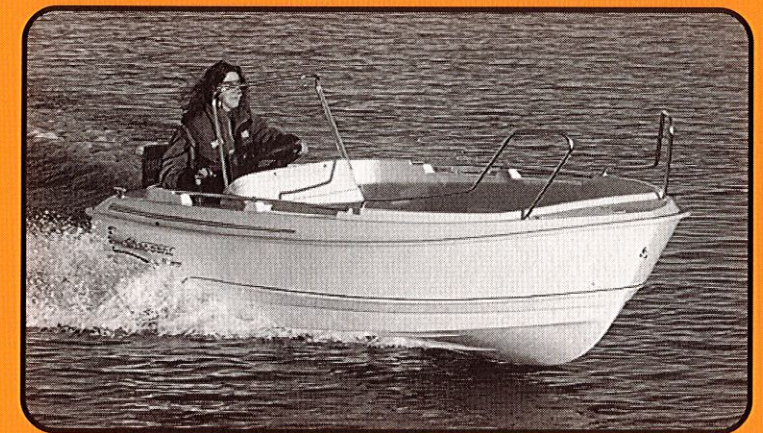


CE

Crescent **Cosmos**



INSTRUKTIONSBOK och GARANTI

*Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och
lämna den vidare till den nya ägaren, när båten säljs.*

LEVERANSINTYG
Crescent Cosmos

SKROV NR HIN

P L - C R E H

Ovannämnda HIN finns dels på akterspegelns utsida, dels dolt invändigt i båten. Skall invändigt nummer användas, för identifiering, kontakta tillverkaren som kan meddela var det är placerat.

Köparens namn

Adress

Post nr

Ort

Land

Återförsäljarstämpel

Levererad år mån dag

Instruktions-Garantibok mottagen:

..... år mån dag

Köparens namnteckning:

Sign

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sidan
Leveransintyg	2
Skrovnnummer HIN	2
Inledning	4
Förkortningar	4
Tillverkning	4
Ändringar	5
Säkerhetsutrustning	5
Ankare	5
Säkerhetsanvisning	6
Trailertransport	6
Miljö	7
Körning	7
Lanternor	8
Farttabell	8
Underhåll, Skötsel	8
Reparation	9
Vinterförvaring	10
Knopar	11
Garantivillkor	12
Nödsignaler	14
Produktinformation	15
Tekniska data	17
Överensstämmelseförsäkran	17
Egna noteringar	18

INLEDNING

Denna instruktionsbok, som har sammanställts för att hjälpa dig att få största säkerhet och nöje vid användningen av din båt, innehåller uppgifter om båten samt om dess handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta dig med båten och dess utrustning innan den används.

Om detta är din första båt eller om du bytt till en båttyp som du ej är bekant med, se för din egen säkerhets och bekvämlighets skull till att du skaffar dig erfarenhet av båttypen, innan du tar över den. Din återförsäljare eller den lokala båtklubben kan anvisa lämplig utbildning eller instruktör. Vänd dig alltid till din återförsäljare, om du har frågor eller får problem med båten.

Boken innehåller även lite allmän information som är bra att känna till för en båtägare.

Följande förkortningar har använts:

- (D)** = Fara Anger att en allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada, om nödvändig försiktighet inte iakttas.
- (W)** = Varning Anger risk som kan resultera i skada eller dödsfall, om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.
- (C)** = Försiktighet Utgör en påminnelse om försiktighetsåtgärder eller fäster uppmärksamheten på olämpligt hanterande som kan resultera i personskada eller skada på båten eller komponenter.
- (kW)** = Kilowatt 1 kW = 0,75 hk
- (hk)** = Hästkraft

TILLVERKNING

Crescent-båtarna tillverkas av Cremo Produktions AB, Varberg. Crescent-båtar har funnits i båtbranschen i mer än 40 år och detta har givit oss stor erfarenhet av att tillverka båtar. Vi använder endast noggrant utprovade material och komponenter för att göra en bra produkt med brett användningsområde och högt andrahandsvärde.

Det finns två sätt att tillverka glasfiberarmerade båtar sprutmetoden och handuppläggningsmetoden.

