

CE

Crescent

Powered by  **YAMAHA**

INSTRUKTIEBOEK

6,9 ST



Dit boek op een veilige plaats bewaren en bij verkoop
van de boot aan de nieuwe eigenaar geven.

INHOUDSOPGAVE

	blz
Productienr. CIN	2
Voorwoord	4
Inleiding	4
Afkortingn	4
Fabricage	4
Wijzigingen	5
Veiligheidsuitrusting	5
Ankers	5
Veiligheidsvoorschrift	6
Trailer vervoer	6
Milieu	7
Varen	7
Verlichting	8
Snelheidsberekeningen	8
Onderhoud	8
Behoud	9
Kleurcode's	9
Winterstalling	10
Garantie	10
Knopen	11
Technische gegevens	12
Crescent 6,9 ST	13
Crescent 6,9 ST	14
Verklaring van overeenstemming	15
Eigen aantekeningen	16-19
Internationale noodsignalen	20

VOORWOORD

Wij danken u voor uw keuze voor deze Crescent boot en nemen aan dat deze u steeds veel vaarplezier geeft waaraan u bij de aankoop gedacht heeft. Lees voor het gebruik dit instructieboekje eerst zorgvuldig door, om kennis te maken met alle kenmerken, waardoor u op een veilige en juiste wijze gebruik zult maken van uw Crescent boot. Als ondanks zorgvuldig doorlezen van deze handleiding er nog iets niet duidelijk is, raadpleeg dan uw dealer.

Inleiding

Het nut van dit handboek is om u te helpen zo veilig mogelijk en dus met plezier met uw nieuwe boot om te gaan. Het handboek bevat algemene gegevens over uw boot en ook gegevens betreffende hantering en onderhoud. Het verdient aanbeveling het boek nauwkeurig te lezen om de boot en de uitrusting voor de eerste vaart te leren kennen.

Als dit uw eerste boot is of als u voor een ander type heeft gekozen, informeert u eerst voor uw eigen veiligheid vóór de eerste vaart naar de boot, voordat u deze in gebruik neemt. Uw dealer of de dichtstbijzijnde watersportvereniging kan u daarbij helpen. Neemt u altijd contact op met uw dealer als er vragen over of problemen met de boot optreden.

Het boek bevat tevens algemene, voor de eigenaar nuttige informatie.

AFKORTINGEN

De volgende afkortingen worden gebruikt:

- (D)=Gevaar** **Aanwijzing van een mogelijk levensbedreigend risico/situatie bij onjuiste hantering; uiterste voorzichtigheid geboden**
- (W)=Waarschuwing** **Aanwijzing van een mogelijk levensbedreigende**
- (C)= Attentie!** **Herinnering aan voorzorgsmaatregelen of aandacht vestigen op onveilige hantering, die tot persoonlijk letsel of schade aan de boot of aan de uitrusting kunnen leiden**
- (KW) : Kilowatt** **0,7457 KW = 1 PK** **(PK) : Paardekracht**

FABRICAGE

Fabrikant van de Crescent-boten is de Zweedse firma **Cremo Produktions AB** in Varberg. Daar zij meer dan 50 jaar in de bootbranche werkzaam is, beschikt deze firma over ruime ervaring. Uitsluitend zorgvuldig geteste materialen en componenten worden gebruikt, zodat er een produkt van hoge kwaliteit en hoge waarde bij wederverkoop uitkomt.

Er zijn 2 methoden om glasvezelversterkte boten te vervaardigen:

- de spuitmethode
- de methode van oplegging



Het aanbrengen van het materiaal d.m.v. de spuitmethode is eenvoudig, snel en voordelig. Deze om economische redenen gebruikte methode heeft echter als nadeel, dat het moeilijk is om het materiaal gelijkmatig aan te brengen dat voor de kwaliteit van de boot noodzakelijk is. Omdat de gelijkmatigheid van het materiaal de stabiliteit van de boot bepaalt, heeft Cremo besloten om bij de vervaardiging de methode van oplegging toe te passen. Voor delen die vitaal zijn, wordt een extra sterke glasvezellaminaat aangebracht.

