

CE

INSTRUKTIONSBOK

55



Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och lämna den vidare till den nya ägaren, när båten säljs.

LEVERANSINTYG



SKROV NR HIN

[illegible]

Ovannämnda HIN finns dels på akterspegeln utsida, dels dolt invändigt i båten. Skall invändigt nummer användas, för identifiering, kontakta tillverkaren som kan meddela var det är placerat

Köparens namn

Address

Post nr

Ort

Land

Återförsäljarstämpel

Levererad år mån dag

Levererad år mån dag

Levererad år mån dag

Instruktions-Garantibok samt separata instruktioner för
vinsch och roder mottaget:

år mån dag

Köparens namnteckning:

Sign

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sidan
Leveransintyg	2
Skrovnnummer HIN	2
Inledning	4
Förkortningar	4
Tillverkning	4
Ändringar	5
Säkerhetsutrustning	5
Ankare	5
Säkerhetsanvisning	6
Trailertransport	6
Miljö	7
Körning med utombordsmotor	7
Lanternor	8
Farttabell	8
Underhåll, Skötsel	8
Reparation/Färgkod	9
Vinterförvaring	10
Knopar	11
Garantivillkor	12
Teknisk data,	14
Produktinformation	15
Rigg, trimningsinstruktion	16
Måttuppgifter bottenmålning	18
Överensstämmelseförsäkras	19
Egna anteckningar	20
Internationella nödsignaler	24

INLEDNING

Denna instruktionsbok, som har sammanställts för att hjälpa dig att få största säkerhet och nöje vid användningen av din båt, innehåller uppgifter om båten samt om dess handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta dig med båten och dess utrustning innan den används.

Om detta är din första båt eller om du bytt till en båttyp som du ej är bekant med, se för din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att du skaffar dig erfarenhet av båttypen, innan du tar över den. Den lokala båtklubben kan kanske anvisa lämplig utbildning eller instruktör.

Boken innehåller även lite allmän information som är bra att känna till för en båtägare.

Följande förkortningar har använts:

- (D) = Fara** Anger att en allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada, om nödvändig försiktighet inte iakttas.
- (W) = Varning** Anger risk som kan resultera i skada eller dödsfall, om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.
- (C) = Försiktighet** Utgör en påminnelse om försiktighetsåtgärder eller fäster uppmärksamheten på olämpligt hanterande som kan resultera i personskada eller skada på båten eller komponenter.
- (kW) = Kilowatt** 0,75 kW = 1 hk
- (hk) = Hästkraft**

TILLVERKNING

C55 båtarna tillverkas av Cremo Produktions AB, Varberg som också tillverkar Crescents välkända båtprogram och har funnits i båtbranschen i mer än 45 år och detta har givit oss stor erfarenhet av att tillverka båtar. Vi använder endast noggrant utprovade material och komponenter för att göra en bra produkt med brett användningsområde och högt andrahandsvärde.

Det finns två sätt att tillverka glasfiberarmerade båtar sprutmetoden och handuppläggningsmetoden.

Vid sprutning kan det vara svårt att få materialet jämntjockt. Sprutmetoden används av ekonomiska skäl - den är helt enkelt snabbare och ger en lägre produktionskostnad.



Cremo har valt att tillverka sina båtar enligt handuppläggningsmetoden, eftersom vi anser, att bästa styrka och jämnhet i laminatet uppnås hos båtar, som tillverkas med handupplagd glasfiberarmerad polyester.

På speciellt utsatta ställen, där båten utsätts för hårda påfrestningar, lägger man in ett extra kraftigt glasfiberlaminat.

Byggprocessen sker i en form. Kortfattat är det så, att ett lager färg som kallas gelcoat, sprutas i formen. Därefter lägger man på ett antal lager (skikt) med glasfiber, som mättas med polyester. Sedan lamineras durk, bänkar och övriga inredningsdetaljer fast. Den färg, som målas på insidan som sista moment, kallas för topcoat.

Efter det att materialet har härdat, trycker man ut båten ur formen. Man använder då tryckluft eller vatten. Hålet i formen, där luften/vattnet pressas in, kan ibland ge markeringar i gelcoaten men dessa markeringar är ingen försvagning utan endast ett avtryck i ytan.

ÄNDRINGAR (D)

Kontakta tillverkaren för information om vad du själv kan göra i form av ändringar och ombyggnader på båten och, framför allt, om vad du inte bör ändra själv! Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantirätten!

SÄKERHETSUTRUSTNING (W)

Övertyga dig före avfärd om att du bland annat har följande ombord:

- ♦ flytvästar;
- ♦ länsypump eller öskar;
- ♦ linor att ha till hands vid ev bogsering;
- ♦ aktuella instruktionsböcker;
- ♦ kompass och sjökort
- ♦ nödsignaler;
- ♦ ankare med lina anpassad till användningsområde och båt.
- ♦ paddel

Rekommenderade ankarvikter för olika båtstorlekar och ankartyper. Val av ankare beror i hög grad på ström- och vindförhållande samt vilken typ av botten det är på ankringsplatsen.

