



2005

Crescent





Kvalité och ansvar

I den här broschyren finner Du båtar och tillbehör för många olika användningsområden men med en sak gemensamt. Vi lämnar 5 års laminatgaranti på våra båtar, och vi gör det med glädje och med tillförsikt.

Med glädje därför att det känns bra att kunna erbjuda alla båtälskare ett brett båtprogram med förstklassig kvalitet. Den förstklassiga lamineringen är ett av Crescents kännetecken. Gjord för att hålla i alla väder, år ut och år in. Pålitlig, stabil, lättskött och snygg, precis det man kan kräva av en riktig

fritidsbåt. Med tillförsikt därför att vi vet att en Crescentbåt håller vad den lovar. Vi testar våra båtar tillsammans med Det Norske Veritas som klassar stora och små båtar över hela världen. Klassningen innebär att båtmodellen uppfyller hårt ställda krav på säkerhet och kvalitet. Skylten i din Crescentbåt är beviset på att den uppfyller alla ställda krav. En Crescentbåt är trygg att äga och att använda, för dagligt bruk eller för sköna stunder på blå sommarvågor.

Som hjälp för att Du skall välja rätt båt som passar just Ditt behov finns i denna katalog utförliga tekniska data och vi berättar också lite om varje båtmodells användningsområde. Allt detta för att undvika att Du köper fel båt för Ditt ändamål. Crescent har byggt glasfiberbåtar i över 45 år och därmed fått en stor erfarenhet men allt går inte att förmedla i en broschyr så tveka inte att vända Dig till någon av våra Crescenthandlare för ytterligare information. De är specialister på våra båtar.



Ytterligare information, såsom körfakta, tester, tillbehör, lämplig motorutrustning, fullständiga garantivillkor, priser m.m. finns hos din Crescenthandlare eller besök vår hemsida.

www.cremo.se

Symbolerna som står för trygghet och kvalitet



T-REX V-23

Fart och flärd

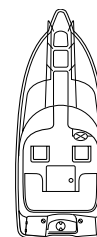


En modern day cruiser där vi lagt stor vikt vid kvalitet och bekvämlighet. Högt uppdragna grabbräcken som gör ombordstigningen lätt och säker genom en stor dörröppning i front-rutan och förstärker båtens design. Ombord finner man två bekväma fåtöljer och en stor härlig u-soffa för den goda komforten. Båten har rikligt med stuvfack för både stora och små prylar. Möjlighet till övernattning finns i båtens förpik.

Skrovet har en väl tilltagen v-botten på 23° som gör att T-Rex går stabilt och mjukt i sjön, även då det är lite kraftigare sjögång. Båten är bl. a. utrustad med hydraulstyrning, en stor fast bränsletank på 150 liter och teaklaminatsbelagd durk. Finns med vitt och blått skrov.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 6,16 m (20,2 fot)
 Bredd: 2,35 m
 Vikt: ca 770 kg
 Bärighet: 6 personer/690 kg
 Max motor: 112 kW (150 hk), lång rigg
 Konstruktör: Pelle Petterson





DORADO V-23

Tidlös glädje

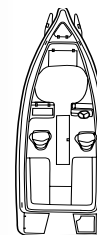


Denna båt har fått toppbetyg i många tester av båttidsskrifter. Skrovet går mjukt i sjön och passerar planingströskeln utan att sätta stäven mot skyn. En stor härlig u-soffa och två fåtöljer för att hela familjen skall kunna vistas bekvämt ombord. U-soffan kan ändras till en stor solbänk och möjliggör också enkel övervattning. Högt uppdragna rutor framför styrpulpeterna samt en riktig dörr gör att man sitter vindsyddat i sittbrunnen.

Det här är en riktig allroundbåt. Under durken finns ett riktigt stort stuvutrymme som sväljer det mesta. Durken är självlänsande och teaklaminatsbelagd. Fast tank, kapell och hydraulisk styrning är standard.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 6,16 m (20,2 fot)
Bredd: 2,35 m
Vikt: ca 770 kg
Bärighet: 6 personer/690 kg
Max motor: 112 kW (150 hk), lång rigg
Konstruktör: Pelle Petterson





ALLURE 21

Njutningsbåten

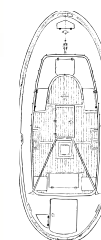


En klassisk deplacementbåt nu som utombordsbåt med fördelar gentemot en inombordare, inte bara mycket billigare utan också mera plats på durken på grund av motorns placering i aktern. En annan fördel är att det är lätt att demontera motorn vid service. Utombordsmotorns drivkraft förbättrar vidare manöveregenskaperna, då den hjälper till att styra båten i låga farter samt vid backningsmanöver. Durken länsas automatiskt med en elektrisk länsump.

Crescent Allure 21 är ett nytänkande i båtlivet, den enkla båten man vistas i hela dagen. I standardutrustningen ingår bl.a. rostfria grabbräcken i för och akter, styrpulpst med ratt av trä, brandsläckare, lanternor, bord, durk med inlägg av teaklaminat, bad- och räddningsstege. Som extra tillbehör finns kapell, för- och akterdel, dynsats och blått skrov.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 6,30 m (20,8 fot)
 Bredd: 2,60 m
 Vikt: ca 800 kg
 Bärighet: 7 personer/800 kg
 Max motor: 12 kW (16 hk), lång rigg
 Konstruktör: Cremo Produktions AB





GEMINI

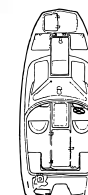
Den genomtänkta HT-båten



Gemini är en HT-båt i fem metersklassen. Det breda fördäcket tillsammans med dubbla stävpulpits och att båten är utrustad med en uppåtvinklad förlucka som hålls uppe med gasfjädrar gör att det är mycket enkelt och säkert att ta sig ombord på båten. Under hardtopen finns det kojplatser för enklare övernattning. Gemini har som HT-båt en av marknadens bekvämaste stolar och elegant ratt av trä. Skrovet är lättdrivet vilket borgar för ekonomisk drift. Fäste för extramotor finns. I ruffen finns stora hyllor. Gemini är standardutrustad med ett högt kapell av akryl liksom lanternor, brandsläckare mm. Gemini är den kompletta båten redan från början.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:4,88 m (16 fot)
 Bredd:2,03 m
 Vikt:ca 500 kg
 Bärighet:5 personer/450 kg
 Max motor:45 kW (60 hk), lång rigg
 Konstruktör:Pelle Petterson





535 CLASSIC

Klassisk allroundbåt

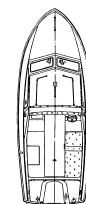


En klassisk HT-båt som du lätt ger en personlig prägel. Väl tilltagen fribordshöjd gör att man känner sig trygg ombord. I den rymliga kajutan finns två långa och breda soffor som tillsammans med bäddsatsen ger ett rejält sovutrymme. Kniper det ordnar du lätt en extra sovplats i sittbrunnen under det höga kapellet. Skarndäcket är brett, och vinklat mot båten och dessutom försett med halkmönster för en säker passage. På fördäck finns en ankarbox som rymmer ankare och lina. Övrig packning finner sin plats i stuvfacken inne i förpiken eller i bänkarna akterut.