De vervaardiging van de boot gebeurt in een vorm. Deze wordt met een laklaag, de Gelcoat, bespoten. Daarna legt men enkele in polyester gedrenkte glasvezellagen erop. Dan worden de vloer, banken en alle overige inbouw delen gemonteerd en alle binnenste delen nog eens met lak, de topcoat, bedekt. Na uitharding van het materiaal wordt de boot onder (lucht- of water-)druk uit de vorm gedrukt. De markeringen in de gelcoat die hierdoor ontstaan, beïnvloeden op geen enkele wijze de kwaliteit van de boot. Het gaat hierbij slechts om afdrucken van het oppervlak.

(D) WIJZIGINGEN

Informeert u bij uw dealer of de fabrikant, welke wijzigingen u zelf aan de boot kunt doorvoeren, en vooral wat u zelf NIET wijzigen mag. U kunt uw eigen veiligheid op het spel zetten en de fabrieksgarantie kan vervallen!

(W) VEILIGHEIDSUITRUSTING

Wees u er zeker van, vóór de afvaart, dat het volgende aan boord is:

- ♦ Zwemvesten
- ♦ Instructieboek van de motor
- ♦ Lenspomp of hoosvat
- ♦ Brandblusser
- ♦ Touwen/lijnen die bij evt. sleep aanwezig moeten zijn
- ♦ Zee-noodseinen
- ♦ Anker met lijn, die geschikt is voor de boot

Aanbevolen ankergewicht voor verschillende bootafmetingen en ankertypes. De keuze van het anker is in grote mate van omstandigheden van wind en stroming afhankelijk.

Gewicht van de boot

ANKERS

Gewicht boot	Slipanker	Parapluanker	Ploeganker	Ankerketting	Ketting diameter
200 kg	5 kg	3,2 kg	3 kg	2 m	6 mm
500 kg	5 kg	4 kg	3 kg	4 m	8 mm
1000 kg	10 kg	6 kg	5 kg	6 m	8 mm

Ankers mogen nooit permanent vertuid worden.

Er is touwwerk van verschillende materialen in de handel. De diameter van touwwerk voor ankerlijnen moet minstens 8 mm zijn.

Voorbeeld:

Polyester "speciaal"

is zeer geschikt als anker- en bevestigingslijn

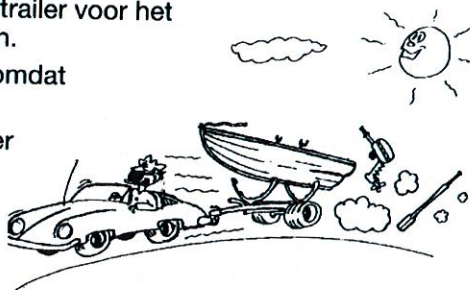
Diameter mm	Belasting ca. kg
8	950
10	1.600
12	2.300

(D) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT

Tijdens de vaart mag zich niemand op het voordek of op de rand van de zittingen bevinden. Vermijd het staan in de boot en gebruik altijd zwemvesten. Altijd de noodstop van de motor aan de handbediening bevestigen.

(C) TRAILER-VERVOER

- ♦ Vergeet u niet de lichtbalk van de trailer voor het laden en het lossen te verwijderen.
- ♦ De trailer niet in het water rijden, omdat anders roest kan ontstaan
- ♦ De grootste belasting voor de vloer van de boot ontstaat bij het hijsen op de trailer. Om persoonlijke en materiële schade te voorkomen, moeten lieren, kabels, haken, stevenbeugels etc. in beste staat zijn(scheur- en breukgevaar)
- ♦ Het is zeer belangrijk, dat rollen en oplegvlakken aan de grootte van de boot aangepast worden, zodat de grootste druk aan de kiel en aan de kim (d.i. aan de hoek waar de vloer in de zijkant overgaat) is. De oplegvlakken moeten langs de kiel gelijkmatig verdeeld worden.
- ♦ De zijsteunen aanpassen zodat de boot tijdens het vervoer vastligt
- ♦ Goederen en losse voorwerpen mogen tijdens het vervoer niet in de boot liggen
- ♦ Vergeet niet de boot op de trailer vast te binden
- ♦ Vergeet niet luiken en losse uitrusting vast te leggen, anders brengt u voorbijgangers of het achteropkomende verkeer in gevaar door voorwerpen die uit de boot vallen.
- ♦ Zorg dat de motor voor het vervoer vastzit en de propeller afgedekt is.