Bådens vikt	Stockankare	Lättviktsankare	Blyplätt	Dragg
kg	kg	kg	kg	kg
200	-	-	3	2,3
500	-	-	3	3,5
1000	10	4	5	5,5

OBS! Ankare bör aldrig användas för permanent förtöjning.

I marknaden finns tågvirke av olika material. Diameter på tågvirke för ankring skall vara minst 8 mm.

Exempel:

POLYESTER "SPECIAL"

Lämpar sig perfekt till både ankar- och förtöjningstampar:

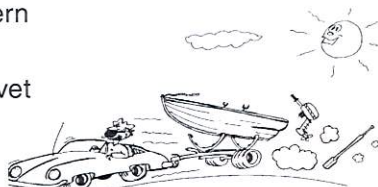
Diam, mm	Brottgräns ca kg
8	950
10	1600
12	2300

SÄKERHETSANVISNING (W)

Under färd skall man undvika att stå upp och bär alltid flytväst.

TRAILER-TRANSPORT (C)

- ♦ Glöm inte att ta bort ljusrampen på trailern före lastning och lossning.
- ♦ Kör inte ner kärran i vattnet, så att navet dränks - svåra rostskador kan uppstå.
- ♦ Se alltid till att vinsch, wire, hake, stävögla m m är i bästa trim, så att inget brister och därmed orsakar skador på personer och båt.
- ♦ Största belastningen av båtbottnen är vid uppvinschning på trailern. Det är mycket viktigt, att rullar och anläggnings ytor mot skrovet anpassas, så att det mesta trycket tas upp av kölen.
- ♦ Anpassa sidostöden, så att båtens rörelser i sidled fixeras.
- ♦ Se till att kölen vilar på axeln vid transport och förvaring.
- ♦ Förvara ej last eller lösa saker i båten, när den skall trailas.
- ♦ Glöm inte att binda fast båten på kärran!
- ♦ Glöm ej heller att säkra luckorna och annan utrustning i båten! Det slutar annars med att du får plocka luckrester utmed vägen eller att du skadar bakomvarande fordon eller personer.
- ♦ Kontrollera, att motorn ställs i läge som är lämpligt för transport.
- ♦ Har du rätt körkort för trailer-körning?



MILJÖASPEKTER

Lakttag försiktighet för att undvika:

- ♦ bränsle- och oljeläckage;
- ♦ överdrivet buller;
- ♦ att skapa svall i närheten av andra båtar och respektera fartbegränsningar;
- ♦ spill av färg, rengöringsmedel och andra ämnen - använd så litet rengöringsmedel som möjligt;
- ♦ utsläpp av rester av rengöringsmedel i vattnet - rengör om möjligt båten på land, där rengöringsmedel kan samlas upp;
- ♦ användande av lösningsmedel eller starka tvättmedel.

KÖRNING MED UTOMBORDSMOTOR

Åk ej omkring med vatten på eller under durken. Detta är onödig vikt att transportera. Länsa alltid båten före avfärd.

Motorn skall monteras på avsedd plats på akterspegeln.



För att få bästa gångläge på båten, kan du prova att sätta motorns rigg i olika lägen.

Läs noga motorns instruktionsbok, där man kan få bästa råd för problemfri körning.

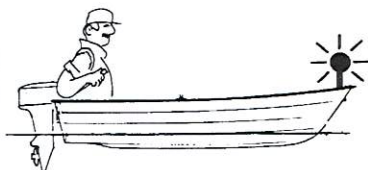
För att kunna manövrera båten säkert, bör man kunna trafikreglerna till sjöss. Det är precis lika viktigt som att känna till trafikreglerna på land. Många båtklubbar och studieförbund anordnar kurser i detta ämne. En självklarhet vid all båtfärd är att använda flytväst.



(W) Använd alltid motorns s k säkerhetskontakt eller nödstopp. Kontakten har en rem, som fästes runt handleden eller i bältet. Om man skulle kastas ur båten, kortsluts tändströmmen direkt och motorn stannar.

LANTERNOR

Enligt de internationella sjöfartsreglerna är alla fritidsbåtar skyldiga att ha lanternor. Informera Dig om vad som gäller, där båten skall användas.



BERÄKNING AV FART

<i>Alternativ 1: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T= tid i minuter.</i>			
	$F = \frac{D \times 60}{T}$	$D = \frac{F \times T}{60}$	$T = \frac{D \times 60}{F}$

<i>Alternativ 2: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T= tid i sekunder.</i>			
	$F = \frac{D \times 3600}{T}$	$D = \frac{F \times T}{3600}$	$T = \frac{D \times 3600}{F}$

<i>Alternativ 3: F = fart i knop, D = distans i meter, T= tid i sekunder.</i>			
	$F = \frac{D \times 2}{T}$	$D = \frac{F \times T}{2}$	$T = \frac{D \times 2}{F}$

Exempel: Om du går en distans på 500 meter på en tid av 200 sekunder gör båten 5 knop.
Se alternativ 3: $F = \frac{D \times 2}{T} = \frac{500 \times 2}{200} = 5$

SKÖTSEL

Det bästa med glasfiberbåtar är, att de inte kräver lika mycket vård som äldre tiders träbåtar! Det är framför allt undervattenskroppen som behöver vård för att förhindra att båten blir beväxt med t ex havstulpaner, vilka gör, att båten får sämre fart och bränsleekonomi.