Nytt för i år är att vi utrustat båten med ett innertak med lampa, och en ny designad större styrpulp. Crescent Classic 535 är en tidlös båt, robust och tålig i alla väder.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 5,50 m (18,1 fot)
 Bredd: 2,10 m
 Vikt: ca 510 kg
 Bärighet: 6 personer/630 kg
 Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg
 Konstruktör: Pelle Petterson





VIRGO V-23

Åretrunt-båten

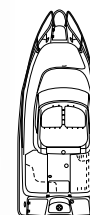


Virgo är en modern och praktisk hyttbåt för den som ställer krav när man är till sjöss. Bå- tens hytt är placerad åt styrbordssidan för att få en större passage till fördäck på babords- sidan. Akteröver finns ett stort däck med bra fribordshöjd. Under durken akteröver finns ett rejält lastutrymme. Inne i hytten sitter man bekvämt och torrt och man har även möjlighet till enkel matlagning i en pentrymodul. Övernattningsmöjlighet finns i de kojplatser som är placerade under däck föröver i båten.

Relingen akterut är öppningsbar så att man enkelt kan komma ut på badplattformen. Vill man ha sittplatser ute i brunnen finns som extra tillbehör en vinklad soffa. Virgo V-23 är utrustad med hydraulstyrning och fast tank som standard.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 6,16 m (20,2 fot)
 Bredd: 2,35 m
 Vikt: ca 830 kg
 Bärighet: 4/6 personer/690 kg
 Max motor: 101 kW (135 hk), lång rigg
 Konstruktör: Pelle Petterson





HANÖ

Trollingsbåten



Crescent Hanö passar perfekt för sportfiske likaväl som för transporter. Akteröver finns det en stor rejäl arbetsdurk och där finns även en fiskesump. Den har god kursstabilitet vid låga farter och lämpar sig mycket väl för trollingsfiske. Föröver finns en liten kabin där man kan sitta i lä. Hanö är en lätthanterlig båt både i sjön och vid trailertransport. Durken är självläsande.

Som extra tillbehör finns ett doghuose att montera på rufftakets akterkant, detta ger ett extra gott vindskydd eller så kan man välja ett litet praktiskt vindskydd av plexiglas som monteras på kabintaket. Högt eller lågt heltäckande kapell finns som tillbehör.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 5,50 m (18,1 fot)
 Bredd: 2,10 m
 Vikt: ca 490 kg
 Bärighet: 4 personer/700 kg
 Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg
 Konstruktör: Cremo Produktions AB





MARLIN

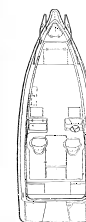
Sportfiskebåten



Marlin är den perfekta båten för dig som söker en "lyxig" trollebåt. Båten är stabil och man har rejäla ytor att röra sig på. Targabåge och en träreling där man har möjlighet att fästa fiskeutrustning. Under durken finner man ett 3,25 m lång stuvfack som sväljer det mesta av fiskeutrustningen. Man sitter bakom rejäla rutor som skyddar mot vind. Båten är standardutrustad med fast tank på 125 liter, lanternor och non feed back styrning. Som extrautrustning finns ett sprayhoodkapell.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 6,16 m (20,2 fot)
 Bredd: 2,35 m
 Vikt: ca 650 kg
 Bärighet: 6 personer/650 kg
 Max motor: 90 kW (120 hk), lång rigg
 Konstruktör: Pelle Petterson





STINGRAY V-20

Bekväm på sjön



I flera båttidningars tester har Stingray kommit i topp när det gäller sjöegenskaper, t.ex. skrev Vi Båtgare 6/02 att Stingray är en fullträff. Den är sportig och ger dig körglädje med mycket goda prestanda. Att sitta i mitten och köra en båt med sidostyrpulp är en härlig upplevelse. Skrovets v-form på 20° gör att båten går mjukt i sjön även när det går lite vågor. Var man än sitter i båten så finns det ordentliga grabbräcken att hålla sig i.

I durken och i bänkarna finns det stuvfack som rymmer det som behövs för en dagsutflykt. I standardutrustningen ingår bl.a. hydraulstyrning, fast tank på ca 100 liter, lanternor, dynsats till akterbänken och teaklaminatsinlägg i durken som är självlänsande. Denna standardutrustning betecknas ibland hos andra båtar som extrautrustning.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 5,28 m (17,4 fot)
 Bredd: 1,96 m
 Vikt: ca 550 kg
 Bärighet: 6 personer/600 kg
 Max motor: 67 kW (90 hk), lång rigg
 Konstruktör: Cremo Produktions AB





EXRAY V-20

Kul på sjön

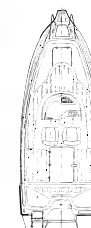


Så här skrev Vi bätägare 4/01: "Crescent Exray är genomgående en väl bearbetad skapelse. Konstruktörerna har tänkt till och lyckats skapa en av marknadens bästa styrpulpetares".

Exray har en väl tilltagen v-botten på 20° som tillsammans med styrpulpetsens placering i mitten av båten gör att den är en ren fröjd att köra. Man sitter bekvämt i Crescents egen stolkonstruktion som har fått mycket bra omdöme genom åren. Akteröver finns det i durken ett stort stuvfack som rymmer t.ex. vattenskidor eller andra långa föremål. I standardutrustningen ingår hydraulisk styrning, teaklaminatsinläggning i durken som är självlänsande, fast tank och lanternor. Vad mer behöver sägas om denna båt.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 5,28 m (17,4 fot)
 Bredd: 1,96 m
 Vikt: ca 550 kg
 Bärighet: 6 personer/600 kg
 Max motor: 67 kW (90 hk), lång rigg
 Konstruktör: Cremo Produktions AB





PRIMO

Möjligheternas båt



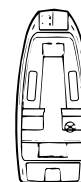
En behaglig utflyktsbåt med möjligheter...

Här har vi tagit fram en båt som man kan bygga vidare på, t.ex. kan man komplettera båtens två längsgående bänkar med en extra dyna och på så vis få ett väl tilltaget soldäck.

Vill man ha skydd mot regn och blåst kan man komplettera båten med ett akterkapell och en dörr. Vi har även förberett så att du enkelt kan montera lanterstäng och vatten-skidkrok. I standardutrustningen ingår bl.a. självlänsystem, förpulpit med integrerade grabbräcken, brandsläckare och bad- och räddningsstege. Som extra tillbehör finns dörr av plexiglas, dynor till samtliga bänkar, soldäck med dynor, komplett durk av teaklaminat, olika lanternstänger med lanternor, rostfri tank ca 60 l samt för- och akterkapell.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:4,88 m (16 fot)
 Bredd:2,03 m
 Vikt:ca 430 kg
 Bärighet:6 personer/575 kg
 Max motor:45 kW (60 hk), lång rigg
 Konstruktör:Pelle Petterson





SOLO

Den rymliga båten



Solo har mycket generösa innerutrymmen, t.o.m. bättre än många större båtar. Utmed sidorna i båten finns två längsgående bänkar som man kan sträcka ut sig på när solen skiner. Utefter relingen på båtens sidor finns det grabbräcken att hålla sig i. Skrovet är mycket lätt drivet och lämpar sig för motorer i storleksklassen 40–60 hk. Förskeppet är brett och försett med två grabbräcken som möjliggör säker och bekväm ombordstigning. Durken är självläsande.

Som extra tillval finns bl.a. blå/vitt skrov. Dynsats, extra stuvfack och kapell i olika utförande finns som extra tillbehör.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:4,88 m (16 fot)
 Bredd:2,03 m
 Vikt:ca 370 kg
 Bärighet:6 personer/450 kg
 Max motor:45 kW (60 hk), lång rigg
 Konstruktör:Pelle Petterson



Nyhet!



