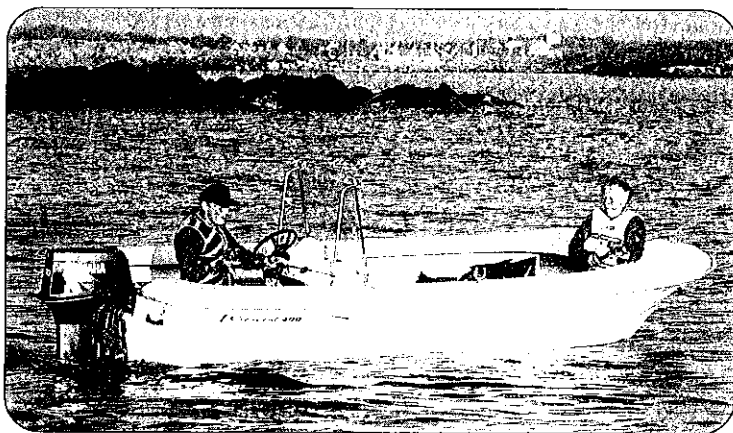
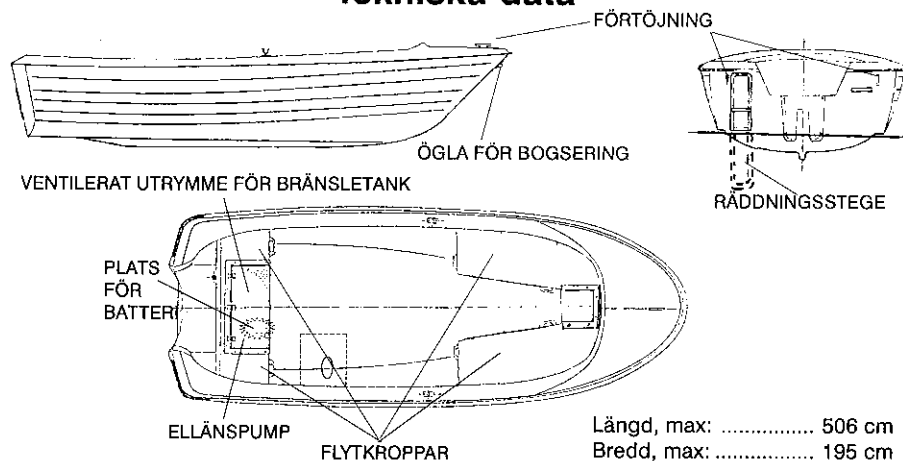


Crescent 499 Trygge



Tekniska data



*) Utan styrepulpet max 15 kW. Med monterad styrepulpet och rattstyrning max motorstyrka 26 kW.

**) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m. Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor. Montera endast CE-godkänt styrsystem.

Längd, max: 506 cm
Bredd, max: 195 cm
Vikt utan motor, ca: 300 kg
Djupgående: 24 cm
Höjd över vattenyta: 87 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka: .. 15-26 kW*
(20-35 hk)
Kategori: C**
Max last inkl. motor: 450 kg
Max antal personer: 6
Rek årlängd: 330 cm

Crescent 499 Trygge

Är båten utrustad med större motorstyrka än 15 kw (20 hk), måste Du montera en styrepulpet i båten för att uppnå säkrare körställning.

Crescents styrepulpet monterar på ett sätt, som gör att de lätt kan demonteras under vintern och förvaras på torrt ställe. Till pulpeterna finns även passande vindskärmar.

I Crescent 499 finns en fast monterad elektrisk automatisk länspump. Den finns i aktre stuvutrymmet där också batteriet skall placeras.

För att pumpen skall fungera klanderfritt, måste du se till att till- och utflödesvägarna hålls fria.

Kommer Du till båten och finner, att det finns lite vatten på durken, har det kanske inte regnat så mycket, att pumpen har satt igång. Det kan då räcka, att Du belastar båten lite i aktern, för att nivåbrytaren skall sätta igång pumpen. Du kan också sätta strömbrytaren i läge MAN (manuellt tillslag), så pumpas vattnet ut. Pumpen lämnar alltid kvar lite vatten i pumpbehållaren. Tänk på att alltid ställa strömbrytaren på AUT (automatiskt tillslag), när Du lämnar båten. Du måste också se till att batteriet är riktigt laddat, så att det inte sedan äventyrar start av motorn. Länspumpens förbrukning är 1,5 ampere och spänningen är 12 volt. Pumpen är säkrad med 2 ampere säkring.

