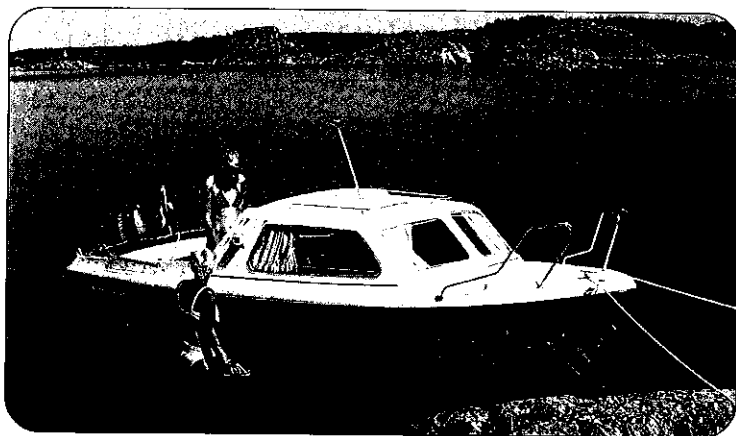
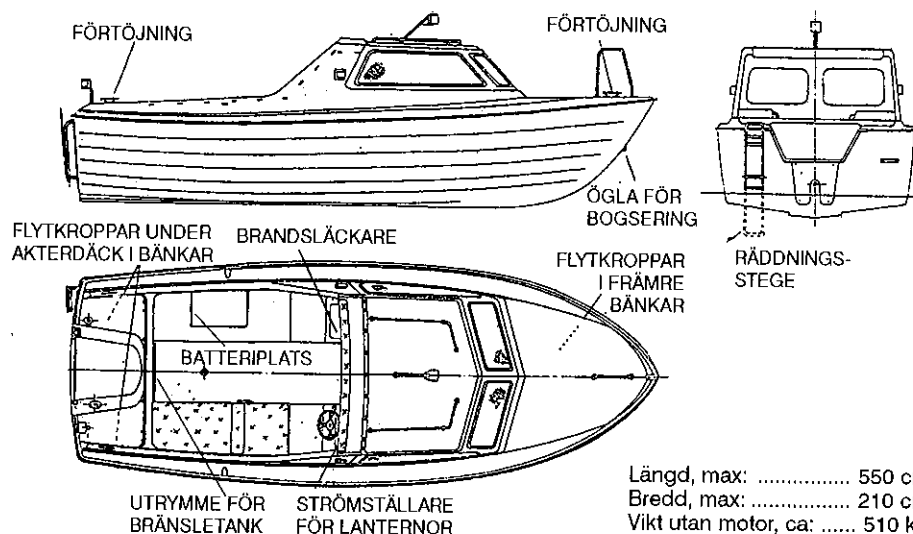


Crescent 535 Classic



Tekniska data



Längd, max: 550 cm
 Bredd, max: 210 cm
 Vikt utan motor, ca: 510 kg
 Djupgående: 21 cm
 Höjd över vattenyta: 170 cm
 Motor: Lång rigg
 Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)
 Kategori: C*)
 Max last inkl. motor: 740 kg
 Max antal personer: 6

*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent 535 Classic

535 Classic är en robust ht-båt, som har en praktisk, traditionell konstruktion invändigt. Batteriet skall placeras i babords akterbänk och spännas fast med rem.

Båtens elsystem är avsett för 12 V. Lanternor är säkrade med 7,5 ampere. I babords pulpet har båten en förberedd plats för en kylbox, Cremos Art. nr. 895 000 014, elanslutning sker i ett kontaktuttag som är framdraget till pulpeten. Plats för ett extra batteri och huvudströmbrytare finns i babords akterbänk.

(C) OBS! Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning, skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

Bensintanken skall alltid spännas fast på avsedd plats i båten under motorbrunnen.

(C) Iaktta gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensin.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns. Läs bruksanvisningen på brandsläckaren om hur den används. Om en olycka skulle inträffa, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

Båten är förberedd för montering av en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Styr- och reglagekablar är viktiga förbindelselänkar mellan föraren och motorn och dessa bör ses över både vid torrsättningen på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

(C) Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind.

