Modeller	245	310	364	380	405	410	42	432	434	435	444	465	465 SL	490	498	504/506	550
HH-DUK, LJUSBLÅ																	
Hammkapell, HH (sid 13)								X						X			
Halvkapell, HH (sid 6)									X	X		X			X	X	X
Akterdel, HH till halvkapell (sid 6)									X	X		X			X	X	X
Högt för båt med vindruta (bild sid 8)												X					X
PVC-DUK, BLÅ																	
Hammkapell, delbart									X	X		X		X	X		X
Hammkapell, ej delbart		X	X	X	X	X	X	X			X						
Hammkapell med huv för fast vindskärm på Celest styrpöpet												X				X	X
Halvkapell, fällbart				X	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	
Akterdel, låg till halvkapell								X	X			X			X		
Akterdel, hög till halvkapell									X			X			X		
AKRYL-DUK, RÖD (sid 12)	X																

Celest

- Sveriges nya uppblåsbara jollar!



Celest 365.



Celest 280.

Celestjollarna är Sveriges nya uppblåsbara jollar. Idag finner Du Celestjollen i de mest skiftande miljöer inom områdena fritid och arbete. Framför allt är den outhärlig som landstigningsbåt vid långgrunda stränder. Den kan också användas som släpplöj och tjäna som lekbåt på familjens semester, som "plockbåt" vid vattenskidtävlingar eller rent av som dragbåt för enklare vattenskidåkning. Jakt och fiske är ett annat stort användningsområde. Genom sin lätthanterlighet är den dessutom idealisk vid transport till svårtillgängliga områden, där t.ex. tillsyn och sophämtning kan stå på arbetsprogrammet. Kort sagt, en Celestjolle har ett nästan obegränsat användningsområde.

Celest uppblåsbara jollar har fördelar och finesser, som normalt endast finns på betydligt dyrare jollar.

Några exempel på dessa finesser är:

Den kraftiga polyesterväven har en garnspecifikation på hela 1100 decitex. Väven är PVC belagd på båda sidor. Samtliga skarvar är limmade för hand och tejpade på både in- och utsidan för att åstadkomma en lufttät skarv mellan materialen. Rejält tilltagna pontoner ger stor bärformåga och sidstabilitet.

Fyra separata luftkammare, tre i pontonerna och en i den uppblåsbara kölen, ger ökad säkerhet. Samtliga kammare är utrustade med effektiva luftventiler med dubbla tätningar.

Hela pontonkonstruktionen styvas upp av längsgående relingslister försedda med "grabblinor". Dessa gör det lättare att ta sig ombord vid Lex, badning. De fungerar även som bärremmar och som fäste för diverse utrustning.

Samtliga Celestjollar har ett årsystem med många fördelar. Årorna är vikbara för att öka komforten, när man sitter på pontonerna. Dessutom kan årorna säkras i speciella årklämmor. Infästningen av åran görs med en praktisk låsmutter med fästlina. Konstruktionen gör det praktiskt taget omöjligt att förlora en åra. Detta är en uppskattad säkerhetsdetalj, när t.ex. barn använder jollen.

Celestjollarna är som standard utrustade med flyttbar toft, motorfäste med säkerhetsögla och självlås.

Stänkskyddet mellan pontonerna och akterspege'n ger ett gott skydd mot det vattenstänk, som kan förorsakas av utombordsmotorn.

Andra finesser är:

Avvisar- och sprutlist, som löper längs hela jollens sidor, tre kraftiga, bekvämt utformade handtag och två ringar i rostfritt stål för förtöjning och bogsering.

Den luftfyllda V-formade kölen och den upphöjda bogen ger snabb planing och mycket god kursstabilitet. Kölen är också försedd med en extra kraftig slitprofil. Hög kvalitet i arbetsutförande, väl utprovade material samt en rikhaltig standardutrustning är kännetecknande för våra Celestjollar.