På marknaden finns flera sorters bottenfärger i ett flertal kulörer, som hindrar beväxning. Vill man sköta sin båt extra noga, skall man grundmåla med en tvåkomponentfärg, som ger gelcoat-skiktet ett extra skydd. Fråga din färghandlare om råd, vilka färger som är minst skadliga för miljön.



Det är inte endast skrovet under vattenytan som behöver vård, utan även den del som ligger ovanför vattenlinjen. Börja redan på hösten vid upptagningen med att tvätta av skrovet väl med sötvatten. Upprepa gärna detta under våren, då båten smutsats ned under vintern. När båten blir äldre, räcker det kanske inte med endast rengöringsmedel för att få bort alla fula fläckar. Man kan då prova med polish, som är det mildaste polermedlet. Det både rengör och polerar. Om båten är kraftigt nedsmutsad eller är mycket matt, får man ta till rubbing. Man bör då vara försiktig, så att man inte sliter bort gelcoat-skiktet.

När man rengjort båten, bör den vaxas. Vaxet ger ett perfekt ytskikt inför sommarens sol och salta vatten. Ytorna blir då också mycket lättare att hålla rena från smuts och andra beläggningar.

Man bör se till att inte gelcoat-skiktet blir skadat. Ibland ser man båtar, som dras upp på sandstränder. Detta ger garanterat skador i gelcoaten, eftersom detta är detsamma som att slipa den med sandpapper. Om man måste dra sin båt i sand eller dylikt, rekommenderar vi målning av bottnen med tvåkomponentfärg, som ger extra slitskydd och med lätthet kan målas på igen, när den slitits bort.

REPARATION

Om båten fått repor eller andra ytskador, är det trots allt relativt lätt att laga.

Små repor i ytskiktet kan i vissa fall rubbas bort. Sedan vaxas ytan.

Större repor måste först fyllas igen. Till detta kan användas gelcoat, polyesterspackel, epoxispackel eller spackel med finare eller grövre konsistens, som man ofta har blandat in glasfiber i och i vissa fall även färgat in med olika färgnyanser. Vid osäkerhet om metod rekommenderar vi dig att kontakta ett reparationsvarv. Han har i regel också rätt gelcoat-färg i reparationsstatser.



FABRIKAT OCH FÄRGKOD PÅ DIN BÅT

Gelcoat Skrov	Gelcoat Däck	Gelcoat Innerline	Gelcoat Luckor	Topcoat
Reichhold 8008 ☐	Reichhold 8003 ☐	Reichhold 8003 ☐	 ☐	Reichhold 8003 ☐
Reichhold 3006 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐
Reichhold 6034 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐
Reichhold 2006 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐
Reichhold 2005 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐
..... ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐

Skador i laminatet måste lagas med glasfibermatta och polyester, så att man får en kraftig armering av skadan. För detta krävs lite extra kunskaper och omsorg och framför allt bra arbetstemperatur (min + 18°C).

(C) Var alltid varsam vid användande av polyester och härdarmaterial. Skydda ögon och hud. Följ alltid tillverkarens rekommendationer.

OBS! När det gäller reparationer av större skador, bör du alltid vända dig till en fackman för att med dennes hjälp få skadan reparerad.

VINTERFÖRVARING (C)

Det bästa sättet är naturligtvis, om Du har ett skjul eller presenningstält, där du kan ställa in båten i en vagga som är anpassad till båtbottnen. OBS! Kölen skall då vara nedsänkt till marken.

Viktigt är att allt vatten avlägsnas från båten, annars kan frostsador uppstå. Pluggar, inspektionsluckor och stuvfackluckor skall hållas öppna så att god ventilation erhålles. Tänk även på att t. ex. dynor, kapell, mattor, segel, paddel m.m. mår bäst av att förvaras på ett torrt ställe.



Täck båten med en presenningsduk och forma den med stöttor, så att ev. snö och is inte kan få fäste utan rinner av. Undvik att lägga presenningen direkt mot skrovet, då gelcoat-skiktet lätt tar skada, när presenningen fladdrar vid blåst. Slut inte helt tätt med presenningen. Luften bör kunna cirkulera.

Vid all vinterförvaring är det viktigt att se till, så att ingen punktbelastning uppstår. Detta gör man genom att ha stora och flera anläggningsytor mot båten. Tänk på att snö, som får ligga kvar på din båt, kan väga flera hundra kilo! Ingen båt är gjord för att bära sådana tyngder på land.

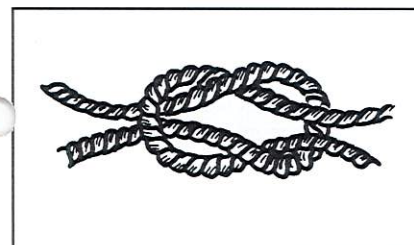
De rostfria beslagen på båten behöver poleras och skyddas med tunn olja. Lämna in motorn till en fackman för vinterservice och ge övrig utrustning den service som föreskrivs av tillverkaren.

Mast och bom förvaras bäst liggande utan anspänningar.

