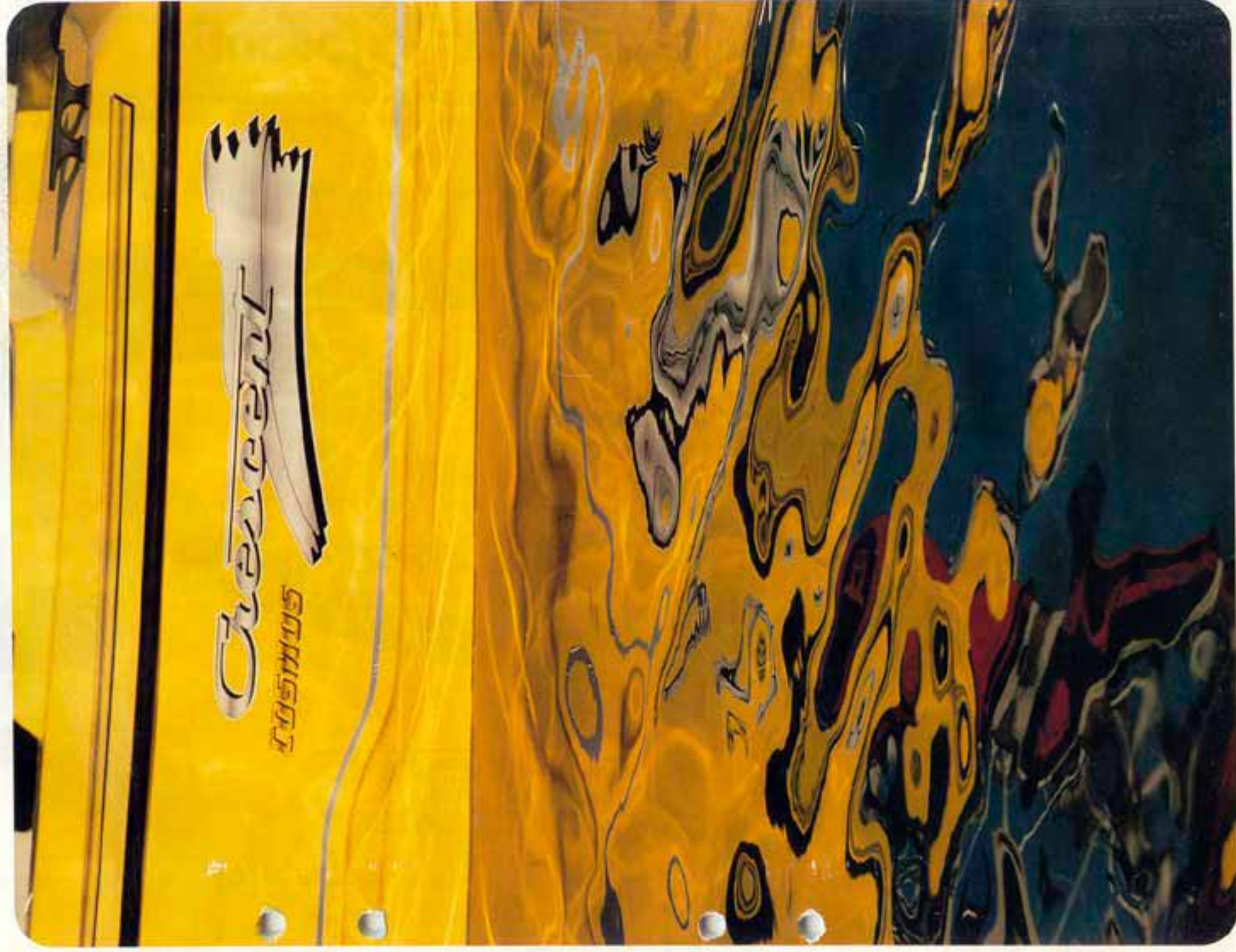


Crescent

Fritidsfolkets båtar



Crescent - garanti

Vår målsättning är att tillverka båtar som känns trygga och säkra att äga och använda år efter år. Vi har därför valt att tillverka Crescent-båtarna i glasfiberarmerad polyester enligt handuppläggningsmetoden, den enligt vår åsikt bästa metoden för att få ett så starkt och jämnt laminat som möjligt.

Genom upprepade tester tillsammans med Det norske Veritas har vi med åren skaffat oss erfarenhet om hur en bra fritidsbåt ska vara konstruerad.

Det är viktigt att ha en sjösäker båt. Som ägare till en Crescent-båt kan du känna dig trygg.



- 5 års laminatgaranti
- Erfarna konstruktörer
- Väl beprövad tillverkningsmetod
- Tester och kontroller av Det norske Veritas

Detta är *Crescent* -kvalitet



Crescent

Fritidsfolkets båtar

Ytterligare information, fullständiga garantivillkor, körfakta, tester, tillbehör, motorutrustning, priser m. m. finns hos din Crescent-handlare.

Till våra kunder

Nu har vi kommit till år 1999 och vi kan med gott samvete blicka tillbaka på de 40 åren som en av marknadens ledande tillverkare av fritidsbåtar. Tänk vad tiden går fort, när man har att göra med något som uppskattas.

Många av oss kommer säkert ihåg modeller som glatt många genom tiderna - eller vad sägs om denna kavalkad av båtmodeller:

Monarita	-	vår första båtmodell
Crescent 42	-	Sveriges bästa kustroddbåt - "still going strong"
Monark 690	-	motorsnipan med unika sjöegenskaper
Crescent 495	-	stilbildande för många moderna Ht-båtar
Crescent Skipper	-	kommentarer överflödiga
Crescent 415	-	den moderna plastekan
Monark 670	-	salongsbåten
Crescent 525	-	Ht-båten med inbyggd utombordare
Crescent Bamse	-	kustfolkets och fritidsfiskarens favorit
Crescent 434	-	än i dag en av marknadens mest lättdrivna skrov
Crescent 590 Duo	-	90-talets stilbildande båtmodell

Som du förstår, skulle denna lista kunna göras mycket, mycket längre.

Inför jubileumsåret har vi ökat vårt tidigare, breda sortiment av 24 båtmodeller med ytterligare två båtar - en ny bruksbåt, Crescent Hanö, som vi tror ska passa många av våra fritids- och husbehovsfiskare, samt nästa århundrades båt, Crescent 2000 Exett. Denna båt har en ny djärv design och många nya finesser och planlösningar. Mer information om dessa nya båtar och våra övriga modeller finns längre bak i denna broschyr.

Säsongen -99 står nu för dörren och Crescent-båtarna uppfyller självklart villkoren för CE-märkning - men eftersom vi på Crescent alltid vill värna lite extra om våra kunders säkerhet, har vi dessutom låtit Det norske Veritas testa och kontrollera våra båtar. Därför finns även DNV:s logotyp på vår CE-skyld.

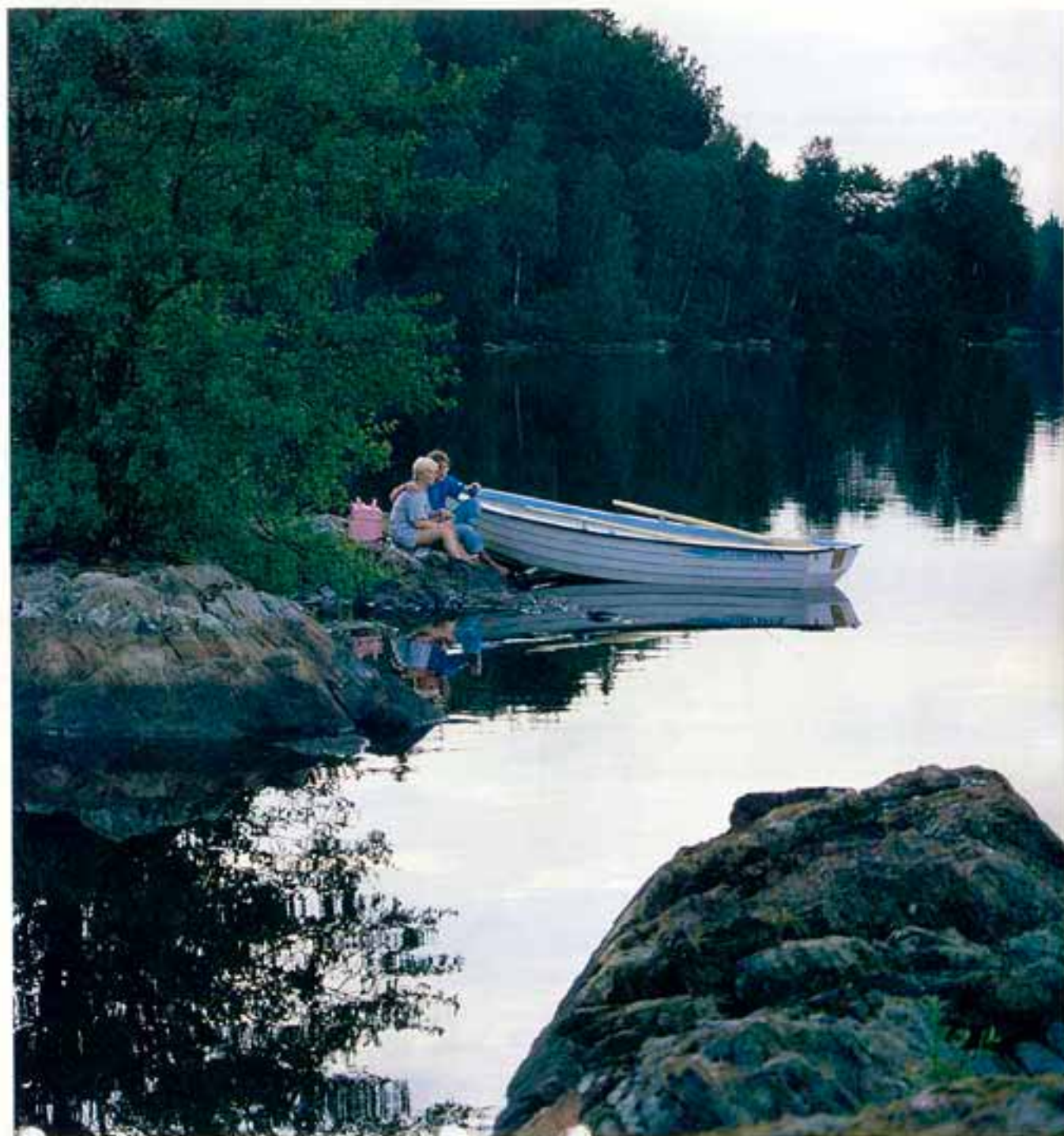
Naturligtvis har vi fortfarande kvar vår 5-åriga laminatgaranti.