Marknadsförs i fyra storlekar: 280, 320, 365 och 405 cm långt.

Färger: gråvit, silvervit och röd.

Extrautrustning: uppblåsbar toft

SNABBFAKTA:

Celest 365/405 uppblåsbar jolle Längd: 3,65 m (12 fot)/4,05 m (13,5 fot) Bredd: 1,52/1,82 m Vikt: ca 62/72 kg Max belastning: 7 pers (520 kg)/7 pers (640 kg) Motor: max 15 hk (11 kW)/20 hk (15 kW), kortrigg Fartex: 2 pers 5 hk ca 11 knop, 10 hk ca 17 knop/10 hk ca 14 knop, 15 hk ca 15 knop

SNABBFAKTA:

Celest 280/320 uppblåsbar jolle Längd: 2,80 m (9,5 fot)/3,20 m (10,5 fot) Bredd: 1,47 m Vikt: ca 49/52 kg Max belastning: 3 pers (450 kg)/5 pers (560 kg) Motor: max 10 hk (7,4 kW)/15 hk (11 kW), kortrigg Fartex: 2 pers 5 hk ca 12 knop, 10 hk ca 19 knop/5 hk ca 13 knop, 10 hk ca 18 knop

Paketpris:

Paketpris:

Flyttbar toft

Toften i lackerat trä kan placeras antingen som bilden visar – eller i ett framre faste. Den är mycket lätt att flytta mellan de båda lästena. Som extra tillbehör finns uppblåsbar PVC-toft och tråtoft.

Akterspegel

Akterspegeln är tillverkad av epoxibehandlad plywood. Den har en robust infästning i pontonerna för att stå emot de krafter, som orsakas av starka motorer.

Motorfäste med säkerhetsögla

Motorfästet är tillverkat av gjutet aluminium och har en räfflad yta, så att motorns tvingskruvar inte glider så lätt. Dess övre del har en säkerhetskant och fästet är även utrustat med en ögla, där motorn kan kedjas fast. Detta minskar risken, att motorn skakas loss vid bristfällig montering.

Självläns

Våra uppblåsbara jollar är standardutrustade med en självläns med backventil.

Effektivt stänkskydd

Stänkskyddet mellan pontonerna och akterspegeln ger ett effektivt skydd mot del vattenstänk, som ibland orsakas av utombordsmotorer.

Handtag som inte ger skador

Samtliga jollar har tre kraftiga, bekvämt utformade bärhandtag. Sidohandtagen ligger en bit upp på pontonerna och är ur vägen, när jollen ligger sida vid sida med andra båtar.

Avvisarlist och sprutlist

Längs hela jollen löper en avvisarlist, som skyddar jollens utsida. Den fungerar även som sprutlist under motorgång.

Stabil durk ger stabil jolle

Durken på våra båtar är tillverkad av epoxibehandlad plywood. Den fixeras med självläsande aluminiumprofflar, både mellan och längs med durkskiivorna. En konstruktion som krävs för att hela jollen skall bli så stabil som möjligt.



Standardutrustning: Celest uppblåsbara jollar är standardutrustade med delbara aluminiumrör, toft av epoxibehandlad plywood, kraftig fotpump, reparationskit samt packväska.

Fyra luftkammare

Celest uppblåsbara jollar är utrustade med fyra separata luftkammare. Tre i pontonerna och en i den uppblåsbara kölen. En konstruktion som ger ökad säkerhet. Samtliga luftkammare är utrustade med effektiva backventiler, som har dubbel tätning.