Vid sprutning kan det vara svårt att få materialet jämntjockt. Sprutmetoden används av ekonomiska skäl - den är helt enkelt snabbare och ger en lägre produktionskostnad.



Crescent har valt att tillverka sina båtar enligt handuppläggningsmetoden, eftersom vi anser, att bästa styrka och jämnhet i laminatet uppnås hos båtar, som tillverkas med handupplagd glasfiberarmerad polyester.

På speciellt utsatta ställen, där båten utsätts för hårda påfrestningar, lägger man in ett extra kraftigt glasfiberlaminat.

Byggprocessen sker i formen. Kortfattat är det så, att ett lager färg som kallas gelcoat, sprutas i en form. Därefter lägger man på ett antal lager (skikt) med glasfiber, som mättas med polyester. Sedan lamineras durk, bänkar och övriga inredningsdetaljer fast. Den färg, som målas på insidan som sista moment, kallas för topcoat.

Efter det att materialet har härdat, trycker man ut båten ur formen. Man använder då tryckluft eller vatten. Hålet i formen, där luften/vattnet pressas in, kan ibland ge markeringar i gelcoaten men dessa markeringar är ingen försvagning utan endast ett avtryck i ytan.

ÄNDRINGAR (D)

Kontakta din återförsäljare eller tillverkaren för information om vad du själv kan göra i form av ändringar och ombyggnader på båten och, framför allt, om vad du inte bör ändra själv! Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantirätten!

SÄKERHETSUTRUSTNING (W)

Övertyga dig före avfärd om att du har följande ombord:

- ♦ flytvästar;
- ♦ brandsläckare;
- ♦ länsump eller öskar;
- ♦ nödsignaler;
- ♦ linor att ha till hands
- ♦ ankare med lina anpassad till vid ev bogsering; användningsområde och båt.
- ♦ motorns instruktionsbok;

Rekommenderade ankarvikter för olika båtstorlekar och ankartyper. Val av ankare beror i hög grad på ström- och vindförhållande samt vilken typ av botten det är på ankringsplatsen.

Båtens vikt	Stockankare	Lättviktsankare	Blyplätt	Dragg
kg	kg	kg	kg	kg
200	-	-	3	2,3
500	-	-	3	3,5
1000	10	4	5	5,5

OBS! Ankare bör aldrig användas för permanent förtöjning.

I marknaden finns tågvirke av olika material. Diameter på tågvirke för ank-ring skall vara minst 8 mm.

Exempel:

POLYESTER "SPECIAL"

Lämpar sig perfekt till både ankar- och förtöjningstampar:

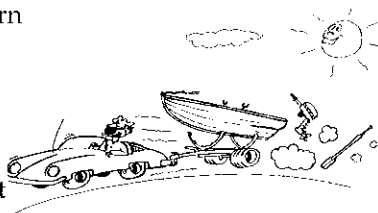
Diam, mm	Brottgräns ca kg
8	950
10	1600
12	2300

SÄKERHETSANVISNING (D)

Under färd skall ingen befinna sig på fördäck eller sitta på sittbrunnens kanter. Undvik att stå upp och bär alltid flytväst. Använd alltid motorns nödstoppanordning.

TRAILER-TRANSPORT (C)

- Glöm inte att ta bort ljusrampen på trailern före lastning och lossning.
- Kör inte ner kärran i vattnet, så att navet dränks - svåra rostskador kan uppstå.
- Största belastningen av båtbottnen är vid uppvinschning på trailern. Se alltid till att vinsch, wire, hake, stävögla m m är i bästa trim, så att inget brister och därmed orsakar skador på personer och båt.
- Det är mycket viktigt, att rullar och anläggningsytor mot skrovet anpassas, så att det mesta trycket tas upp av kölen och slaget (hörnet, där botten övergår i sida). Anläggningsytorna måste fördelas jämnt utefter kölen.
- Anpassa sidostöden, så att alla rörelser undviks.
- Förvara ej last eller lösa saker i båten, när den skall trailas.
- Glöm inte att binda fast båten på kärran!
- Glöm ej heller att säkra luckorna och annan utrustning i båten! Det slutar annars med att du får plocka luckrester utmed väggrenen eller att du skadar bocomvarande fordon.
- Kontrollera, att motorn ställs i läge som är lämpligt för transport.
- Har du rätt körkort för trailer-körning?