(C) OBS: Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

I båtens främre stuvfack finns ett litet plastlock, som sitter i ett håll, som är ämnat för att dränera eventuellt vatten, som kommit ner under durken. Lyft bort locket och Du kommer åt att länsa med en stavpump. För god ventilation, låt locket vara borta under vinterförvaringen.

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta, t.ex styrepulpetens montering eller att båten varit felaktigt trimmad i sjön eller har legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt främre luckan inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken. Att få vatten under durken är inte skadligt utan medför endast att man åker omkring med onödig vikt.

Om Du tänker montera något på fördäck, t ex en pulpit, skall denna alltid monteras med genomgående bultar.

Vill Du ytterligare höja bekvämligheten ombord, finns grabbräcken att montera på däckssargen. När Du köper Crescents original tillbehör, följer alltid en komplett sats skruvar med för monteringen.

Hamnkapell finns som extra tillbehör. Eftersom Din båt är utrustad med en elektrisk automatisk länspump, är inte kapellet första funktion att hålla regnvatten borta utan att skydda mot nedsmutsning, t ex luftföroreningar. Kappellet finns i två materialslag, akryl och PVC-belagd väv. Som vindskydd finns ett högt, fällbart kapell att montera i främre delen av båten. Detta kapell kan kompletteras med antingen en hög eller låg akterdel. Även dessa kapell finns i PVC och akrylväv. Också för montage, i främre delen av båten finns en praktisk kajuta i glasfiber med instigningslucka från fördäck.

Som extra utrustning finns dessutom en hytt, som täcker aktre halvan av båten. Med en sådan hytt förlänger man båtsäsongen, eftersom hytten ger ett utmärkt skydd mot kalla vindar.

Bränsletank skall placeras och spännas fast i båtens ventilerade utrymme i aktern.

(C) Iakttä gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensen.

De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten, bensenångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

(C) Båtens räddningsstege får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Som tillbehör kan monteras en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldsdyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Vid vinterförvaring om båten skall vändas med köl upptåt är det viktigt att sargkanten inte får för stor belastning vid vändningen. Detta undviks om man vänder båten på något mjukt underlag och samtidigt undviker att punktbelasta kanten.

Se även vinterförvaring sidan 10.

Crescent

499 Trygge

ÅROR OCH ÅRKLYKOR

Med Crescent 499 levereras åror 11 fot. Naturligtvis följer det med ett par årklykor till dessa. Vid festsättandet av årklykan i årklyksfästet skall Du tänka på att inte förstöra den lilla låstappen, som finns i fästet. Denna är till för att inte klykan oavsiktligt skall hoppa ur.

- Sätt klykan på sin plats och vänd den 180 grader så att klykan greppar tag i låstappen.
- Rätt monterad håller klykan 200 kp (2 kN).
- Klykan är inte avsedd för kapprodd eller dylikt
- Nylonbussningen måste bytas, då tydligt slitage märkes (spel max. 1,5 mm).

Vill Du ha en årklyka, som klämmer fast åran, finns en sådan som extra tillbehör hos Crescent-handlaren, Art. nr 760 761 830. Denna årklyka passar i samma årklyksfäste som standardårklykan. Vi rekommenderar inte att borra hål och montera fast åran med bult, då detta starkt försvagar åran. Bättre är att köpa Crescents specialårklyka.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

Måttuppgifter på Crescent 499:s vattenlinje.