Fartex i knop (ca) med 1, 2, 3 och 4 personer (p)

Effektclass	280			320				365				405			
	1 p	2 p	3 p	1 p	2 p	3 p	4 p	1 p	2 p	3 p	4 p	1 p	2 p	3 p	4 p
2 hk	4	3													
4 hk	11	5													
6 hk	16	12	5	15	13	6	5	13	11						
8 hk	19	18	15	18	17	15	14	18	17	15	12				
10 hk	20	19	16	19	18	16	15	18	17	16	14	16	14	13	9
13,6 / 15 hk*				22	20	19	17	21	20	19	15	17	15	14	8
Max motorst:	10 hk (7,4 kW)			15 hk (11,0 kW)				15 hk (11,0 kW)				20 hk (15 kW)			
lok. motorst:**	4,6 hk			9,8 hk				9,8 hk				10,5 hk			

* Galler endast för Celest 405 1-4 personer.

**Anmärkning: Dessa siffror anger den för respektive jolle lämpligaste motorstyrkan och dessutom den högsta rekommenderade motorstyrkan, om jollen skall användas av barn och ungdom.

OBS! Motorer skall alltid vara utrustade med säkerhetskontakt. Glöm inte flytväskor!

Celest-jollarna — samtliga modeller med fyra luftkammare för ökad säkerhet!

Relingslist med kraftiga linor

En kraftig relingslist finns på var sida. Den styrar upp hela konstruktionen och har kraftiga linor, som gör det lättare att ta sig ombord vid t.ex. badning. Linorna fungerar även som bärremmar och som fäste för diverse utrustning.

Vik- och låsbart ärsystem

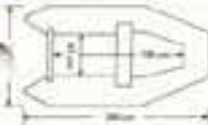
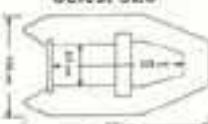
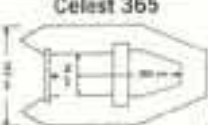
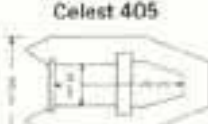
V-köl längs hela botten

Den luftfyllda kölen löper längs hela undervattensskroppen och ger därigenom en mycket god kursstabilitet. En stor fördel, speciellt när vinden kommer in från sidan. Köldjupet är hela 20 cm. Under denna köl ligger en kraftig slitprofil, som skyddar kölen, om jollen släpas på ojämnt underlag.

Kraftig polyesterväv

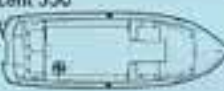
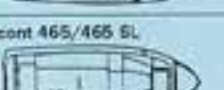
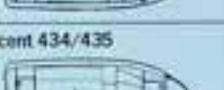
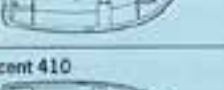
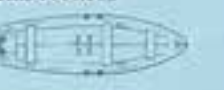
Väven i våra jollar är mycket tät. Den består av en kraftig polyestertråd på hela 1100 decitex som är dubbelbelagd med PVC för att uppnå maximal motståndskraft mot revor, nötning, bränspill och solens UV-strålar. Den är även mjuk och smidig, vilket underlättar, när jollen skall vikas ihop och förpackas. Färger: gråvit och röd.

Fäste i två punkter
Båtarna har två fästöringar i rostfritt stål, en på var sida. Vid fästöringen eller bogöringen fäster man en linor i varje ögla, så att dragkraften fördelas. Härigenom skonas material och infästningar.

Tekniska data	Längd	Bredd	In-vändig längd	In-vändig bredd	Vikt	Portor-diam.	Max. last	Max. per-soner	Fribords-höjd utan last	Fribords-höjd m. max. last	Max. motor styrka	Rek. motor styrka	Mått pack. i väska meter
Celest 280 	280 cm (9,5 fot)	147 cm	180 cm	67 cm	49 kg	40 cm	450 kg	3	40 cm	22 cm	10 hk (7,4 kW)	4-6 hk	1,2 x 0,55 x 0,3
Celest 320 	320 cm (10,5 fot)	147 cm	220 cm	67 cm	52 kg	40 cm	560 kg	5	40 cm	23 cm	15 hk (11,0 kW)	6-8 hk	1,2 x 0,6 x 0,3
Celest 365 	365 cm (12 fot)	162 cm	250 cm	76 cm	62 kg	43 cm	620 kg	7	43 cm	27 cm	15 hk (11,0 kW)	8-10 hk	1,3 x 0,65 x 0,35
Celest 405 	405 cm (13,5 fot)	182 cm	255 cm	85 cm	72 kg	50 cm	640 kg	7	46 cm	36 cm	20 hk (15 kW)	10-15 hk	1,4 x 1,7 x 0,35