ARGO 506

Enkel och praktisk

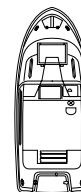


Båten för den aktive fritidsfiskaren. Argo har en stor arbetsyta akterut och en förkabin med två kojplatser och även gott om plats för förvaring av utrustning. Kabinen har en stor förlucka så det är lätt att ta sig ombord på båten framifrån. Båtens durk är självläsande.

I standardutrustningen ingår: Bad- och räddningsstege, grabbräcken, lanternor, förarstol, brandsläckare, huvudströmbrytare och pollare. Extra utrustning: Dynor till ruffen, vindskärm till rufftak och högt kapell.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 5,14 m (16,9 fot)
Bredd: 1,95 m
Vikt: ca 350 kg
Bärighet: 5 personer/530 kg
Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg
Konstruktör: Pelle Petterson





506

Passar det mesta



Crescent 506 är en båt för allroundbruk. Inredningsmässigt kan den beställas i två olika utföranden, med eller utan mittbänkar. Båten är självlänsande vilket gör att man slipper bekymra sig för länsning de dagar båten inte används. Skrovet är v-format och lämpar sig väl för tuffa förhållanden. I standardutrustningen ingår bad- och räddningsstege, grabbräcken med integrerad pulpit, styrepulpet med vindruta, brandsläckare och huvudströmbrytare.

I akterspeglén finns en inlaminerad förstärkning som kan användas i samband med montering av extra motorfäste för en liten reservmotor. Crescent 506 är byggd på samma skrov som Crescent Argo.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 5,14 m (16,9 fot)
 Bredd: 1,95 m
 Vikt: ca 350 kg
 Bärighet: 5 personer/375 kg
 Max motor: 45 kW (60 hk), lång rigg
 Konstruktör: Pelle Petterson





COSMOS

Den lilla men stora båten

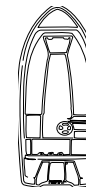


Cosmos har ett snyggt designat skrov och integrerad styrpulpet. Båten inte bara inbjuder till kul och sportig körning utan den ger dig det också. Båten är både stor och liten på en och samma gång. Innerutrymmena är generösa och på två stora långsgående bänkar finns det möjlighet till att sträcka ut sig när solen skiner.

Den är självläsande och välutrustad fullt i klass med större båtar, t.ex. har den en ankarbox på fördäcket, vilken är praktisk att stoppa ned det smutsiga ankaret i. Som trailerbåt är Cosmos utmärkt, då den med sin ringa vikt endast kräver en liten trailer.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,49 m (14,9 fot)
Bredd: 1,86 m
Vikt: ca 265 kg
Bärighet: 6 personer/450 kg
Max motor: 26 kW (35 hk), lång rigg
Konstruktör: Cremo Produktions AB





465 STANDARD

Den välkända båten

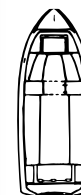


Tusentals bätägare kan intyga, att Crescent 465 Standard är en succé i Crescent-programmet. Båten har ett mycket lätt drivet skrov och med höga fribord och stor sidostabilitet ger båten en utpräglad känsla av trygghet. Den har god bärighet, är godkänd för 7 personer. Båten är förberedd för montering av en automatisk elektrisk läns pump och har separata fack för tank och batteri. Det finns möjlighet att montera styrpulp i båten.

I standardutrustningen ingår bl.a. räddningssteg, åror och årklykor. Som extra tillbehör finns en vindruta att montera på fördäck och båten kan med fördel förses med akterhytt. Dessutom är det möjligt att erhålla flera olika kapell till den här båten.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,70 m (15,4 fot)
Bredd: 1,80 m
Vikt: ca 240 kg
Bärighet: 7 personer/525 kg
Max motor: 22 kW (30 hk), lång rigg
Konstruktör: Hans Reich



Nyhet!



CIRRUS 465

Nyheten!



Crescent Cirrus 465 är en ny variant på vår välkända Crescent 465. Cirrus har 465:ans alla fördelar men invändigt skiljer den sig med att vara byggd med U-bänk och två stuvfack förut. Denna konstruktion ger betydligt större durkutrymme mitt i båten. Cirrus har försänkta årklyxfästen så att lina och annat glider lätt förbi. Bad- och räddningsstege är standard. Båten är förberedd för montering av automatisk elektrisk länsump.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,70 m (15,4 fot)
Bredd: 1,80 m
Vikt: ca 240 kg
Bärighet: 7 personer/525 kg
Max motor: 22 kW (30 hk), lång rigg
Konstruktör: Hans Reich





465 TRADER

Sommarfolkets favorit



465 Trader har en imponerande bärighet (7 personer/525kg) och en fribordshöjd på hela 68 cm. Den integrerade styrpulpeten har ett praktiskt prylfack och är försedd med vindskydd för benen. Utmed hela babordssidan och den förliga delen på styrbordssidan finns ett långsgående stuvfack som är användbart för t.ex. fiskeutrustning, tappar o.dyl. Bad- och räddningsstege är standard. En automatisk elektrisk länsypump är standardmonterad.

Som extrautrustning finns vindskärm, kapell i olika modeller, vindruta till fördäcket, akterhytt, lanterninsatser etc. Nedsänkta årklykfästen och integrerade handtag att hålla sig i är detaljer värda att framhålla. Trader är den fullutrustade 465:an.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,70 m (15,4 fot)
 Bredd: 1,80 m
 Vikt: ca 250 kg
 Bärighet: 7 personer/525 kg
 Max motor: 22 kW (30 hk), lång rigg
 Konstruktör: Hans Reich



Nyhet!



PANDA 551

Den robusta båten



Crescent Panda 551 är en vidare utveckling på vår Crescent 550, som vi nu har försett med självlänsde durk. Båten har kvar den rena stora durk ytan. Om du väljer att sätta dit en mittpulpet i båten så finns det en kanal under durken för styr- och reglagekablar. Den goda sidostabiliteten kommer väl till pass när man förflyttar sig i båten. Infällda årklyksfästen gör att inga linor hakar tag, en klurighet som visar på att Crescent även tänker på de små detaljerna.

Som extra tillbehör finns det t.ex. fyra olika pulpeter, akterhytt, vindruta på fördäck och kapell i flera varianter.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 5,60 m (18,4 fot)
Bredd: 2,08 m
Vikt: ca 360 kg
Bärighet: 6 personer/700 kg
Max motor: 37 kW (50 hk), lång rigg
Konstruktör: Hans Reich





462

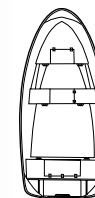
Oöm bruksbåt



Den enkla men robusta båten i Crescent-programmet. Med rejält tilltagna fribord, stor självlänsande durk, en imponerande bärighet, 525 kg, och smart prylfack invändigt längs skrovsidorna har 462: an alla förutsättningar att tilltala hobbyfiskare och fritidsentusiaster. Vid behov kan man även komplettera båten med styrpulp, vindruta, förkapell m.m, ur vårt utbud av tillbehör. Båten kan fås med vitt skrov eller med en dekorativ blå bård.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,62 m (15,4 fot)
 Bredd: 2,00 m
 Vikt: ca 290 kg
 Bärighet: 6 personer/525 kg
 Max motor: 22 kW (30 hk), lång rigg
 Konstruktör: Cremo Produktions AB