MILIEU-ASPECTEN

U moet op het volgende letten:

- ♦ Vermijden van brandstof- en olie lekkage
- ♦ Vermijden van geluidsoverlast
- ♦ Zich houden aan de maximumsnelheid - hierbij vermijden van golfvorming in nabijheid van andere boten
- ♦ Zo min mogelijk reinigingsmiddelen, verf en andere stoffen gebruiken
- ♦ Lozen van reinigingsmiddelen in het water vermijden; boot aan land schoonmaken waar deze middelen opgevangen kunnen worden
- ♦ Geen oplos- en wasmiddelen gebruiken

VAREN

Het is belangrijk dat de last in de boot goed verdeeld wordt, dat betekent: alle personen moeten zitten, zodat het gewicht gelijkmatig verdeeld is. Dit geldt in het bijzonder voor kleine boten, anders brengt u de vaaren manoeuvreercapaciteit in gevaar. Vóór het varen de boot lenzen, zodat er zich geen onnodig gewicht in de boot bevindt.



Om een optimale prestatie van de boot te bereiken, kunt u de inclinatie hoek van de staart veranderen. Sommige motoren zijn met een power-trim uitgerust. Dan kunt u de inclinatiehoek tijdens de vaart veranderen.

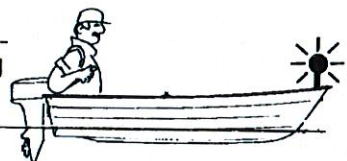
Het is vereist, de plaatsing van de motor loodrecht af te stellen, omdat de hoogte van de achtersteven bij alle soorten buitenboordmotoren niet aangepast kan worden. Soms moet u de motor iets omhoogtrekken. Dit hangt af van de plaatsing van de cavitatieplaat (plaat boven de propeller) in overeenstemming met de vloer. De grondregel zegt, dat de cavitatieplaat op gelijke hoogte met of iets onder het diepste punt van de achtersteven moet liggen. Leest u het instructieboek van de motor goed door. Het bevat alle belangrijke aanwijzingen voor een probleemloze vaart. Om de boot veilig te manoeuvreren, moet u de verkeersregels voor vaartuigen kennen. Deze moet u net als de verkeersregels op het land naleven. Vele boot- en studieclubs organiseren hiervoor cursussen. Het spreekt vanzelf dat u altijd een zwemvest draagt.



(W) Altijd de zogenaamde veiligheidsschakelaar of noodstop van de motor gebruiken. De schakelaar heeft een riem die om de handbediening of aan de gordel bevestigd moet worden. Als u uit de boot geworpen wordt, wordt de stroom meteen uitgeschakeld en de motor afgezet.

VERLICHTING

Volgens de internationale scheepvaartreglemen-
ten moeten alle plezierboten lantaarns aan boord
hebben. **Informeert u naar wettelijke voor-
schriften over het voeren van de verlichting.**
Voor de Crescent-boten, die niet seriematig met
lantaarns zijn uitgerust, heeft Cremo een boegbeugel met lantaarns en
ook een lichtmast met achterlicht ontwikkeld. Deze accessoires zijn bij de
Crescent-dealer verkrijgbaar.



SNELHEIDSBEREKENINGEN

Alternatief 1: F = Snelheid in knopen, D = Afstand in zeemijlen, T = Tijd in minuten.

	$F = \frac{D \times 60}{T}$	$D = \frac{F \times T}{60}$	$T = \frac{D \times 60}{F}$
--	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Alternatief 2: F = Snelheid in knopen, D = Afstand in zeemijlen, T = Tijd in seconden.

	$F = \frac{D \times 3600}{T}$	$D = \frac{F \times T}{3600}$	$S = \frac{D \times 3600}{F}$
--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Alternatief 3: F = Snelheid in knopen, D = Afstand in zeemijlen, T = Tijd in seconden.