Leif Johansson
VD Creme Produktion AB



Det är något speciellt med en stilla insjö

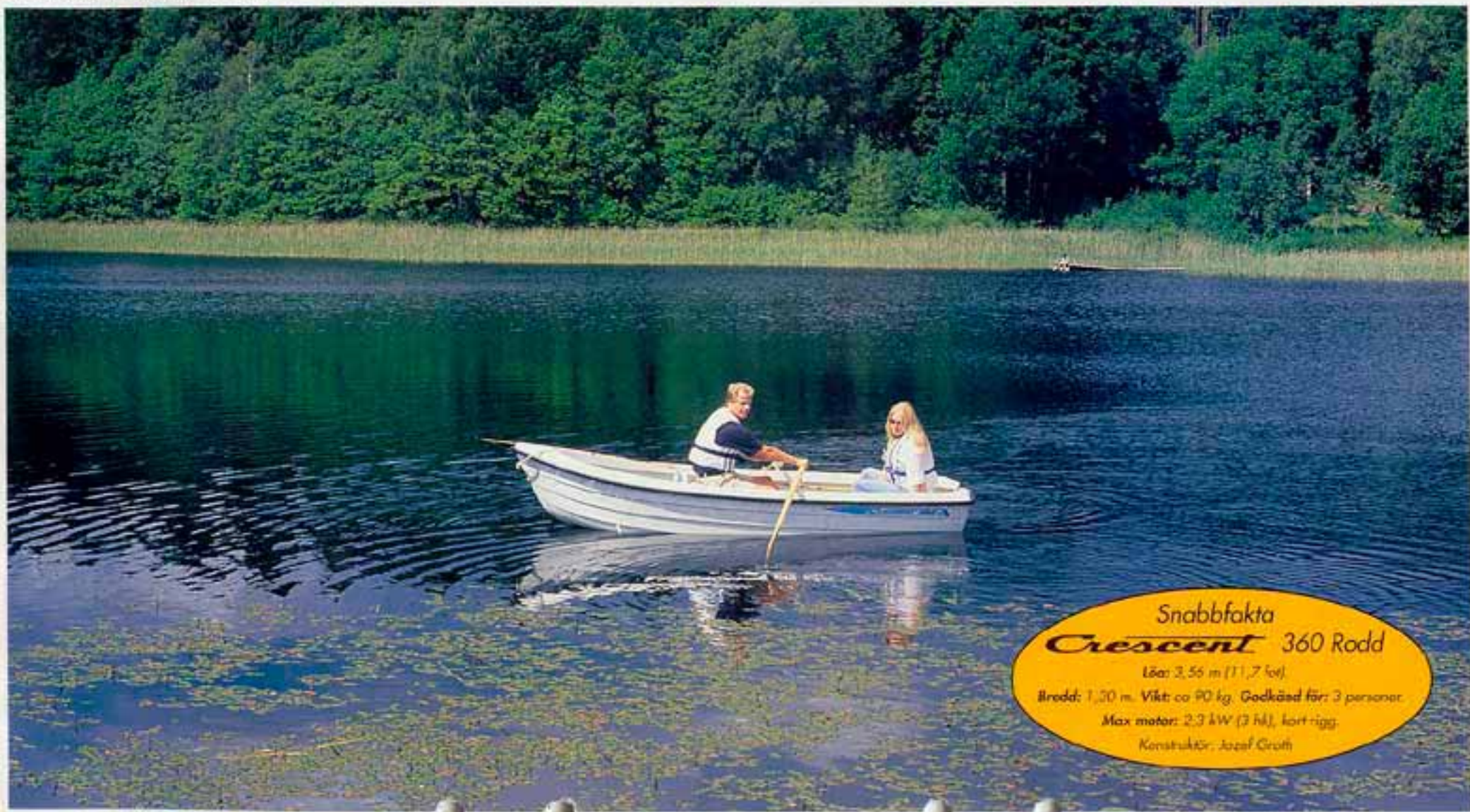
På marknaden finns det många båtar, som marknadsförs som "roddbåtar", vilka påstås vara utmärkta att använda både som motor- och roddbåt. Detta anser vi på Crescent inte alltid stämma överens med verkligheten. I detta instämmer säkert många, som har försökt att hålla roddkursen med en plastbåt, som ständigt vill svänga åt det ena eller andra hållet. En riktig roddbåt skall vara kursstabil. Att konstruera en riktig roddbåt är i vissa fall mer komplicerat än att konstruera en planande båt. En roddbåt skall drivas fram med liten kraft genom vattnet. Detta faktum gör, att båten måste ha en perfekt utformad bottenkonstruktion. Skillnaden mellan roddbåtar och planande båtar ligger där i att de planande båtarna drivs fram ovanpå vattnet. Crescents roddbåtar är i första hand till för att drivas fram med åror men även små motorer kan användas. Precis som det övriga båt-sortimentet är Crescents roddbåtar tillverkade enligt handuppläggningsmetoden, vilket borgar för största styrka och längsta livslängd. Att bege sig ut på en stilla insjö för att fiska eller på utflykt är något alldeles speciellt. Att glida fram ljudlöst och mjukt och känna sig som ett med naturen, det är något som alla generationer kan njuta av. Crescent 444, 364 och 360 besitter verkligen de egenskaper som krävs av en roddbåt - god drift och kursstabilitet. Med en Crescent roddbåt blir upplevelsen så bra den bara kan bli.



Crescent 360 Rodd

Denna flatbottnade glasfiberbåt har sin förebild i gamla tiders insjöekör. Flatbottnade båtar kännetecknas av att de har stor sidstabilitet och är relativt lättrodda. Crescent 360 Rodd har ett stort, låsbart stuvfack i aktern och tack vare den uppfällbara mittoften är det lätt att ta sig från för till akter.

Med sin släta botten är båten lätt att dra upp på land. Den släta botten medför även att man får plana ytor invändigt, där man kan ställa lunchkorg, fiskeboxar etc.



Snabbfakta *Crescent* 360 Rodd

Längd: 3,56 m (11,7 fot)

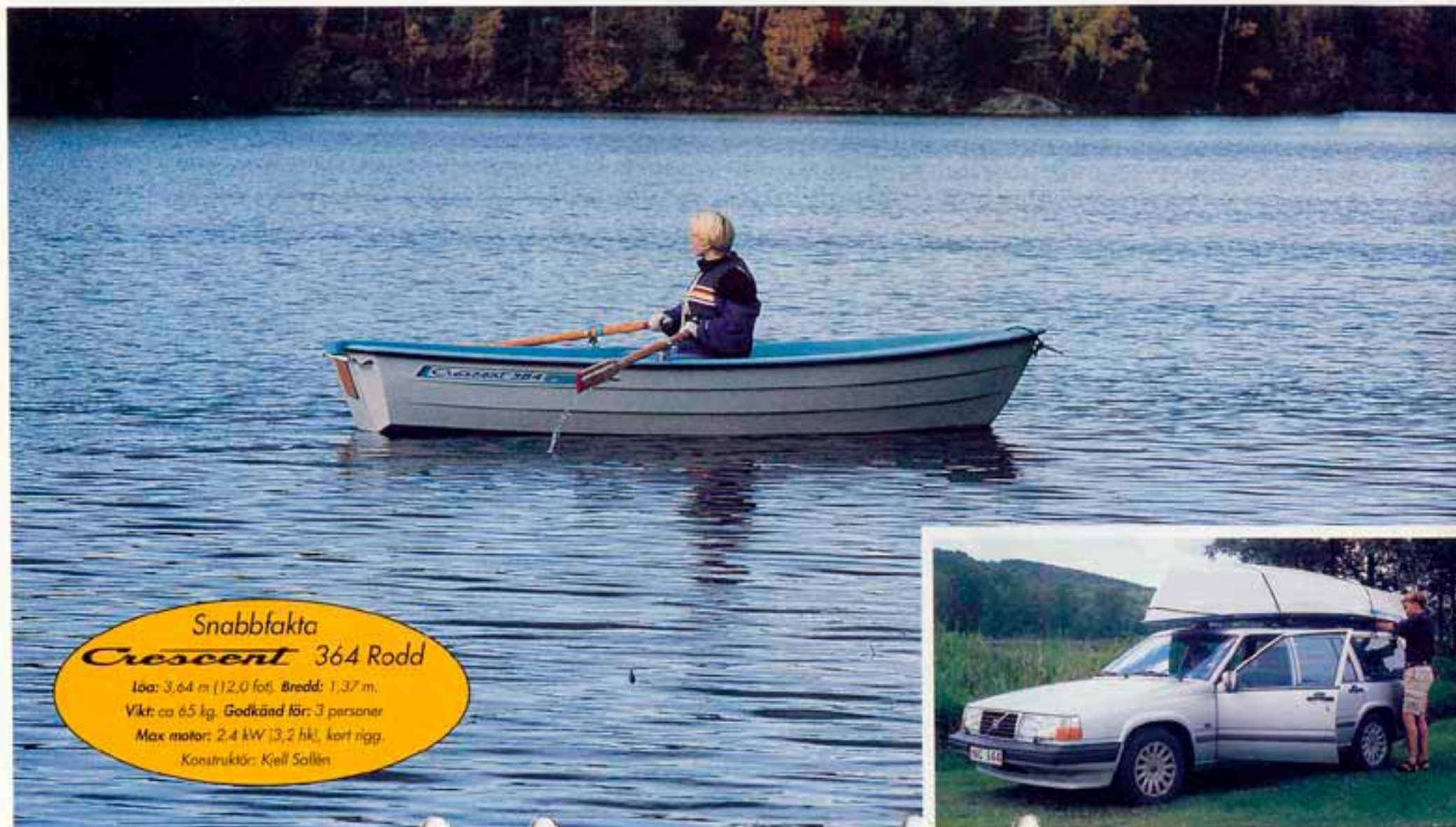
Bredd: 1,30 m. Vikt: ca 90 kg. Godkänd för: 3 personer

Max motor: 2,3 kW (3 hk), kortrigg

Konstruktör: Josef Groth

Crescent 364 Rodd

Crescent 364 Rodd är tack vare sin unika bottenkonstruktion en mycket lätt driven båt. Relingssargen runt om ger inte bara båten ett tilltalande utseende utan bidrar även till båtens fina styvhet. Båten är utrustad med kraftiga bärhandtag på akterspegeln samt tre löstagbara tofter av trä. Naturligtvis är denna båtmodell förberedd för att klara mindre utombordsmotorer alternativt elmotorer men kom ihåg - *Crescent 364 är ett nöje att ro.*



Snabbfakta

***Crescent* 364 Rodd**

Låa: 3,64 m (12,0 fot). Bredd: 1,37 m.

Vikt: ca 65 kg. Godkänd för: 3 personer

Max motor: 2,4 kW (3,2 hk), kort rigg.