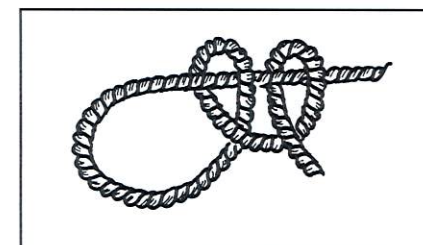
Rigg rullas upp och förvaras hängande, segel torkas och rullas innan förvaring.

Våra vanligaste knopar

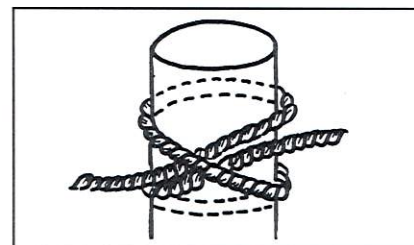
Här är en liten presentation av våra vanligaste knopar



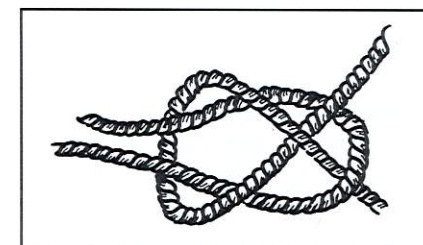
Råbandsknop används när du behöver skarva två tampar av samma storlek.



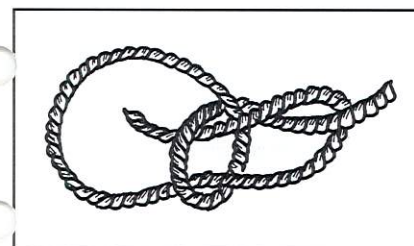
Dubbelt halvslag om egen part används vid förtöjning i exempelvis en ring.



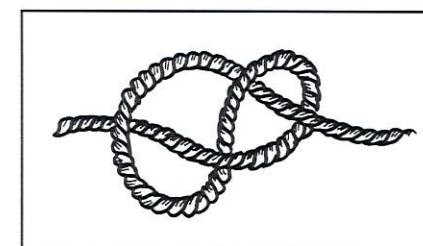
Dubbelt halvslag används också vid förtöjning, exempelvis runt en påle.



Skotstek används på samma sätt som råbandsknopen, dvs när man behöver skarva två tampar av samma storlek.



Pålstek är den bästa knopen, när man behöver en ögla som inte glider. Den används till förtöjning, bogsering mm.



Överhandsknop slår man i ändan av en tamp, för att den inte skall rappa ur t ex en ögla.

Observera, att vissa moderna tågvirken i t ex polypropylen kan "glida". Detta gäller speciellt, när man använder dubbelt halvslag.

BRF-GARANTI -91

antagna efter förhandling med konsumentverket

1. Tillämplighet och giltighetstid

Dessa bestämmelser gäller vid försäljning av nya serietillverkade båtar och/eller marinmotorer, - varan - med i köpeavtalet angivna specifikationer och omfattar varan med den utrustning som ingår i leveransen.

Garantin gäller för köpare som är konsument, dvs har förvärvat varan huvudsakligen för enskilt bruk. Ansvarig för garantin är det företag som sålt varan, nedan kallat säljaren. Garantin gäller även för senare ägare som är konsument och som köpt eller på annat sätt lagligt förvärvat varan från den förste köparen. Garantin upphör att gälla ett år efter den ursprungliga leveransdagen.

2. Fel

Frågan om varan är felaktig regleras utförligt i 16-21 §§ konsumentköplagen. Varan är t ex felaktig om den avviker från vad som följer av avtalet med avseende på skick, egenskaper och användningsområde, eller om den avviker från vad köparen med fog kunnat förutsätta.

Som fel betraktas inte intrimnings- eller justeringsåtgärder som kan erfordras efter leveransen och som utförs vid första ordinarie servicetillfälle om sådant överenskommits, normal åtgång av förbrukningsdetaljer, normal förslitning, naturliga förändringar i målarfärg, fernissa, utvändigt träarbete, förkromning och ytor som orsakas av klimatiska förhållanden och/eller sätt på vilket varan sköts eller smärre förändringar i gelcoat.

3. Garantins omfattning

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller som uppkommer under garantitiden.

Säljaren ansvarar dock inte om han kan göra sannolikt att felet beror på att varan inte genomgått i certifikat, servicehäfte, instruktionsbok eller liknande handling föreskriven service, installation eller montering, att reparation utförts av annan än av säljaren eller av annan än av säljaren anvisad verkstad, att annan än originalreservdel monterats, att köparen utan bärande skäl fortsatt användningen av varan sedan reparation av fel blivit nödvändig, att varan ombyggs eller ändrats på ett oriktigt sätt, att varan använts i tävlingsverksamhet eller utsatts för onormal belastning, att varan utsatts för kollision, grundstötning eller annan yttre överkan, att varan vanvårdats eller något liknande förhållande på köparens sida.

4. Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

Köparen har under vissa omständigheter, t ex vid resa på avlägsen ort, rätt att låta avhjälpa ett fel utan att dessförinnan kontakta säljaren om avhjälpandet inte kan anstå. Köparen skall i dessa fall kunna styrka sin rätt att få ersättning från säljaren genom att skaffa bevis om felet och avhjälpningskostnaden.

