

Crescent

470 Lången



**GARANTI
INSTRUKTIONSBOK**

LEVERANSINTYG

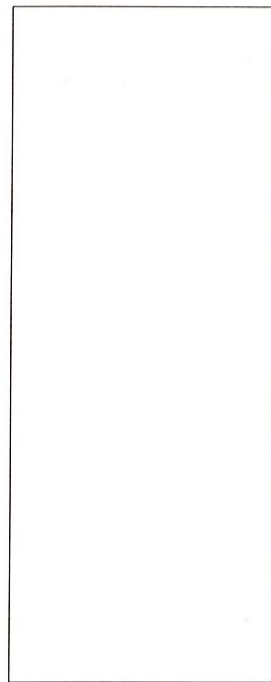
Köparens namn
 Adress Postnr/Ort
 Båttyp Tillverkningsnummer
 Motor/Märke hk
 Levererad år mån dag

Tillverkare:



CREMO PRODUKTIONS AB, BOX 188, 432 24 VARBERG
 TEL 0340-161 70. TELEFAX 0340-874 47.

Återförsäljarstämpel



Crescent

Crescent-båtarna tillverkas av Cremo Produktions AB, Varberg, som har verkat i båtbranschen i mer än 35 år. Detta är en garanti för att vi har stor erfarenhet av att tillverka båtar. Vi använder endast noggrant utprovade material och komponenter för att göra en bra produkt med brett användningsområde och högt andrahandsvärde.

Som allt annat behöver Din Crescent-båt rätt underhåll och gott handhavande. Denna handbok syftar till att ge värdefull information för att Du skall få bästa utbyte av Din Crescent-båt, som vi hoppas skall ge Dig en positiv fritid.

TILLVERKNING

Det finns två sätt att tillverka glasfiberarmerade båtar - sprutmetoden och handuppläggningsmetoden.

Vid sprutning kan det vara svårt att få materialet jämntjockt. Sprutmetoden används av ekonomiska skäl - den är helt enkelt snabbare och ger en lägre produktionskostnad.



Crescent har valt att tillverka sina båtar enligt handuppläggningsmetoden, eftersom vi anser, att bästa styrka och jämnhet i laminatet uppnås hos båtar, som tillverkas med handupplagd glasfiberarmerad polyester.

På speciellt utsatta ställen, där båten utsätts för hårda påfrestningar, lägger man in ett extra kraftigt glasfiberlaminat.

Byggprocessen sker i en form. Kortfattat är det så, att ett lager färg som kallas gelcoat, sprutas i en form. Därefter lägger man på ett antal lager (skikt) med glasfiber, som mättas med polyester. Sedan lamineras durk, bänkar och övriga inredningsdetaljer fast. Den färg, som målas på insidan som sista moment, kallas för topcoat.

Efter det att materialet har härdat, trycker man ut båten ur formen. Man använder då tryckluft eller vatten. Hålet i formen, där luften/vattnet pressas in, kan ibland ge markeringar i gelcoaten men dessa markeringar är ingen försvagning utan endast ett avtryck i ytan.

Tillverkningen av glasfiberarmerade båtar måste utföras i rätt tempererade lokaler, så att materialet härdar på bästa sätt. Eftersom alla Crescent-båtar är godkända av Det norske Veritas, så är även tillverkningslokalerna godkända. Denna kontroll utförs flera gånger per år och beviset för detta är den blå godkännandeskylten.

DEN BLÅ GODKÄNNANDESKYLTEN

betyder, att båten är godkänd enligt de "samnordiska säkerhetsnormerna" av "Det norske Veritas", DNV.

Kort innebär detta:

- att båtar upp till 5,5 m. längd skall kunna flyta vattenfyllda med godkänd last och motor.
- att tester gjorts med avseende på hållfasthet, köregenskaper och maximal motorstyrka.
- att produktionen fortlöpande kontrolleras.
- att godkänt material användes.
- att tillverkningen sker enligt godkänd laminatbeskrivning och i rätt miljö.