(11 hk=0,74 kW) Förtex se sid. 20. Anm. Specialbåtar för såväl militärt som civilt bruk samt "forsrömningsbåtar" kan specialorderas.

Tekniska data

Båttyp	Längd	Bredd	Vikt	Max-belastning	Motor * i m. styrpösl	Fribordshöjd, midskepps obelastad och sidstabilitet, ca-mått i cm
Crescent 490 Sport 	4,90 m (16,5 fot)	1,90 m	ca 300 kg	5 pers./ 405 kg	Max 55 hk (41 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 60 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 23 cm.
Crescent 550 	5,53 m (18,5 fot)	2,10 m	ca 350 kg	8 pers./ 850 kg	Max 20 hk (15 kW) Max 50 hk* (37 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 70 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 850 kg 53 cm. Fribordshöjd, m. 79 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 150, 240, 320 kg på relingen (sidstabilitet) 56 resp. 42, 28, 13 cm.
Crescent 506 	5,06 m (16,5 fot)	1,95 m	ca 350 kg	5 pers./ 405 kg	Max 50 hk (45 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 70 cm. Fribordshöjd, midskepps m. belastning 405 kg 60 cm. Fribordshöjd med 80, 160 resp. 240 kg på relingen (sidstabilitet) 57, 40 resp. 24 cm.
Crescent 504 	4,98 m (16,5 fot)	1,95 m	ca 350 kg	5 pers./ 405 kg	Max 40 hk (30 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 72 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 405 kg 50 cm. Fribordshöjd med 80, 150 resp. 240 kg på relingen (sidstabilitet) 57, 40 resp. 24 cm. Fribordshöjd inåldig 58 cm.
Crescent 498 	4,98 m (16,5 fot)	1,95 m	ca 300 kg	6 pers./ 480 kg	Max 20 hk (15 kW) Max 40 hk* (30 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 65 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 480 kg 53 cm. Fribordshöjd, m. 66 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 150, 240 kg på relingen (sidstabilitet) 50 resp. 33, 17 cm.
Crescent 465/465 SL 	4,65 m (15,5 fot)	1,82 m	ca 240/ 260 kg	7 pers./ 555 kg	Max 20 hk (15 kW) (lång rigg) Max 30 hk* (22,0 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 61 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 555 kg 46 cm. Fribordshöjd, m. 68/54 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 42 resp. 22 cm.
Crescent 434/435 	4,34 m (14,5 fot)	1,72 m	ca 175 kg	6 pers./ 480 kg	Max 15 hk (11 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 56 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 480 kg 43 cm. Fribordshöjd, m. 59 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 150 kg på relingen (sidstabilitet) 36 resp. 11 cm.
Crescent 432 	4,30 m (14,5 fot)	1,90 m	ca 250 kg	5 pers./ 405 kg	Max 35 hk (26 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 58 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 405 kg 45 cm. Fribordshöjd med 80 resp. 160 kg på relingen (sidstabilitet) 35 resp. 20 cm.
Crescent 42 	4,26 m (14,5 fot)	1,75 m	ca 150 kg	5 pers./ 390 kg	Max 5,5 hk (4 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 390 kg 35 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 21 cm.
Crescent 410 	4,07 m (13,5 fot)	1,60 m	ca 145 kg	5 pers./ 405 kg	Max 10 hk (7,4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 49 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 405 kg 38 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 30 cm.
Crescent 405 	4,05 m (13,5 fot)	1,67 m	ca 130 kg	5 pers./ 405 kg	Max 10 hk (7,4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 47 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 405 kg 36 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 28 cm.
Crescent 380 	3,80 m (12,5 fot)	1,55 m	ca 100 kg	4 pers./ 315 kg	Max 5,5 hk (4 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 315 kg 31 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 16 cm.
Crescent 310 	3,10 m (10,5 fot)	1,45 m	ca 75 kg	3 pers./ 225 kg	Max 4 hk (3 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 41 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 225 kg 29 cm. Fribordshöjd med 80 kg på relingen (sidstabilitet) 3 cm.
Crescent 245 	2,45 m (8 fot)	1,35 m	ca 50 kg	2 pers./ 150 kg	Max 2 hk (1,5 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 36 cm. Fribordshöjd, midskepps med belastning 150 kg 27 cm. Fribordshöjd med 40 kg på relingen (sidstabilitet) 17 cm.
Crescent 444 Rodd 	4,44 m (15 fot)	1,42 m	ca 80 kg	4 pers./ 360 kg	4 hk (3 kW) (lång rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 42 cm. Fribordshöjd, midskepps m. belastning 1 pers./85 kg resp. 4 pers./300 kg 40 resp. 33 cm. Fribordshöjd m. 80 kg på relingen (sidstabil.) 5 cm. Djupg. 1 pers. 14 resp. 22 cm. Djupg. 1 resp. 4 pers. och motor 29 resp. 37 cm.
Crescent 364 Rodd 	3,64 m (12,5 fot)	1,37 m	ca 60 kg	3 pers./ 225 kg	3,5 hk (2,6 kW) (kort rigg)	Fribordshöjd, midskepps, obelastad 40 cm. Fribordshöjd, midskepps m. belastning 1 pers./85 kg resp. 3 pers./225 kg 37 resp. 29 cm. Fribordshöjd m. 60 kg på relingen (sidstabil.) 5 cm. Djupg. 1 resp. 3 pers. 16 resp. 24 cm. Djupg. 1 resp. 3 pers. och motor 20 resp. 28 cm.