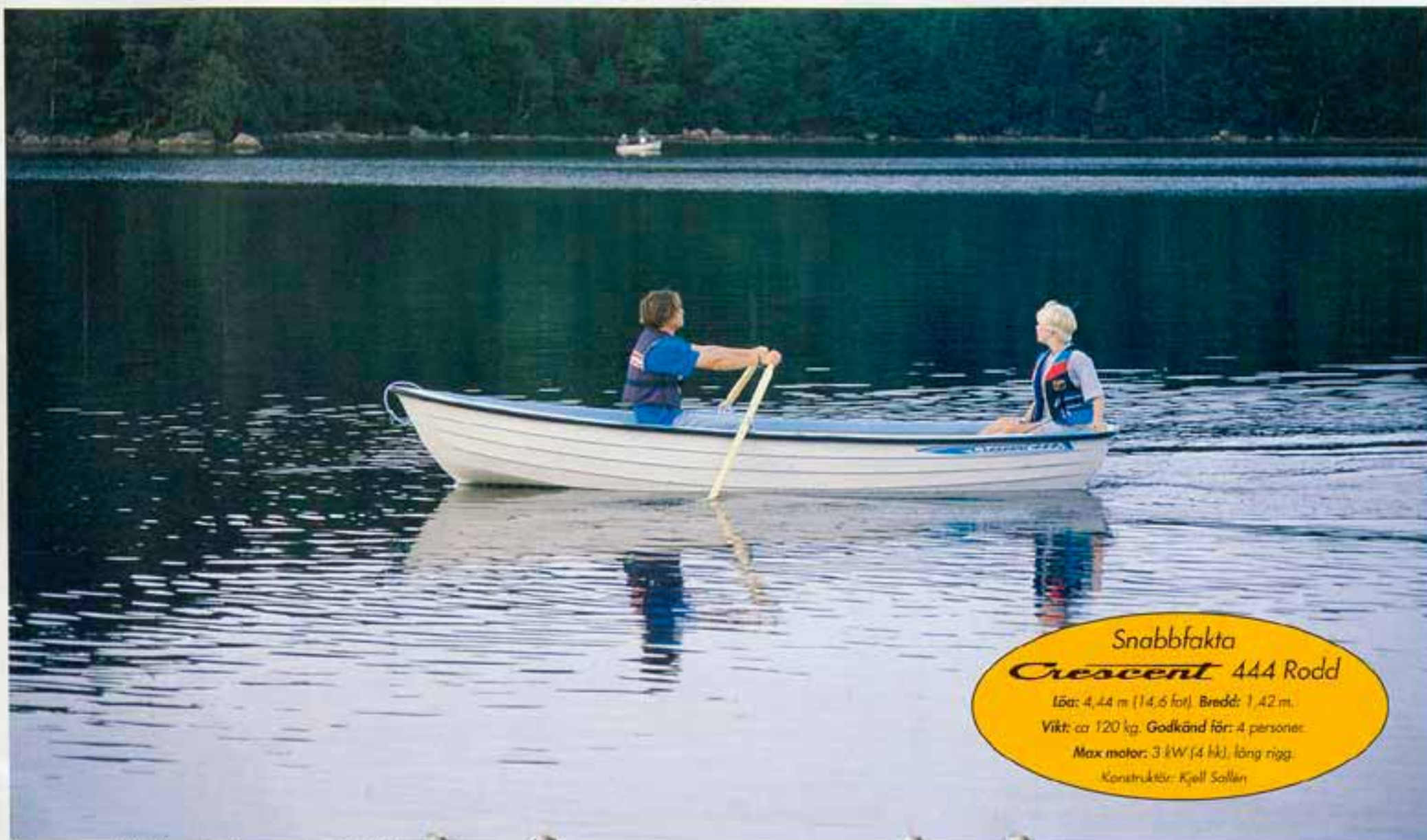
Konstruktör: Kjell Sallén



Crescent 364 Rodd väger endast 65 kg och fungerar som märkt som lekakbåt. Detta medför att de flesta sjöar och vattendrag kan vara åtkomliga.

Crescent 444 Rodd

Crescent 444 Rodd har liksom sin systerbåt Crescent 364 Rodd en unik bottenform som befrämjar båtens drift genom vattnet, så att den blir lättrodd. Även i vattendrag med strid ström har man glädje av denna skrovkonstruktion. Löstagbara tofter är standard i denna båt. Mittoften har två placeringslägen för att bästa viktfördelning ska uppnås. Akterbänken är utrustad med ett låsbart stuvfack.



Snabbfakta

Crescent 444 Rodd

Längd: 4,44 m (14,6 fot). Bredd: 1,42 m.

Vikt: ca 120 kg. Godkänd för: 4 personer.

Max motor: 3 kW (4 hk), lång rigg.

Konstruktör: Kjell Sollen

Här ser man tydligt hur lätt Crescent 444 Rodd glider genom vattnet.



Crescent 444, 364 och 360 är alla standardutrustade med denna exklusiva årtlyka. Här kläms årorna fast i önskat läge och därmed undviker man den försvagning av åren som sker, om man borrar hål för bult eller sprint.

Utdrag ur Vi Bilägares test av roddbåtar 1992: "Crescent 444 är den klassiska roddbåten i modern tappning. Tillverkad i handupplagd glasfiberarmerad plast med klinkat skrov. Nästan samma form som Crescent 364 men ett nummer större. Crescent 444 har flera vettiga detaljlösningar som saknas på de flesta andra testade modeller. Låsbart stuvfack, flyttbara tofter, stadig relingssarg, rejäla årtullar och praktisk durkyta. Crescent 444 är en av favoriterna i denna samling roddbåtar. Den är godkänd för 4 personer".

Familjerådet.



Är du ett pers. det går inte för mycket i ett mindre båt. Du vill ha en båt som flyttas till och från på land. Då är det bäst.



Crescent 364 Rodd är lätt att transportera på biltaket tack vare sin låga vikt.

Alla Crescent-båtar har AWARD-stöldmärkning som standard

Tekniska data

Båttyp	Kategori	Längd	Bredd	Vikt	Max betygsning	Max motor	Mått lev från däck till däckskott	Fräbordsdjup midskotts ohöjst	Fräbordsdjup midskotts m max betygsning	Årar	Extra utrustning
Crescent 360 Rodd  Konstruktör: Jerrell Smith	D	3,54 m (11,7 fot)	1,30 m	ca 90 kg	3 pers/225 kg	2,3 kW/3 hk Kort rigg	46 cm	41 cm	41 cm	2,40 m (8 fot)	Kapell
Crescent 364 Rodd  Konstruktör: Kjell Sallén	D	3,64 m (12,0 fot)	1,37 m	ca 65 kg	3 pers/225 kg	2,3 kW/3 hk Kort rigg	50 cm	40 cm	40 cm	2,10 m (7 fot)	Kapell
Crescent 444 Rodd  Konstruktör: Kjell Sallén	D	4,44 m (14,6 fot)	1,42 m	ca 110 kg	4 pers/300 kg	3 kW/4 hk Lång rigg	49 cm	42 cm	42 cm	2,40 m (8 fot)	Kapell

Förklaring Kategori D - "Skyddade farvatten": Båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kinaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (Beaufort-skalan) och med en slagvågshöjd på upp till 0,5 m.

Från släpbat till "sommarestugebat"

På dessa sidor finner du båtar som många tillverkare inte lägger ner mycket tid och energi på. Vi på Crescent är lika måna om att dessa båtar skall vara lika trygga som vilka andra båtar som helst, oavsett det rör sig om en släpjet till "storbåten" eller en båt till lantstället.



Crescent 245

Crescent 245 är en av marknadens bästa jollar. Ovanligt bärig och stabil trots sin ringa storlek. Vi har lagt ner mycket arbete på att få fram jollens goda släpegenskaper, så att den inte "skär", när den rider på aktersvallet. Båten går utmärkt att ta med på bilens takracke.



Snabbfakta

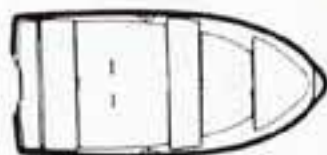
Crescent 245

Löa: 2,45 m (8 fot). Bredd: 1,35 m.
Vikt: ca 50 kg. Godkänd för: 2 personer.
Max motor: 1,5 kW (2 hk), kort rigg.
Konstruktör: Rolf Eklasson



Crescent 310

Här är "storjollen" i vårt båtsortiment som passar till mycket. Med sin måttliga vikt på 75 kg kan den transporteras på bilens takracke. Båten är ett ypperligt komplement till tältet eller husvagnen vid camping.



Snabbfakta

Crescent 310

Löa: 3,10 m (10,2 fot). Bredd: 1,45 m.
Vikt: ca 75 kg. Godkänd för: 3 personer.
Max motor: 3 kW (4 hk), kort rigg.
Konstruktör: Hans Reich





Snabbfakta **Crescent 380**

Längd: 3,80 m (12,5 fot). Bredd: 1,56 m.
Vikt: ca 100 kg. Godkänd för: 4 personer.
Max motor: 4 kW (5,5 hk), kort rigg.
Konstruktör: Hans Reich

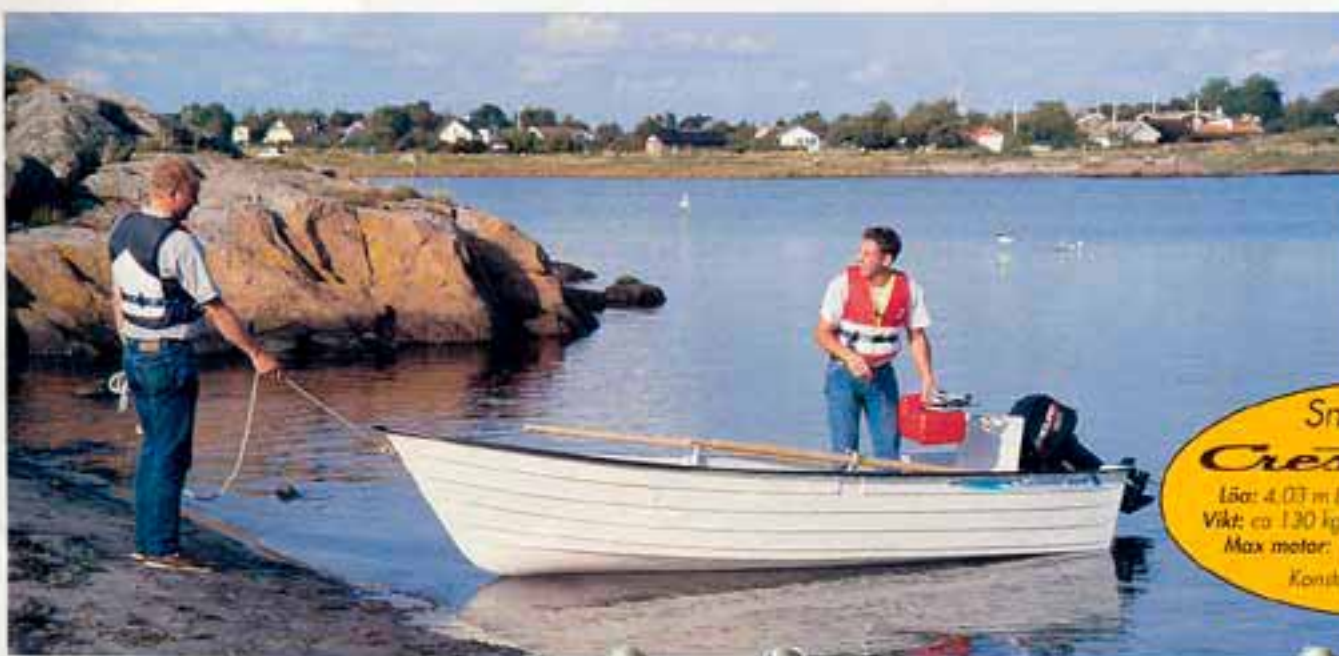


Crescent 405

Crescent 405 är en oöm och rymlig båt med lastförmåga för hela 5 personer. Ett praktiskt handtag i fören gör det lätt att dra upp båten på stranden. 405:an går att komplettera med styrpulpst, om man vill ha säker körning i högre farter. Kort sagt - Crescent 405 är den perfekta sommarstugebåten!

Snabbfakta **Crescent 405**

Längd: 4,03 m (13,2 fot). Bredd: 1,67 m.
Vikt: ca 130 kg. Godkänd för: 5 personer.
Max motor: 11 kW (15 hk), kort rigg.
Konstruktör: Hans Reich



Teknisk information



Universalstyrpulpeten passar bl. a. Crescent 405. Finns även att få i andra färger för att passa lite äldre modeller.
Art.nr 800 000 808 vit



Exklusiv årklyka som passar till alla Crescent-modeller. Med denna konstruktion klämmer man fast åran i önskat läge.
Art.nr 760 761 830



Pöletek är den bästa knopen, när man behöver en ögla som inte glider. Den används till förtöjning, bogsering mm.



Praktiskt handtag är standard på Crescent 310, 380 och 405. Detta är till stor hjälp vid t.ex. uppdragning på stranden.