Köparens reklamation bör innehålla uppgift om felets art och tidpunkt för upptäckten av felet. Säljaren har rätt att debitera köparen kostnader för besiktning eller liknande undersökning som föranleds av en uppenbar oggrundad reklamation om köparen i förväg informerats om dessa kostnader.

5. Avhjälpande av fel

Säljaren åtar sig att kostnadsfritt avhjälpa fel i varan som omfattas av garantin eller leverera annan felfri vara om detta kan ske utan oskälig kostnad eller olägenhet för säljaren.

Avhjälpandet skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Vad som är skälig tid skall bedömas främst med hänsyn till köparens behov av

varan, men även felets art och omfattning, svårighet att fastställa felet och den tidpunkt då köparen ställt varan till säljarens förfogande.

Säljaren kan välja mellan att avhjälpa fel i av säljaren anvisad reparationsverkstad eller hos köparen.

När säljaren avhjälper fel i reparationsverkstad skall köparen på egen risk sända in den felaktiga delen eller - efter överenskommelse med säljaren - lämna varan till av säljaren anvisat serviceställe.

Säljaren skall till köparen återbetala transportkostnaden och andra särskilda kostnader för att få felet avhjälpd som uppstått för köparen. Köparen är skyldig att begränsa kostnaderna. Säljaren åtar sig att efter avhjälpande av fel på egen risk och med betald frakt återsända/återlämna delen respektive varan till köparen.

6. Köparens rätt om felet inte avhjälpes av säljaren.

Om inte felet avhjälpes eller felfri vara levererats enligt p 5 får köparen kräva prisavdrag som motsvarar felet eller kräva skälig ersättning för vad det kostar att avhjälpa felet eller, om felet är av väsentlig betydelse för honom häva köpet.

Vid hävning skall varan eller den del av varan som hävningen avser återlämnas. Säljaren skall återbetala köpeskillingen jämte ränta från den dag säljaren fick betalningen. Om köparen haft nytta av varan har säljaren rätt till ersättning för detta. Hänsyn skall därvid tas till de kostnader och besvär som felet medfört för köparen. Utförliga regler om hävning finns i konsumentköplagen.

7. Skadestånd

Köparen har under i konsumentköplagen angivna förutsättningar rätt till ersättning för skada som åsamkats honom genom fel i varan, t ex ersättning för utgifter, inkomstförlust, prisskillnad vid sk täckningsköp eller annan förlust samt följdskador på annan egendom.

Köparen är skyldig att vidta skäliga åtgärder för att begränsa sin skada.

Köparen har inte rätt till ersättning för förlust i näringsverksamhet.

8. Köparens övriga rättigheter

Köparens rättigheter vid fel - oavsett om felet omfattas av garantin eller inte - regleras utförligt i konsumentköplagen. Efter garantitiden har köparen enligt 23-24 §§ konsumentköplagen rätt att upp till i vart fall två år efter varans leveransdag åberopa fel i varan som förelåg vid leveransen.

9. Tvist och kundskydd

Om en tvist med anledning av denna garanti inte kan lösas genom förhandlingar mellan parterna kan köparen vända sig till den kommunala konsumentvägledningen eller till allmänna reklamationsnämnden (ARN). Tvister kan även prövas av allmän domstol.

Under förutsättning att sälj företaget var anslutet till Båtbranschens Riksförbund (BRF) när köpet skedde åtnjuter köparen BRF:s kundskydd (BRF:s Trygghetsgaranti) som innebär att BRF svarar för att köparen erhåller den ersättning som ARN eventuellt rekommenderat. BRF:s åtagande är begränsat till ett basbelopp i varje enskilt fall. Skulle någon part inte godta ARN:s avgörande utan dra tvisten inför domstol bortfaller dock kundskyddet.

10. Tillägg

Utöver BRF-garantin gäller 5 års garanti för kostnadsfri reparation av laminatskador, vilka uppkommit på grund av bristfälligt laminat i skrov samt därtill hörande balkar, som utgör förstärkning av skrovet.