MILJÖASPEKTER

Iakttag försiktighet för att undvika:

- bränsle- och oljeläckage;
- överdrivet buller;
- att skapa svall i närheten av andra båtar och respektera fartbegränsningar;
- spill av färg, rengöringsmedel och andra ämnen - använd så litet rengöringsmedel som möjligt;
- utsläpp av rester av rengöringsmedel i vattnet - rengör om möjligt båten på land, där rengöringsmedel kan samlas upp;
- användande av lösningsmedel eller starka tvättmedel.

KÖRNING

Viktigt är att alltid trimma båtens last rätt, dvs de ombordvarande måste sitta så, att vikten är jämnt fördelad. Mindre båtar är speciellt känsliga för rätt trimning. Planing kan äventyras och båten kan bli svår att manövrera. Åk ej heller omkring med vatten på eller under durken. Detta är onödigt vikt att transportera. Länsa alltid båten före avfärd.

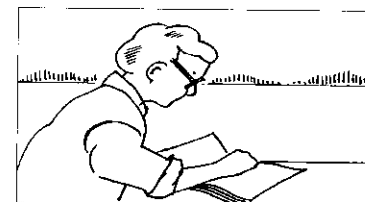


För att få bästa gångläge på båten, kan du prova att sätta motorns rigg i olika lägen. På vissa motorer finns s k power trim, som gör, att motorns riggvinkel kan justeras under gång.

Motorns placering i höjddled kan behöva justeras beroende på att akterspegelns höjd inte kan vara anpassad för alla typer av utombordsmotorer. Ibland blir man tvungen att "hissa" motorn något. Det som styr detta, är den s k kavitationsplattens (plattan ovanför propellern) placering i förhållande till båtens botten. Grundregeln är, att denna platta skall ligga i linje med eller något under båtens djupaste del vid aktern.

Läs noga motorns instruktionsbok, där man kan få bästa råd för problemfri körning.

För att kunna manövrera båten säkert, bör man kunna trafikreglerna till sjöss. Det är precis lika viktigt som att känna till trafikreglerna på land. Många båtklubbar och studieförbund anordnar kurser i detta ämne. En självklarhet vid all båtfärd är att använda flytväst.

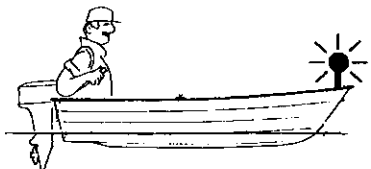


(D)

Använd alltid motorns s k säkerhetskontakt eller nödstopp. Kontakten har en rem, som fästes runt handleden eller i bältet. Om man skulle kastas ur båten, kortsluts tänd-strömmen direkt och motorn stannar.

LANTERNOR

Enligt de internationella sjöfartsreglerna är alla fritidsbåtar skyldiga att ha lanternor. Informera Dig om vad som gäller, där båten skall användas. Till de Crescent-båtar, som inte har lanternor som standardutrustning, har Cremo tagit fram en förpulpit med lanternor och en lanternstång med akterlanterna. Dessa tillbehör finns att köpa hos Crescent-handlaren.



BERÄKNING AV FART

Alternativ 1: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i minuter.			
	$F = \frac{D \times 60}{T}$	$D = \frac{F \times T}{60}$	$T = \frac{D \times 60}{F}$

Alternativ 1: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i minuter.			
	$F = \frac{D \times 3600}{T}$	$D = \frac{F \times T}{3600}$	$T = \frac{D \times 3600}{F}$

Alternativ 1: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i minuter.			
	$F = \frac{D \times 2}{T}$	$D = \frac{F \times T}{2}$	$T = \frac{D \times 2}{F}$

Exempel: Om du går en distans på 500 meter på en tid av 200 sekunder gör båten 3 knop.
Se alternativ 3: $F = \frac{D \times 2}{T} = \frac{500 \times 2}{200} = 5$

SKÖTSEL

Det bästa med glasfiberbåtar är, att de inte kräver lika mycket vård som äldre tiders träbåtar! Det är framför allt undervattensroppen som behöver vård för att förhindra att båten blir beväxt med tex havstulpaner, vilka gör, att båten får sämre fart och bränsleekonomi.