	$F = \frac{D \times 2}{T}$	$D = \frac{F \times T}{2}$	$T = \frac{D \times 2}{F}$
--	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Voorbeeld: Afstand 500 m. in 200 seconden varen, bootsnelheid 5 knopen.
Zie alternatief 3: $F = \frac{D \times 2}{T} = \frac{500 \times 2}{200} = 5$

ONDERHOUD

Het voordeel van glasvezelboten in tegenstelling
tot de traditionele houten boten is het geringe
onderhoud dat deze boten nodig hebben. Enkele
aanwijzingen:



Om het onder het wateroppervlak liggende deel
van de boot voor algengroei te beschermen, moet u een passende
vernislak gebruiken. Zeer aan te bevelen is het gebruik van vernis met
Antifoulinglak die de gelcoat-laag een zeer goede bescherming biedt tegen
aangroei. Het werkt tegen een verhoogd brandstofverbruik en de door de
begroeiing verminderde vaarsnelheid. Uw dealer adviseert u ook uitgebreid
ten aanzien van de milieuvriendelijkheid van deze lakken. Niet alleen het deel
onder water maar ook het deel boven water vergt onderhoud. Begint u al in de
herfst met het met zoetwater schoonmaken van de boot. Herhaling van
deze schoonmaak is aan te bevelen in het voorjaar omdat de boot tijdens de
winteropslag opnieuw vervuult. Bij oudere boten is soms de reiniging met
gebruikelijke schoonmaakmiddelen niet meer toereikend. Om hardnekkige
vlekken te verwijderen beveelt de fabrikant het gebruik van "Polish" aan. Dit
is een mild produkt dat zowel reinigt als polijst. Is de boot sterk vervuult of hier
en daar dof, dan is het onderhoudsmiddel "Rubbing" aan te bevelen. Hiermee
moet u uiterst voorzichtig zijn, zodat de gelcoat-laag niet beschadigt.

Na het schoonmaken moet u de boot in de was zetten. De waslaag biedt een
uitstekende bescherming tegen invloeden van zonnestralen en zout water. Van
een boot die in de was zit kunt u ook aanslag en vuil makkelijk verwijderen.

De gelcoat mag onder geen beding beschadigen. Vermijdt u daarom de boot
op zandstranden te trekken, omdat de laag dan op schuurpapier gaat lijken.
Moet u de boot toch op het strand trekken, dan raden wij u ten zeerste aan een
2-componentenlak aan te brengen, die extra beschermt. Deze laklaag kan naar
behoefte ook dubbel aangebracht worden.

BEHOUD

Krassen of andere schade aan het oppervlak van de boot kunt u betrekkelijk
eenvoudig herstellen. Kleine krassen in het oppervlak kunt u sommige gevallen
met een polijstmiddel verwijderen.

Daarna moet u de plek met was behandelen. Grotere scheu-
ren moet u eerst opvullen. Daarvoor kunt u gelcoat, poly-
esterplamuur, Epoxyplamuur, of epoxyhars met fijne of
grote samenstelling vaak met innemen van glasvezel
gebruiken. In bepaalde gevallen kunt u ook lak mengen.

Als u de werkwijze niet kent, raden wij u aan contact op te nemen met uw
Crescent-dealer. Hij heeft meestal de juiste gelcoat-lak in voorraad om de
beschadigingen te herstellen.



FABRIKAAT EN KLEURCODE VAN DE BOOT

Gelcoat boot	Gelcoat rand	Gelcoat Innerline	Gelcoat luik	Topcoat
Reichhold 8008	☐ Reichhold 8008	☐ Reichhold 8008	☐ Reichhold 8008	☐ Reichhold 8008
Reichhold 3032	☐ Reichhold 4065	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 8003
Reichhold 7344	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 3032
Reichhold 8541/7289	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 4065	☐ Reichhold 4065	☐
Reichhold 8541	☐ Reichhold 5022	☐ Reichhold 8541	☐ Reichhold 8541	☐
Reichhold 8533	☐	☐	☐	☐

Schade aan laminaat moet u met glasvezelmatten en polyester plamuur her-
stellen, zodat u een sterke verbinding met de beschadigde plek verkrijgt. Voor
deze procedure is goede kennis en zorgvuldigheid vereist. Wat betreft
verwerkingstemperatuur van de materialen volgt u de aanwijzingen van uw
reparateur op.