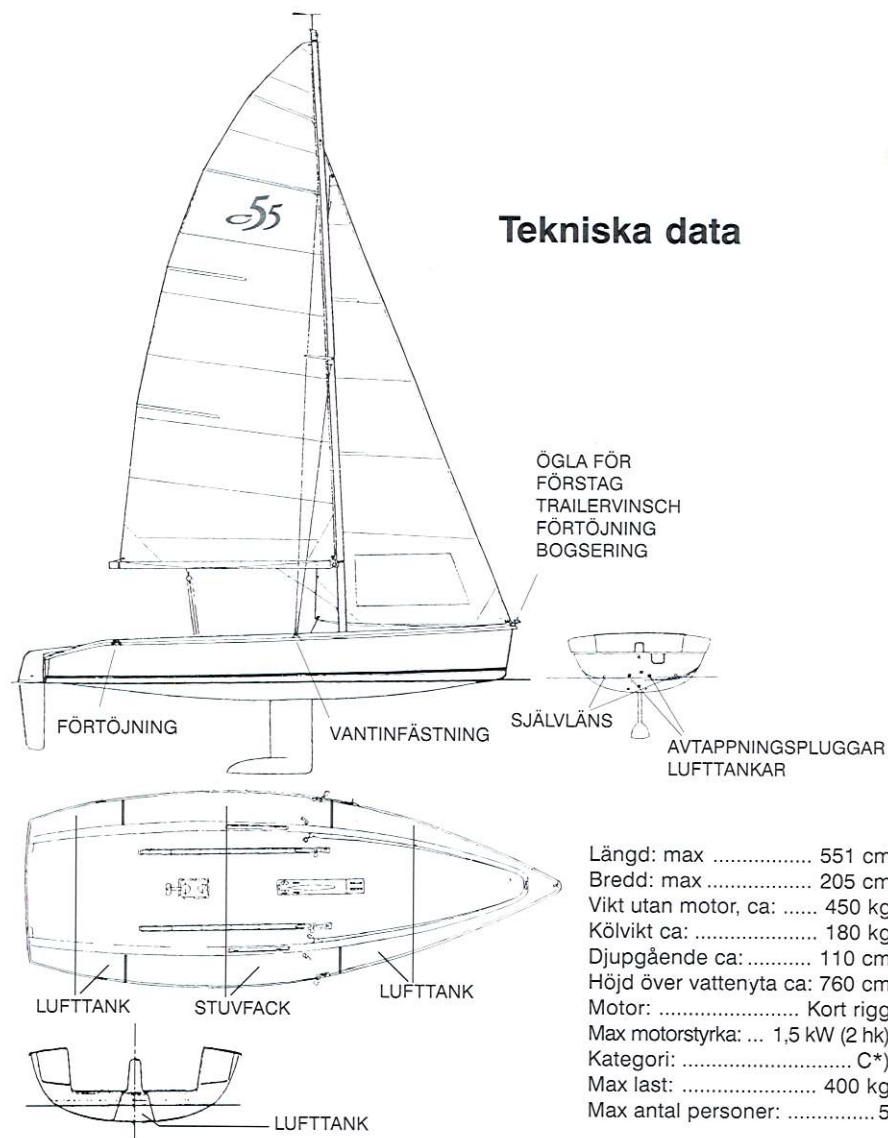
Villkoren för 5-års garantins omfattning är samma som i § 3 i BRF-garantin.

Tilläggsgarantin gäller ej krackelering i ytskiktet eller andra förändringar i ytskiktet, som är att hänföra till icke hållfasthetsmässig försvagning i skrovet.

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

Vid avhjälpande av fel skall köparen på egen risk och bekostnad inleverera båten till säljaren eller efter överenskommelse med säljaren till annat anvisat ställe. Efter det att felet åtgärdats avhämtas båten på egen risk och bekostnad hos säljaren.

55



Tekniska data

Längd: max	551 cm
Bredd: max	205 cm
Vikt utan motor, ca:	450 kg
Kölvikt ca:	180 kg
Djupgående ca:	110 cm
Höjd över vattenyta ca:	760 cm
Motor:	Kort rigg
Max motorstyrka: ...	1,5 kW (2 hk)
Kategori:	C*)
Max last:	400 kg
Max antal personer:	5

*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

55

Produktinformation



Med C55:an har jag försökt skapa en segelbåt som skall tillfredsställa så många olika önskemål som möjligt. En instegsbåt att locka nytt folk till båtlivet, eller att få tillbaka en del erfarna seglare som tagit en paus i sitt båtsportande.

C55 har en stor sittbrunn där man kan gå från för till akter utan att behöva kliva över några tvärgående tofter eller skotskener.

Den hissbara kölen gör det möjligt att sjösätta och ta upp båten med trailer på en vanlig sjösättningsramp. Det gör det också möjligt att segla in på grunt vatten, badstranden t.ex.

Jag har strävat efter att få fram en så vettig båt som möjligt med avseende på ekonomi. Genom strikta klassregler, har båten en specificerad grundutrustning. Man skall alltså inte behöva köpa till en massa exklusiva prylar i form av segel och beslag för att bli mer framgångsrik på banan.

C55 är välbalanserad och snabb. Den rätar upp sig själv om man skulle "lyckas" med konststycket att broacha eller kränga till för mycket.

C55 är en självlänsande båt. Avsikten med självläns är i första hand, att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten. Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan.

Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål täpper till flödet.

(C) Som flytkraft har båten inbyggda lufttankar. Dränering av eventuellt kondensvatten sker genom två avtappningspluggar på akterspegelns utsida. Utrymmet under durken är genom förbindelsevägar förenat med lufttankarna. Inspektionsluckan i båtens främre del leder in till en lufttank och måste därför alltid hållas stängd när båten ligger i vatten. Denna lucka samt avtappningspluggarna på akterspegeln bör hållas öppna under vinterförvaring för att erhålla god ventilation. Lufttankarna får inte på något sätt punkteras. Vid montering av någon extra utrustning skall detta göras på akterdelen av költrumman och sidorna av stuvfacken, i annat fall kontakta tillverkaren.

Till C55 har Cremo tagit fram en trailer som avpassats till båtens bottenkonstruktion, en bromsad och en obromsad modell.