På marknaden finns flera sorters bottenfärger i ett flertal kulörer, som hindrar beväxning. Vill man sköta sin båt extra noga, skall man grundmåla med en två-komponentfärg, som ger gelcoat-skiktet ett extra skydd. Fråga återförsäljaren om råd, vilka färger som är minst skadliga för miljön.



Det är inte endast skrovet under vattenytan som behöver vård, utan även den del som ligger ovanför vattenlinjen. Börja redan på hösten vid upptagningen med att tvätta av skrovet väl med sötvatten. Upprepa gärna detta under våren, då båten smutsats ned under vintern. När båten blir äldre, räcker det kanske inte med endast rengöringsmedel för att få bort alla fula fläckar. Man kan då prova med polish, som är det mildaste polermedlet. Det både rengör och polerar. Om båten är kraftigt nedsmutsad eller är mycket matt, får man ta till rubbing. Man bör då vara försiktig, så att man inte sliter bort gelcoat-skiktet.

När man rengjort båten, bör den vaxas. Vaxet ger ett perfekt ytskikt inför sommarens sol och salta vatten. Ytorna blir då också mycket lättare att hålla rena från smuts och andra beläggningar.

Man bör se till att inte gelcoat-skiktet blir skadat. Ibland ser man båtar, som dras upp på sandstränder. Detta ger garanterat skador i gelcoaten, eftersom detta är detsamma som att slipa den med sandpapper. Om man måste dra sin båt i sand eller dylikt, rekommenderar vi målning av botten med två-komponentfärg, som ger extra slitskydd och med lätthet kan målas på igen, när den slitits bort.

REPARATION

Om båten fått repor eller andra ytskador, är det trots allt relativt lätt att laga.

Små repor i ytskiktet kan i vissa fall rubbas bort. Sedan vaxas ytan.

Större repor måste först fyllas igen. Till detta kan användas gelcoat, polyesterspackel, epoxispackel eller spackel med finare eller grövre konsistens, som man ofta har blandat in glasfiber i och i vissa fall även färgat in med olika färgnyanser. Vid osäkerhet om metod rekommenderar vi dig att kontakta din Crescent-handlare. Han har i regel också rätt gelcoat-färg i reparationsseter.



FABRIKAT OCH FÄRGKOD PÅ DIN BÅT

Gelcoat Skrov	Gelcoat Däck	Gelcoat Innerline	Gelcoat Luckor	Topcoat
Jotun 8008 ☐	Jotun 8008 ☐	Jotun 8008 ☐	Jotun 8008 ☐	Jotun 8008 ☐
Jotun 3007 ☐	Jotun 3007 ☐	Jotun 3007 ☐	Jotun 3007 ☐	Jotun 8003 ☐
Jotun 8008/2001 ☐	Jotun 7082 ☐	Jotun 8003 ☐	Jotun 8003 ☐	 ☐
Jotun 8008/7005 ☐	Jotun 8003 ☐	 ☐	 ☐	 ☐
Jotun 8008/6001 ☐	Jotun 7005 ☐	 ☐	 ☐	 ☐
..... ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐

Skador i laminatet måste lagas med glasfibermatta och polyester, så att man får en kraftig armering av skadan. För detta krävs lite extra kunskaper och omsorg och framför allt bra arbetstemperatur (min + 18°C).

(C)

Var alltid varsam vid användande av polyester och härdarmaterial. Skydda ögon och hud. Följ alltid tillverkarens rekommendationer.

OBS! När det gäller reparationer av större skador, bör du alltid vända dig till en fackman för att med dennes hjälp få skadan reparerad.

VINTERFÖRVARING (C)

Det bästa sättet är naturligtvis, om Du har ett skjul eller presenningstält, där du kan ställa in båten i en vagg som är anpassad till båtbottnen.