**(C) U dient uiterst voorzichtig te zijn bij de verwerking door polyester en
verharders. LET OP!! Altijd ogen en huid beschermen. Aanwijzingen van
de reparateur opvolgen.**

P.S. Bij grotere schade adviseren wij u dit door een expert te laten behandelen.

(C) WINTERSTALLING

Het beste is natuurlijk om de boot op een stellage waar de romp in past, in een loods of onder een afdekzeil op te slaan. Het is belangrijk al het water uit de boot te verwijderen anders kan vorstschade ontstaan. De beste manier van opslag van een kleine boot is met de kiel naar boven. Bij het draaien van de boot mag er geen grote puntbelasting op de bootrand komen. Anders ontstaat er schade bij het draaien. Daarbij moeten alle waterresten en ook condens uit de voorkant en onder de vloer weg zijn.



De boot met een kleed/doek/zeil afdekken. Het doek wordt met behulp van steunen zo opgezet dat sneeuw en ijs er af kan vallen. U moet niet de afdekking direct op de boot leggen anders kan de gelcoat-laag bij het wapperen van het doek licht beschadigen. Doordat de lucht onder het doek circuleren kan, moet u de afdekking niet geheel afsluiten. Bij iedere winterstalling is het belangrijk erop te letten dat er geen puntbelasting ontstaat. Dit voorkomt u door de boot op meerdere grote raakvlakken te leggen. Bedenkt u wel, dat sneeuw die op uw boot blijft liggen zo een paar 100 kg kan wegen! Geen enkele boot is zo gebouwd om zo'n grote last te dragen.

De stuur- en schakelkabel controleren en deze tegen corrosie invetten. Ook de roestvrije onderdelen van de boot moeten gepolijst en met een dunne olielaag beschermd worden. De motor voor de winterbeurt naar een werkplaats brengen en de overige uitrusting aan de door de reparateur voorgeschreven service geven.

GARANTIE

Op iedere Crescent boot geldt een garantie termijn van 1 jaar.

Op de laminaat in de romp en de dragende delen geldt een termijn van 5 jaar na aankoopdatum. Buiten de garantie vallen: verkleuring, verbleking, gevolgen van trekken of scheuren, barsten, afschavingen, verwaarlozing, ongevallen en normale slijtage.

En schades als gevolg van onjuist of ondeskundig gebruik.

De garantie komt te vervallen als de boot met een motor is gebruikt die het toegestane motorvermogen zoals door de fabrikant is aangegeven overschrijdt. Het max. toegestane motorvermogen kunt u vinden in de Crescent folder of raadpleeg uw dealer.

Voor alle losse delen en accessoires geldt eveneens een garantietermijn van 1 jaar. De garantie gaat in op de dag van aankoop, mits de bijgeleverde garantiekaart volledig ingevuld en binnen 8 dagen wordt gezonden naar de importeur.

Alle reparaties die niet worden uitgevoerd door een erkende reparateur vallen buiten de garantie. Om een defect te laten verhelpen neem dan altijd contact op met uw dealer, hij zal voor de verdere afwikkeling zorgen en in overleg gaan met de importeur. Bij iedere aanspraak op garantie dient dit garantiebewijs aan de dealer getoond te worden. De garantie geldt slechts voor de eerste eigenaar en is niet overdraagbaar.

DE BELANGRIJKSTE KNOPEN

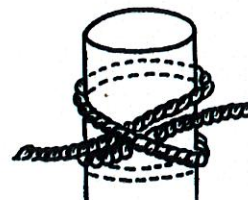
Hierbij volgt een kort overzicht met de belangrijkste knopen:



De kruisknoop: Men gebruikt de kruisknoop voor het verbinden van twee touwen van dezelfde sterkte.