450

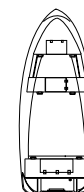
Enkel och bra



Enkel men effektiv och genomtänkt inredning är kännetecknen på denna självläsande bruksbåt. 450:an är en båt för robust fritid, försedd med två låsbara stuvutrymmen och flera praktiska prylfack. Mittbänkens mittoft är uppfällbar för fri och säker passage i båten. Grepphandtaget i stäven underlättar uppdragning på strand eller båtvagn. Crescent 450 kan med fördel kompletteras med styrpulp Universal. Båten kan fås med vitt skrov eller med en dekorativ blå bård. En mycket populär båt för de enkla utflykterna.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,51 m (14,8 fot)
 Bredd: 1,94 m
 Vikt: ca 255 kg
 Bärighet: 4 personer/340 kg
 Max motor: 19 kW (25 hk), lång rigg
 Konstruktör: Cremo Produktions AB





WINNER

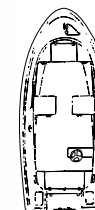
För bad och nöje



Båten är en klassisk styrpulpetare med nytänkandets små finesser. 450 Winner har ett brett och fint skarndäck samt en styrpulpet som kan kompletteras med en vindskärm. Den har förvaringsfack för småsaker i sidorna, ankarbox inbyggd på fördäck, infällda grepphandtag och självlänsande durk. Höga fribord gör att man känner sig trygg i en 450 Winner. Båten kan fås med vitt skrov eller med en dekorativ blå bård. Vill man täcka sin båt med kapell finns de i olika varianter.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,51 m (14,8 fot)
Bredd: 1,94 m
Vikt: ca 265 kg
Bärighet: 5 personer/445 kg
Max motor: 22 kW (30 hk), lång rigg
Konstruktör: Cremo Produktions AB





434

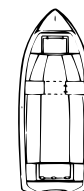
Allemansbåten



Ett bra val som gjorts av många båtägare genom åren. 434: an har ett lättdrivet och grundgående skrov som gör att man lätt kan ta sig ända in till land. Med det här skrovet uppnår man redan med en 10 hk stark motor goda farter. Båten kan med fördel utrustas med styrpulpst som finns som extra tillbehör. I bakre bänken finns ett låsbart stuvfack som rymmer både tank och batteri i varsitt separat utrymme. Mitttoften har en uppfällbar del för att underlätta passage och i förtoften finns ytterligare ett låsbart stuvfack. Olika kapell finns som extra tillbehör. Åror och årklykor ingår i standardutrustningen.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:4,34 m (14,3 fot)
 Bredd:1,72 m
 Vikt:ca 175 kg
 Bärighet:6 personer/450 kg
 Max motor:11 kW (15 hk), lång rigg
 Konstruktör:Hans Reich





480 GREEN LINE

Crescents Green Line-serie är framtagen för att kunna framdrivas ekonomiskt med en ej för kraftig motor. Dessutom har vi, för att hålla inköpspriset lågt, valt att ha mycket utrustning som extra tillval istället för att ha den på standardmodellen. 480:an är den sportiga varianten i Green Line serien. Skrovet är lätt drivet och durken är självlänsande. Har styrpulp med ruta och föröver utmed sidorna finns långa bänkar som rymmer hela familjen. Utmed båda sidorna finns grabbräcken att hålla sig i. Som extrautrustning finns dynor och kapell i olika utföranden. En mycket prisvärd båt.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:4,88 m (16 fot)
 Bredd:2,03 m
 Vikt:ca 370 kg
 Bärighet:6 personer/450 kg
 Max motor:45 kW (60 hk), lång rigg
 Konstruktör:Pelle Petterson



375 SAILOR GL

Minstingen i Green Line-serien är en mycket trevlig båt, som passar utmärkt i mindre sjöar och vattendrag. Roddegenskaperna är bra och den kan även drivas fram med en mindre utombordare, alternativt elmotor. På båda sidor invändigt finns flyttankar som även fungerar som avlastningsytor när man rör drag eller sitter och metar. Roddtoften är löstagbar, vilket ger större lastyta samtidigt som det blir lättare att förflytta sig i båten.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:3,74 m (12,4 fot)
 Bredd:1,51 m
 Vikt:ca 85 kg
 Bärighet:3 personer/225 kg
 Max motor:3,9 kW (5 hk), kort rigg
 Konstruktör:Cremo Produktions AB





42

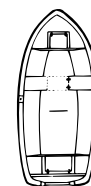
Den tidlösa båten



Crescent 42 har fostrat många båtentusiaster genom åren och kommer även att finnas till hands för kommande generationer. Den har omtänkta egenskaper, hög kvalitet och praktisk inredning. Goda sjöegenskaper mycket tack vare den djupa kölen som bidrar till att den är kursstabil. Den är lättmanövrerad, både då man ror eller kör den med motor. I aktern och förtoften finns det låsbara stuvutrymmen och mittoften har en uppfällbar mittsektion som underlättar vid passage eller vid transport av långa föremål. Åror och årklykor ingår.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:4,26 m (14 fot)
 Bredd:1,75 m
 Vikt:ca 150 kg
 Bärighet:5 personer/375 kg
 Max motor:3,7 kW (5 hk), lång rigg
 Konstruktör: Harry Becker





LÅNGEN

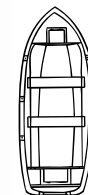
Klinkbyggd eka



Lången är en vidareutveckling av den välkända 42: an. Sjöegenskaperna är om möjligt ännu bättre än "lillasysters" och det vill inte säga lite. De löstagbara trätofterna möjliggör att man kan få större lastutrymme i båten, vilket kan vara praktiskt vid exempelvis nätfiske. Årklykfästena är nedsänkta för att förhindra att fiskenät skall kunna hänga upp sig. Båten har flera olika roddplaceringar att välja på. Det främre stuvfacksutrymme kan användas som fiskesump eller ballasttank. Åror och årklykor ingår. Med en fem hästars motor har man en perfekt båt för rofyllda utflykter och när man vill ro märker man snabbt hur god drift man har i båten.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,76 m (15,6 fot)
Bredd: 1,70 m
Vikt: ca 200 kg
Bärighet: 5 personer/375 kg
Max motor: 3,7 kW (5 hk), lång rigg
Konstruktör: Cremo Produktions AB





410

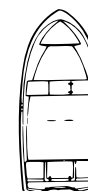
Liten och praktisk



410:an är en idealisk båt för det inre kustbandet och våra insjöar. Den är sidostabil och har en betryggande fribordshöjd på 30 cm vid 80 kilos belastning på relingen. Skrovet är mycket lättdrivet och med en 10 hk stor motor får den mycket goda fartegenskaper. Den har en kraftig relingssarg som bidrar till vridstyvheten och om man använder sig av de större motorstorlekarna som båten är godkänd för kan man med fördel montera vår styrpulp Universal. På så sätt har man höjt körsäkerheten på båten.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 4,03 m (13,2 fot)
 Bredd: 1,67 m
 Vikt: ca 145 kg
 Bärighet: 5 personer/375 kg
 Max motor: 11 kW (15 hk), kort rigg
 Konstruktör: Hans Reich





380

Kombinationsbåten



Crescent 380 är ett bra val för den som söker en båt för att kunna kombinera både motorgång och rodd. Tack vare båtens ringa djupgående så kommer man lätt in till alla stränder. Bärigheten och sidostabiliteten är bland de bästa i denna båts storleksklass. Den har ett låsbart stuvfack i akterbänken samt ett handtag i fören som underlättar uppdragning på land. Åror och årklykor ingår.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 3,80 m (12,5 fot)
Bredd: 1,56 m
Vikt: ca 100 kg
Bärighet: 4 personer/300 kg
Max motor: 4 kW (5,5 hk), kort rigg
Konstruktör: Hans Reich





364 RODD

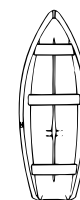
Ett nöje att ro



Få roddbåtar har en så utpräglad konstruktion för rodd som just Crescent 364 Rodd. Relingssargen runt om ger inte bara båten ett tilltalande utseende, den bidrar också i hög grad till båtens fina styvhet. Crescent 364 Rodd är utrustad med kraftiga bärhandtag på akterspegeln samt tre löstagbara tofter av trä. Naturligtvis är den förberedd för drift med en mindre utombordsmotor eller alternativt elmotor, men kom ihåg – Crescent 364 rodd är ett nöje att ro!