Alla Crescent-båtar har AWARD-stöldmärkning som standard

Båttyp	Kategori	Löe	Bredd	Vikt	Max belastning	Max motor	Mått i tv från däck till däckskant	Fråberedshöjd midskotts obelastad	Fråberedshöjd midskotts m max belastning	Årar	Extra utrustning	Övrigt
Crescent 245  Konstruktör: Rolf Eliasson	D	2,45 m (8 fot)	1,35 m	ca 50 kg	2 pers/150 kg	1,5kW/2 hk Kort rigg	43 cm	36 cm	27 cm	1,8 m (6 fot)	Kopell	
Crescent 310  Konstruktör: Hans Reich	D	3,10 m (10,2 fot)	1,45 m	ca 75 kg	3 pers/225 kg	3 kW/4 hk Kort rigg	45 cm	41 cm	29 cm	2,1 m (7 fot)	Kopell	
Crescent 380  Konstruktör: Hans Reich	D	3,80 m (12,5 fot)	1,56 m	ca 100 kg	4 pers/300 kg	4 kW/5,5 hk Kort rigg	45 cm	41 cm	39 cm	2,4 m (8 fot)	Kopell	
Crescent 405  Konstruktör: Hans Reich	D	4,03 m (13,2 fot)	1,67 m	ca 130 kg	5 pers/375 kg	11 kW/15 hk Kort rigg	55 cm	47 cm	36 cm	2,7 m (9 fot)	Kopell, styrpulp, vindlås, bad- och ruddrängstige	Styrkabel 2,25 m Riglakabel 1,75 m

Förklaring Kategori D - "Skyddade farvatten": Båtar konstruerade för fördr på mindre sjöar, floder och kanaler där vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till 0,5 m.

Crescent - fritidsfolkets båtar

Här finner du en komplett serie sjösäkra båtar! Välj den som passar dig bäst för att förverkliga dina båtdrömmar, vare sig det gäller stilla fisketurer i gryningen, badturer till drömviken eller sjöäventyr i havsbandet. Dessa oömma och stabila båtar med stor inbyggd säkerhet är dessutom lätt drivna.

465



42



550



470 Lången



465 Trader



506



410



434



499 Trygge



Crescent 42

Denna klassiska båtmodell har vi tillverkat i ca 25 000 ex. under årens lopp. Detta är ett klart bevis på båtens goda sjöegenskaper och dess tidlösa design. Smidig och lättmanövrerad och dessutom en kustbåt, som går att ro, är några av de positiva omdömen som fällt under årens lopp av nöjda ägare till Crescent 42. Låsbara utrymmen i för- och aktertoft är standard. Den uppfällbara mittoften är praktisk vid förflyttning från för till akter.



Snabbfakta

Crescent 42

Längd: 4,26 m (14,0 fot). Bredd: 1,75 m.
Vikt: ca 150 kg. Godkänd för: 5 personer.
Max motor: 3,7 kW (5 hk), lång rigg.

Konstruktör: Harry Becker

Crescent 470 Lången

Crescent 470 är en vidareutveckling av den välkända Crescent 42. Denna modells sjöegenskaper är om möjligt annu bättre än "lillasysters". Löstagbara tofter gör att man kan röra sig obehindrat från för till akter. Tre par årklyksfästen är nedsänkta i ringdäcket för att förhindra att nät o. dyl. fastnar och för att optimal roddfunktion skall uppnås. Främre stuvfacket är konstruerat som fisksump/ballasttank. Praktiska avlastningsytor finns invändigt längs båda skrovsidorna, perfekta för agn, metspön m. m.



Crescent 470 Lången lämpar sig även för dubbelrodd.

Snabbfakta Crescent 470 Lången

Längd: 4,76 m (15,6 fot). Bredd: 1,70 m
Vikt: ca 200 kg. Godkänd för: 5 personer.
Max motor: 3,7 kW (5 hk), lång ripp.
Konstruktör: Crema Produktions AB

Crescent 410

Den idealiska fritidsbåten för strandhugg i inre kustbandet och i insjöar. Två låsbara stuvfack, åror och årklykor är några exempel på den synliga utrustningen. Säkerheten och stöldmärkningen är inbyggd. Extra utrustning finns på sid. 24-26.



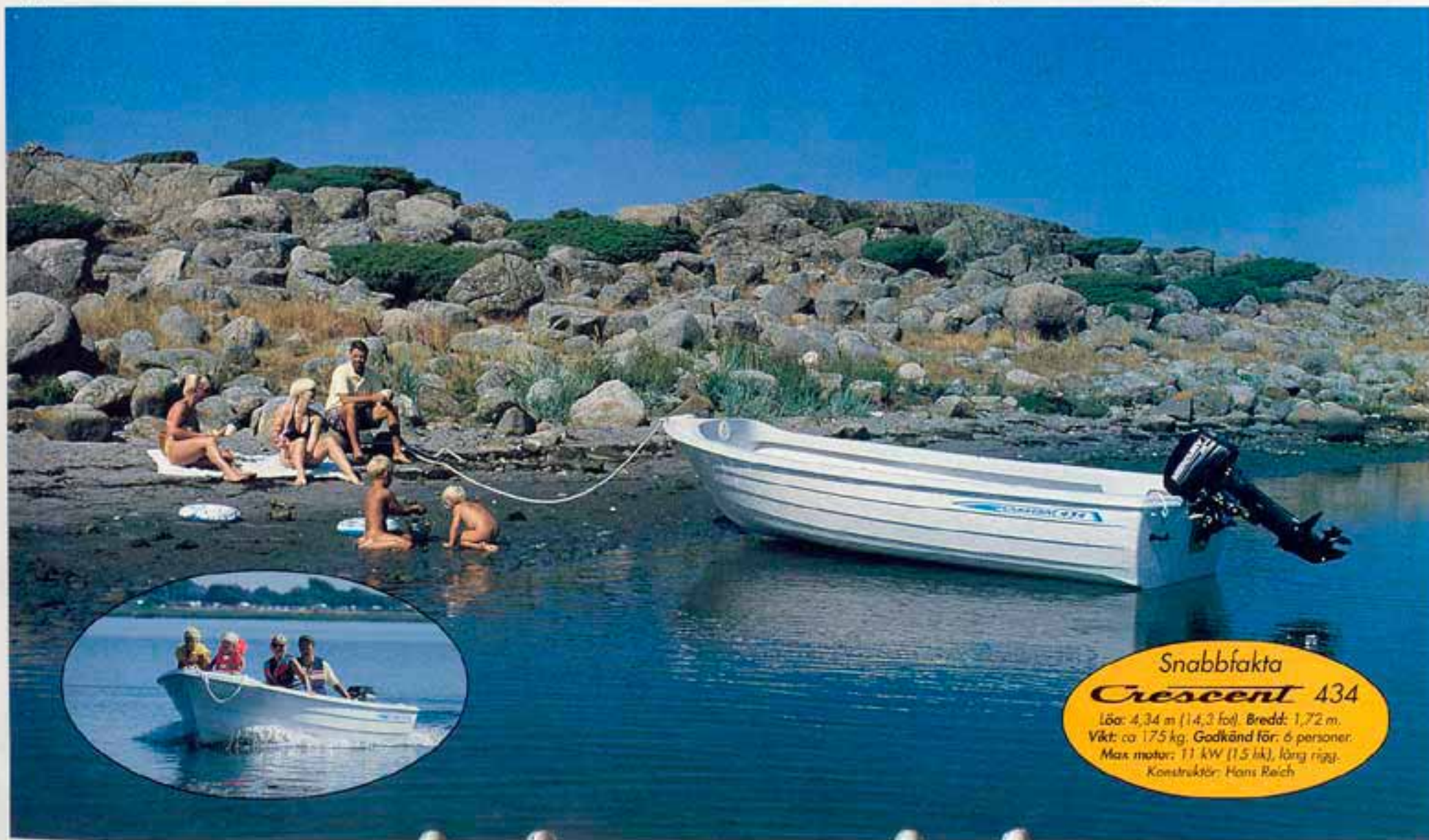
Snabbfakta

Crescent 410

Längd: 4,03 m (13,2 fot). Bredd: 1,67 m.
Vikt: ca 145 kg. Godkänd för: 5 personer.
Max motor: 11 kW (15 hk), kort rigg.
Konstruktör: Hans Reich

Crescent 434

En perfekt båt för härliga utflykter, där den med sitt grundgående skrov lätt flyter in i lugna badvikar. Crescent 434 har separat plats för tank resp. batteri i den breda, låsbara akterbänken. Ösbrunnen i aktern är förberedd för att passa vår länsbumpsats, som finns på sidan 25. Uppfällbar mittoft och två låsbara stuvfack är naturligtvis standard. Båten är klassificerad för 6 personer i kategori C.



Snabbfakta

Crescent 434

Längd: 4,34 m (14,3 fot). Bredd: 1,72 m.

Vikt: ca 175 kg. Godkänd för: 6 personer.

Max motor: 11 kW (15 hk), lång rigg.

Konstruktör: Hans Reich

Crescent 434 - båten alla trivs med.

Crescent 465

Tusentals båtägare kan intyga att Crescent 465 är en verklig familjebåt. Detta understryks av att den är typklassificerad för 7 personer. Tillbehörsutbudet är mycket stort till Crescent 465, då vi vill tillgodose båtens kapacitet och våra kunders behov. Tillbehören finns på sid. 24-26. Precis som sin "lillasyster" Crescent 434 har även denna modell batterifacket skilt från tankutrymmet samt är förberedd för vår länsumpsats. Bad- och räddningsstege ingår i standardutrustningen.



Snabbfakta

Crescent 465

Längd: 4,70 m (15,4 fot). Bredd: 1,80 m.

Vikt: ca 240 kg. Godkänd för: 7 personer.

Max motor: 22 kW (30 hk), lång ragg.

Konstruktör: Hans Reich

Crescent 465 Trader

En ny inredning gjordes på vårt smått klassiska skrov Crescent 465 - stilbildaren bland öppna familjebåtar. Naturligtvis var svaret givet - en succé! En stor integrerad styrepulpet med förvaringsfack, bad- och räddningstege samt automatisk elektrisk länsypump är några av de utrustningsdetaljer som finns i båten som standard. Nytt är också stuvfacken längs hela babordssidan och förliga delen av styrbordssidan, där man kan förvara fiskeutrustning, förtöjningstamper m. m. under utflykten. Relingssarg och styrepulpet går att få i blå resp. grå färg utan pristillägg. Vindskärmen på bilden är extra utrustning.



Snabbfakta *Crescent* 465 Trader

Låa: 4,70 m (15,4 fot). Bredd: 1,80 m.
Vikt: ca 250 kg. Godkänd för: 7 personer.
Max motor: 22 kW (30 hk), lång rigg.
Konstruktör: Hans Reich

Crescent 499 Trygge

Båten som heter vad den är. Det utlagda stävpartiet gör att mycket vattenstänk kastas bort från skrovet. Hela 73 cm är den invändiga höjden midskepps. Detta gör båten bekväm och säker att vistas i. Automatisk elektrisk länsypump med nivåvakt är standard i Crescent 499 Trygge. Detta gäller även bad- och räddningsstegen. Båten kan utrustas med olika styrepulpet-/vindskärmsalternativ.



Snabbfakta *Crescent* 499 Trygge

Längd: 5,06 m (16,6 fot) Bredd: 1,95 m
Vikt: ca 300 kg. Godkänd för: 6 personer.
Max motor: 26 kW (35 hk), lång rigg.
Konstruktör: Pelle Pettersson

Crescent 506

Denna självlänsande båt har ett V-bottnat skrov som lämpar sig för tuffa förhållanden. Riklig standardutrustning med bl. a. bad- och räddningsstege, grabbräcke med integrerad pulpit på båda sidor, komplett styrepulpet med vindruta, brandsläckare och huvudströmbrytare. Den inlaminerade förstärkningen i akterspegelns styrbordssida syns inte men märks när man monterar ett extra motorfäste för trolling m. m.



