

CE

Crescent

BOATS

INSTRUKTIONSBOK



Allure 20 Electric

Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och lämna den vidare till den nya ägaren, när båten säljs.

Kortfattad instruktion till Crescent 20 Electric.

Service elsystem (12V):

Det system som finns för service 12 V matas genom en omvandlare från 48V till 12V och tar sin kraft direkt från huvudbatterierna, så man skall vara noggrann med vad man använder strömmen till, som exempel kan ett kylskåp ta mycket kraft.

Omvandlaren är på 12V och 8 Ampere, med en huvudbrytare på Styrbords främre bänk.

Att köra båten:

Slå på huvudströmbrytaren som sitter vid styrbords främre bänk.

Det finns 2st huvudströmbrytare i båten, dom är märkta med 48V och 12V på baksidan, inne i stuvutrymmet. 48V=Motorström 12V=service (lanternor och 12V uttag)

Nyckelbrytaren sitter vid instrumentet och gasreglaget. Vrid nyckerbrytaren i läge så motorn går att aktivera, det finns 2 lägen, ett ekonomiläge och ett normalläge, man känner normalläget på att båten känns piggare och kan varva mer än 1000 rpm. Varvtalet syns i instrumentet vid gasreglaget.

Kontrollera i ditt instrument hur laddningsstapeln för batterierna ser ut, borde vara fullt, dvs. med stapeln helt ifylld.

Det är inte lämpligt att köra ner batterierna under 48V, detta visas på displayen när "batteritankmätaren" visar ungefär 50%.

Med fulladdad batteribank, full fart och 2 personer ombord, så är det fullt möjligt att köra i ca 2,5 timmar innan batteristapeln är nere på 50%. Givetvis går det att köra båten även efter att batteritankmätaren börjar visa under 50%, men kraften dräneras ut ur batterierna fortare då, samt att man förkortar batteriernas livslängd.

Ladda standard batterier:

Batteriladdaren sitter i akterstuvén och sköter sig själv, vi rekommenderar att man går igenom skötselråden för batteriladdaren och batterierna.

Koppla in elkabeln i landströmsuttaget som sitter i aktern i sittbrunnen, lyser dioden på kontakten på landströmskabeln så finns det 220V ström från land.

Det sitter också en jordfelsbrytare för landströmmen bredvid laddaren.

Säkringar:

Inne i akterstuvén i en vit kopplingsbox så sitter automatsäkringar för 220V samt jordfelsbrytare, säkringarna i den boxen skyddar kretsen mellan landström och batteriladdaren. Om den säkringen löser ut så kontrollera först om det är jordfel i kontakten i land.

Bredvid laddaren sitter en smältsäkring på 30A, den skyddar kretsen mellan laddare och batteri.

Vid kontrollenheten för motorn i den förliga stuvén på styrbord sida sitter en smältsäkring på ca 120A, den skyddar kretsen mellan batteri och kontrollenheten för motorn.

Service:

Håll batteripolerna rena.

Den inre packboxen för propelleraxeln får sin smörjning med sjövattnet, det sitter en genomskinlig slang i styrbords stuv, detta är hävertslangen för sjövattnens smörjning av det inre axel lagret.

Vinterservice:

Gör rent propellern.

Byt anoder på propeller samt ev. övriga anoder.

Underhållsladda batterier.

Smörj in batteripolerna.

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med radiotelefon.
2. Morsesignalen --- ——— SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB

Birger Svenssons väg 34, 432 40 VARBERG

Tel: 0340-161 70, Fax 0340-874 47

www.crescent-boats.se • info@cremo.se