Kapell finns som extra tillbehör. Eftersom Din båt är utrustad med självläns, är inte kapellets första funktion att hålla regnvatten borta utan att skydda mot nedsmutsning, t ex luftföroreningar. Kapellen finns i både PVC och akrylväv. Det finns dels ett lågt förkapell som fästes för om masten i vantinfästningen i däck och som kan vara uppe under segling.

Ett annat förkapell fästes på samma sätt som det tidigare med det undantaget att det fästes i höjd med bommen, detta kan sedan sättas ihop med ett s.k. bomtält som man kan tillbringa natten under.

Rigg- och trimningsinstruktion C 55

Masten

1. Vantspridarna monteras på masten. Spridarnas längd och vinkel är förinställt och bör inte justeras utan kontakt med Cremo.
2. Den stående riggen (av vajer) består av följande vant:
Ett förstag, två toppvant och två undervant, dess längder är avsedda för båten och andra längder är ej tillåtna enligt motregeln.
3. Förstaget monteras med gaffel i den lodräta öglan på mastens framsida och en vantskruv monteras i vantets öga.
4. Toppvanten monteras vid förstagets infästning på var sin sida om masten. Dom monteras genom spridarna på ett sådant sätt att spridarna vid sträckta vant pekar snett uppåt. I andra ändan monteras vantskruvar.
5. Undervanten monteras under vantspridarnas infästning i masten. I andra ändan monteras vantskruvar.
6. Justera vantskruvarna till utskruvad position.
7. Montera ev. vindindikator.
8. Fäst alla fall (båda ändar) i spinnakerbommens ögla på masten. OBS kontrollera att fallen går på rätt sida om spridarna.
Masten är nu klar.

Rigging

1. Lättaste sättet att sjösätta båten är från en för båten anpassad trailer som är framtagen av Cremo. Se till att kölen är upphissad från trailerns axel och att de två dyvikorna på akterspegeln är iskruvade.
2. Plocka bort ev. belysningsramp och backa ner trailern så att hjul och bromsar inte kommer ner i vattnet. Sätt en förtamp i den främre däcksoöglan och börja vinscha ner din C55 i vattnet lugnt och säkert.
3. När båten flyter av egen kraft så kopplas trailerns vinsch från båten och som förtöjs. Trailern dras upp från rampen och belysningsrampen sätts på plats.
4. **(C) Placera båten på tillräckligt djupt vatten för att sänka ner kölen. Sänk kölen med stor försiktighet så att inte hissens tamp glider av vinschen och kan förorsaka skada på båt eller dig själv. Lås fast kölen med medföljande sprint.**
5. Montera toppvanten och undervanten med hjälp av vantskruvarna i byglarna som sitter i relingen i höjd med költrumman. Undervanten skall sitta framför toppvanten.
6. Kontrollera att du har monterat bulten i tredje hålet framifrån på mastfotskenan.
7. Man bör vara två när man reser masten. En håller i mastfoten vid sin position i mastskenan på költrumman medan den andre reser masten tills den står nästan lodrätt. Mastfoten placeras nu i sin skena och man reser masten tills topp eller undervanten sträcks. Den som innan höll i mastfoten tar nu förstaget och monterar detta i bygeln i fören. Vanten sträcks upp med hjälp av vantskruvarna.
Glöm inte saxsprintarna.
8. Fock och spinnakerfallens halända lossas från masten och sätts på sin plats i resp. camcleat.
9. Slå en stoppknop på alla fall.
10. Bommen monteras på masten och hängs upp med storfallets schakel i uthalets ända. Storfallets halända fästes åter i spinnakerbommens ögla på masten.
11. Kicken som är monterad på bommen fästes i bygeln som sitter i akterkant på masten strax ovanför mastfoten.

12. Storskotet träs mellan blocken på skotpedistalen och dubbelblocket på bommen.
13. Fockskotet träs.
Riggingen är nu klar.

Segelsättning

1. Focken fästes med hjälp av en schackel i bygeln i fören och fästes på förstaget med hjälp av sina hakar. Fockfallet sätts också på plats i fockens topp.
2. Storfallet lossas från bommen och sätts i storseglets topp för att börja hissas efter det att lattan sitter på plats.
3. När storen är uppe sätts fallet på den sågtandade skenan på masten med hjälp av vajerns ögla.
4. Cunningham träs från bomfästet genom det s.k. cunninghamhålet i seglet som sitter 15-20 cm ovanför storseglet fäste vid bombeslaget och ner genom V-cleaten som sitter nedanför bomfästet. Detta dras åt så att du kommer åt att sätta fast storseglet på bommen med saxsprinten som hänger i ett snöre OBS saxsprinten skall ej delas. Cunningham slackas.
5. Lyft nu upp bommens yttre spets och fånga upp storseglets lösa ända för att trä in det i sitt spår på bommen. Fäst nu även uthalet genom att trä det genom öglan i seglet och tillbaka till klämman på bomnocken.
6. Focken hissas och säkras i sin clamcleat.
7. Överblivna fall samlas upp i fallpåsen på sida av költrumman.
8. Kicken tajtas till.
9. Sätt fast rodret och kontrollera att roderlåset är i funktion. Rorkulten sätts på plats. Se separat information över *box 25/Blade 7 i Dotan servicemanual*.
10. Ta på flytvästarna, lossa förtöjningarna.
Båten är nu färdig för segling.