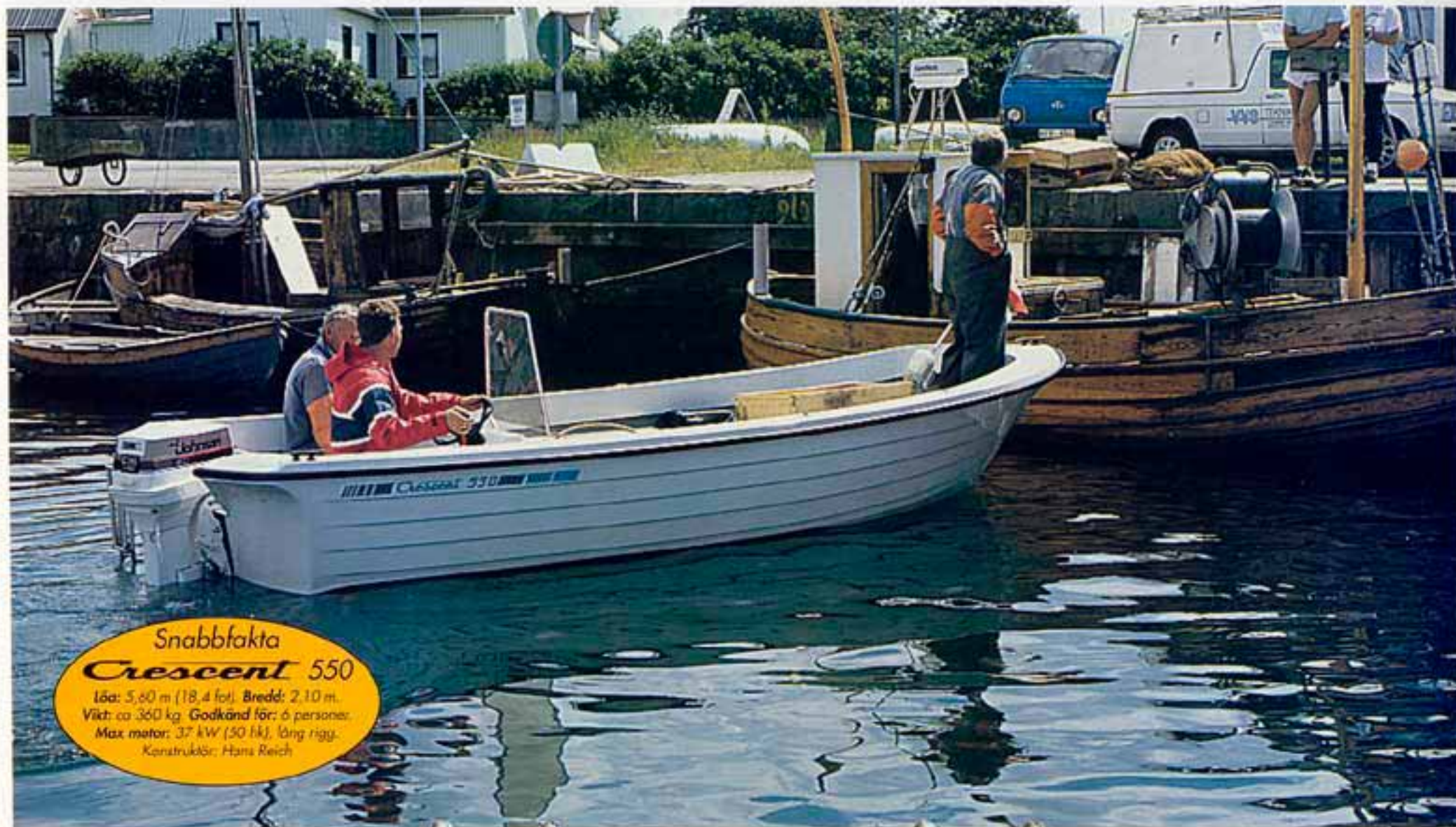
Snabbfakta

Crescent 506

Längd: 5,14 m (16,9 fot). Bredd: 1,95 m.
Vikt: ca 350 kg. Godkänd för: 5 personer.
Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg.
Konstruktör: Pelle Pettersson

Crescent 550

Den perfekta båten för alla, som vill ha en robust "arbetshäst" för t.ex. fiske, transporter, dykning eller arbete. Båtens inredning kan anpassas efter eget önskemål (begär offert). Crescent 550 i standardutförande har akterbänk med låsbart utrymme samt U-soffa i fören med ytterligare två låsbara utrymmen. Den är belastningstålig och sidostabil och skrovet är lättdrivet med goda sjöegenskaper. Extrautrustningen till båten väljer man ur det rikliga utbudet på sid. 24-26.



Snabbfakta

Crescent 550

Låa: 5,60 m (18,4 fot). Bredd: 2,10 m.
Vikt: ca 360 kg. Godkänd för: 6 personer.
Max motor: 37 kW (50 hk), lång rigg.
Konstruktör: Hans Reich

Fakta

Alla Crescent-båtar har AWord-stöldmärkning som standard

	Kategori	Längd	Bredd	Vikt	Max. belastning	Max. motor	** Fart ex. 4 pers./max. motor	Mått lev från däck till bäckskott	Frärbordshöjd midskotts obelastad	Frärbordshöjd midskotts max. belastning	Standard utrustningen innehåller bl.a.	Extra utrustning	*** Övrigt
Crescent 42  Konstruktor: Hans Reich	C	4,26 m (14,0 fot)	1,75 m	ca 130 kg	5 pers./375 kg	3,7 kW/5 hk Lång rigg	ca 6 knop	47 cm	49 cm	35 cm	Är 9 fot	Kapell, båd- och räddningsstega	– – Batterityta 4 m²
Crescent 470 Längan  Konstruktor: Green Productions AB	C	4,76 m (15,6 fot)	1,70 m	ca 200 kg	5 pers./275 kg	3,7 kW/5 hk Lång rigg	ca 5 knop	55 cm	49 cm	31 cm	Är 9 fot	Kapell, båd- och räddningsstega	– – Batterityta 5 m²
Crescent 410  Konstruktor: Hans Reich	D	4,03 m (13,2 fot)	1,67 m	ca 145 kg	5 pers./375 kg	11 kW/15 hk Kortrigg	ca 12 knop	57 cm	49 cm	36 cm	Är 9 fot	Kapell, båd- och räddningsstega, styrpulpet, vindskärm, gräbräcka	Styrkabel 2,25 m Räglagokabel 1,75 m Batterityta 4,5 m²
Crescent 434  Konstruktor: Hans Reich	C	4,34 m (14,2 fot)	1,77 m	ca 175 kg	5 pers./450 kg	11 kW/15 hk Lång rigg	ca 14 knop	59 cm	56 cm	43 cm	Är 9 fot	Kapell, båd- och räddningsstega, styrpulpet, vindskärm, gräbräcka, elläspump, pulpet	Styrkabel 2,25 m Räglagokabel 1,75 m Batterityta 5,5 m²
Crescent 445  Konstruktor: Hans Reich	C	4,70 m (15,4 fot)	1,80 m	ca 240 kg	7 pers./525 kg	15 kW/20 hk 22 kW/30 hk Lång rigg	ca 17 knop ca 24 knop	68 cm	61 cm	46 cm	Är 10 fot, båd- och räddningsstega	Kapell, styrpulpet, vindskärm, gräbräcka, elläspump, akterlytt, vindruta förbäck, pulpet	Styrkabel 2,5 m Räglagokabel 2,0 m Batterityta 6,0 m²
Crescent 485 Trader  Konstruktor: Hans Reich	C	4,70 m (15,4 fot)	1,80 m	ca 250 kg	7 pers./525 kg	22 kW/30 hk Lång rigg	ca 24 knop	68 cm	61 cm	46 cm	Är styrpulpet elläspump, båd- och räddningsstega	Kapell, vindskärm, gräbräcka, pulpet, vindruta förbäck, akterlytt	Styrkabel 2,75 m Räglagokabel 2,25 m Batterityta 6,0 m²
Crescent 499 Trygga  Konstruktor: Pelle Pettersson	C	5,06 m (16,6 fot)	1,95 m	ca 300 kg	8 pers./650 kg	15 kW/20 hk 26 kW/35 hk*) Lång rigg	ca 15 knop ca 25 knop	72 cm	71 cm	39 cm	Är elläspump, båd- och räddningsstega	Kapell, styrpulpet, vindskärm, pulpet, akterlytt	Styrkabel 2,75 m Räglagokabel 2,25 m Batterityta 6,5 m²
Crescent 506  Konstruktor: Pelle Pettersson	C	5,14 m (16,9 fot)	1,95 m	ca 350 kg	9 pers./800 kg	45 kW/60 hk Lång rigg	ca 28 knop	Överkant räcke 44 cm	76 cm	40 cm	Styrpulpet, vindskärm, pulpet m. gräbräcka, båd- och räddningsstega, brandbläckare	Kapell, solbäck 100 cm	Styrkabel 3,0 m Räglagokabel 2,75 m Batterityta 7,1 m²
Crescent 553  Konstruktor: Hans Reich	C	5,88 m (19,4 fot)	2,10 m	ca 360 kg	8 pers./700 kg	15 kW/20 hk 37 kW/50 hk Lång rigg	ca 18 knop ca 27 knop	79 cm	76 cm	33 cm	Är, elläspump, båd- och räddningsstega	Kapell, styrpulpet, vindskärm, elläspump, pulpet, akterlytt, vindruta förbäck	Styrkabel 3,0 m Räglagokabel 2,5 m Batterityta 9,1 m²

* Om båten utrustas med styrpulpet

** Farten kan variera kraftigt mellan olika motormodeller.

*** Alla kabelmätt är beräknade på Universal sidostyrpulpet utom 499, 506, 550 där Celest sidostyrpulpet ansluts.

Förklaring Kategori C - "Kustfervatten och inre skär": Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Förklaring Kategori D - "Skyddade farvatten": Båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m.

Välj själv hur du vill utrusta din båt!

I Crescent-programmet finns många olika originaltillbehör som gör din båt extra bekväm och trygg. Beställ vid leverans eller köp till i efterhand. Alla tillbehör levereras med kompletta skruv- och monteringsatser. Crescent originaltillbehör är speciellt anpassade och lätta att montera. Med ett originaltillbehör är du alltid på den säkra sidan.

Crescent
- Fritidsfolkets båtar



Rustfri stävpulpit med sid- och topplaster, komplett med kabel. **Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm. Höjd: 70 cm. Artikelnr: 878 670 340.**



Rustfri pulpit för säker ombordstigning. Fastöglan i framkanten hindrar tampen från att glida upp vid förtöjning. Höjd 45 cm. Bredd 34 cm. **Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm. Artikelnr: 876 460 310.**



Rustfri mast med akterlanterna, komplett med kabel **Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm. Höjd: 50 cm. Artikelnr: 878 490 025.**



Exklusiv arklyka. Arklykskonstruktionen "klämmer" fast örarna i önskat läge. Elimineras försvagning av örarna vid berrning med genomgående aprint. Arklykan passar till de flesta båtar. Art.nr: 760 761 830



Dyngsätser gör din Crescentbåt ännu skönare. Flera modeller finns, bl. a. för 480-serien, 610 Dorado och Cosmos men även för våra äldre modeller.