Viktigt är att allt vatten avlägsnas från båten, annars kan frostskador uppstå. Tänk även på att t. ex. dynor, kapell, mattor m.m. mår bäst av att förvaras på ett torrt ställe.



En liten båt kan man med fördel vända, så att kölen kommer uppåt. Vid denna manöver är det mycket viktigt, att sargkanten på båten inte får för stor punktbelastning, då det annars finns risk för att skador uppstår vid vändningen. Samtidigt som du vänder båten upp och ned, skall du passa på att tömma den på allt vatten, även det kondensvatten, som kan finnas i båtens flyttankar och under durken.

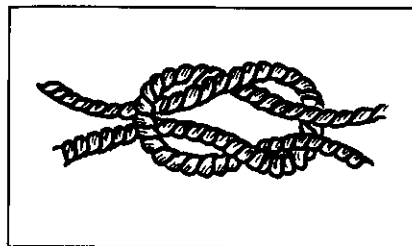
Täck båten med en presenningsduk och forma den med stöttor, så att ev. snö och is inte kan få fäste utan rinner av. Undvik att lägga presenningen direkt mot skrovet, då gelcoat-skiktet lätt tar skada, när presenningen fladdrar vid blåst. Slut inte helt tätt med presenningen. Luften bör kunna cirkulera.

Vid all vinterförvaring är det viktigt att se till, så att ingen punktbelastning uppstår. Detta gör man genom att ha stora och flera anläggningsytor mot båten. Tänk på att snö, som får ligga kvar på din båt, kan väga flera hundra kilo! Ingen båt är gjord för att bära sådana tyngder på land.

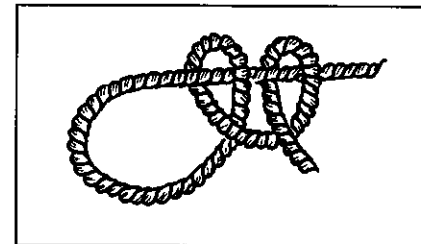
Kontrollera styr- och reglagekablar! Smörj in dessa som skydd mot korrosion. Byt ut de komponenter som behöver ersättas. Även de rostfria beslagen på båten behöver poleras och skyddas med tunn olja. Lämna in motorn till en fackman för vinterservice och ge övrig utrustning den service som föreskrivs av tillverkaren.

Våra vanligaste knopar

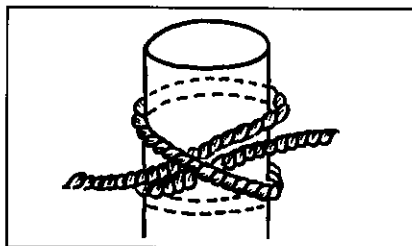
Här är en liten presentation av våra vanligaste knopar



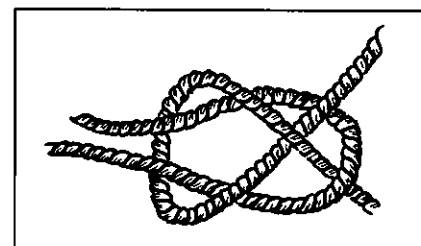
Råbandsknop används när du behöver skarva två tampar av samma storlek.



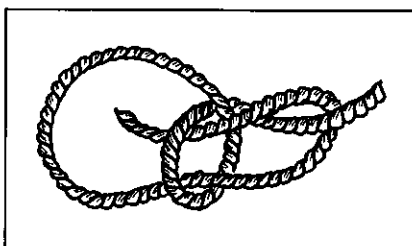
Dubbelt halvslag om egen part används vid förtöjning i exempelvis en ring.



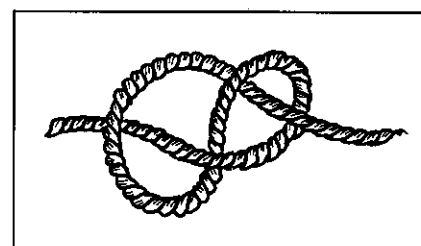
Dubbelt halvslag används också vid förtöjning, exempelvis runt en päl.