Vägen fram till ett godkännande är lång. Den börjar med att Det norske Veritas experter granskar konstruktionsritningarna, som skall godkännas och stämpas av DNV:s huvudkontor. Råmaterialen kontrolleras och certifikat utfärdas efter godkännande till producenten.

Vidare skall tillverkningslokalen godkännas. Här krävs, att temperaturen och luftfuktigheten registreras dygnet runt och att luften håller en jämn temperatur på ca 18-20 grader. Härdande laminat får inte utsättas för solljus. Då kan härdningen bli ojämn.

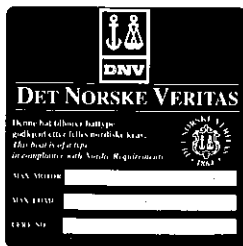
Den blå skylten är helt enkelt ett erkännande för att Din båt är ordentligt byggd under riktiga förhållanden och därmed kan Du räkna med betydligt högre andrahandsvärde på Din Crescent-båt.

KÖRNING

Viktigt är att alltid trimma båtens last rätt, dvs de ombordvarande måste sitta så, att vikten är jämnt fördelad. Mindre båtar är speciellt känsliga för rätt trimning. Planing kan äventyras och båten kan bli svår att manövrera. Åk ej heller omkring med vatten på eller under durken. Detta är onödig vikt att transportera. Länsa alltid båten före avfärd.

För att få bästa gångläge på båten, kan Du prova att sätta motorns rigg i olika lägen. På vissa motorer finns sk power trim, som gör, att motorns riggvinkel kan justeras under gång.

Motorns placering i höjddled kan behöva justeras beroende på att akterspegelns höjd inte kan vara anpassad för alla typer av utombordsmotorer. Ibland blir man tvungen att "hissa" motorn något. Det som styr detta, är den sk kavitationsplattans (plattan ovanför propellern) placering i förhållande till båtens botten. Grundregeln är, att denna platta skall ligga i linje med eller något under båtens djupaste del vid aktern.



Läs noga motorns instruktionsbok, där man kan få bästa råd för problemfri körning.

Använd alltid motorns sk säkerhetskontakt eller nödstopp. Kontakten har en rem, som fästes runt handleden eller i bältet. Om man skulle kastas ur båten, kortsluts tändströmmen direkt och motorn stannar.



För att kunna manövrera båten säkert, bör man kunna trafikreglerna till sjöss. Det är precis lika viktigt som att känna till trafikreglerna på land. Många båtklubbar och studieförbund anordnar kurser i detta ämne. En självklarhet vid all båtfaerd är att använda flytväst.

BERÄKNING AV FART

Alternativ 1: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i minuter.			
	$F = \frac{D \times 60}{T}$	$D = \frac{F \times T}{60}$	$T = \frac{D \times 60}{F}$

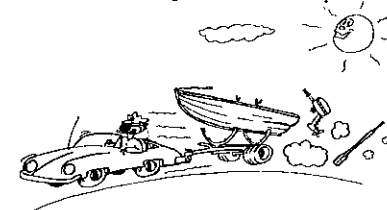
Alternativ 2: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i sekunder.			
	$F = \frac{D \times 3600}{T}$	$D = \frac{F \times T}{3600}$	$T = \frac{D \times 3600}{F}$

Alternativ 3: F = fart i knop, D = distans i meter, T = tid i sekunder.			
	$F = \frac{D \times 2}{T}$	$D = \frac{F \times T}{2}$	$T = \frac{D \times 2}{F}$

Exempel: Om du går en distans på 500 meter på en tid av 200 sekunder gör båten 5 knop. Se alternativ 3: $F = \frac{D \times 2}{T} = \frac{500 \times 2}{200} = 5$.