Rustfri bad- och räddningssteg. Passar till de flesta båtar. Längd, nedfölld 70 cm, uppfölld 50 cm. Bredd 18 cm. **Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm. Artikelnr: 700 700 200.**

Extrautrustning

För ytterligare reservdelar och tillbehör till äldre modeller av Crescent-båtar - kontakta din Crescent återförsäljare

Art nr	Artikel
710 400 450	Motorplåt, biformad, av glanslackerad polyester, för justering av akterspegelvinklar.
878 460 310	Pulpit med fästgä, rostfri, med monteringsstat. 460x310 mm.
878 591 025	Lanterning, källan, med akterlampa.
878 670 340	Pulpit Crema, rostfri, med lanternor och monteringsstat. 460x310 mm.
878 490 025	Lanterning Crema, rostfri, med akterlampa och monteringsstat. H 490 mm.
877 425 490	"Snobbåge" till båt med smal motorbrunn, max bredd 80 cm.
877 425 491	"Snobbåge" till båt med bred motorbrunn, max bredd 100 cm.
760 761 830	Arkkyk special, toppdiameter 17 mm.
760 761 840	Arkkyk standard, aluminium, toppdiameter 17 mm.
760 761 841	Arkkykstake rakt, aluminium, för toppdiameter 17 mm.
760 761 842	Arkkykstake vinklad, aluminium, för toppdiameter 17 mm.
760 761 841-1	Bussning, svart, till arkkykstake
760 100 006	Åror, 180 cm/ 6 fot.
760 210 007	Åror, 210 cm/ 7 fot.
760 240 008	Åror, 240 cm/ 8 fot.
760 270 009	Åror, 270 cm/ 9 fot.
760 300 010	Åror, 300 cm/ 10 fot.
760 330 011	Åror, 330 cm/ 11 fot.
817 465 200	Elektrisk lämpump med automatik. Komplettsats med skyddskåpa.
702 060 005	Stövögla godkänd av Svenska Stölvärdslöseringen, klass 3
770 762 350	Gummigångjärn, komplett
800 000	Styrpulpit Universal med monteringsstat, styrstax med plaststax och styrkabel 2,25-3,00 m. Färg: vit, blå, orange, grå. Passar till de flesta båtar.
800 200	Styrpulpit Celest, sidmonterad, med monteringsstat, styrstax med plaststax och styrkabel 2,50-3,25 m. Färg: vit, grå. Passar till de flesta båtar med relingsstax.
800 300	Styrpulpit Celest, centralmonterad, med monteringsstat, styrstax med plaststax och styrkabel 3,25-3,75 m. Färg: vit, grå.
800 000 000	Vindskärm till styrpulpit Universal.
800 200 000	Vindskärm till styrpulpit Celest, sidmonterad.
800 300 000	Vindskärm till styrpulpit Celest, centralmonterad.
700 700 200	Rädd- och räddningsstige Universal, rostfri, av stål, med monteringsstat. 700x180 mm. Passar till de flesta båtar.
764 170 001	Grotbrücke, rostfri, 170 cm, med monteringsstat. Levereras parvis.



Universal styrpulpit. Passar till de flesta båtar med eller utan relingsstax. Bredd: 60 cm. Djup: 29 cm. Maxhöjd: 83 cm. Benet kan kapas till lämplig höjd. Finns i flera färger.



Celest sidostyrpulpit. Passar till de flesta båtar. Stora utrymmen för instrument. Fack för amörsaker. Bredd 72 cm. Djup 53 cm. Maxhöjd 83 cm. Benet kan kapas av till lämplig höjd. Vikt ca 10 kg. Artikelnr: vit 800 200 808, grå 800 200 803.



Celest centralstyrpulpit. Regula fack och utrymmen för instrument och toppreglage. Max bredd 78 cm. Bredd vid styr 59 cm. Djup 53 cm. Maxhöjd 85 cm. Kan kapas till lämplig höjd. Kabelkanal ingår. Vikt ca 13 kg. Artikelnr: vit 800 300 808, grå 800 300 803.



Vindskärm till Universal styrpulpit, lätt att lossa och fästa på anslutningsfästa i fästbeslag. Höjd: 71 cm. Artikelnr: 800 000 000



Vindskärm till Celest sidostyrpulpit av Lexan polykarbonat med rostfritt handtag runt om. Höjd 70 cm. Artikelnr: 800 200 600.



Vindskärm till Celest centralstyrpulpit av Lexan polykarbonat med rostfritt handtag runt om. Höjd 70 cm. Artikelnr: 800 300 000.



Elektrisk lämpump med automatik. Komplettsats med skyddskåpa. (Obs. Batteri ingår ej). Artikelnr: 817 465 200



Rostfritt grotbrücke. Längd: 170 cm. Höjd: 10 cm. Ø: 25 mm. Materialtjocklek: 1,5 mm. Artikelnr: 700 700 200



"Snobbåge", en praktisk akterpulpit, som ger bra greppmöjligheter runt om motorbrunnen. Finns i två storlekar - 80 cm till smal motorbrunn, 100 cm till bred. Maxhöjd 47 cm. Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm. Artikelnr: 80 cm 877 425 490, 100 cm 877 425 491.

Hamnkapell,
ej delbart.



Hamnkapell,
delbart.



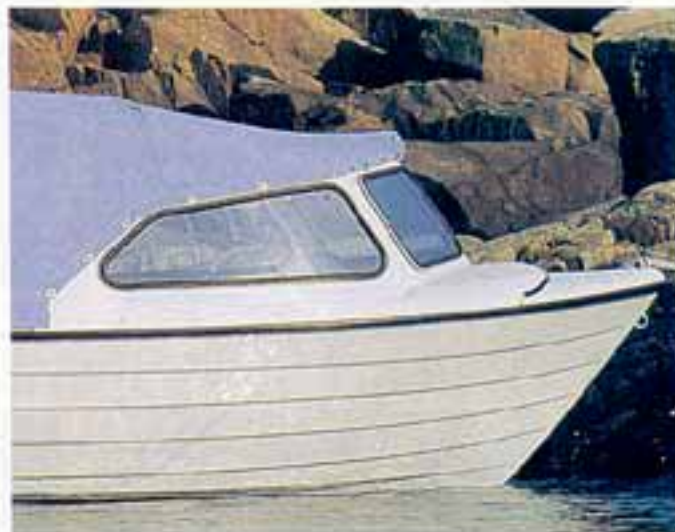
Förkapell,
fallbart.



Förkapell,
med låg
akterdel



Förkapell,
med hög
akterdel.



Vindruta till fördäck	Färg	Art.nr
465/465 Trader	vit	871 465 808
	grö	871 465 803
	blå	871 465 706
550	vit	871 550 808
	grö	871 550 803

Akterhytt komplett med kapell i PVC, omöterad.	Art.nr
465/465 Trader	872 465 808
498/499 Trygge	872 498 808
550	872 550 808

Modeller	550	506	499 Trygge	480 DUO	480 SOLD	470 Längen	465 Trader	465	431	COS- MOS	42	410	405	380	310	245	444	364	360
Hamnkapell, ej delbart																			
Hamnkapell, delbart	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Förkapell, fallbart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Akterdel, låg, till förkapell	•	•	•				•	•	•			•	•						
Akterdel, hög, till förkapell	•	•	•				•	•	•	•									
Högt, till högt vindruta	•						•	•											

News

Crescent Hanö

En ny, robust fritidsfiskebåt som är kursstabil och lätt driven även i låga farter. Målsättningen när vi tog fram denna båt var rätt storlek för att kunna hanteras på trailer och ändå stor nog att vara sjöduglig. Oömma ytor för fiske och transporter finner man akterut.

Stuvfack för bensintank etc. finns bakom skottet. Båtens självlänsar är lätta att öppna och stänga. Babord om förarstolen finns en sittbänk som även kan nyttjas som fisksump. En kraftig PVC-duk med dragkedjor avskiljer ruffen och sittbrunnen. Inlaminerade förstärkningar på båda sidor akterut samt på fördäcket möjliggör en säker montering av djupriggar m m. Hytten i fören är förträfflig, när man vill ha vind- eller regnskydd. Ankarboxen finns i fören. Utrustning och fakta finns på sidan 30.



Snabbfakta

Crescent Hanö

Längd: 5,50 m (18,1 fot). Bredd: 2,10 m.

Vikt: ca 490 kg. Godkänd för: 4 pers.

Max motor: 45 kW (60 hk).

Konstruktör: Crema Productions AB

Crescent 2000 Exett - från tanke till verklighet

Crescent 2000 Exett kännetecknas av mycket nytänkande. Stor frontdörr för att underlätta ombord-stigning, finurligt placerade sidolanternor och en ombonad och flexibel förarplats. Kojplatsen ombord är på styrbords sida inne i ruffen. Förarplatsen är välplanerad och med den nya typ av förarstol, som är standard i denna båt, är det även behagligt att stå och köra. Extra fotutrymme är ordnat i styrpulpeten. Stort stuvutrymme finns i sittbrunnen under durken. Plats för att gå runt motorn samt en avsats vid bad- och räddningsstegen är både praktiskt och bekvämt. Tamp och draggbox finns både i fören och i aktern. I standardutrustningen ingår även inbyggd bränsletank.



Snabbfakta

Crescent 2000 Exett

Längd: 5,26 m (17,3 fot). Bredd: 2,0 m.

Vikt: ca 550 kg. Rek. motor: 37-66 kW (50-90 hk).

Crescent Hanö



Kategori	C	Godkänd för:	4 personer
Löa	5,50 m	Max belastning	700 kg
Bredd	2,10 m	Max motor	45 kW (60 hk)
Vikt	ca 490 kg	Fartexempel	27 knop 2 pers./37 kW
Djupgående exkl. motor	ca 25 cm		

Standardutrustningen innefattar bl a:

Bad- och räddningstege, dubbla pulpits, pollare, grabbräcke på rufftak och däckssarg, lanternor, brandsläckare, justerbar förarstol, fisksump, självlänsande sittbrunn, härdade rutor i aluminiumramar, dynor i ruff, styrning med stålrat, ruffskott av PVC-duk, rostfri stävögla godkänd av Stölskyddsföreningen, klass 3, samt AWARD stöldmärkning.

Extra utrustning:

Högt akterkapell i PVC, hamnkapell i PVC samt transport-/vinterkapell i PVC.

Övrigt

Styrrörskabel: 4,25 Reglagekabel: 4,25 Bottenyta: 9 m²

Crescent 2000 Exett



Vid tryckning av denna katalog är båten ännu ej typgodkänd av Det norske Veritas, varför vissa ändringar kan komma att ske.

Kategori	C	Bredd	2,0 m
Löa	5,26 m	Vikt	ca 550 kg

Standardutrustningen innefattar bl a:

Rostfria förpulpits, stor frontdörr med dubbla handtag, lanternor, eluttag, inbyggd rostfri bränsletank med mätare, pollare, högt acrylkapell med bågar, brandsläckare, bad- och räddningstege, styrsats, dekorlaminat på styrepulpeten, teaklaminat på durken, dynsats inklusive bäddsats, rostfri stävögla godkänd av Stölskyddsföreningen, klass 3, samt AWARD stöldmärkning.

Övrigt

Styrrörskabel: 3,75 Reglagekabel: 2,75 Bottenyta: 7,5 m²

Förklaring Kategori C - "Kustförvatten och isområde": Båten är konstruerad för förbrukare i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 10 knop (fartskolar) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Crescent - när fitness och elegans är i harmoni

Cosmos



480 Solo



610 Dorado



480 Quattro



480 Duo



Crescent 480-serien

Crescent 480 Solo, Duo och Quattro med samma lättdrivna skrov har många gemensamma drag. De olika varianterna ger dig flera valmöjligheter att hitta just din favoritbåt, oavsett användningsområde - sportfiske, vattenskidturer eller badutflykter. Du kanske rent av köper båten för dess skönhets skull! Men oavsett vilken modell du väljer är säkerheten lika stor.



Crescent Duo är en förträfflig utflyktsbåt



Crescent 480 Duo

Denna modell är utrustad med dubbla pulpeter och dörr som standard. Även dynsatsen i aktern och kapellet ingår. Det breda förskeppet med dubbla pulpits möjliggör en säker och bekväm ombordstigning. Nytt för i år är teakdurken bakom pulpeterna. Övrigt, se sidan 36.