Skotstek används på samma sätt som råbandsknopen, dvs när man behöver skarva två tampar av samma storlek.



Pålstek är den bästa knopen, när man behöver en ögla som inte glider. Den används till förtöjning, bogsering mm.



Överhandsknop slår man i ändan av en tamp, för att den inte skall rappa ur t ex en ögla.

Observera, att vissa moderna tågvirken i t ex polypropylen kan "glida". Detta gäller speciellt, när man använder dubbelt halvslag.

BRF-GARANTI -91

antagna efter förhandling med konsumentverket

1. Tillämplighet och giltighetstid

Dessa bestämmelser gäller vid försäljning av nya serietillverkade båtar och/eller marinmotorer, - varan - med i köpeavtalet angivna specifikationer och omfattar varan med den utrustning som ingår i leveransen.

Garantin gäller för köpare som är konsument, dvs har förvärvat varan huvudsakligen för enskilt bruk. Ansvarig för garantin är det företag som sålt varan, nedan kallat säljaren. Garantin gäller även för senare ägare som är konsument och som köpt eller på annat sätt lagligt förvärvat varan från den förste köparen. Garantin upphör att gälla ett år efter den ursprungliga leveransdagen.

2. Fel

Frågan om varan är felaktig regleras utförligt i 16-21 §§ konsumentköplagen. Varan är t ex felaktig om den avviker från vad som följer av avtalet med avseende på skick, egenskaper och användningsområde, eller om den avviker från vad köparen med fog kunnat förutsätta.

Som fel betraktas inte intrimnings- eller justeringsåtgärder som kan erfordras efter leveransen och som utförs vid första ordinarie servicetillfälle om sådant överenskommit, normal åtgång av förbrukningsdetaljer, normal förslitning, naturliga förändringar i målarfärg, fernissa, utvändigt träarbete, förkromning och ytor som orsakas av klimatiska förhållanden och/eller sätt på vilket varan sköts eller smärre förändringar i gelcoat.

3. Garantins omfattning

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller som uppkommer under garantitiden.

Säljaren ansvarar dock inte om han kan göra sannolikt att felet beror på

- att varan inte genomgått i certifikat, servicehäfte, instruktionsbok eller liknande handling föreskriven service, installation eller montering,
- att reparation utförts av annan än av säljaren eller av annan än av säljaren anvisad verkstad,
- att annan än originalreservdel monterats,
- att köparen utan bärande skäl fortsatt användningen av varan sedan reparation av fel blivit nödvändig,
- att varan ombyggt eller ändrats på ett oriktigt sätt,
- att varan använts i tävlingsverksamhet eller utsatts för onormal belastning,
- att varan utsatts för kollision, grundstötning eller annan yttre åverkan,
- att varan vanvårdats eller något liknande förhållande på köparens sida.

4. Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

Köparen har under vissa omständigheter, t ex vid resa på avlägsen ort, rätt att låta avhjälpa ett fel utan att dessförinnan kontakta säljaren om avhjälpan inte kan anstå. Köparen skall i dessa fall kunna styrka sin rätt att få ersättning från säljaren genom att skaffa bevis om felet och avhjälpningskostnaden.

Köparens reklamation bör innehålla uppgift om felets art och tidpunkt för upptäckten av felet. Säljaren har rätt att debitera köparen kostnader för besiktning eller liknande undersökning som föranleds av en uppenbar ogrundad reklamation om köparen i förväg informerats om dessa kostnader.

5. Avhjälpan av fel

Säljaren åtar sig att kostnadsfritt avhjälpa fel i varan som omfattas av garantin eller leverera annan felfri vara om detta kan ske utan oskälig kostnad eller olägenhet för säljaren.

Avhjälpan skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Vad som är skälig tid skall bedömas främst med hänsyn till köparens behov av

varan, men även felets art och omfattning, svårighet att fastställa felet och den tidpunkt då köparen ställt varan till säljarens förfogande.