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av styrepulpet, ankare, åror, batteri och förtöjningsmaterial).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FRITIDSBÅTDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB Address: Box 188, S-432 24 Varberg
Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+D

Anmält organ: Det Norske Veritas Identifikationsnummer: 0575
Adress: N-1322 Hövik EG-typintyg: Nr. RCD-B-208
Land (kod): Norge (NO) 2006 /10 /23

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN): SE-CRE — — — — —
Fritidsbåtens märke/typ: Crescent 499 Skrovtyp: Enkelskrov
Designkategori: C Konstruktionsmaterial: Glasfiberarmerad polyester
Båttyp: Rodd/motorbåt
Däckning: Öppen Skovets längd och bredd (m): 5,06/1,95
Maximal motorstyrka (kW): 26 Djupgående (m): 0,14

Vi, Cremo Produktion AB försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som nedan redovisas samt överensstämmer med det ovan angivna EG-typintyget.

ANMÄRKNING

Crescent 499 kan utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkrans.

För CREMO PRODUKTION AB

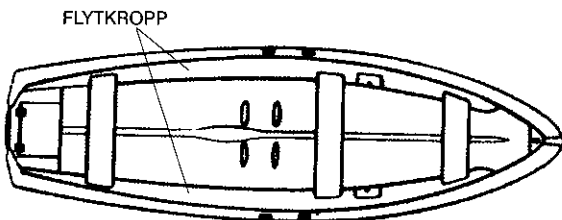
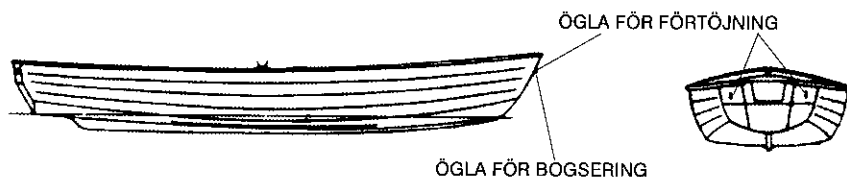
Namn: *Leif Johansson*
Leif Johansson, VD

VÄSENTLIGA SÄKERHETSKRAV (ref. till bilaga 1 i direktivet)	Standarder/normgivande document som använts
2 Allmänna krav	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-140
2.1 Skrovidentitetsbeteckning	EN ISO 10087: 1995
2.2 Tillverkarskylt	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-170
2.3 Skydd mot att falla över bord	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-710
2.4 Sikt från huvudstyrplatsen	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-510
2.5 Ägarhandboken	EN ISO 10240: 1995
3.1 Struktur	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt3 Ch3
3.2 Stabilitet och fribord	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-210-270
3.3 Reservdeplacement och flytmedel	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-220-260
3.5 Inträngande vatten	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-240
3.6 Tillverkarens rekommenderade maxlast	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-250
3.9 Ankring, förtöjning och bogsering	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-740
4. Manöveregenskaper	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-550
5.1 Motor och motorutrymmen	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-440
5.2 Bränslesystem	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-460
5.3 Elektriska system	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-470
5.4 Styrsystem	DNV RP-DSO-63-95 Rev.3 Pt4 Ch1-520

Crescent 444 Rodd



Tekniska data



Längd, max: 444 cm
 Bredd, max: 142 cm
 Vikt utan motor, ca: 120 kg
 Djupgående: 16 cm
 Höjd över vattenyta 57 cm
 Motor: Lång rigg
 Max motorstyrka: ... 3 kW (4 hk)
 Kategori: D*)
 Max last inkl. motor: 300 kg
 Max antal personer: 4
 Rek årlängd: 240 cm

*) Kategori D – "skyddade farvatten": Båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent 444 Rodd

Denna roddbåt är byggd med utgångspunkt från samlade erfarenheter från äldre tiders roddbåtar, som var kursstabila och lätta att ro. Vi har prioriterat dessa egenskaper och utnyttjat modern teknologi och moderna material vid konstruktionen av denna båt och vi menar, att Du snabbt kommer att upptäcka, vilken bra båt Crescent 444 Rodd är att ro.

Båten har löstagbara tofter i trä och mittoften har två placeringslägen att välja på beroende av hur man skall trimma båten. Rätt trimning innebär att det blir lättare att ro. Trätofterna mår bäst av att förvaras inomhus under vintern samt att före sjösättningen få ett nytt lager lack.

Crescent 444 Rodd är i första hand en båt, som skall ros, men den kan naturligtvis även köras med en liten motor.

Som skydd mot smuts och regn finns som extra tillbehör ett hamnkapell till Crescent 444 Rodd.