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 3,64 m (12,0 fot)
 Bredd: 1,37 m
 Vikt: ca 65 kg
 Bärighet: 3 personer/225 kg
 Max motor: 2,3 kW (3 hk), kort rigg
 Konstruktör: Kjell Sallén





444 RODD

Klassiska roddegenskaper



Crescent 444 Rodd är en av marknadens bästa roddbåtar tack vare en unik bottenform som befrämjar båtens drift genom såväl lugna som strida vattendrag och att ro 444 Rodd är att uppleva gammal träbåtskänsla när det gäller roddegenskaper. Mittoft med två placeringar för att bästa möjliga balans skall uppnås vid rodd. Låsbart stuvfack i akterbänken. Båten som har en träekas alla fördelar men inte alla nackdelar. Nästan underhållsfri sånär som på tofterna som behöver lite lack varje år.

TEKNISKA FAKTA

LÖA:4,44 m (14,6 fot)
Bredd:1,42 m
Vikt:ca 110 kg
Bärighet:4 personer/300 kg
Max motor:3 kW (4 hk), lång rigg
Konstruktör:Kjell Sallén





CELEST AMAZON

En klassisk "kanadensare" i glasfiberarmerad polyester med plats för tre personer. Toften i mittutrymmet går att ta bort för att ge plats åt packning mm. Sittplatsen i fören respektive aktern är skålade för behaglig färd. Låg tyngdpunkt ger Celest Amazon utmärkt stabilitet.

TEKNISKA FAKTA

Längd: 5,31 m (17,4 fot)
 Bredd: 0,88 m
 Vikt: ca 50 kg
 Bärighet: 3 personer/210 kg



CELEST ESKIMÅ

Celest Eskimå är kajaken för lugna och fridfulla turer längs härliga vattendrag. Formgjutna sisar och stoppad dyna till ryggstöd ger "friluftskomfort".

TEKNISKA FAKTA

Längd: 4,83 m (15,9 fot)
 Bredd: 0,82 m
 Vikt: ca 40 kg
 Bärighet: 2 personer/170 kg



CELEST TRAMPBÅT

Ett annorlunda alternativ! Utflyktsbåten som gör succé i goda vänners lag. Tillverkad i glasfiberarmerad polyester och med plats för fyra personer. Kräver lugnt vatten och inbjuder aldrig till stress.

TEKNISKA FAKTA

Längd: 3,80 m (12,5 fot)
 Bredd: 1,60 m
 Vikt: ca 140 kg
 Bärighet: 4 personer



OPTIMISTJOLLESKROV

Prisvärt skrov till Optimistjolle, tänkt för den som vill färdigställa sin båt själv. Levereras utan beslag, rigg eller annan utrustning. Detta gör det till en perfekt start för segelklubben som vill göra visst arbete själv och därmed få lägre kostnader. Optimisten kan fås i färgerna: gul, blå, grå och vit.



ELECTRA 312 *Nyhet!*



Crescent Electra 312 är båten som passar till lite av varje, den går utmärkt att köra med en elmotor. Med sin måttliga vikt på ca 67 kg kan den lätt transporteras på bilens takräcke.

Electra 312 vårt miljövänliga val, båten är lämplig för elmotor för nöjesbruk och andra ändamål.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 3,08 m (10,1 fot)
 Bredd: 1,42 m
 Vikt: ca 69 kg
 Bärighet: 3 personer/300 kg
 Max motor: 3 kW (4 hk), kort rigg
 Konstruktör: Cremo Produktions AB



245



Crescent 245 är en bärig och stabil jolle där vi lagt ner mycket arbete på att få fram jollens goda sjöegenskaper så att den inte "skär" utan rider på aktersvallet vid bogsering. Båten är lätt och går utmärkt att ta med på bilens takräcke.

TEKNISKA FAKTA

LÖA: 2,45 m (8 fot)
 Bredd: 1,35 m
 Vikt: ca 50 kg
 Bärighet: 2 personer/150 kg
 Max motor: 1,5 kW (2 hk), kort rigg
 Konstruktör: Rolf Eliasson

Tillbehör



Styrpulp Universal, max höjd 83 cm. Kan beställas i sex olika färger: Elfenben, orange, beige, ljusblå, ljusgrå, gråvit.

Art.nr: 800 000 332 elfenben
Art.nr: 800 000 347 orange
Art.nr: 800 000 465 beige
Art.nr: 800 000 782 ljusblå
Art.nr: 800 000 803 ljusgrå
Art.nr: 800 000 808 gråvit



Styrpulpet Celest sida, max höjd 83 cm. Elfenben, beige, ljusgrå eller gråvit.

Art.nr: 800 200 332 elfenben
Art.nr: 800 200 465 beige
Art.nr: 800 200 803 ljusgrå
Art.nr: 800 200 808 gråvit



Styrpulpet Celest central hög. Elfenben, ljusgrå och gråvit

Art.nr: 800 301 332 elfenben
Art.nr: 800 301 803 ljusgrå
Art.nr: 800 301 808 gråvit



Styrpulpet Celest central, max höjd 85 cm. Ljusgrå eller gråvit.

Art.nr: 800 300 803 ljusgrå
Art.nr: 800 300 808 gråvit



Styrkabelsats för motorer upp till 40 kW /55 hk. Välj mellan 2,25 – 4,5 m kabel.

Art.nr: 830 073 225/450



Vindskärm för styrpulp Universal. Lätt att demontera utan verktyg. Höjd 71 cm.

Art.nr: 800 000 000



Vindskärm för styrpulpet Celest sida. Höjd 70 cm.

Art.nr: 800 200 000



Vindskärm för styrpulpet Celest central. Höjd 70 cm.

Art.nr: 800 300 000

Med samtliga Crescent originaltillbehör levereras för monteringen erforderliga skruvar, brickor och muttrar av rostfritt material.



Vindskärm till 465 Trader. Höjd 62 cm.

Art.nr: 800 480 000



Rostfri stävpulpit med sido- och topp-lanterna, komplett med kabel. Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm.

Art.nr: 878 100 340



Rostfri mast med akterlanterna, komplett med kabel. Höjd 49 cm. Materialtjocklek 1,5 mm.

Art.nr: 878 200 000



Fällbar lanternstäng med akter-lanterna, komplett med kabel. Höjd 47 cm. Materialtjocklek 1,5 mm.

Art.nr: 878 210 000



Lanternstäng med sido- och topp-lanterna. Komplet med kabel. Höjd 71 cm. Materialtjocklek 1,5 mm.

Art.nr: 878 105 000



Elektrisk länsump med automatik. Komplet sats med skyddskåpa.(Obs. Batteri ingår ej).

Art.nr: 817 465 200

Lanternstäng med ankarljus.
(Ej visad på bild). Komplet med kabel. Höjd 100 cm.

Art.nr: 878 300 000



"Snoobbåge", en praktisk akterpulpit, som ger bra greppmöjligheter runtom motorbrunnen. Finns i två bredder. Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm.

Art.nr: 877 425 490 80 cm bredd
Art.nr: 877 425 491 100 cm bredd



Rostfritt grabbräcke. Levereras i par. Längd 170 cm. Höjd 10 cm. Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm.