Dubble halve steek: Men gebruikt de dubbele halve steek voor het vastmaken van het touw aan bijvoorbeeld een ring.



Dubble paalworp: Men gebruikt de dubbele paalworp voor het zorgvuldig aanmeren van het vaartuig.



De eenvoudige schootsteek: De eenvoudige schootsteek wordt op dezelfde wijze als de kruisknoop verkregen, namelijk door twee touwen van dezelfde sterkte met elkaar te verbinden.



De paalsteek: De paalsteek is de beste knoop, wanneer men een lus nodig heeft die niet schuiven kan.

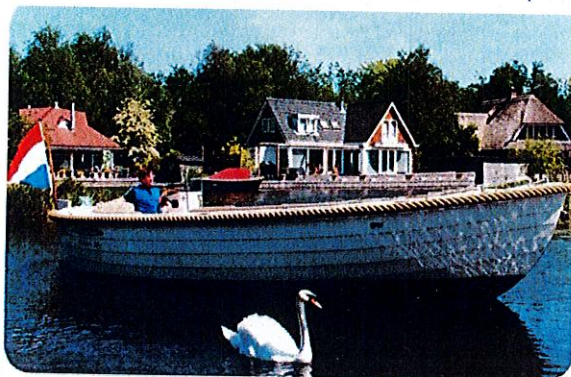


De achtknoop: De achtknoop wordt aan het touweinde gemaakt, zodat die niet uit het oog kan schieten.

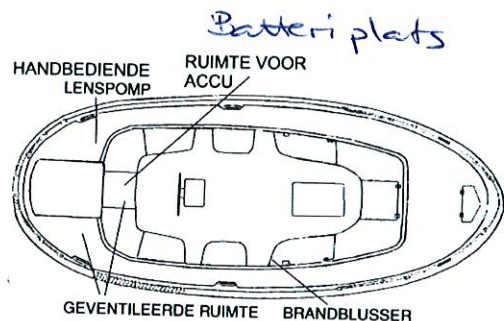
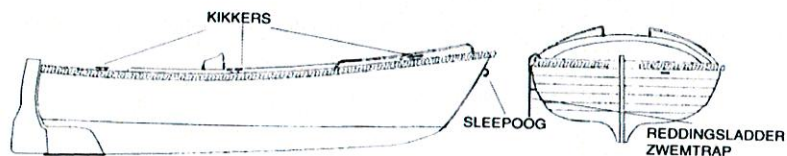
PS: Houdt u in gedachte dat modern touwwerk van polypropyleen glijden kan. Dit geldt met name wanneer u de dubbele halve steek maakt.

Crescent

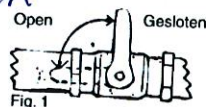
Sloop Allure 26 6,95T



Technische gegevens



Maximale Lengte: 740 cm **692 cm**
Maximale Breedte: 272 cm **258 cm**
Gewicht zonder motor: 1155 kg **1053 kg**
Diepgang: 58 cm **45 cm**
Hoogte op wateroppervlak: 136 cm
Motor: Langstaart **97 kW**
Maximale motorvermogen: 29,8 kW **130 hk**
..... (40 PK)
Categorie: C*) **1000 kg**
Maximum last: 1145 kg
Maximale aantal personen: 8



*) Categorie C - De categorie Kust bestaat uit vaartuigen die zijn ontworpen voor de vaart in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij een mogelijke windkracht tot en met 6 Beaufort en een mogelijke karakteristieke golthoogte tot en met 2 meter. Alleen een CE-goedgekeurde buitenboordmotor monteren.

Crescent

Sloop Allure 26 6,95T

De C 26 is een zelflenzende boot. Het doel hiervan is vooral, dat de boot Altijd gereed is om te varen. Voorwaarde voor en onbelemmerde functie Van het zelflenzen is, dat de boot niet abnormaal belast wordt of dat de last van de boot niet zo zwaar is, dat de vloer onder het niveau van het wateroppervlak ligt. Eenslang met afsluitventiel (Fig. 1) voert het water van de vloer af. Controleer regelmatig, of er geen vreemde voorwerpen in de slang zitten die de stroming kunnen belemmeren.