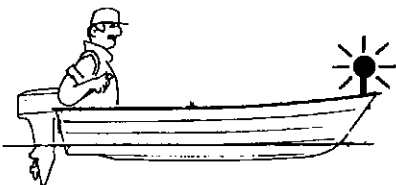
RÅD VID TRAILERTRANSPORT

- Glöm inte att ta bort ljusrampen på trailern före lastning och lossning.
- Kör inte ner kärran i vattnet, så att navet dränks - svåra rostskador kan uppstå.
- Det är mycket viktigt, att rullar och anläggningsytor mot skrovet anpassas, så att det mesta trycket tas upp av kölen och slaget (hörnet, där botten övergår i sida). Anläggningsytorna måste fördelas jämnt utefter kölen.
- Undvik onödig last i båten vid trailer-transport.
- Största belastningen av båtbottnen är vid uppvinschning på trailern. Se alltid till att vinsch, wire, hake, stävögla mm är i bästa trim, så att inget brister och därmed orsakar skador på personer och båt.
- Glöm inte att binda fast båten på kärran!
- Glöm ej heller att säkra luckorna och annan lös utrustning i båten! Det slutar annars med att Du får plocka luckrester utmed vägrenen eller att Du skadar bacomvarande fordon.
- Kontrollera, att motorn ställs i läge som är lämpligt för transport.
- Har Du rätt körkort för trailerkörning?



LANTERNOR

Enligt de internationella sjöfartsreglerna är alla fritidsbåtar skyldiga att ha lanternor från solnedgång till soluppgång. Till de Crescent-båtar, som inte har lanternor som standardutrustning har Cremo tagit fram en förpulpit med lanternor och en lanternstång med akterlanterna. Förpulpiten är ett bra alternativ till den vanliga pulpiten. Dessa tillbehör finns att köpa hos Crescent-handlaren.



SKÖTSEL

Det bästa med plastbåtar är, att de inte kräver lika mycket vård som äldre tiders träbåtar! Det är framför allt undervattensskroppen som behöver vård för att förhindra att båten blir beväxt med tex havstulpaner, vilka gör, att båten får sämre fart och bränsleekonomi. På marknaden finns flera sorters bottenfärger i ett flertal kulörer, som hindrar beväxning. Vill man sköta sin båt extra noga, skall man grundmåla med en två-komponentfärg, som ger gelcoat-skiktet ett extra skydd.



Det är inte endast skrovet under vattenytan som behöver vård, utan även den del som ligger ovanför vattenlinjen. Börja redan på hösten med att tvätta av skrovet väl med sötvatten. Upprepa gärna detta under våren, då båten smutsats ned under vintern. När båten blir äldre, räcker det kanske inte med endast rengöringsmedel för att få bort alla fula fläckar. Man kan då prova med polish, som är det mildaste polermedlet. Det både rengör och polerar.

Om båten är kraftigt nedsmutsad eller är mycket matt, får man ta till rubbing. Man bör då vara försiktig, så att man inte sliter bort gelcoat-skiktet.

När man rengjort båten, bör den vaxas. Vaxet ger ett perfekt ytskikt inför sommarens sol och salta vatten. Ytorna blir också mycket lättare att hålla rena från smuts och andra beläggningar.

Man bör se till att inte gelcoat-skiktet blir skadat. Ibland ser man båtar, som dras upp på sandstränder. Detta ger garanterat skador i gelcoat, eftersom detta är detsamma som att vända sin båt upp och ner och slipa den med sandpapper. Om man måste dra sin båt i sand eller dylikt, rekommenderar vi målning av botten med tvåkomponentfärg, som ger extra slitskydd och med lätthet kan målas på igen, när den slitits bort.

REPARATION

Om båten fått repor eller andra ytskador, är det trots allt relativt lätt att laga dem.

Små repor i ytskiktet kan i vissa fall rubbas bort. Sedan vaxas ytan.



Större repor måste först fyllas igen. Till detta kan användas gelcoat, polyester-späckel, epoxispäckel eller späckel med finare eller grövre konsistens, som man ofta har blandat in glasfiber i och i vissa fall även färgat in med olika färgnyanser. Vid osäkerhet om metod rekommenderar vi Dig att kontakta Din Crescent-handlare. Han har i regel också rätt gelcoat-färg i reparationsatser.

OBS! När det gäller reparationer av större skador, bör Du alltid vända Dig till en fackman för att med dennes hjälp få skadan reparerad.

