

Crescent
480 DUO



**GARANTI
INSTRUKTIONSBOK**

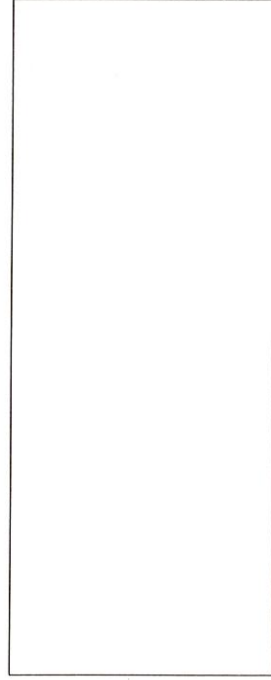
LEVERANSINTYG

Köparens namn
 Adress Postnr/Ort
 Båttyp Tillverkningsnummer
 Motor/Märke hk
 Levererad år mån dag

Tillverkare:



Återförsäljarstämpel



Crescent

Crescent-båtarna tillverkas av Cremo Produktions AB, Varberg, som har verkat i båtbranschen i mer än 35 år. Detta är en garanti för att vi har stor erfarenhet av att tillverka båtar. Vi använder endast noggrant utprovade material och komponenter för att göra en bra produkt med brett användningsområde och högt andrahandsvärde.

Som allt annat behöver Din Crescent-båt rätt underhåll och gott handhavande. Denna handbok syftar till att ge värdefull information för att Du skall få bästa utbyte av Din Crescent-båt, som vi hoppas skall ge Dig en positiv fritid.

TILLVERKNING

Det finns två sätt att tillverka glasfiberarmerade båtar - sprutmetoden och handuppläggningsmetoden.

Vid sprutning kan det vara svårt att få materialet jämntjockt. Sprutmetoden används av ekonomiska skäl - den är helt enkelt snabbare och ger en lägre produktionskostnad.



Crescent har valt att tillverka sina båtar enligt handuppläggningsmetoden, eftersom vi anser, att bästa styrka och jämnhet i laminatet uppnås hos båtar, som tillverkas med handupplagd glasfiberarmerad polyester.

På speciellt utsatta ställen, där båten utsätts för hårda påfrestningar, lägger man in ett extra kraftigt glasfiberlaminat.

Byggprocessen sker i en form. Kortfattat är det så, att ett lager färg som kallas gelcoat, sprutas i en form. Därefter lägger man på ett antal lager (skikt) med glasfiber, som mättas med polyester. Sedan lamineras durk, bänkar och övriga inredningsdetaljer fast. Den färg, som målas på insidan som sista moment, kallas för topcoat.

Efter det att materialet har härdat, trycker man ut båten ur formen. Man använder då tryckluft eller vatten. Hålet i formen, där luften/vattnet pressas in, kan ibland ge markeringar i gelcoaten men dessa markeringar är ingen försvagning utan endast ett avtryck i ytan.

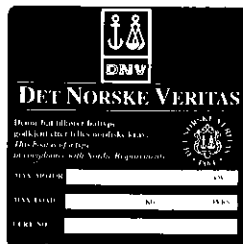
Tillverkningen av glasfiberarmerade båtar måste utföras i rätt tempererade lokaler, så att materialet härdar på bästa sätt. Eftersom alla Crescent-båtar är godkända av Det norske Veritas, så är även tillverkningslokalerna godkända. Denna kontroll utförs flera gånger per år och beviset för detta är den blå godkännandeskylten.

DEN BLÅ GODKÄNNANDESKYLTEN

betyder, att båten är godkänd enligt de "samnordiska säkerhetsnormerna" av "Det norske Veritas", DNV.

Kort innebär detta:

- att båten skall kunna flyta vattenfylld med godkänd last och motor.
- att tester gjorts med avseende på hållfasthet, köregenskaper och maximal motorstyrka.
- att produktionen fortlöpande kontrolleras.
- att godkänt material användes.
- att tillverkningen sker enligt godkänd laminatbeskrivning och i rätt miljö.



Vägen fram till ett godkännande är lång. Den börjar med att Det norske Veritas experter granskar konstruktionsritningarna, som skall godkännas och stämpas av DNV:s huvudkontor. Råmaterialen kontrolleras och certifikat utfärdas efter godkännande till producenten.