Art.nr: 764 170 001



Pulpit med fästögla, rostfri. Höjd 45 cm. Bredd 34 cm. Ø 25 mm. Materialtjocklek 1,5 mm.

Art.nr: 876 460 310



Bad- och räddningsstege, rostfri. Ø 25 mm. Bredd 18 cm. Materialtjocklek 1,5 mm. Längd nedfäld 70 cm, uppfäld 50 cm.

Art.nr: 700 700 200



Rostfri läsögla, godkänd av SSF klass 3. Försvårar stöld av låst båt. Materialtjocklek 14 mm.

Art.nr: 702 083 005



Vinklad motorplatta av glasfiber. För maximalt utnyttjande av motorer med Power Trim. Höjd 37 cm. Bredd 41 cm. Största tjocklek 2,5 cm.

Art.nr: 710 400 450

Med samtliga Crescent originaltillbehör levereras för monteringen erforderliga skruvar, brickor och muttrar av rostfritt material.



Stuvfacksinsats för sidobänk till Solo och Duo. Stuvfackets mått: Längd 67 cm, djup 21 cm, bredd 24 cm.

Art.nr: 810 480 808



Bord av glasfiber.
Art.nr: 811 610 000

Stativ.
Art.nr: 811 610 010

Durkbeslag (ej på bild).
Art.nr: 811 610 020



Klaffbord med teleskopiskt stag, komplett med gångjärn.

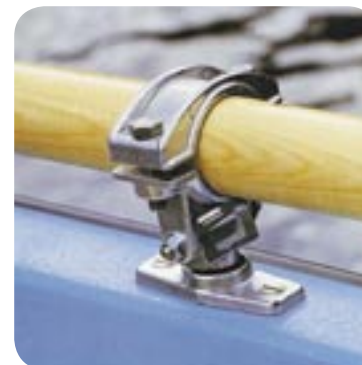
Art.nr: 811 620 000



Ärklyksfäste, rakt.
Art.nr: 760 761 841

Ärklyksfäste, vinklat.
Art.nr: 760 761 842

Bussning.
Art.nr: 760 761 842-1



Ärklyka, special. Fixerar åran lätt utan att borra hål.
Passar till ärklyksfästen 760 761 841 och 842.

Art.nr: 760 761 830



Ärklyka, standard.
Passar till ärklyksfästen 760 761 841 och 842

Art.nr: 760 761 840



Åror. finns i storlekarna 180–330 cm, (6–11 fot).

Art.nr: 760 180 006/330 011



Stuvfack/sittbänk
inkl. monteringssats.
Art.nr: 810 591 808.

Dyna till ovanstående bänk.
Art.nr: 841 611 808



Dynsatser gör din Crescentbåt ännu skönare, finns till flera modeller bl.a. för Solo, Primo, Gemini, Stingray V-20, Exray V-23, Dorado V-23 och Cosmos men även för vissa äldre modeller.



Stol, finns i två storlekar. Den större har även en ficka för småprylar på baksidan.

Art.nr: 844 482 832 Standard
Art.nr: 844 610 832 Stor

Art.nr: 843 527 260 Stolstativ styrbord
Art.nr: 843 527 270 Stolstativ babord



Akterbänk till Crescent Virgo.
Art.nr: 810 621 808

Dyna till akterbänk Crescent Virgo.
Art.nr: 841 621 808



Teakdurk. Förhöj utseendet ytterligare på din Crescentbåt. Finns till flera modeller: Primo, Cosmos, Solo, Dorado V-23 m.fl.

Med samtliga Crescent originaltillbehör levereras för monteringen erforderliga skruvar, brickor och muttrar av rostfritt material.



Plastplugg till flyttank (6 st/fp)

Ø 13 mm
Art.nr: 805 705 920
Ø 17 mm
Art.nr: 805 705 921



Gummigångjärn, komplett

Art.nr: 770 762 350



Dynsats till soldäck Crescent Primo

Art.Nr: 840 484 808



Bimini till Crescent Primo

Art.Nr: 880 484 501 Aluminiumbågar
Art.Nr: 880 484 502 Rostfria bågar



Kabelgenomföring för reglagekabel

Art.nr: 830 500 808



Pollare, rostfri, Längd: 150 mm och 205 mm.

Art.nr: 765 150 050 / 150 mm
Art.nr: 765 205 050 / 205 mm



Akerkapell till Primo.

Art.nr: 880 484 225



Stång akter med vattenskidkrok.

Art.nr: 878 484 025



Dörr i plexiglas till Primo.

Art.nr: 800 484 150

Med samtliga Crescent originaltillbehör levereras för monteringen erforderliga skruvar, brickor och muttrar av rostfritt material.



Akterhytt: Nu finns akterhytt som extra tillbehör till Crescent 465, 498 och 550. Levereras som monteringsats, komplett med targabåge och kapell av PVC.

Art.nr: 872 465 808 Akterhytt med kapell 465

Art.nr: 872 498 808 Akterhytt med kapell 498

Art.nr: 872 550 808 Akterhytt med kapell 550



Vindruta till fördäck och högt kapell: Komplettera din Crescent 465 eller 550 med en vindruta som ger bra skydd och en ombonad känsla. Kapellet är av akryl och har en dragkedja på mitten. Bågar och beslag ingår.

Vindruta till fördäck	Färg	Art.nr	Kapell med bågar, Akryl
465/465 Trader	elfenben	871 465 332	
	orange	871 465 347	
	mörkblå	871 465 705	
	ljusgrå	871 465 803	
	gråvit	871 465 808	880 465 226
550	orange	871 550 347	
	ljusgrå	871 550 803	
	gråvit	871 550 808	880 550 226



Förkabin: Den rymliga förarkabinen till Crescent 499 Trygge och 506 är ett utmärkt skydd för vädrets makter och samtidigt en mysig fikaplats under sjöturen. Stor luck-öppning gör det lätt att komma ombord. Luckan är försedd med dubbla gasdämpare.

Komplettera gärna kabinen med de praktiska räcken på taket och akterut.

Art.nr: 872 499 808 Förkabin

Art.nr: 764 499 001 Satsräcken, vinklade, 1 par

Art.nr: 764 499 010 Grabbräcke på taket

Doghouse till Crescent Hanö, Art.nr: 872 536 808



Med samtliga Crescent originaltillbehör levereras för monteringen erforderliga skruvar, brickor och muttrar av rostfritt material.



Hamnkapell (ej delbart)



Hamnkapell (delbart)



Förkapell (fällbart)



Akterdel (låg, till förkapell)



Akterdel (hög, till förkapell)

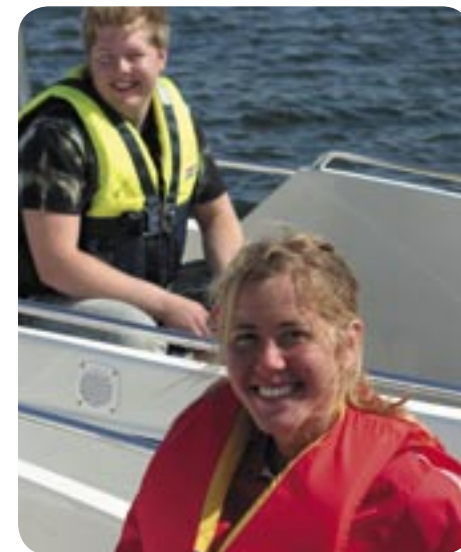
Övrigt

Transportkapell av PVC är ett praktiskt tillbehör som finns att få till många av Crescents båtmodeller. Skyddar vid transporter, längre förvaringar osv.