I båtens flytkroppar sitter det skruvar, som bör tas bort under vinterförvaringen för att dränera eventuellt kondensvatten.

Som tillbehör kan monteras en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Vid vinterförvaring om båten skall vändas med kölen uppåt är det viktigt att sargkanten inte får för stor belastning vid vändningen. Detta undviks om man vänder båten på något mjukt underlag och samtidigt undviker att punktbelasta kanten.

Se även vinterförvaring sidan 10.

ÅROR OCH ÅRKLYKOR

Med Crescent 444 levereras åror 8 fot och ett par årklykor special, där årorna kläms fast i årklykan. När Du har rott några gånger efter första monteringen bör bultarna i årklykan efterdras. Vid fastsättandet av årklykan i årklyksfästet skall Du tänka på att inte förstöra den lilla låstappen, som sitter i årklyksfästet. Denna är till för att inte klykan oavsiktligt skall hoppa ur.

- Sätt klykan på sin plats och vänd den 180 grader så att klykan greppar tag i låstappen.
- Rätt monterad håller klykan 200 kp (2 kN).
- Klykan är inte avsedd för kapprodd eller dylikt
- Nylonbussningen måste bytas, då tydligt slitage märkes (spel max. 1,5 mm).

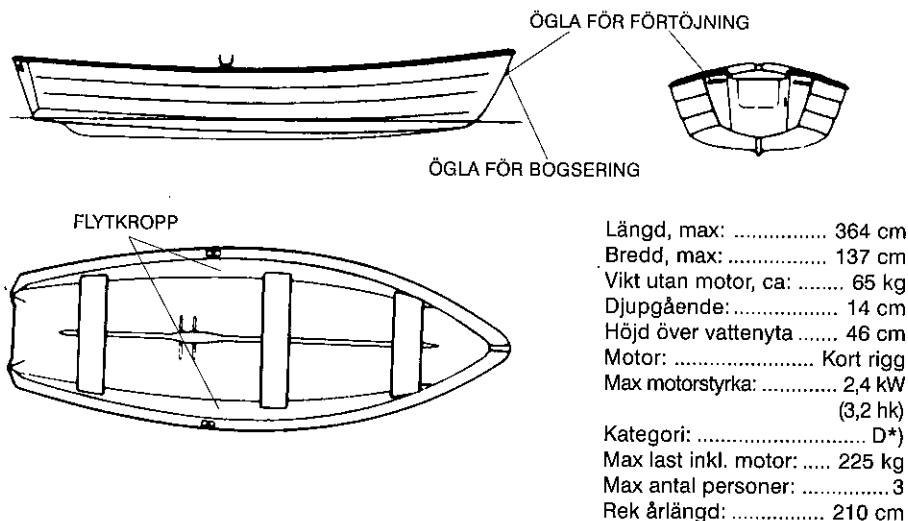
Montera ett par extra årklyksfästen och båten kan med fördel användas till dubbelrodd.



Crescent 364 Rodd



Tekniska data



*) Kategori D – "skyddade farvatten": Båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent 364 Rodd

Denna roddbåt är byggd med utgångspunkt från samlade erfarenheter från äldre tiders roddbåtar, som var kursstabila och lätta att ro. Vi har prioriterat dessa egenskaper och utnyttjat modern teknologi och moderna material vid konstruktionen av denna båt och vi menar, att Du snabbt kommer att upptäcka, vilken bra båt Crescent 364 Rodd är att ro.

Crescent 364 Rodd är i första hand en båt, som skall ros, men den kan naturligtvis även köras med en liten motor.

Som skydd mot smuts och regn finns som extra tillbehör ett hamnkapell till Crescent 364.

I båtens flytkroppar sitter det skruvar, som bör tas bort under vinterförvaringen för att dränera eventuellt kondensvatten.

Trätofterna som tillhör båten mår bäst av att förvaras inomhus under vinteruppehållet samt att som allt trä få ett nytt lackskick före sjösättningen.

Skall båten transporteras på biltaket, tänk då på att båt och räcket sitter ordentligt fast i bilen så att Du inte förorsakar olyckssituationer. Kontrollera även bilens maximala tillåtna totallast.