Vidare skall tillverkningslokalen godkännas. Här krävs, att temperaturen och luftfuktigheten registreras dygnet runt och att luften håller en jämn temperatur på ca 18-20 grader. Härdande laminat får inte utsättas för solljus. Då kan härdningen bli ojämn.

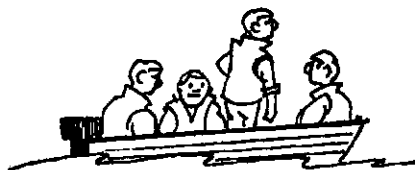
Den blå skylten är helt enkelt ett erkännande för att Din båt är ordentligt byggd under riktiga förhållanden och därmed kan Du räkna med betydligt högre andrahandsvärde på Din Crescent-båt.

KÖRNING

Viktigt är att alltid trimma båtens last rätt, dvs de ombordvarande måste sitta så, att vikten är jämnt fördelad. Mindre båtar är speciellt känsliga för rätt trimning. Planing kan äventyras och båten kan bli svår att manövrera. Åk ej heller omkring med vatten på eller under durken. Detta är onödig vikt att transportera. Länsa alltid båten före avfärd.

För att få bästa gångläge på båten, kan Du prova att sätta motorns rigg i olika lägen. På vissa motorer finns sk power trim, som gör, att motorns riggvinkel kan justeras under gång.

Motorns placering i höjddled kan behöva justeras beroende på att akterspegelns höjd inte kan vara anpassad för alla typer av utombordsmotorer. Ibland blir man tvungen att "hissa" motorn något. Det som styr detta, är den sk kavitationsplattans (plattan ovanför propellern) placering i förhållande till båtens botten. Grundregeln är, att denna platta skall ligga i linje med eller något under båtens djupaste del vid aktern.



Läs noga motorns instruktionsbok, där man kan få bästa råd för problemfri körning.

Använd alltid motorns sk säkerhetskontakt eller nödstopp. Kontakten har en rem, som fästes runt handleden eller i bältet. Om man skulle kastas ur båten, kortsluts tändströmmen direkt och motorn stannar.



För att kunna manövrera båten säkert, bör man kunna trafikreglerna till sjöss. Det är precis lika viktigt som att känna till trafikreglerna på land. Många båtklubbar och studieförbund anordnar kurser i detta ämne. En självklarhet vid all båtärd är att använda flytväst.

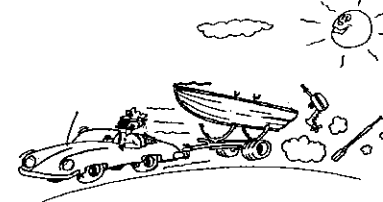
BERÄKNING AV FART

Alternativ 1: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i minuter.			
	$F = \frac{D \times 60}{T}$	$D = \frac{F \times T}{60}$	$T = \frac{D \times 60}{F}$
Alternativ 2: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i sekunder.			
	$F = \frac{D \times 3600}{T}$	$D = \frac{F \times T}{3600}$	$T = \frac{D \times 3600}{F}$
Alternativ 3: F = fart i knop, D = distans i meter, T = tid i sekunder.			
	$F = \frac{D \times 2}{T}$	$D = \frac{F \times T}{2}$	$T = \frac{D \times 2}{F}$

Exempel: Om du går en distans på 500 meter på en tid av 200 sekunder gör båten 5 knop. Se alternativ 3: $F = \frac{D \times 2}{T} = \frac{500 \times 2}{200} = 5$