Säljaren kan välja mellan att avhjälpa fel i av säljaren anvisad reparationsverkstad eller hos köparen. När säljaren avhjälper fel i reparationsverkstad skall köparen på egen risk sända in den felaktiga delen eller - efter överenskommelse med säljaren - lämna varan till av säljaren anvisat serviceställe.

Säljaren skall till köparen återbetala transportkostnaden och andra särskilda kostnader för att få felet avhjälpt som uppstått för köparen. Köparen är skyldig att begränsa kostnaderna. Säljaren åtar sig att efter avhjälpan av fel på egen risk och med betald frakt återsända/återlämna delen respektive varan till köparen.

6. Köparens rätt om felet inte avhjälpts av säljaren.

Om inte felet avhjälpts eller felfri vara levererats enligt p 5 får köparen kräva prisavdrag som motsvarar felet eller kräva skälig ersättning för vad det kostar att avhjälpa felet eller, om felet är av väsentlig betydelse för honom häva köpet.

Vid hävning skall varan eller den del av varan som hävningen avser återlämnas. Säljaren skall återbetala köpeskillingen jämte ränta från den dag säljaren fick betalningen. Om köparen haft nytta av varan har säljaren rätt till ersättning för detta. Hänsyn skall därvid tas till de kostnader och besvär som felet medfört för köparen. Utförliga regler om hävning finns i konsumentköplagen.

7. Skadestånd

Köparen har under i konsumentköplagen angivna förutsättningar rätt till ersättning för skada som åsamkats honom genom fel i varan, t ex ersättning för utgifter, inkomstförlust, prisskillnad vid sk täckningsköp eller annan förlust samt följdskador på annan egendom.

Köparen är skyldig att vidta skäliga åtgärder för att begränsa sin skada.

Köparen har inte rätt till ersättning för förlust i näringsverksamhet.

8. Köparens övriga rättigheter

Köparens rättigheter vid fel - oavsett om felet omfattas av garantin eller inte - regleras utförligt i konsumentköplagen. Efter garantitiden har köparen enligt 23-24 §§ konsumentköplagen rätt att upp till i vart fall två år efter varans leveransdag åberopa fel i varan som förelåg vid leveransen.

9. Tvist och kundskydd

Om en tvist med anledning av denna garanti inte kan lösas genom förhandlingar mellan parterna kan köparen vända sig till den kommunala konsumentvägledningen eller till allmänna reklamationsnämnden (ARN). Tvister kan även prövas av allmän domstol.

Under förutsättning att sälj företaget var anslutet till Båttbranschens Riksförbund (BRF) när köpet skedde åtnjuter köparen BRF:s kundskydd (BRF:s Trygghetsgaranti) som innebär att BRF svarar för att köparen erhåller den ersättning som ARN eventuellt rekommenderat. BRF:s åtagande är begränsat till ett basbelopp i varje enskilt fall. Skulle någon part inte godta ARN:s avgörande utan dra tvisten inför domstol bortfaller dock kundskyddet.

10. Tillägg

Utöver BRF-garantin gäller 5 års garanti för kostnadsfri reparation av laminatskador, vilka uppkommit på grund av bristfälligt laminat i skrov samt därtill hörande balkar, som utgör förstärkning av skrovet.

Villkoren för 5-års garantins omfattning är samma som i § 3 i BRF-garantin.

Tilläggsgarantin gäller ej krackelering i ytskiktet eller andra förändringar i ytskiktet, som är att hänföra till icke hållfasthetsmässig försvagning i skrovet.

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

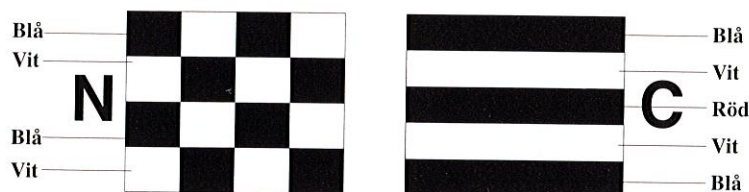
Vid avhjälpan av fel skall köparen på egen risk och bekostnad inleverera båten till säljaren eller efter överenskommelse med säljaren till annat anvisat ställe. Efter det att felet åtgärdats avhämtas båten på egen risk och bekostnad hos säljaren.