Skador i laminatet måste lagas med glasfibermatta och polyester, så att man får en kraftig armering av skadan. För detta krävs lite extra omsorg och framför allt bra arbetstemperatur (min + 18°C).

Var alltid varsam vid användande av polyester och härdarmaterial. Skydda ögon och hud. Rengöring av verktyg mm kan endast ske med acetone.

VINTERFÖRVARING

Det bästa sättet är naturligtvis, om Du har ett skjul eller presenningstålt, där Du kan ställa in båten.



Ett annat bra förvaringssätt är att vända båten, så att kölen kommer uppåt. Vid denna manöver är det mycket viktigt, att sargkanten på båten inte får för stor punktbelastning, då det annars finns risk för att skador uppstår vid vändningen. Samtidigt som Du vänder båten upp och ned, skall Du passa på att tömma den på allt vatten, även det kondensvatten, som kan finnas i båten flyttankar och under durken.

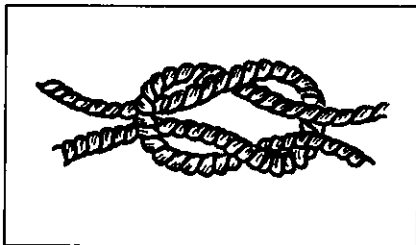
Om Du inte har möjlighet att vända Din båt, kan Du lägga den på kölen i en vagga. Täck båten med en presenningsduk och forma den med stöttor, så att ev. snö och is inte kan få fäste utan rinner av. Undvik att lägga presenningen direkt mot skrovet, då gelcoat-skiktet lätt tar skada, när presenningen fladdrar vid blåst. Slut inte helt tätt med presenningen. Luften bör kunna cirkulera i tältet.

Vid all vinterförvaring är det viktigt att se till, så att ingen punktbelastning uppstår. Detta gör man genom att ha stora och flera anläggningsytor mot båten. Tänk på att snö, som får ligga kvar på Din båt, kan väga flera hundra kilo! Ingen båt är gjord för att bära sådana tyngder på land.

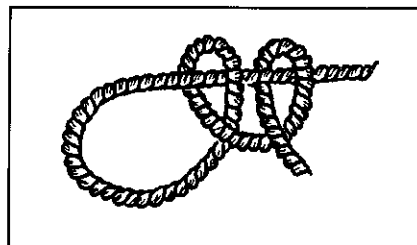
Kontrollera styr- och reglagekablar! Smörj in dessa som skydd mot korrosion. Även de rostfria beslagen på båten behöver poleras och skyddas med tunn olja. Lämna in motorn till en fackman för vinterservice.

Våra vanligaste knopar

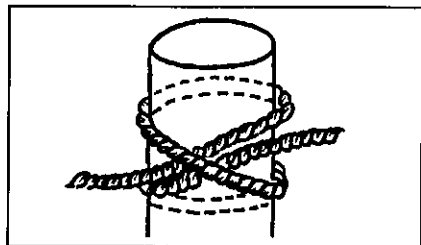
Här är en liten presentation av våra vanligaste knopar



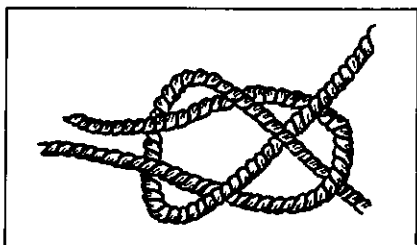
Råbandsknop används när du behöver skarva två tampar av samma storlek.



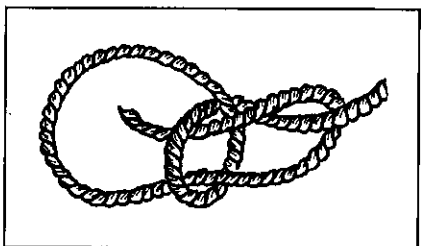
Dubbelt halvslag om egen part används vid förtöjning i exempelvis en ring.