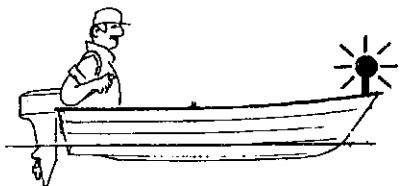
RÅD VID TRAILERTRANSPORT

- Glöm inte att ta bort ljusrampen på trailern före lastning och lossning.
- Kör inte ner kärran i vattnet, så att navet dränks - svåra rostskador kan uppstå.
- Det är mycket viktigt, att rullar och anläggningsytor mot skrovet anpassas, så att det mesta trycket tas upp av kölen och slaget (hörnet, där botten övergår i sida). Anläggningsytorna måste fördelas jämnt utefter kölen.
- Undvik onödig last i båten vid trailer-transport.
- Största belastningen av båtbottnen är vid uppvinschning på trailern. Se alltid till att vinsch, wire, hake, stävögla mm är i bästa trim, så att inget brister och därmed orsakar skador på personer och båt.
- Glöm inte att binda fast båten på kärran!
- Glöm ej heller att säkra luckorna och annan lös utrustning i båten! Det slutar annars med att Du får plocka luckrester utmed vägrenen eller att Du skadar bacomvarande fordon.
- Kontrollera, att motorn ställs i läge som är lämpligt för transport.
- Har Du rätt körkort för trailerkörning?



LANTERNOR

Enligt de internationella sjöfartsreglerna är alla fritidsbåtar skyldiga att ha lanternor från solnedgång till soluppgång. Till de Crescent-båtar, som inte har lanternor som standardutrustning har Cremo tagit fram en förpulpit med lanternor och en lanternstång med akterlanterna. Förpulpiten är ett bra alternativ till den vanliga pulpiten. Dessa tillbehör finns att köpa hos Crescent-handlaren.



SKÖTSEL

Det bästa med plastbåtar är, att de inte kräver lika mycket vård som äldre tiders träbåtar!

Det är framför allt undervattensskroppen som behöver vård för att förhindra att båten blir beväxt med tex havstulpaner, vilka gör, att båten får sämre fart och bränsleekonomi. På marknaden finns flera sorters bottenfärger i ett flertal kulörer, som hindrar beväxning. Vill man sköta sin båt extra noga, skall man grundmåla med en två-komponentfärg, som ger gelcoat-skiktet ett extra skydd.

Det är inte endast skrovet under vattenytan som behöver vård, utan även den del som ligger ovanför vattenlinjen. Börja redan på hösten med att tvätta av skrovet väl med sötvatten. Upprepa gärna detta under våren, då båten smutsats ned under vintern. När båten blir äldre, räcker det kanske inte med endast rengöringsmedel för att få bort alla fula fläckar. Man kan då prova med polish, som är det mildaste polermedlet. Det både rengör och polerar.

Om båten är kraftigt nedsmutsad eller är mycket matt, får man ta till rubbing. Man bör då vara försiktig, så att man inte sliter bort gelcoat-skiktet.

När man rengjort båten, bör den vaxas. Vaxet ger ett perfekt ytskikt inför sommarens sol och salta vatten. Ytorna blir också mycket lättare att hålla rena från smuts och andra beläggningar.

Man bör se till att inte gelcoat-skiktet blir skadat. Ibland ser man båtar, som dras upp på sandstränder. Detta ger garanterat skador i gelcoaten, eftersom detta är detsamma som att vända sin båt upp och ner och slipa den med sandpapper. Om man måste dra sin båt i sand eller dylikt, rekommenderar vi målning av botten med tvåkomponentfärg, som ger extra slitskydd och med lätthet kan målas på igen, när den slitits bort.

REPARATION

Om båten fått repor eller andra ytskador, är det trots allt relativt lätt att laga dem.

Små repor i ytskiktet kan i vissa fall rubbas bort. Sedan vaxas ytan.



Större repor måste först fyllas igen. Till detta kan användas gelcoat, polyesterspackel, epoxispackel eller spackel med finare eller grövre konsistens, som man ofta har blandat in glasfiber i och i vissa fall även färgat in med olika färgnyanser. Vid osäkerhet om metod rekommenderar vi Dig att kontakta Din Crescent-handlare. Han har i regel också rätt gelcoat-färg i reparationssatser.

OBS! När det gäller reparationer av större skador, bör Du alltid vända Dig till en fackman för att med dennes hjälp få skadan reparerad.

Skador i laminatet måste lagas med glasfibermatta och polyester, så att man får en kraftig armering av skadan. För detta krävs lite extra omsorg och framför allt bra arbetstemperatur (min + 18°C).

Var alltid varsam vid användande av polyester och härdarmaterial. Skydda ögon och hud. Rengöring av verktyg mm kan endast ske med aceton.

VINTERFÖRVARING

Det bästa sättet är naturligtvis, om Du har ett skjul eller presenringstält, där Du kan ställa in båten.