Reservdelar som gummigångjärn, luckor, ramar, relingslister m.m. finns att beställa hos din Crescenthandlare.

Med samtliga Crescent originaltillbehör levereras för monteringen erforderliga skruvar, brickor och muttrar av rostfritt material.

Modeller	Hamnkapell, ej delbart	Hamnkapell, delbart	Förkapell, fällbart	Akterdel, låg, till förkapell	Akterdel, hög, till förkapell	Akterkapell
Virgo V-23						•
Marlin						•
Panda 551		•	•	•	•	
550		•	•	•	•	
Hanö	•					•
Stingray V-20						•
Argo 506	•					•
506		•	•	•	•	
Trygge		•	•	•	•	
Primo		•				•
Solo		•	•			
480 GL		•	•			
Lången		•	•	•		
465-serien		•	•	•	•	
462		•	•	•		
450		•	•	•		
Winner		•	•			
434		•	•	•	•	
Cosmos		•	•	•	•	
42		•	•	•		
410	•		•	•		
380	•		•	•		
375 GL	•					
Electra 312	•					
245	•					
444 Rodd	•		•			
364 Rodd	•					



Ytterligare information om tillbehör finns hos din Crescenthandlare eller besök vår hemsida:

www.cremo.se

Fakta

Modeller	Löa	Bredd	Vikt	Max motor	Rigg	Max belastning	Fart ex. 4 pers Max Motor***	Kategori	Ankarbox	Badstege	Bränsletank	Färgval
DC/Sportfiske												
T-Rex V-23	6,16 m	2,35 m	ca 770 kg	112 kW/150 hk	L	6 pers/690 kg	ca 42 knop	C	2	S	S 150 L	E
Dorado V-23	6,16 m	2,35 m	ca 770 kg	112 kW/150 hk	L	6 pers/690 kg	ca 42 knop	C	2	S	S 150 L	E
535 Classic	5,50 m	2,10 m	ca 510 kg	45 kW/60 hk	L	6 pers/630 kg	ca 25 knop	C	1	S	-	-
Gemini	4,88 m	2,03 m	ca 500 kg	45 kW/60 hk	L	5 pers/450 kg	ca 28 knop	C	1	S	E	E
Virgo V-23	6,16 m	2,35 m	ca 830 kg	101 kW/135 hk	L	4/6 pers/690 kg*	ca 38 knop	C	2	S	S 150 L	-
Marlin	6,16 m	2,35 m	ca 650 kg	90 kW/120 hk	L	6 pers/650 kg	ca 37 knop	C	2	S	S 125 L	-
Hanö	5,50 m	2,10 m	ca 490 kg	45 kW/60 hk	L	4 pers/700 kg	ca 27 knop	C	1	S	-	-
Argo 506	5,14 m	1,95 m	ca 350 kg	45 kW/60 hk	L	5pers/530 kg	ca 30 knop	C	1	S	-	-
Styrpulpetbåtar												
Allure 21	6,30 m	2,60 m	ca 800 kg	12 kW/16 hk	L	7 pers/800 kg	ca 8 knop	C	2	S	-	E
Stingray V-20	5,28 m	1,96 m	ca 550 kg	67 kW/90 hk	L	6 pers/600 kg	ca 38 knop	C	1	S	S 100 L	-
Exray V-20	5,28 m	1,96 m	ca 550 kg	67 kW/90 hk	L	6 pers/600 kg	ca 35 knop	C	1	S	S 75 L	-
Primo	4,88 m	2,03 m	ca 430 kg	45 kW/60 hk	L	6 pers/575 kg	ca 30 knop	C	1	S	E	E
Solo	4,88 m	2,03 m	ca 370 kg	45 kW/60 hk	L	6 pers/450 kg	ca 30 knop	C	1	S	E	E
Cosmos	4,49 m	1,86 m	ca 265 kg	26 kW/35 hk	L	6 pers/450 kg	ca 23 knop	C	1	S	-	E
506	5,14 m	1,95 m	ca 350 kg	45 kW/60 hk	L	5 pers/375 kg	ca 29 knop	C	-	S	-	-
465 Trader	4,70 m	1,80 m	ca 250 kg	22 kW/30 hk	L	7 pers/525 kg	ca 24 knop	C	-	S	-	-
Winner	4,51 m	1,94 m	ca 265 kg	22 kW/30 hk**	L	5 pers/445 kg	ca 22 knop	C	-	E	-	E
Green Line serien												
480 GL	4,88 m	2,03 m	ca 370 kg	45 kW/60 hk	L	6 pers/450 kg	ca 30 knop	C	1	S	E	-
Sailor 375 GL	3,74 m	1,51 m	ca 85 kg	3,9 kW/5 hk	K	3 pers/225 kg	-	D	-	-	-	-
Öppna båtar för kusten												
Panda 551	5,60 m	2,08 m	ca 360 kg	37 kW/50 hk**	L	6 pers/700 kg	ca 27 knop	C	-	S	-	-
465 Standard	4,70 m	1,80 m	ca 240 kg	22 kW/30 hk**	L	7 pers/525 kg	ca 24 knop	C	-	S	-	-
Cirrus 465	4,70 m	1,80 m	ca 240 kg	22 kW/30 hk**	L	7 pers/525 kg	ca 24 knop	C	-	S	-	-
462	4,62 m	2,00 m	ca 290 kg	22 kW/30 hk**	L	6 pers/525 kg	ca 23 knop	C	-	E	-	E
450	4,51 m	1,94 m	ca 255 kg	19 kW/25 hk**	L	4 pers/340 kg	ca 22 knop	C	-	E	-	E
434	4,34 m	1,72 m	ca 175 kg	11 kW/15 hk	L	6 pers/450 kg	ca 14 knop	C	-	E	-	-
Lången	4,76 m	1,70 m	ca 200 kg	3,7 kW/5 hk	L	5 pers/375 kg	ca 6 knop	C	-	E	-	-
42	4,26 m	1,75 m	ca 150 kg	3,7 kW/5 hk	L	5 pers/375 kg	ca 6 knop	C	-	E	-	-
Öppna båtar för skyddade vatten												
410	4,03 m	1,67 m	ca 145 kg	11 kW/15 hk	K	5 pers/375 kg	ca 12 knop	D	-	E	-	-
380	3,80 m	1,56 m	ca 100 kg	4 kW/5,5 hk	K	4 pers/300 kg	ca 6 knop	D	-	-	-	-
Electra 312	3,08 m	1,42 m	ca 69 kg	3 kW/4 hk	K	3 pers/300 kg	-	D	-	-	-	-
245	2,45 m	1,35 m	ca 50 kg	1,5 kW/2 hk	K	2 pers/150 kg	-	-	-	-	-	-
444 Rodd	4,44 m	1,42 m	ca 110 kg	3 kW/4 hk	L	4 pers/300 kg	ca 4 knop	D	-	-	-	-
364 Rodd	3,64 m	1,37 m	ca 65 kg	2,3 kW/3 hk	K	3 pers/225 kg	-	D	-	-	-	-

S

=

Standardutrustning

E

=

Extra utrustning

*

=

Godkänd för 4 pers i standardutförande och för 6 personer med extra soffor.

**

=

Om båten utrustas med styrpulp

=

Farten kan variera kraftigt mellan olika motormodeller

Förklaring Kategori C

-

"Kustvatten och inomskärs": Båtar konstruerade för färder nära kusten, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Förklaring Kategori D

-

"Skyddade farvatten": Båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler, då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m.