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

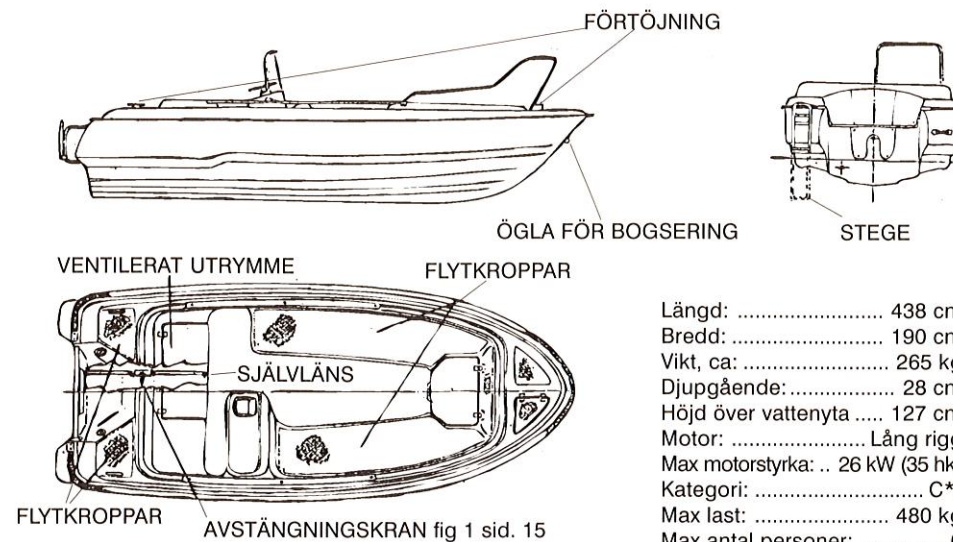
Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med radiotelefon.
2. Morsesignalen - - - - - SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignaler.

Tekniska data



Längd: 438 cm
 Bredd: 190 cm
 Vikt, ca: 265 kg
 Djupgående: 28 cm
 Höjd över vattenyta 127 cm
 Motor: Lång rigg
 Max motorstyrka: .. 26 kW (35 hk)
 Kategori: C*)
 Max last: 480 kg
 Max antal personer: 6

*) Kategori C - "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

ÖVERENSSTÄMMELSEFÖRSÄKRAN

Vi, Cremo Produktions AB, Box 188, S-432 24 Varberg, försäkrar under eget ansvar, att produkten

Crescent
Cosmos

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder, som gäller vid tiden för tillverkningen:

ISO-EN 10087:1995 (E)

ISO-EN 10240:1995 (E)

DNV RP-DSO-63-95 Rev. 3

enligt bestämmelserna i Direktiv 94/25/EC.

För CREMO PRODUKTIONS AB

Leif Johansson
 Leif Johansson, VD

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp. En blåskyltad båt upp till 5,5 m längd har inbyggd flytkraft.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!

Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna båtguide har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

Måttuppgifter på Crescent Cosmos vattenlinje.

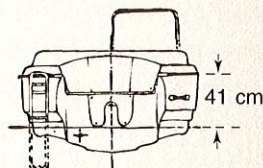
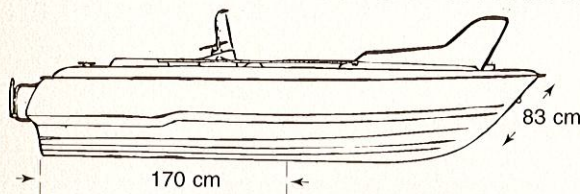
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter (nedan). Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen (se nedan), rekommenderar vi, att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båtarna belastats med vikter för motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, förtöjningsbeslag, åror, båts-hake, batteri och brandsläckare).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Bottenyta ca 5,5 m²

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV!
OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

Crescent
Cosmos

Egna noteringar:

Motorfabrikat:

Typ:

Nr:

Försäkringsbolag:

Nr:

Övrigt

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

Tel. 0340-161 70, Fax 0340-874 47

www.cremo.se