Bij vooruit varen komt er geen kielwater in de boot.

Een ventirifuctie achterwaarts voorkomt, dat bij het achteruitzetten er in de boot geperst wordt. Met gesloten afsluitventiel word achterwaartse stroming water volledig voorkomen.

In de opbergruimten en onder dek werkt de zelflenzend niet, hier moet Men lenzen meet eenhoosvat of met de handlenspomp die zich in de Achtersteven achter het opbergluik aan bakboordzijde bevindt. De pomp Heeft een lange slang die door het luik in het dek tota an de kiel reikt. De brandstoftank moet in de geventileerde opbergruimte achter in de boot geplaatsten vastgezet worden.

(C) U moet de geldende veiligheidsvoorschriften bij het gebruik van benzine in acht nemen. De meeste ongevallen met brand gebeuren met of na het tanken. Bij eventuele opeenhoping van benzinedampen is een vinkje al voldoende.

De sloep is standaard met een brandblusser uitgerust. Ledereen aan Boord moet weten waar deze brandblusser zich bevint en hoe deze bedient wordt. Bij een ongeluk gaat het om seconden om erger te voorkomen. U heeft dan geen tijd om de gebruiksaanwijzing te lezen. Het elektrische systeem van de boot is geschikt voor 12 volt spanning. De batterij moet op de juiste plek, in de achtersteven achter het Stuurruimteluik, worden geplaatst en vastgezet worden met de riem.

(C) N.B. Voorhet aansluiten of het werken aan elektrische accessoires Moeten de accupolen altijd losgekoppeld worden.

(C) De zwemtrap van de boot mag voor zwemmen of iets anders Gebruikt worden, mits de motor niet in bedrijf is.

Crescent

Sloop Allure 26

6,98T

Een klein "GEHEUGENSTEUNTJE"

- Altijd een anker meenemen, om te verhinderen dat de boot wegdrijft bij motorpech.
- Het oppervlak op beschadigingen controleren.
- Denkt u eraan dat de meeste ongevallen met brand meteen na het tanken plaatsvinden.
- Altijd de noodstop van de motor gebruiken!
- Altijd de boot net als bij storm vastmaken!
- Altijd boot en motor verzekeren.

Wij hopen dat dit handboek voldoende informatie bevat, zowel over de opbouw als over het onderhoud en uitrusting van onze boten. Een goed onderhoud verhoogt de waarde bij wederverkoop en een geschikte uitrusting maakt uw boot comfortabeler en veiliger. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Crescent dealer.

**WIJ WENSEN U VEEL PLEZIER TOE MET UW NIEUWE CRESCENTBOOT!
VERGEET UW ZWEMVESTEN NIET!**

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR PLEZIERVAARTUNGEN

Constructie en Geluidsemissie, conform vereisten uit Richtlijn 94/25/EC door Richtlijn 2003/44/EC

Naam van de Producent: Cremo Produktions AB
Adres: Box 188, S-432 24 Varberg
Land: Sverige (SE)
Module ontwerp en constructie: B+D
Attest van typekeuring: Nr. RCD-B-386 2009-07-10
Naam van aangemelde instantie voor ontwerp en constructie:
Det Norske Veritas ID Nummer: 0575
Adres: N-1322 Høvik
Land: Norge (NO)

BESCHRIJVING VAN HET PLEZIERVAARTUIG

Cin-code - Craft Identification Number: SE-CRE
Merksnaam van het vaartuig/typ: Crescent C 26 6,98T
Ontwerp categorie: C
Soort boot: motorboot
Dek: open
Motorvermogen Max Aanbevolen (kW): 29,8
Diepgang (m): 0,53

Soort romp: enkelromps
Constructiemateriaal: vezelversterke (kunstof)
Lengte romp (L.h) Breedte (Bh) (m): 7,40 / 2,52

Hierbij verklaar ik ondergetekende, op mijn verantwoordelijkheid dat het vaartuig Oan de bovenstaande beschrijving en volledig in overeenstemming is met de essentiële eisen zoals hierna gespecificeerd.