Snabbfakta

Crescent 480 Duo

Längd: 4,88 m (16,0 fot). Bredd: 2,03 m.
Vikt: ca 390 kg. Godkänd för: 6 personer.
Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg.
Konstruktör: Pelle Petterson



Standardkapell Crescent Duo



Rostfri stävögla godkänd av Svenska Stöldskyddsförbundet, klass 3, är standard på 480-serien.



Pelle Petterson vet vad det handlar om

Så här säger Pelle själv: "En Crescent-båt är en vettig investering för positiv fritid. Crescent betyder kvalitet. Du vet vad du får för pengarna och slipper obehagliga överraskningar efteråt!"



Här ser man hur lätt och torrt båten går



Crescent 480 Solo

Stor och rymlig styrbordsbåt med rejäl fribordshöjd. Skyddad förarplats bakom en stor ruta med rostfri ram. Höga pulpits med integrerade grabbräcken på båda sidor om båten. Sjävlänsande durk. Extra stuvfack går att få i sidobänkarna, om man vill ha fler än de tre som är standard. Kapell i två utföranden finns i tillbehörsutbudet. Standardutrustning och tekniska data finns på sidan 36.

Snabbfakta

Crescent 480 Solo

Längd: 4,88 m (16,0 fot) Bredd: 2,03 m
Vikt: ca 370 kg. Godkänd för: 6 personer
Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg
Konstruktör: Pelle Pettersson



Crescent Quattro "in action"



Crescent 480 Quattro

Här är 480-seriens tuffaste båt. Sportig och elegant med en åkkomfort utöver det vanliga. Stort stuvfack i durken lämpligt för vattenskidor o dyl. Hamnkapell, vattenskidkrok och lanternor är några detaljer ur standardutrustningen. Automatlänsypumpen håller båten fri från vatten. Teknisk information och utrustning finns på sidan 36.

Snabbfakta

Crescent 480 Quattro

Längd: 4,88 m (16,0 fot) Bredd: 2,03 m
Vikt: ca 435 kg. Godkänd för: 6 personer
Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg
Konstruktör: Pelle Pettersson

Crescent Cosmos

Cosmos, den lilla, stora båten som ger dig som gillar fart och action massor av körglädje. Integrerad styrepulpet och kravellbyggt skrov ger båten ett tufft utseende. Goda stuvutrymmen med låsbara luckor. Ordentliga bänkar där man kan sträcka ut sig och njuta av sjön och solen. Crescent Cosmos är både en fräck V-bottenad "styrepulpetare" för ungdomar och en stadig utflyktsbåt för familjebruk. Självlänsande och välutrustad med egenskaper fullt i klass med betydligt större båtar. Trots det nätta formatet, som gör båten mycket lätthanterlig, har Cosmos en mycket stor innervolym med välplanerad inredning. Rejäl ankarbox på fördäck. Båten finns i två färger - vitt eller gult. Dynor och kapell finns som extra utrustning.



Snabbfakta

Crescent Cosmos

Längd: 4,49 m (14,7 fot). Bredd: 1,86 m.
Vikt: ca 265 kg. Godkänd för: 6 personer.
Max motor: 26 kW (35 hk); lång rigg.
Konstruktör: Cremo Produktions AB

Crescent 610 Dorado - den genomtänkta båten

Här är den stora självlänsande allroundbåten för alla som gillar sportfiske, dyksafari och familjeutflykter. I den rymliga sittbrunnen bakom de stabila pulpeterna och kapelldörren åker hela familjen bekvämt och vindskyddat. Med kapellet förvandlas Doradon snabbt till en båt med akterruff. Skrovet är extremt lätt drivet utan planingströskel och kommer lätt upp i farter över 35 knop med maximal motorstyrka. Den främre sittbrunnen med plats för fyra personer har tre stuvfack. Finesser finns det naturligtvis även på denna modell, t. ex. den fällbara akterlanternan, aktersoffan som går att förvandla till solplats, stuvfacket med en imponerande längd av drygt 3 m under durken för förvaring av metspön eller vattenskidor, frontrutor av härdat glas m. m.



Snabbfakta *Crescent* 610 Dorado

Låa: 6,16 m (20,2 fot) Bredd: 2,35 m
Vikt: ca 650 kg. Godkänd för: 6 personer.
Max motor: 90 kW (120 hk), lång rigg.
Konstruktör: Pelle Petersen

	Cosmos	480 Solo	480 Duo	480 Quattro	610 Dorado
Konstruktör	Greco Produktion AB	Pelle Pettersson	Pelle Pettersson	Pelle Pettersson	Pelle Pettersson
Kategori	C	C	C	C	C
Längd	4,49 m (14,7 fot)	4,88 m (16,0 fot)	4,88 m (16,0 fot)	4,88 m (16,0 fot)	6,16 m (20,2 fot)
Bredd	1,84 m	2,03 m	2,03 m	2,03 m	2,35 m
Vikt exkl. motor	ca 265 kg	ca 378 kg	ca 390 kg	ca 425 kg	ca 630 kg
Max last	6 personer/450 kg	6 personer/450 kg	6 personer/450 kg	6 personer/450 kg	6 personer/450 kg
Max motor	26 kW/35hk	45 kW/60 hk	45 kW/60 hk	45 kW/60 hk	90 kW/120 hk
Djupgående exkl. motor inkl. köl max djup	28 cm	23 cm	24 cm	24 cm	32 cm
*Fart med max motor och två pers.	26 knop	33 knop	31 knop	31 knop	39 knop
fyra pers.	23 knop	29 knop	29 knop	28 knop	37 knop
Standardutrustning innehåller bl.a.	Pulpit med grabbräcka, pollare, styrpult, ruta med rf båg, sjövläs, bod- och räddningssteg, två stuvlock + ankarbox, stävögla samt ÅWord stödmärkning.	Pulpit med grabbräcka, pollare, styrpult, ruta med rf båg, sjövläs, bod- och räddningssteg, två stuvlock + ankarbox, brandläckare, SSF-godkänd stävögla klass 3, samt ÅWord stödmärkning.	Pulpit med grabbräcka, pollare, sjövläs, bod- och räddningssteg, dubbla pulpeter med vindruta, akterkapell, dynsatt akter, brandläckare, bod- och räddningssteg, vattenståndsskiva, fyra stuvlock + ankarbox, stuvlock under däck ca 1,9 m, autoläppump, SSF-godkänd stävögla klass 2, samt ÅWord stödmärkning.	Pulpit, lanternor, dubbla pulpeter med vindruta, kapell med lastagbar däck, två stolar samt aktersaffa/solbåda, fyra stuvlock, två ankarboxer samt landstäck, fast tank ca 125 l inkl. mätare, bränslefilter, bod- och räddningssteg, läppump, huvudströmbrytare, eluttag, baggtångfäste, inbyggd skyddsbalk till aktersaffa, vindrutebrytare, SSF-godkänd stävögla klass 3, samt ÅWord stödmärkning.	Pulpit, lanternor, dubbla pulpeter med vindruta, kapell med lastagbar däck, två stolar samt aktersaffa/solbåda, fyra stuvlock, två ankarboxer samt landstäck, fast tank ca 125 l inkl. mätare, bränslefilter, bod- och räddningssteg, läppump, huvudströmbrytare, eluttag, baggtångfäste, inbyggd skyddsbalk till aktersaffa, vindrutebrytare, SSF-godkänd stävögla klass 3, samt ÅWord stödmärkning.
Extrautrustning	Dynsatt, kapell	Dynsatt, kapell, fast tank, teakdäck, stuvlock för sidobänk samt färgat skrov	Dynsatt till färan, fast tank, teakdäck till färan, stuvlock för sidobänk, färgat skrov, samt Exklusivutfärande	Dynsatt till färan, fast tank, högt kapell, färgat skrov samt Exklusivutfärande	Dynsatt till färan, teakdäck, skyddsbalk till stolar och soffor, transportkapell, färgat skrov samt Exklusivutfärande
Övrigt,	stymörskabel	2,75 m	2,75 m	3,5 m	4,25 m
reglagekabel	2,00 m	2,25 m	2,25 m	3,0 m	3,75 m
bottnyta	5,0 m ²	6,5 m ²	6,5 m ²	6,5 m ²	10 m ²

Förklaring Kategori C - "Kustfarvatten och innerskärs": Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Blaufart-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

*Farten kan variera kraftigt mellan olika motormodeller

Visste du att:

1. Om batteriet står urladdat länge blir det sulfaterat vilket leder till laddningssvårigheter och att livslängden förkortas
2. Ett smutsigt batterilock kan orsaka kryptström som leder till urladdning
3. Ett urladdat batteri fryser vid ca -5°C
4. Ett laddat batteri fryser först vid -67°C
5. Ett fulladdat batteri har en syravikt på 1,28g/cm³



Cosmos



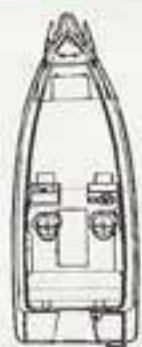
480 Solo



480 Duo



480 Quattro



610 Dorado

Sommar, hav och övernattnng - *Crescent* blir det självklara valet

När skymningen sakta sänker sig över en tyst och stilla skärgård är det härligt att ha en hardtopbåt att övernatta i, för att sedan vakna i samma miljö men i morgonsolens klara sken. Vi på Crescent har tre modeller, alla med olika stora utrymmen, olika prestanda och utrustning för att passa ett så brett båtliv som möjligt.

535 Classic



480 Gemini



610 Corona



Crescent 535 Classic - en båt för hela familjen!

Crescent 535 Classic är en robust och rymlig båt i hög kvalitet. Ordentligt med flytmaterial som gör båten osänkbar med maximal last, breda och halksäkra skarndäck samt härdat glas i kraftiga aluminiumramar är några av självklarheterna i vårt säkerhetstänkande. I den rymliga kajutan finns det två långa och breda soffor som tillsammans med bäddsatsen ger ett rejält sovutrymme. Om så behövs kan man ordna två extra sovplatser i sittbrunnen. De väl tilltagna pulpeter på styrbords- och babordssidan är stora nog för att användas för pentry och nödvändiga navigationsinstrument. Hyllan i förpiken och stuvfacken rymmer nödvändig packning under båtfärden. Utrustning och tekniska specifikationer finner ni på sidan 41.



Snabbfakta *Crescent* 535 Classic

Längd: 5,50 m (18,1 fot). Bredd: 2,10 m.
Vikt: ca 490 kg. Godkänd för: 6 personer
Max motor: 45 kW (60 hk)
Konstruktör: Palle Petersson

Crescent 480 Gemini

Istället för att kopiera tidigare båtmodeller har vi tagit fram en ht-modell, som präglas av mycket nytänkande. Naturligtvis finns alla säkerhetsdetaljer med, flyttankar som gör båten osänkbar med max last, SSF-godkänd stävögla klass 3, rutramar i kraftig aluminium m.m. Många nya grepp inom båttillverkningen kännetecknar denna lilla båt, bl. a. stor instegslucka med gasfjädrar, inbyggt hjälpmotorfäste, fällbar akterlanterna och brett förskepp som underlättar ombordstigning. Välj färg efter eget önskemål. Förutom vitt som är standard finns följande färger som tillval: blått, rött eller grönt. Utrustning och tekniska specifikationer finns på sidan 41.