Modeller	Hamnkapell	Högt kapell	Kojer	Dynsats	Lanternor	Pulpit	Självläns	Styrpulpit	Styrning	Stuvfack antal	Låsögla klass 3	Transport-/vinterkapell	Vindruta på pulpet	Åror
DC/Sportfiske														
T-Rex V-23	-	S	2	S	S	S	-	S	Hydraulisk	5	E	E	-	-
Dorado V-23	-	S	-	S/E	S	S	S	S	Hydraulisk	4	E	E	S	-
535 Classic	-	S	4	S	S	S	-	S	Mekanisk	3	E	E	-	-
Gemini	E	S	2	S	S	S	-	S	Mekanisk	4	E	E	-	-
Virgo V-23	-	-	2	S/E	S	S	S	S	Hydraulisk	5	E	-	-	-
Marlin	-	E	-	E	S	S	S	S	Non feed back	7	E	E	S	-
Hanö	E	E	-	S	S	S	S	S	Mekanisk	5	E	E	-	-
Argo 506	E	E	2	E	S	E	S	S	Mekanisk	3	E	-	-	-
Styrpulpetbåtar														
Allure 21	E	E	-	E	S	S	-	S	Mekanisk	7	E	-	-	-
Stingray V-20	-	-	-	S/E	S	S	S	S	Hydraulisk	4	E	E	S	-
Exray V-20	-	-	-	E	S	S	S	S	Hydraulisk	3	E	E	S	-
Primo	-	E	-	E	E	S	S	S	Mekanisk	4	E	-	S	-
Solo	E	-	-	E	E	S	S	S	Mekanisk	2	E	-	S	-
Cosmos	E	E	-	E	E	S	S	S	Mekanisk	2	E	-	S	-
506	E	E	-	-	E	S	S	S	Mekanisk	2	E	-	S	-
465 Trader	E	E	-	-	E	E	-	S	Mekanisk	2	E	-	E	S 10 fot
Winner	E	-	-	-	-	-	S	S	Mekanisk	2	E	-	E	S 9 fot
Green Line serien														
480 GL	E	-	-	E	E	S	S	S	Mekanisk	2	E	-	S	-
Sailor 375 GL	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	S 8 fot
Öppna båtar för kusten														
Panda 551	E	E	-	-	E	E	S	E	-	3	E	-	E	S 11 fot
465 Standard	E	E	-	-	E	E	-	E	-	2	E	-	E	S 10 fot
Cirrus 465	E	E	-	-	E	E	-	E	-	3	E	-	E	S 10 fot
462	E	-	-	-	-	-	S	E	-	2	E	-	E	S 11 fot
450	E	-	-	-	-	-	S	E	-	2	E	-	E	S 9 fot
434	E	E	-	-	E	E	-	E	-	2	E	-	E	S 9 fot
Lången	E	-	-	-	-	E	-	-	-	2	E	-	-	S 9 fot
42	E	-	-	-	-	E	-	-	-	2	E	-	-	S 9 fot
Öppna båtar för skyddade vatten														
410	E	-	-	-	-	E	-	E	-	2	E	-	E	S 9 fot
380	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1	E	-	-	S 8 fot
Electra 312	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	S 7 fot
245	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	S 6 fot
444 Rodd	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1	E	-	-	S 8 fot
364 Rodd	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	S 7 fot

Du som båtägare har alltid användning för **CarPack**



Jakt



Fiske



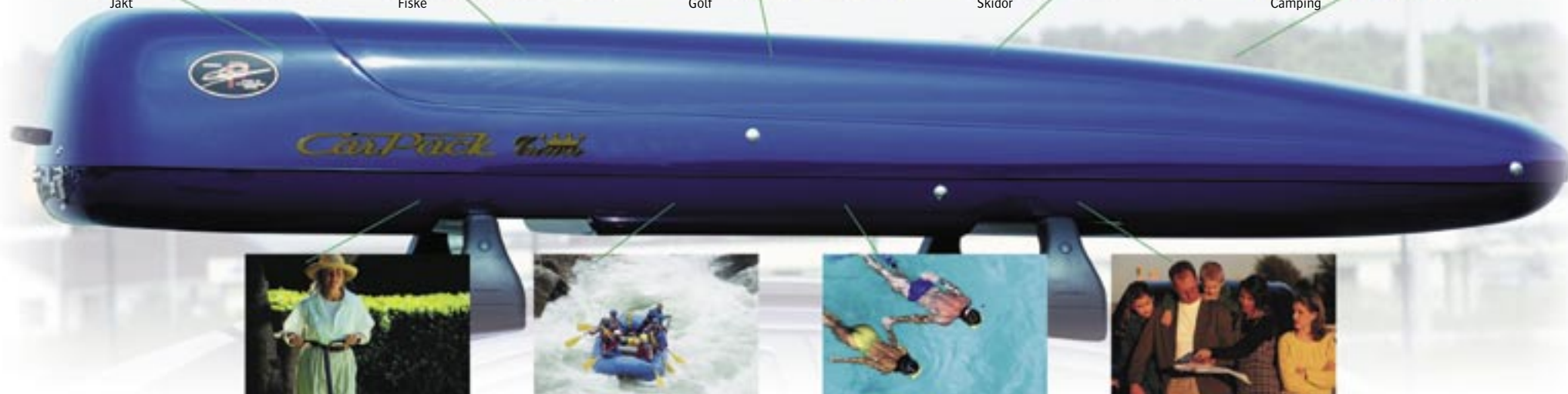
Golf



Skidor



Camping



Stugan



Äventyr



Vattensport



Resan

Car Pack –för aktiva människor!

Ett aktivt liv ställer sina krav på utrymmen. Utrymme för t.ex. fiskespön, skidor, tält, golfklubbor, campingutrustning eller syrgastuberna för dykningen. Vad gör man när utrymmet i bilen tagit slut? Car Pack är lösningen! Med en Car Pack på taket behöver du aldrig kompromissa eller fundera över vad som måste lämnas hemma! Lätt att öppna, lätt att lasta, lätt att montera på taksäcket. Car Pack finns i två storlekar där den största rymmer ca 630 liter.

Sex färger att välja mellan:



Svart



Olivgrön



Diplomatblå



Grafitgrå



Röd



Vit

Välj mellan de sex standardfärgerna eller beställ speciallack i bilens färg. Många tar också steget fullt ut och utnyttjar Car Pack som reklamplats, snyggt lackad med text och logga!



CREMO PRODUKTIONS AB, BOX 188, SE-432 24 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

Tel: +46 (0)340-161 70. Fax: +46 (0)340-874 47

www.cremo.se • info@cremo.se

SNABBFAKTA: Car Pack Crown

Totallängd utan handtag: 223 cm. Bredd: 91 cm bak, 93 cm mitten, 79 cm fram. höjd: 33 cm bak, 29 cm mitten, 20 cm fram.

Vikt: ca 29 kg. nyttovolym: ca 515 liter.

SNABBFAKTA: Car Pack Magnum

Totallängd utan handtag: 224 cm. Bredd: 108 cm bak, 114 cm mitten, 104 cm fram. höjd: 34 cm bak, 33 cm mitten, 20 cm fram.

Vikt: ca 33 kg. nyttovolym: ca 630 liter.

Vi förbehåller oss rätten att utan avisering ändra modeller och utrustning som anges i texter och bilder i denna katalog. Vissa bilder och illustrationer visar båtar med extra tillbehör. För tryckfel ansvarar ej.