*Måten observera ett signala farhugger är måderhuden. Farer varerar något mellan olika utförandebrädet.
1 knop = 1 nautisk mil (sjömil) = 1,852 mil per timme 1 hk = 0,75 kW. *Måten tagna vid styrepulpetens placering.

Lu = Celest universalstyrepulpet
Ls = Celest sidostyrepulpet
Lc = Celest centralstyrepulpet

Fartex ca	Stuvutrymme i aktern, bredd x djup x höjd bakbord och fören	Avstånd akter- roddstift/Mellan- relägsstängarna	Durklängd akter-förstift	Botten- yta ca	Äror	Extra utrustning/Övrig inform. se även sid 17-18
2, 4, 5 pers. 30 hk ca 26, 23 knop 40 hk ca 28, 25 knop 50 hk ca 30, 26, 25 knop 60 hk ca 33, 30, 30 knop	Låsbart stuvutrymme i aktern Tankutrymme 102x58x40 cm = ca 265 liter Batterutrymme 60x27x42 cm = ca 70 liter Rakbords och styrbordsida 55x45x30 cm = ca 75 liter Fören 39x43x34 cm = ca 55 liter		-	2,25 m	ca 6 m ²	Styrorskabel längd 2,75 m. Reglage- kabel längd 2,25 m. Dynsats, 10h o dynsats för "S-craft". Kapell sid 18. "Snobbage". Vindskärm uni. Pulpet m. et. utan lanternor. Mast m. akterlant.
2, 4, 5 pers. 20 hk ca 20, 18 knop 30 hk ca 24, 22, 19 knop 40 hk ca 25, 23, 22, 21 knop 50 hk ca 28, 27 knop	Fyra låsbart stuvutrymmen Aker: 2x60x51x45 = ca 2x190 liter = 380 liter SR/BB reffer: 2x102x48x42 = ca 2x130 liter = 260 liter. Självdrivande motorbrunn, med två tvärgående skott för öppna tack. Lås roddstift mellan sidostäverna.	ca 2,20/ 1,66 m	ca 3,15 m	ca 9 m ²	3,30 m (11 fot)	Styrepulpet uni. Celest sidstift. Celest central Styrepulpet Lu 2,75 m, Ls 3,2 m, Lc 3,7 m. Reglagekabel 2,25 m. Toppreglage central 4,25 m. Pulpet m. eller utan lanternor. Mast m. akterlant. Uppfällbar rodd. Inredningen på Consist 550 kan vidhållas eller bytas. Grönsåsk, Spörsåsk, Grönsåsk
2, 4, 5 pers. 30 hk ca 22, 17, 15 knop. 45 hk ca 27, 25, 23 knop. 60 hk ca 30, 28, 27 knop. Extr. motor m. 24 pers. 6 hk ca 5,5 knop	Låsbart stuvutrymme i aktern Tankutrymme 67x105x60 cm = ca 380 liter Batterutrymme 31x105x60 cm = ca 175 liter Låsbart stuvutrymme i fören 140x45x65 cm = ca 190 liter Självdrivande motorbrunn 100/17 min under gång 100 l/2min	-1,55 m	ca 2,4 m	ca 6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Styrorskabel längd Ls 3 m, Lc 3,75 m. Reglagekabel längd sidmest, 2,25 m. Toppreglage central 4,25 m. Pulpet m. akterlanternor. Mast med akterlanternor. Kapell sid 18.