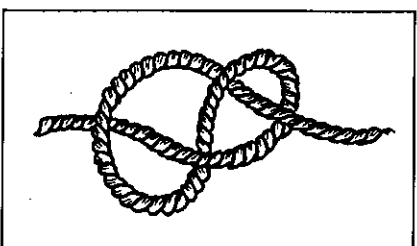
Dubbelt halvslag används också vid förtöjning, exempelvis runt en påle.



Skotstek används på samma sätt som råbandsknopen, dvs när man behöver skarva två tampar av samma storlek.



Pålstek är den bästa knopen, när man behöver en ögla som inte glider. Den används till förtöjning, bogsering mm.



Överhandsknop slår man i ändan av en tamp, för att den inte skall rappa ur t ex en ögla.

Observera, att vissa moderna tågvirken i t ex polypropylen kan "glida". Detta gäller speciellt, när man använder dubbelt halvslag.

BRF-GARANTI -91

antagna efter förhandling med konsumentverket

1. Tillämplighet och giltighetstid

Dessa bestämmelser gäller vid försäljning av nya serietillverkade båtar och/eller marinmotorer, - varan - med i köpeavtalet angivna specifikationer och omfattar varan med den utrustning som ingår i leveransen.

Garantin gäller för köpare som är konsument, dvs har förvärvat varan huvudsakligen för enskilt bruk. Ansvarig för garantin är det företag som sålt varan, nedan kallat säljaren. Garantin gäller även för senare ägare som är konsument och som köpt eller på annat sätt lagligt förvärvat varan från den förste köparen. Garantin upphör att gälla ett år efter den ursprungliga leveransdagen.

2. Fel

Frågan om varan är felaktig regleras utförligt i 16-21 §§ konsumentköplagen. Varan är t ex felaktig om den avviker från vad som följer av avtalet med avseende på skick, egenskaper och användningsområde, eller om den avviker från vad köparen med fog kunnat förutsätta.

Som fel betraktas inte intrinns- eller justeringsåtgärder som kan erfordras efter leveransen och som utförs vid första ordinarie servicetillfälle om sådant överenskomits, normal åtgång av förbrukningsdetaljer, normal förslitning, naturliga förändringar i målarfärg, fernissa, utvändigt träarbete, förkromning och ytor som orsakas av klimatiska förhållanden och/eller sätt på vilket varan sköts eller smärre förändringar i gelcoat.

3. Garantins omfattning

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller som uppkommer under garantitiden.

Säljaren ansvarar dock inte om han kan göra sannolikt att felet beror på

- att varan inte genomgått i certifikat, servicehäfte, instruktionsbok eller liknande handling föreskriven service, installation eller montering,
- att reparation utförts av annan än av säljaren eller av annan än av säljaren anvisad verkstad,
- att annan än originalreservdel monterats,
- att köparen utan bärande skäl fortsatt användningen av varan sedan reparation av fel blivit nödvändig,
- att varan ombyggs eller ändrats på ett oriktigt sätt,
- att varan använts i tävlingsverksamhet eller utsatts för onormal belastning,
- att varan utsatts för kollision, grundstötning eller annan yttre åverkan,
- att varan vanvårdats eller något liknande förhållande på köparens sida.

4. Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

Köparen har under vissa omständigheter, t ex vid resa på avlägsen ort, rätt att låta avhjälpa ett fel utan att dessförinnan kontakta säljaren om avhjälpan det inte kan anstå. Köparen skall i dessa fall kunna styrka sin rätt att få ersättning från säljaren genom att skaffa bevis om felet och avhjälpningskostnaden.

Köparens reklamation bör innehålla uppgift om felets art och tidpunkt för upptäckten av felet. Säljaren har rätt att debitera köparen kostnader för besiktning eller liknande undersökning som föranleds av en uppenbar oggrundad reklamation om köparen i förväg informerats om dessa kostnader.

5. Avhjälpande av fel

Säljaren åtar sig att kostnadsfritt avhjälpa fel i varan som omfattas av garantin eller leverera annan felfri vara om detta kan ske utan oskälig kostnad eller olägenhet för säljaren.