Ett annat bra förvaringssätt är att vända båten, så att kölen kommer uppåt. Vid denna manöver är det mycket viktigt, att sargkanten på båten inte får för stor punktbelastning, då det annars finns risk för att skador uppstår vid vändningen. Samtidigt som Du vänder båten upp och ned, skall Du passa på att tömma den på allt vatten, även det kondensvatten, som kan finnas i båtens flyttankar och under durken.

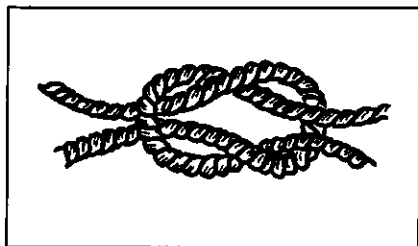
Om Du inte har möjlighet att vända Din båt, kan Du lägga den på kölen i en vagg. Täck båten med en presenningsduk och forma den med stöttor, så att ev. snö och is inte kan få fäste utan rinner av. Undvik att lägga presenningen direkt mot skrovet, då gelcoat-skiktet lätt tar skada, när presenningen fladdrar vid blåst. Slut inte helt tätt med presenningen. Luften bör kunna cirkulera i tältet.

Vid all vinterförvaring är det viktigt att se till, så att ingen punktbelastning uppstår. Detta gör man genom att ha stora och flera anläggningsytor mot båten. Tänk på att snö, som får ligga kvar på Din båt, kan väga flera hundra kilo! Ingen båt är gjord för att bära sådana tyngder på land.

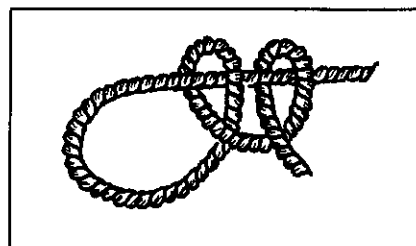
Kontrollera styr- och reglagekablar! Smörj in dessa som skydd mot korrosion. Även de rostfria beslagen på båten behöver poleras och skyddas med tunn olja. Lämna in motorn till en fackman för vinterservice.

Våra vanligaste knopar

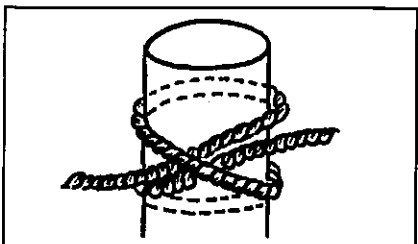
Här är en liten presentation av våra vanligaste knopar



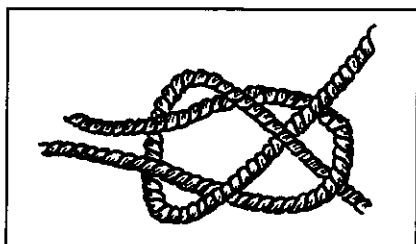
Råbandsknop används när du behöver skarva två tampar av samma storlek.



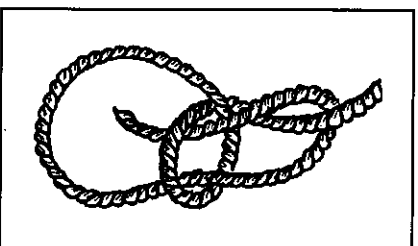
Dubbelt halvslag om egen part används vid förtöjning i exempelvis en ring.



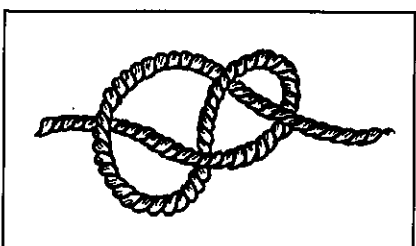
Dubbelt halvslag används också vid förtöjning, exempelvis runt en påle.



Skotstek används på samma sätt som råbandsknopen, dvs när man behöver skarva två tampar av samma storlek.



Pålstek är den bästa knopen, när man behöver en ögla som inte glider. Den används till förtöjning, bogsering mm.



Överhandsknop slår man i ändan av en tamp, för att den inte skall rappa ur t ex en ögla.