2, 3, 4, 5 pers. 15 hk ca 14, 10 knop. 20 hk ca 19, 16, 12 knop. 30 hk ca 24, 4 pers./20, 16 knop. 40 hk ca 26, 4 pers./25, 23 knop	Låsbart stuvutrymme i aktern Tankutrymme 67x105x60 cm = ca 380 liter Batterutrymme 31x105x60 cm = ca 175 liter Låsbart stuvutrymme i fören 140x45x65 cm = ca 190 liter	-1,56 m	ca 2,40 m	ca 6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Styrepulpet uni. Celest sidstift. Celest central. Byt Styrorskabel Lu 2,75 m, Ls 3 m, Lc 3,75 m. Reglage- kabel 2,25 m. Toppreglage centr. 4,25 m. Kapell sid 18. Uppfällbar rodd. Vindskärm m/5. Laster m. rodd omfång. Pulpet m. sidst. Mast m. akterlanternor.
2, 3, 4, 5 pers. 15 hk ca 14, 10 knop. 20 hk ca 19, 16, 12 knop. 30 hk ca 24, 4 pers./20, 16 knop. 40 hk ca 26, 4 pers./25, 23 knop	Låsbart stuvutrymme i aktern Tankutrymme 60x75x50 cm = ca 225 liter Batterutrymme 25x35x27 cm = ca 25 liter Låsbart stuvutrymme i fören = 120 liter	ca 1,80 / 1,56 m	2,70 m	ca 6,5 m ²	3,30 m (11 fot)	Utrustningspaket LX alt. EK sid 17. Styrorskabel Lu 2,5 m, Ls 2,75 m. Reglagekabel längd 2,25 m. Kapell sid 18. Badstuga. Vindskärm uni. Pulpet m. et. utan lanternor. Mast m. akterlant. Grönsåsk.
2, 3, 4, 5, 6 pers. 10 hk ca 34, 4 pers./7 knop. 15 hk ca 16, 14, 12 knop. 20 hk ca 16, 4 pers./18, 12, 6 knop. 30 hk ca 26, 25, 24, 23, 21	Låsbart stuvutrymme i aktern Tankutrymme 65x68x45 cm = ca 190 liter Batterutrymme 25x42x27 cm = ca 25 liter Låsbart stuvutrymme i fören = 120 liter	ca 1,70 / 1,50 m	2,70 m	ca 5 m ²	3,00 m (10 fot)	Utrustningspaket L3 alt. LK sid 17. Styrors- kabel Lu 2,5 m, Ls 2,75 m. Reglagekabel längd 2,06/2,25 m. Vindskärm uni. Kapell sid 18. Badstuga. Vindskärm uni. Pulpet med eller utan lanternor. Mast m. akterlanternor. Grönsåsk.
2, 3, 4, 5 pers. 8 hk ca 15, 10, 8 knop 10 hk ca 16, 12, 5 knop 15 hk ca 17, 15, 11 knop 20 hk ca 22, 21, 19, 16	Låsbart stuvutrymme i aktern Tankutrymme 60x75x43 cm = ca 190 liter Batterutrymme 25x75x43 cm = ca 80 liter Låsbart stuvutrymme i fören = 120 liter	ca 1,55 m / 1,44 m	2,45 m	ca 5,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Utrustningspaket EK. Styrorskabel Lu 2,25 m. Reglagekabel längd 1,75 m. Kapell sid 18. Badstuga. Vindskärm uni. Pulpet med eller utan lanternor. Mast med akterlanternor.