Avhjälpandet skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Vad som är skälig tid skall bedömas främst med hänsyn till köparens behov av

1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänd med radiotelefoni.
2. Morsesignalen - · - - - - SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Crescent

470 Lången

Crescent 470 Lången är konstruerad för att vara en bra roddbåt men den kan även köras med en liten motor. Crescent 470 är ingen planande båt utan en s k displacementbåt. Vid körning med motor och när man sitter ensam på aktertoften, kan i vissa fall stäven resa sig. Detta är fullt normalt med den typ av akter, som en displacementbåt har. Detta fenomen kan begränsas, om man sätter en förlängd rorkult på motorn och manövrerar båten från mittbänken eller ballastar i främre delen av båten. Ballastning kan bli ske genom att man fyller stuvfacket i främre bänken med vatten. Facket rymmer ca 100 l. Tömning av vattnet från stuvfacket sker enkelt, genom att man öppnar bottenventilen. Då rinner det mesta vattnet ut.

Främre stuvfacket kan med fördel användas som fisksump.

För att hålla borta smuts och regnvatten finns till Crescent 470 ett s k hamnkapell.

Sådant kapell finns att köpa hos Crescent-handlaren. Det finns i både PVC-väv och akryl.

Som vindskydd finns ett fällbart kapell att montera i främre delen av båten. Även detta finns i PVC och akrylväv.

När Du köper Crescents originaltillbehör, följer alltid de för monteringen nödvändiga skruvarna och beslagen med.

ÅROR OCH ÅRKLYKOR

Med Crescent 470 levereras åror 9 fot. Naturligtvis följer det med ett par årklykor till dessa. Vid fastsättandet av årklykan i årklyksfästet skall Du tänka på att inte förstöra den lilla låstappen, som finns i fästet. Denna är till för att inte klykan oavsiktligt skall hoppa ur.

Vill Du ha en årklyka, som klämmer fast åran, finns en sådan som extra tillbehör hos Crescent-handlaren. Denna årklyka passar i samma årklyksfäste som standardårklykan. Vi rekommenderar inte att man borrar hål och monterar fast åran med bult, då detta starkt försvagar åran. Bättre är att köpa Crescents specialårklyka.

Båten går utmärkt att använda till dubbelrodd. Det finns tre olika roddplatser i båten, för att bästa trimläge alltid skall uppnås.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp. En blåskyltad båt upp till 5,5 m längd har inbyggd flytkraft.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!

Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna båthandbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

Måttuppgifter på Crescent 470:s vattenlinje.

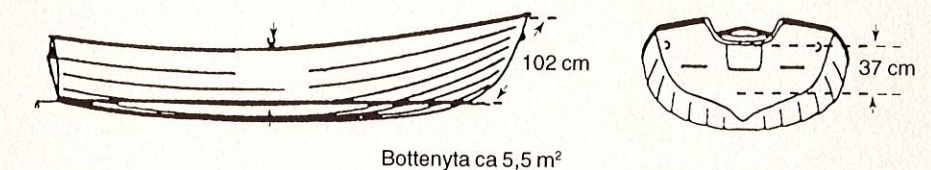
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter (nedan). Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båtarna belastats med vikter för motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, förtöjningsbeslag, åror, båts-hake).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV!
OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

Crescent

470 Lången

TEKNISKA DATA

Längd..... 4,76 Bredd..... 1,72 Max pers..... 5

Max motor..... 4 kw, (5,5 hk) Rigg..... Lång

Åror..... 270 cm, (9 fot)

Ca-vikt utan motor..... 200 kg

Gelcoat, skrov utsida..... Jotun 8008

Gelcoat, däck..... Jotun 8003

Gelcoat, luckor..... Jotun 8003

Topcoat, invändigt..... Jotun 8008

Egna noteringar:

Motorfabrikat: Typ: Nr:

Försäkringsbolag: Nr:

Styrkabel, längd; Reglagekabel, längd

Övrigt

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

Tel. 0340-161 70, Fax 0340-874 47