Som tillbehör kan monteras en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Vid vinterförvaring om båten skall vändas med kölen uppåt är det viktigt att sargkanten inte får för stor belastning vid vändningen. Detta undviks om man vänder båten på något mjukt underlag och samtidigt undviker att punktblasta kanten. Se även vinterförvaring sidan 10.

ÅROR OCH ÅRKLYKOR

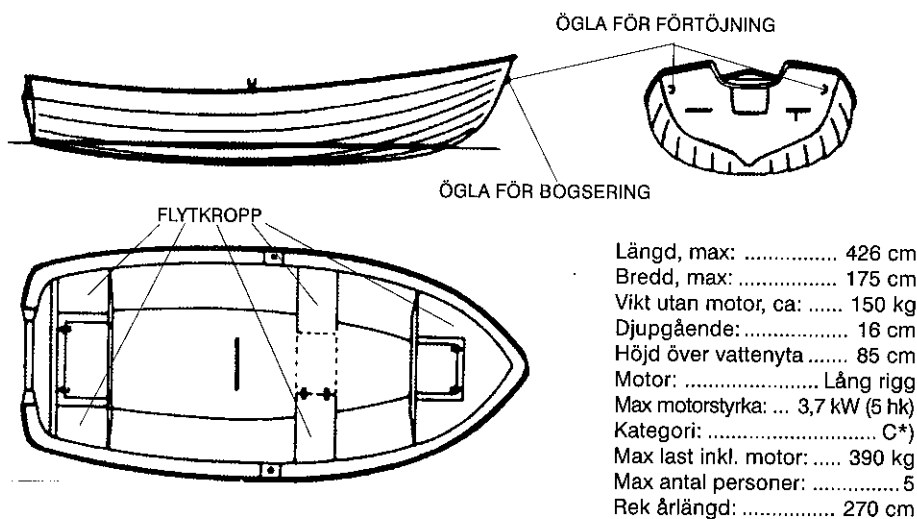
Med Crescent 364 levereras åror 7 fot och ett par årklykor special, där årorna kläms fast i årklykan. När Du har rott några gånger efter första monteringen bör bultarna i årklykan efterdras. Vid fastsättandet av årklykan i årklyksfästet skall Du tänka på att inte förstöra den lilla låstappen, som sitter i årklyksfästet. Denna är till för att inte klykan oavsiktligt skall hoppa ur.

- Sätt klykan på sin plats och vänd den 180 grader så att klykan greppar tag i låstappen.
- Rätt monterad håller klykan 200 kp (2 kN).
- Klykan är inte avsedd för kapprodd eller dylikt
- Nylonbussningen måste bytas, då tydligt slitage märkes (spel max. 1,5 mm).

37(48)



Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynnningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

42:an är en klassisk båt från Crescent. Den är tillverkad i över 25.000 exemplar med samma skrovform. Detta bevisar, att sjövärdigheten är den allra bästa.

Båten konstruerades för att i första hand vara en bra roddbåt med en liten motor men med åren har det blivit mer vanligt att kraftigare motorer sätts på akterspegeln. Då kan i vissa fall stäven resa sig och detta är fullt normalt med den aktern, som en roddbåt har. Detta fenomen kan begränsas, om man sätter en förlängd rorkult på motorn och manövrerar från mittbänken eller ballastar i främre delen av båten.

För att hålla borta smuts och regnvatten finns till Crescent 42 ett sk hamnkapell.

Sådant kapell finns att köpa hos Crescent-handlaren. Det finns i både PVC-väv och akryl.

Som vindskydd finns ett fällbart kapell att montera i främre delen av båten. Även detta finns i PVC och akrylväv.

När Du köper Crescents original tillbehör, följer alltid för montering skruvar och nödvändiga beslag med.

Som tillbehör kan monteras en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldsskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Vid vinterförvaring om båten skall vändas med kölen uppåt är det viktigt att sargkanten inte får för stor belastning vid vändningen. Detta undviks om man vänder båten på något mjukt underlag och samtidigt undviker att punktbelasta kanten. Se även vinterförvaring sidan 10.