(C) Vinschen på költrumman är endast till för att manövrera kölen. Kölen ska sänkas och hissas med stor försiktighet så att inga materiella eller personskador kan ske. Se till att linan ligger rätt på vinschen och att den inte hoppar ur sin led. Kontrollera speciellt att linan inte glider av vinschen vid sänkning. Se separat bruksanvisning *Setamar 270/13-1*. Kölen skall vid segling alltid låsas fast i sitt nedersta läge.

Under segling kan det ibland förekomma ett "dunkande" ljud från kölen. Detta beror på att kölen lever i det mellanrum som måste finnas mellan köl och skrov/költrumma, för att kunna hissa, respektive sänka kölen. Detta ljud är för C55 fullt normalt.

Segel är tillverkade av dacron. För att få längre livstid på dessa skall ni alltid torka seglen innan dom stoppas ner i segelsäckar.

OBS seglen skall rullas ej vikas.

(C) Båten består av två separata lufttankar, dessa får inte på något sätt punkteras. Dom ställen som lämpar sig för små montage är; aktern på költrumman och utsidan på stuvfacken.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Medför alltid ankare.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Ha alltid båt och motor försäkrade.

Måttuppgifter på C55 vattenlinje.

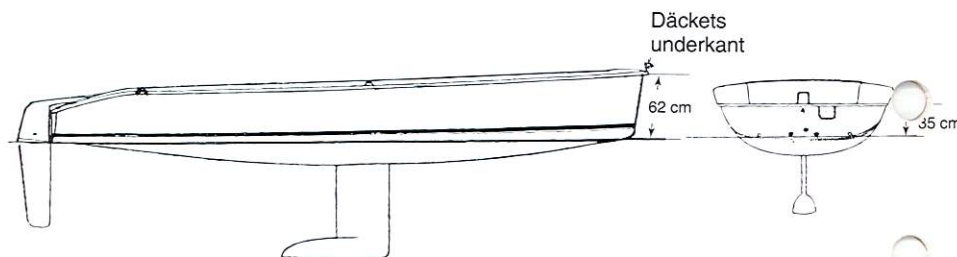
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter (nedan). Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter. För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen, rekommenderar vi, att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båtarna belastats med vikter för motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, förtöjningsgoods, båtshake och paddel).

Vid längre tid i vattnet, glöm ej att måla insidan av költrumman, för att göra detta måste kölens plockas ur.

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Bottenyta ca 6 m²

Vi önskar Dig lycka till med Din nya C55 och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du vända Dig till Cremo Produktions AB.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

ÖVERENSSTÄMMELSEFÖRSÄKRAN

Vi, Cremo Produktions AB, Box 188, S-432 24 Varberg, försäkrar under eget ansvar, att produkten

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder.

Enligt bestämmelserna i Direktiv 94/25/EC:

EN-ISO 10087:1995	Skrovidentitet
EN-ISO 10240:1995	Ägarens instruktionsbok
EN-ISO 11591:2000	Synfält från styrplats
ISO/DIS 12217-3:2000	Stabilitet, fribord. Reservdeplacement, flytmedel

DNV Tentative Rules for Certification and Classification of Boats 1997

Pt3 Ch3	Integritet och skrovstyrka
Pt4 Ch1-140	Huvuddimensioner, Kapaciteter
Pt4 Ch1-170	Tillverkarskylt
Pt4 Ch1-230	Öppningar i skrov, däck och överbyggnad
Pt4 Ch1-240	Inträngande vatten
Pt4 Ch1-250	Maximal rekommenderad last
Pt4 Ch1-440	Utomboardsmotor
Pt4 Ch1-520	Styrsystem
Pt4 Ch1-550	Manöveregenskaper
Pt4 Ch1-710	Skydd mot fall överbord- och åter ta sig ombord
Pt4 Ch1-740	Ankring, förtöjning och bogsering

EG-typintyg Certificat No.RC-B-106

ANMÄRKNING

C55 kan utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

För CREMO PRODUKTIONS AB

Leif Johansson
Leif Johansson, VP

Motorfabrikat:

Typ:

Nr:

Propeller:

Typ:

Försäkringsbolag:

Avtal Nr:

Kontaktperson Försäkringsbolag:

Tel:

Kontaktperson Återförsäljare:

Tel:

Egna anteckningar

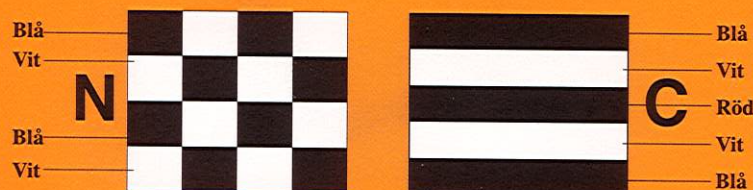
Egna anteckningar

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med radiotelefoni.
2. Morsesignalen ----- SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

Tel. 0340-161 70, Fax 0340-874 47

www.cremo.se • info@cremo.se