Observera, att vissa moderna tagvirken i t ex polypropylen kan "glida". Detta gäller speciellt, när man använder dubbelt halvslag.

BRF-GARANTI -91

antagna efter förhandling med konsumentverket

1. Tillämplighet och giltighetstid

Dessa bestämmelser gäller vid försäljning av nya serietillverkade båtar och/eller marinmotorer, - varan - med i köpeavtalet angivna specifikationer och omfattar varan med den utrustning som ingår i leveransen.

Garantin gäller för köpare som är konsument, dvs har förvärvat varan huvudsakligen för enskilt bruk. Ansvarig för garantin är det företag som sålt varan, nedan kallat säljaren. Garantin gäller även för senare ägare som är konsument och som köpt eller på annat sätt lagligt förvärvat varan från den förste köparen. Garantin upphör att gälla ett år efter den ursprungliga leveransdagen.

2. Fel

Frågan om varan är felaktig regleras utförligt i 16-21 §§ konsumentköplagen. Varan är t ex felaktig om den avviker från vad som följer av avtalet med avseende på skick, egenskaper och användningsområde, eller om den avviker från vad köparen med fog kunnat förutsätta.

Som fel betraktas inte intrimnings- eller justeringsåtgärder som kan erfordras efter leveransen och som utförs vid första ordinarie servicetillfälle om sådant överenskommit, normal åtgång av förbrukningsdetaljer, normal förslitning, naturliga förändringar i målarfärg, fernissa, utvändigt träarbete, förkromning och ytor som orsakas av klimatiska förhållanden och/eller sätt på vilket varan sköts eller smärre förändringar i gelcoat.

3. Garantins omfattning

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller som uppkommer under garantitiden.

Säljaren ansvarar dock inte om han kan göra sannolikt att felet beror på

att varan inte genomgått i certifikat, servicehäfte, instruktionsbok eller liknande handling föreskriven service, installation eller montering,

att reparation utförts av annan än av säljaren eller av annan än av säljaren anvisad verkstad,

att annan än originalreservdel monterats,

att köparen utan bärande skäl fortsatt användningen av varan sedan reparation av fel blivit nödvändig,

att varan ombyggs eller ändrats på ett oriktigt sätt,

att varan använts i tävlingsverksamhet eller utsatts för onormal belastning,

att varan utsatts för kollision, grundstötning eller annan yttre överkan,

att varan vanvårdats eller något liknande förhållande på köparens sida.

4. Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

Köparen har under vissa omständigheter, t ex vid resa på avlägsen ort, rätt att låta avhjälpa ett fel utan att dessförinnan kontakta säljaren om avhjälpan det inte kan anstå. Köparen skall i dessa fall kunna styrka sin rätt att få ersättning från säljaren genom att skaffa bevis om felet och avhjälpningskostnaden.

Köparens reklamation bör innehålla uppgift om felets art och tidpunkt för upptäckten av felet.

Säljaren har rätt att debitera köparen kostnader för besiktning eller liknande undersökning som föranleds av en uppenbar ogrundad reklamation om köparen i förväg informerats om dessa kostnader.

5. Avhjälpan av fel

Säljaren åtar sig att kostnadsfritt avhjälpa fel i varan som omfattas av garantin eller leverera annan felfri vara om detta kan ske utan oskälig kostnad eller olägenhet för säljaren.

Avhjälpan det skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Vad som är skälig tid skall bedömas främst med hänsyn till köparens behov av

varan, men även felets art och omfattning, svårighet att fastställa felet och den tidpunkt då köparen ställt varan till säljarens förfogande.

Säljaren kan välja mellan att avhjälpa fel i av säljaren anvisad reparationsverkstad eller hos köparen. När säljaren avhjälper fel i reparationsverkstad skall köparen på egen risk sända in den felaktiga delen eller - efter överenskommelse med säljaren - lämna varan till av säljaren anvisat serviceställe.

Säljaren skall till köparen återbetala transportkostnaden och andra särskilda kostnader för att få felet avhjälpt som uppstått för köparen. Köparen är skyldig att begränsa kostnaderna. Säljaren åtar sig att efter avhjälpan av fel på egen risk och med betald frakt återsända/återlämna delen respektive varan till köparen.