ÅROR OCH ÅRKLYKOR

Med Crescent 42 levereras åror 9 fot. Det följer också med ett par årklykor till dessa. Vid fastsättandet av årklykan i årklyksfästet skall Du tänka på att inte förstöra den lilla låstappen, som finns i fästet. Denna är till för att inte klykan oavsiktligt skall hoppa ur.

- Sätt klykan på sin plats och vänd den 180 grader så att klykan greppar tag i låstappen.
- Rätt monterad håller klykan 200 kp (2 kN).
- Klykan är inte avsedd för kapprodd eller dylikt
- Nylonbussningen måste bytas, då tydligt slitage märkes (spel max. 1,5 mm).

Vill Du ha en årklyka, som klämmer fast åran, finns en sådan som extra tillbehör hos Crescenthandlaren, Art. nr 760 761 830. Denna specialårklyka passar i samma årklyksfäste som standard-årklykan. Vi rekommenderar inte att borra hål och montera fast åran med bult, då detta starkt försvagar åran. Bättre är att köpa Crescents specialårklyka.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

Måttuppgifter på Crescent 42:s vattenlinje.

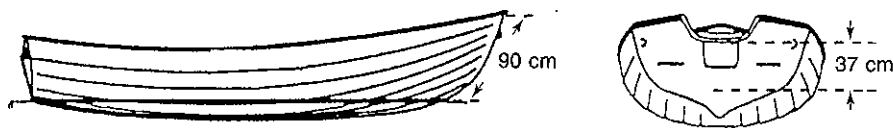
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter (nedan). Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen (se nedan), rekommenderar vi, att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båtarna belastats med vikter för motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, åror och båtshake).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Bottenyta ca 4,5 m²

Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
FRITIDSBÅTDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB **Address:** Box 188, S-432 24 Varberg
Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+D

Anmält organ: Det Norske Veritas

Identifikationsnummer: 0575

Adress: N-1322 Hövik

EG-typintyg: Nr. RCD-B-203

Land (kod): Norge (NO)

2006 / 10 / 23

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN): SE-CRE

Fritidsbåtens märke/typ: Crescent 42

Designkategori:

Båttyp:

Däckning:

Maximal motorstyrka (kW): 3,7

Skrovtyp:

Konstruktionsmaterial:

polyester

Skovets längd och bredd (m): 4,26/1,75

Djupgående (m): 0,16

Vi, Cremo Produktion AB försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som nedan redovisas samt överensstämmer med det ovan angivna EG-typintyget.

ANMÄRKNING

Crescent 42 kan utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

För CREMO PRODUKTION AB

Namn: Wij P. K. S.

Leif Johansson, VD

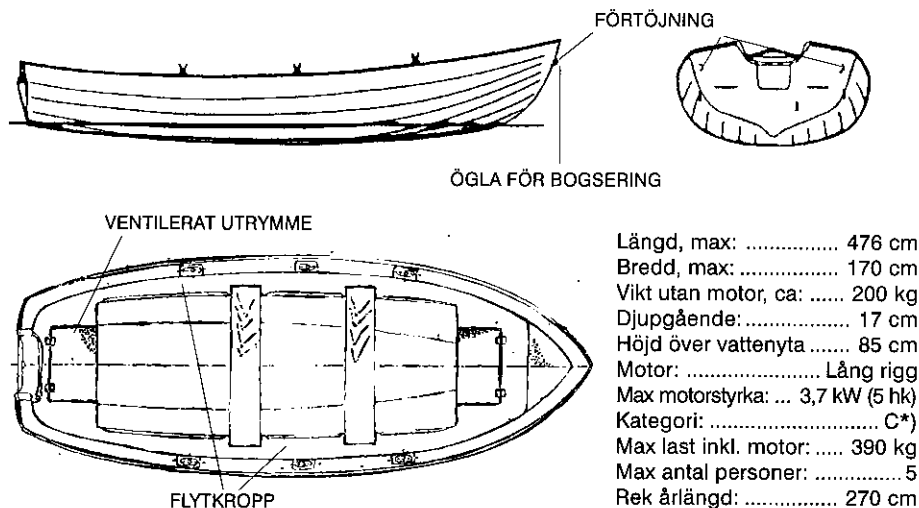
[illegible]

Crescent

470 Lången



Tekniska data



Längd, max:	476 cm
Bredd, max:	170 cm
Vikt utan motor, ca:	200 kg
Djupgående:	17 cm
Höjd över vattenyta:	85 cm
Motor:	Lång rigg
Max motorstyrka:	3,7 kW (5 hk)
Kategori:	C*)
Max last inkl. motor:	390 kg
Max antal personer:	5
Rek årlängd:	270 cm

*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent

470 Lången

Crescent 470 Lången är konstruerad för att vara en bra roddbåt men den kan även köras med en liten motor.