2, 3, 4, 5 pers. 20 hk ca 20, 19, 18 knop 25 hk ca 23, 22, 20 knop 30 hk ca 26, 25, 23, 21 knop 40 hk ca 29, 28, 26, 25	Låsbart stuvutrymme i aktern 9x36x65 cm = ca 235 liter Låsbart stuvutrymme i fören = 60 liter	-	1,55 m	ca 5,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrorskabel längd 2,75 m. Reglage- kabel längd 2 m. Dynsats. Kapell sid 18. Badstuga. Vindskärm 432. Pulpet med eller utan lanternor. Mast med akterlanternor.
2, 4 pers. 4 hk ca 6, 5 knop 6 hk ca 7, 6 knop	Stuvutrymme i aktern 56x70x34 cm = ca 130 liter Stuvutrymme i fören 38x35x35 cm = ca 45 liter	ca 1,40 m	2,15 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Kapell sid 18. Arkkyka special.
2, 3, 4 pers. 6 hk ca 8, 6 knop 8 hk ca 12, 9, 7 knop 10 hk ca 17, 12, 9 knop	Låsbart stuvutrymme i aktern 56x60x38 cm = ca 120 liter	ca 1,40 m / 1,37 m	2,40 m	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrepulpet uni. Styrorskabel Lu 2,25 m. Reglagekabel längd 1,75 m. Kapell sid 18. Badstuga. Vindskärm uni. Arkkyka special.
2, 3, 4 pers. 6 hk ca 8, 6 knop 8 hk ca 12, 9, 7 knop 10 hk ca 17, 12, 9 knop 15 hk ca 19, 17, 12 knop	Låsbart stuvutrymme i aktern 56x60x38 cm = ca 120 liter	ca 1,40 m	-	ca 4,5 m ²	2,70 m (9 fot)	Styrepulpet uni. LK. Styrorskabel Lu 2,25 m. Reglagekabel längd 1,75 m. Kapell sid 18. Badstuga. Vindskärm uni. Arkkyka special.
4 pers. 4 hk ca 6, 5 knop 6 hk ca 8, 6 knop	Låsbart stuvutrymme i aktern 50x35x30 cm = ca 50 liter	ca 1,20 m	-	ca 4 m ²	2,40 m (8 fot)	Kapell sid 18. Arkkyka special.
1, 2, 3 pers. 2 hk ca 5, 4, 4 knop 4 hk ca 9, 6, 5 knop	-	ca 1,00 m	-	ca 3 m ²	2,10 m (7 fot)	Hamnkapell PVC sid 18. Arkkyka special.
1, 2 pers. 2 hk ca 4, 4 knop	-	ca 0,85 m	1,60 m	ca 2 m ²	1,80 m (6 fot)	Hamnkapell i rostfärdig stål sid 18.
4 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 1,2, 5, 9, 6, 1, 5, 7 knop. 2x4 och 1, 2, 3, 4 pers. ca 5,4, 5,1, 4, 9, 4, 7 knop. Elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3, 4 pers. ca 3,6, 3,5, 3,3, 3,2 knop	Stuvutrymme i aktern 70x45x33 cm = ca 80 liter	ca 1,45 resp. 1,75 m	3,75 m	ca 3 m ²	2,40 m (8 fot)	Hamnkapell PVC sid 18.
2 hk och 1, 2, 3 pers. ca 5,3, 4, 8, 4, 7 knop. Elmotor 0,5 hk och 1, 2, 3 pers. ca 3,4, 3,3, 3,3 knop	-	ca 1,30 m	3,10 m	ca 2,5 m ²	2,10 m (7 fot)	Hamnkapell PVC sid 18.