6. Köparens rätt om felet inte avhjälpts av säljaren.

Om inte felet avhjälpts eller felfri vara levererats enligt p 5 får köparen kräva prisavdrag som motsvarar felet eller kräva skälig ersättning för vad det kostar att avhjälpa felet eller, om felet är av väsentlig betydelse för honom häva köpet.

Vid hävning skall varan eller den del av varan som hävningen avser återlämnas. Säljaren skall återbetala köpeskillingen jämte ränta från den dag säljaren fick betalningen. Om köparen haft nytta av varan har säljaren rätt till ersättning för detta. Hänsyn skall därvid tas till de kostnader och besvär som felet medfört för köparen. Utförliga regler om hävning finns i konsumentköplagen.

7. Skadestånd

Köparen har under i konsumentköplagen angivna förutsättningar rätt till ersättning för skada som åsamkats honom genom fel i varan, t ex ersättning för utgifter, inkomstförlust, prisskillnad vid sk täckningsköp eller annan förlust samt följdskador på annan egendom.

Köparen är skyldig att vidta skäliga åtgärder för att begränsa sin skada.

Köparen har inte rätt till ersättning för förlust i näringsverksamhet.

8. Köparens övriga rättigheter

Köparens rättigheter vid fel - oavsett om felet omfattas av garantin eller inte - regleras utförligt i konsumentköplagen. Efter garantitiden har köparen enligt 23-24 §§ konsumentköplagen rätt att upp till i vart fall två år efter varans leveransdag åberopa fel i varan som förelåg vid leveransen.

9. Tvist och kundsnydd

Om en tvist med anledning av denna garanti inte kan lösas genom förhandlingar mellan parterna kan köparen vända sig till den kommunala konsumentvägledningen eller till allmänna reklamationsnämnden (ARN). Tvister kan även prövas av allmän domstol.

Under förutsättning att sälj företaget var anslutet till Båtbranschens Riksförbund (BRF) när köpet skedde åtnjuter köparen BRF:s kundskydd (BRF:s Trygghetsgaranti) som innebär att BRF svarar för att köparen erhåller den ersättning som ARN eventuellt rekommenderat. BRF:s åtagande är begränsat till ett basbelopp i varje enskilt fall. Skulle någon part inte godta ARN:s avgörande utan dra tvisten inför domstol bortfaller dock kundskyddet.

10. Tillägg

Utöver BRF-garantin gäller 5 års garanti för kostnadsfri reparation av laminatskador, vilka uppkommit på grund av bristfälligt laminat i skrov samt därtill hörande balkar, som utgör förstärkning av skrovet.

Villkoren för 5-års garantins omfattning är samma som i § 3 i BRF-garantin.

Tilläggsgarantin gäller ej krackelering i ytskiktet eller andra förändringar i ytskiktet, som är att hänföra till icke hållfasthetsmässig försvagning i skrovet.

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

Vid avhjälpan av fel skall köparen på egen risk och bekostnad inleverera båten till säljaren eller efter överenskommelse med säljaren till annat anvisat ställe. Efter det att felet åtgärdats avhämtas båten på egen risk och bekostnad hos säljaren.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Medför nödsignalsutrustning.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp. En blåskyltad båt upp till 5,5 m längd har inbyggd flytkraft.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!

Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna båtguide har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

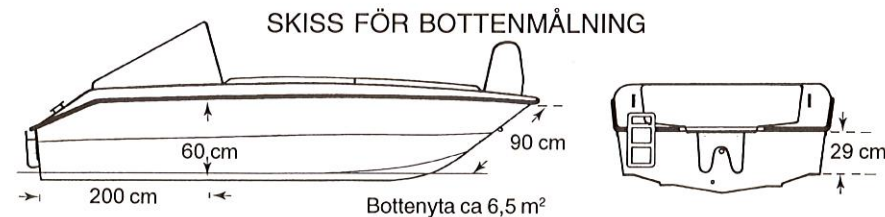
Måttuppgifter på Crescent 480 DUO:s vattenlinje.

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter (nedan). Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen (se nedan), rekommenderar vi, att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båtarna belastats med vikter för motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, förtöjningsbeslag, åror, båts-hake, batteri och brandsläckare).



VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV!
OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

Crescent 480 DUO

Crescent 480 DUO är en självlänsande båt, vilket betyder, att durken i båten ligger något högre än den omgivande vattenytan. Dräneringen av durken sker via en slang. På slangen sitter en avstängningskran. Avsikten med självläns är i första hand, att man skall kunna komma till en båt, som är länsad från vatten, när man skall ut och åka.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i slangen och täpper till flödet. När Du bottenmålar, se då till att det kommer beväxningshinderande färg även en bit in i bakre delen av dräneringsröret för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste.

Det är inte alltid nödvändigt att stänga kranen, när Du skall ut och köra. Crescent 480 DUO har en "backventil", som förhindrar, att allt för mycket vatten pressas in i båten under backning. Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som då uppstår efter båten.

Vill Du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranen.

Skulle det av någon anledning ha kommit in vatten under durken, kan detta länsas ut i främre stuvfacket, där dräneringshål finns till utrymmet under durken.

Som standardutrustning finns ett kapell av akryl som täcker akterdelen av båten bakom rutorna.

Kapellväven är impregnerad och rötskyddad och behöver ingen behandling med impregneringsmedel, så länge den håller tätt.

Vid rengöring skall man endast använda ljummet vatten (ca 30°) och en bors-te. Lägg inte ner hela kapellet i ett vattenkar vid tvättning och använd inte tvättmedel till kapellväven.

Fågelspillning bör avlägsnas så snart som möjligt med en borste och ljummet vatten.

Oljefläckar tas bort med kemiskt ren bensin.

När man viker ihop kapellet och fäller ner det bakom aktersoffan är det viktigt att rutorna inte skrynklas ihop för att undvika sprickor i dessa.

Kapellet skall tas bort från båten under vintersäsongen och förvaras torrt och luftigt. Vik aldrig ihop ett fuktigt kapell.

Ibland är det trots allt nödvändigt att impregnera om duken och för detta ändamål finns en hel del medel både i spray- och flytande form.

De dynor, som finns till Crescent 480 DUO, är klädda i PVC-belagd väv. De är lätta att torka av om de skulle få någon smutsfläck. Som standardutrustning ingår dynor och ryggstöd till akterbänk. Till främre bänkarna finns som extra tillbehör dynor i samma material.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns och hur den används. Den dag olyckan är framme, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. Man har då inte tid att läsa bruksanvisningen på brandsläckaren. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder dem mycket lätt.

För montering av lanternor på fördäck på Crescent 480 DUO finns mellan fören och styrpulpeten ett PVC-rör inlaminerat under relingsargen. Man kommer åt detta rör genom det hål som finns för styrkabeln under styripulpeten. I röret finns dessutom ett dragsnöre för kablar. Knyt fast elledningarna i den främre ändan och drag i den akte, så har Du strax kablarna i Din hand.

Strömbrytare till lanternorna monteras på pulpeten. Välj en bra och funktionssäker brytare, som tål sjömiljö! Den är några kronor dyrare men håller desto längre.

Styranordningen i Crescent 480 DUO är Teleflex styrsnäcka CO-230 med en styrrörskabel, som är 2,75 m lång.

Styr- och reglagekablar är den viktiga förbindelselänken mellan föraren och motorn och dessa bör ses över både vid torrsättningen på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

Vid montering av motorns reglagebox måste till vissa boxar monteras en vinklad distansplatta för att bästa vinkel skall uppnås för boxen. Sådan distansplatta levereras med båten.

Crescent
480 DUO

TEKNISKA DATA

Längd..... 480 cm Bredd..... 203 cm Max pers..... 6
Max motor..... 45 kw, (60 hk) Rigg..... Lång
Ca-vikt utan motor..... 390 kg
Gelcoat, skrov utsida..... Jotun 8008
Gelcoat, däck..... Jotun 8008
Gelcoat, luckor, inrede..... Jotun 8008
Topcoat, invändigt..... Jotun 8008

Egna noteringar:

Motorfabrikat: Typ: Nr:
.....
Försäkringsbolag: Nr:
.....

Styrkabel, längd 275 cm. Reglagekabel, längd
Övrigt

.....
.....
.....

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG
Besöksadress: Birger Svenssons väg 34
Tel. 0340-161 70, Fax 0340-874 47