Bränsletank skall placeras och spännas fast i båtens ventilerade utrymme i aktern.

(C) Iakttä gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensin.

De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten, bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

Crescent 470 är ingen planande båt utan en sk deplacementbåt. Vid körning med motor och när man sitter ensam på aktertoften, kan i vissa fall stäven resa sig. Detta är fullt normalt med den typ av akter, som en deplacementbåt har. Detta fenomen kan begränsas, om man sätter en förlängd rorkult på motorn och manövrerar båten från mittbänken eller ballastar i främre delen av båten. Ballastning kan bli ske genom att man fyller stuvfacket i främre bänken med vatten. Facket rymmer ca 100 l. Tömning av vattnet från stuvfacket sker enkelt, genom att man öppnar bottenventilen. Då rinner det mesta vattnet ut.

Främre stuvfacket kan också med fördel användas som fisksump.

Trätoftorna som tillhör båten mår bäst av att förvaras inomhus under vinteruppehållet samt att som allt trä få ett nytt lackskikt före sjösättningen.

Vid vinterförvaring om båten skall vändas med kölen uppåt är det viktigt att sargkanten inte får för stor belastning vid vändningen. Detta undviks om man vänder båten på något mjukt underlag och samtidigt undviker att punktbelasta kanten.

Se även vinterförvaring sidan 10.

För att hålla borta smuts och regnvatten finns till Crescent 470 ett sk hamnkapell.

Sådant kapell finns att köpa hos Crescent-handlaren. Det finns i både PVC-väv och akryl.

Som vindskydd finns ett fällbart kapell att montera i främre delen av båten. Även detta finns i PVC och akrylväv.

När Du köper Crescents originaltillbehör, följer alltid de för monteringen nödvändiga skruvarna och beslagen med.

Som tillbehör kan monteras en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

ÅROR OCH ÅRKLYKOR

Med Crescent 470 Lången levereras åror 9 fot. Det följer också med ett par årklykor till dessa. Vid fastsättandet av årklykan i årklyksfästet skall Du tänka på att inte förstöra den lilla låstappen, som finns i fästet. Denna är till för att inte klykan oavsiktligt skall hoppa ur.

- Sätt klykan på sin plats och vänd den 180 grader så att klykan greppar tag i låstappen.
- Rätt monterad håller klykan 200 kp (2 kN).
- Klykan är inte avsedd för kapprodd eller dylikt
- Nylonbussningen måste bytas, då tydligt slitage märkes (spel max. 1,5 mm).

Vill Du ha en årklyka, som klämmer fast åran, finns en sådan som extra tillbehör hos Crescent-handlaren, Art. nr 760 761 830. Denna specialårklyka passar i samma årklyksfäste som standard-årklykan. Vi rekommenderar inte att borra hål och montera fast åran med bult, då detta starkt försvagar åran. Bättre är att köpa Crescents specialårklyka.

Båten går utmärkt att använda till dubbelrodd. Det finns tre olika roddplatser i båten, för att bästa trimläge alltid skall uppnås.

Motorfabrikat:

Typ:

Nr:

Propeller:

Typ:

Försäkringsbolag:

Avtal Nr:

Kontaktperson Försäkringsbolag:

Tel:

Kontaktperson Återförsäljare:

Tel:

Egna anteckningar

Egna anteckningar

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med radiotelefon.
2. Morsesignalen - - - - - SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Tillverkare:
CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG
Besöksadress: Birger Svenssons väg 34
Tel. 0340-161 70, Fax 0340-874 47
www.crescent-boats.se • info@cremo.se