Voor Cremo Produktions AB

Leif Johansson, directeur

Opmerking: De C-26 kan van een buitenboordmotor voorzien worden, die zonder medewerking van Cremo uitgekozen en op de boot gemonteerd kan worden. Motoren met besturing en kabels draagbare brandstoftank met brandstofslang en toebehoren, elektrische kabels en accu's zijn niet bij de Cremo-leveringen inbegrepen en worden niet in deze garantie-bepalingen genoemd.

Essentiële eisen (referentie naar de artikelen uit de Richtlijn)	ISO Normen / Andere normatieve document
2. Algemene vereisten.	EN ISO 8666: 2002
2.1 Romppnummer.	EN ISO 10087: 2001
2.2 Plaatje van de bouw.	EN ISO 14945: 2004
2.3 Beveiliging tegen overboord vallen.	EN ISO 15085: 2003
2.4 Zicht vanaf hoofdstuursstand.	EN ISO 11591: 2000
2.5 Handleiding.	EN ISO 10240: 2004
3.1 Structuur.	EN ISO 12215-5: 2002
3.2 Stabiliteit en vrijboord.	EN ISO 12217-3: 2002
3.3 Drijfvermogen en reserve.	EN ISO 12217-3: 2002
3.4 Openingen in romp, dek en.	EN ISO 9093-2: 2002
3.5 Vollopen.	EN ISO 15083: 2002
3.6 Maximale belasting.	EN ISO 14946: 2001
3.7 Bergplaats voor reddingsvlot.	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-720
3.8 Ontsnappingsweg	
3.9 Ankeren, afmeren, slepen.	EN ISO 15084:2003
4. Stuur eigenschappen.	EN ISO 11592: 2001
5.1 Motor en motorruimte.	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-440
5.2 Brandstofsysteem.	EN ISO 11105: 1997
5.3 Elektrisch systeem.	EN ISO 10133: 2000
5.4 Besturingssysteem.	EN ISO 29775: 1993
5.5 Gassysteem.	
5.6 Brandbeveiliging.	EN ISO 9094-1 2003
5.7 Navigatielichten.	1972 Colreg
5.8 Het voorkomen.	

Eigen aantekeningen

Motorfabrikaat:

Type:

no:

Propeller:

Type:

Verzekeringsmaatschappij:

No:

Tel:

Tel:

Eigen aantekeningen

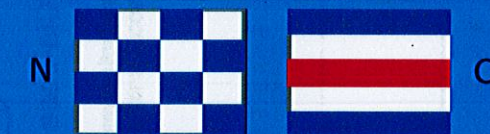
DE INTERNATIONALE NOODSIGNALEN

De internationale noodsignalen

Mensen in nood kunnen op verschillende manieren om hulp vragen.

In het radioverkeer begint men de noodoproep met het Engelse woord "may day" dat enkele keren herhaald moeten worden.

Daarna noemt u de naam van de boot, de positie, het aantal personen en de reden van de noodoproep. Als er geen radioverbinding aan boord is, kan men Hierna worden de 10 internationale noodsignalen genoemd:



1. Het woord "may day" (spreek uit: mee dee) met radio.
2. Het morsesein SOS wordt met schijnwerpers, signaalhoorn of op een andere manier gegeven.
3. Oranjekleurige rooksignalen.
4. Vuurpijlen met parachute of fakkels, die een rood schijnsel geven.
5. Vuur of iets anders.
6. Signaalvlag "N" boven de vlag "C" hijsen.
7. Een kogel of ander rond voorwerp (kan een bundel kleding zijn) bove of onder een vierkante vlag of een ander vierkant voorwerp hijsen.
8. Herhaaldelijk armen uitgestrekt omhoog doen en laten zakken.
9. Geweerschoten of knalsignalen in tussenpozen van 1 minuut afouren.
10. Ononderbroken nevel seinen.

CREMO PRODUKTIONS AB, Birger Svenssons väg 34,

SE-432 24 VARBERG, ZWEDEN

TEL: +46 (0)340-161 70, FAX: +46 (0)340-874 47

www.crescent-boats.se • info@cremo.se