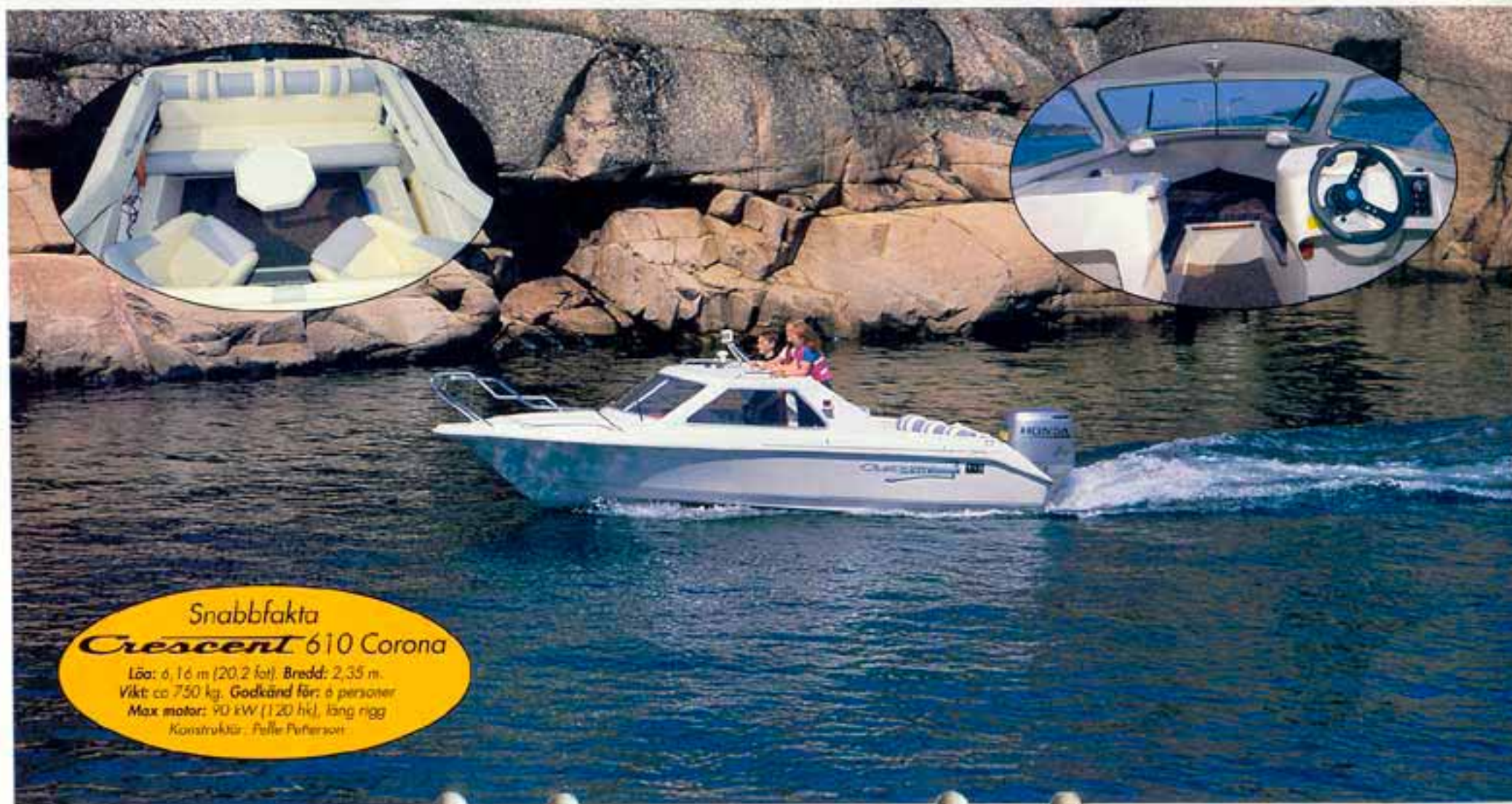


Snabbfakta Crescent 480 Gemini

Löe: 4,88 m (16,0 fot). Bredd: 2,03 m.
Vikt: ca 500 kg. Godkänd för: 5 personer
Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg
Konstruktör: Pelle Pettersson

Crescent 610 Corona

Crescent 610 Corona är en båt i modern, elegant design. Det V-bottnade skrovet ger god bränsleekonomi och hög åkkomfort. I ruffen, som har rejält tilltagen invändig höjd, finns två fullängdssojor, som med en skiva och en dyna lätt förvandlas till en skön familjebädd. Vid passagerarplatsen på babordssidan finns ett kartbord med belysning. Sittbrunnen görs lätt om till en skön uteplats med hjälp av de justerbara stolarna, bordet och aktersoffan. Aktersoffan kan lätt ändras till ett rejält soldäck alt. en extra soj. En praktisk och finurlig detalj är "rullgardinen" att täcka aktersoffan med som skydd mot smuts. Stora plattformar på vardera sidan om motorbrunnen gör det lätt att bada från båten. Ankarbox finns både i fören och aktern.



Snabbfakta *Crescent* 610 Corona

Löa: 6,16 m (20,2 fot). Bredd: 2,35 m.
Vikt: ca 750 kg. Godkänd för: 6 personer
Max motor: 90 kW (120 hk), lång rigg
Konstruktör: Pelle Persson



Dränerad ankarbox



Fällbar akterlanterna



	535 Classic Konstruktör: Pelle Pettersen			480 Gemini Konstruktör: Pelle Pettersen			610 Corona Konstruktör: Pelle Pettersen		
Kategori	C			C			C		
Längd	5,56 m (18,1 fot)			4,88 m (16,0 fot)			6,16 m (20,2 fot)		
Bredd	2,18 m			2,03 m			2,35 m		
Vikt exkl. motor	ca 490 kg			ca 580 kg			ca 750 kg		
Motor	45 kW/60 hk			45 kW/60 hk			90 kW/120 hk		
Max belastning	6 personer/620 kg			5 personer/450 kg			6 personer/450 kg		
Djupgående exkl. motor	21 cm			24 cm			29 cm		
Fartex/4 pers. *max motor	ca 25 knop			ca 26 knop			ca 35 knop		
Standardutrustning innefattar bl.a.	Teaklaminatdäck, lanternor, pulpit, grillbräcka, bad- och räddningsstige, kapell, dynor, bord, styrning, Allard stödmärkning.			Teaklaminatdäck, stävgalopp, frotteflocka, lanternor, bad- och räddningsstige, hamm-kapell, elektrisk löspump, rethri stävögla kloss 3, styrning, Allard stödmärkning.			Teaklaminatdäck, bränsletank 125 l, bad- och räddningsstige, kapell, dynor, vindrutetorkare, elektrisk löspump, stävögla kloss 3, styrning, Allard stödmärkning.		
Extra utrustning	Träffat, transport- och vinterkapell.			Högt kapell, rethri fest tank 40 l samt färgval på skrovet.			Teakbord, skyddsvärdug till stolar och soffor, transport- och vinterkapell samt färgval på skrovet.		
Övrigt	Styrsnökel 3,75 m	Räglagokabel 3,5 m	Botterytta 9 m ²	Styrsnökel 3,75 m	Räglagokabel 3,0 m	Botterytta 6,5 m ²	Styrsnökel 4,25 m	Räglagokabel 4,0 m	Botterytta 10,0 m ²

Förklaring Kategori C - "Kustfarvatten och innerskärs": Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en tillräckligt våghöjd på upp till och med 2 m.

*Farten kan variera kraftigt mellan olika motormodeller

1959-1979

Under de första åren av glasfiberbåtens lansering som "fritidsbåt" i Sverige möttes man av mycket skeptiska frågeställningar och funderingar kring denna "tunna" skrovkonstruktion men allt eftersom man insåg, att dessa båtar verkligen fungerade, tog försäljningen fart. Till detta bidrog att vi redan 1961 började klassificera våra båtar hos Lloyds register (vi var först i Sverige med detta). 1969 hade vi hela 23 båtmodeller i programmet och nu sjösattes det som aldrig förr i Sverige.

Vår produktion under 70-talet kom att präglas av många ht-varianter, kabinbåtar, snipor och segelbåtar. Om man skall nämna några båtar från denna epok, måste man ta med: Monarita, Bambino, Crescent 42, Crescent 415, Crescent 49 ht, Crescent Campingbåt, 53:an, 585 Family, 670 Salong, motorsnipan 690 samt segelbåtarna Crescent Skipper, 606, 806, Monark 700 miniton - idel kända båtar. Konstruktörerna var inte mindre kända, eller vad sägs om dessa herrar: Harry Becker, Bror Svenningsson och Pelle Petterson.



Här är dokumentet som bevisade att Crescent höll god klass redan 1961

1980-1999

Här startar en ny tidsepok för båtar och båtliv. Nu skall båtarna vara mindre och bränslesnålare än tidigare - men åka båt det vill fortfarande svenska folket göra. Nya båtmodeller tas fram för att motsvara dessa krav. En mycket duktig konstruktör visar framfötterna och presenterar några av våra storsäljare, nämligen Crescent 434 och Crescent 465. Konstruktörens namn är Hans Reich. Under senare delen av 80-talet presenterar Crescent flera nya grepp, bl a de mycket funktionsdugliga roddbåtarna 364 och 444 Rodd ritade av Kjell Sallén. Under 80- och 90-talet har vi på Crescent jobbat målmedvetet för att leva upp till vårt motto "Crescent - fritidsfolkets båtar", dvs att vara fritidsfolkets båtleverantör. Även under denna period tillverkades båtar, som ger nostalgiska känslor - eller vad sägs om Crescent 490 Sport, Crescent 426, Crescent 500, Crescent Bamse och Crescent 590 Duo, stilbildare för många av dagens båtar. Konstruktören av dessa båtar skäms inte heller för sig - Pelle Petterson, som är "still going strong" som designer hos oss.

Crescent - är fritidsfolkets båtar



Redan 1985 hade vi tagit fram en instruktionsbok som till mångt och mycket liknar den enligt CE-normen framtagna bok, som numera följer med dagens Crescentbåtar.



Car Pack®

- när du vill ha med dig lite extra!

Car Pack ökar bilens lastförmåga. Med Car Pack på biltaket får du lätt med dig allt du behöver för båturen, utflykten, golfundan eller skidresan. Den är lätt att lasta. Långa saker som fiskeutrustning och skidor ligger väl skyddade.

Car Pack är aerodynamiskt utformad för minsta möjliga luftmotstånd, den är lätt att fästa på takracket, den är lösbar och sist men inte minst elegant.

Car Pack tillverkas med samma höga kvalitetskrav som Crescent-båtarna i handupplagd glasfiberarmad polyester och finns i tre varianter: Car Pack, Car Pack Crown och Car Pack Magnum.

Faxa eller ring så skickar vi separata broschyrer för närmare upplysningar.

Design: Pelle Petterson

Snabbfakta Car Pack: Totallängd: 216 cm. Bredd: 89 cm bak, 87 cm mitten, 84 cm fram. Höjd: 33 cm bak, 29 cm mitten, 20 cm fram. Vikt: ca 27 kg. Nyttovolym: 460 l.
Färg: Svart, vit, grå, röd.

Snabbfakta Car Pack Crown: Totallängd: 223 cm. Bredd: 91 cm bak, 93 cm mitten, 79 cm fram. Höjd: 33 cm bak, 29 cm mitten, 20 cm fram. Vikt: ca 29 kg. Nyttovolym: 515 l.
Färg: Svart, vit, grå, röd, blå och grön.

Snabbfakta Car Pack Magnum: Totallängd: 224 cm. Bredd: 108 cm bak, 114 cm mitten, 104 cm fram. Höjd: 34 cm bak, 33 cm mitten, 20 cm fram. Vikt: ca 33 kg. Nyttovolym: 630 l.
Färg: Svart, vit, grå, röd, blå och grön.



CREMO PRODUKTIONS AB, BOX 188, 432 21 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

TEL: +46 (0)340-161 70, FAX: +46 (0)340-674 47

<http://www.cremo.se>

Vi förbehåller oss rätten att utan anmärkning ändra modeller och utrustning som anges i texter och bilder i denna katalog. Våra bilder och illustrationer visar bilar med andra tillbehör.