Fotograf: Bengt Hansson

**Vi ställer höga kvalitetskrav på våra båtar
– samma höga kvalitét finner du i våra biltakboxar!**



David Cederquist Nordens bästa vattenskidåkare 1992 använder Car Pack.

Car Pack – Bäst i sitt slag.

Taklastbox för både sommar- och vinterbruk. Ökar bilens lastutrymme med 450 liter.

- idealiskt extra lastutrymme vid camping, golf, skidåkning, fiske, jakt, båt-sport mm.
- för yrkesfolk i farten med transport av långa föremål, varuprover, verktyg och dylikt
- den rullande reklampelaren. L 219 cm, B 89 cm, H 35 cm vid högdal, V 28 kg (övriga tekniska data se nedan).

Car Pack är en aerodynamisk väl utformad taklastbox för bilar. Den är tillverkad av glasfiberarmerad polyesterplast enligt den sk handuppläggningsmetoden, vilket borgar för hög finish och hållfasthet. Rambaikar i såväl över- som underdel ökar vridstyvheten och förhöjer trafik-säkerheten.

Lastboxen öppnas bakifrån. Två gasfjädrar hjälper till att lyfta och hålla upp locket, så att man lätt kan komma åt lasten från tre sidor. Dragrem i locket underlättar stängningen.

Golfspelare kan tack vare den väl tilltagna höjden packa in exempelvis två Kin-Bagar och ett par bärbara golfbagar.

För båtfolk och campare tar lastboxen lätt hand om all skrymmande packning såsom flytvästar, vattenskidor, våtdräkter, tält, sovsäckar, väskor mm. Begär specialbroschyr!

David Cederquist om Car Pack:

"Car Pack är den mest praktiska boxen när jag skall transportera stora skrymmande vattenskidor och våtdräkter. Det finns även gott om plats för en massa andra saker som jag har med mig på träningar och tävlingar."

Aterförsäljare:

SNABBAFAKTA:

Car Pack Totalängd: 219 cm Höjd: 35 cm vid högdal Bredd: 89 cm bak, 87 cm neder, 84 cm fram Vikt: ca 28 kg Nyttovolym: ca 450 liter, underdel 200 liter, överdel 250 liter Låsring: dykfrött cylindrolås Låsk: löpbar och hålls upp med gasfjädrar Slåtlängd: 150 mm, lyftkraft 150 N Material: silvret av handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast Färg: svart, vit, grått och rött Emballage: levereras förpackade i bubbel och kartong

Crescent/Celest
Fritidsfolkets båtar



CREMO INDUSTRI AB, BOX 188, S-432 24 VARBERG, SWEDEN
Besöksadress: Birger Svenssons väg 34
TEL: 0340-161 70. FAX: 0340-874 47. TELEX: 28756 CRESKA S

Vi förbehåller oss rätten att utan avisering ändra modeller och utrustning som anges i texter och bilder i denna broschyr.
Visa bilder och illustrationer visar båtar med extra tillbehör.
Hör din båt med sunt förnuft och iakttag gällande säkerhetsbestämmelser.