Kapellet över sittbrunnen är av akryl. Kapellet går utmärkt att förvandla till soltak genom att man rullar upp sidorna, som fästes med fästbanden i taket. När kapellet fälls ihop, är det viktigt, att man ej faller ihop det, så att rutor skrynklas, och därmed riskerar att de spricker. Ett bra sätt att vika ihop kapellet är att öppna dragkedjorna i bakre hörnen, knäppa upp sidorna och därefter lägga upp sidorna på taket och sedan "rulla" kapellet runt bågen och fälla ner det.

Vid rengöring av kapellet skall man endast använda ljummet vatten (ca 30°) och en mjuk borste. Lägg inte ner hela kapellet i ett vattenkar vid tvättning och använd inte tvättmedel till kapellväven.

Fågelspillning bör avlägsnas så snart som möjligt med en mjuk borste och ljummet vatten. Oljefläckar tas bort med kemiskt ren bensin.

Har kapellet blivit kraftigt nedsmutsat, rekommenderar vi, att man kontakter en kemtvättsinrättning.

Ibland är det trots allt nödvändigt att impregnera om duken och för detta ändamål finns en hel del medel både i spray- och flytande form - rådgör med din återförsäljare. Kapellet skall tas bort från båten under vintersäsongen och förvaras torrt och luftigt.

Vik aldrig ihop ett fuktigt kapell. Se även vinterförvaring sid. 10.

Dynorna i sittbrunnen är klädda med konstläder. De är lätta att torka av, om de skulle få någon smutsfläck. Använd endast tvällösning vid rengöring.

Skall dynorna i ruffen tvättas, bör man rådgöra med en kemtvättsinrättning.

Rutorna i ruffen är tillverkade av härdat glas, vilket gör det möjligt att montera vindrutetorkare.

Vill man utrusta 535 Classic med en portabel toalett finns det plats för det i styrbords bänk i ruffen. Lämplig toalett är "Porta Potti", Cremos Art. nr. 896 000 335.

(C) Båtens räddningsstege får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Crescent 535 Classic

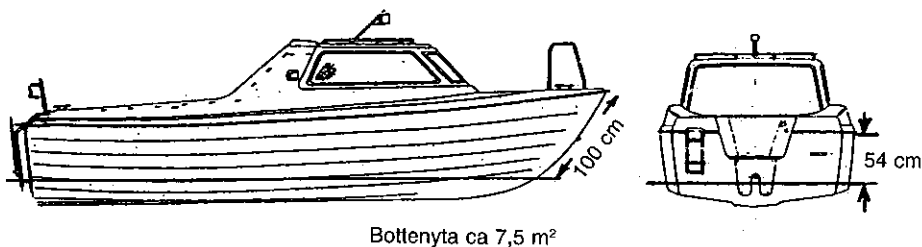
Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

Måttuppgifter på Crescent 535 Classic:s vattenlinje.

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter. För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser. Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare. Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, förtöjningsgoods, batteri och brandsläckare).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FRITIDSBÅTDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB Address: Box 188, S-432 24 Varberg
Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+D

Anmält organ: Det Norske Veritas Identifikationsnummer: 0575
Adress: N-1322 Høvik EG-typintyg: Nr. RCD-B-210
Land (kod): Norge (NO) 2006 /10/31

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN): SE-CRE _ _ _ _ _
Fritidsbåtens märke/typ: Crescent 535 Classic Skrovtyp: Enkelskrov
Designkategori: C Konstruktionsmaterial: Glasfiberarmerad polyester
Båttyp: Motorbåt Skovets längd och bredd (m): 5,50/2,10
Däckning: Öppen Djupgående (m): 0,21
Maximal motorstyrka (kW): 45

Vi, Cremo Produktion AB försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som nedan redovisas samt överensstämmer med det ovan angivna EG-typintyget.

För CREMO PRODUKTION AB

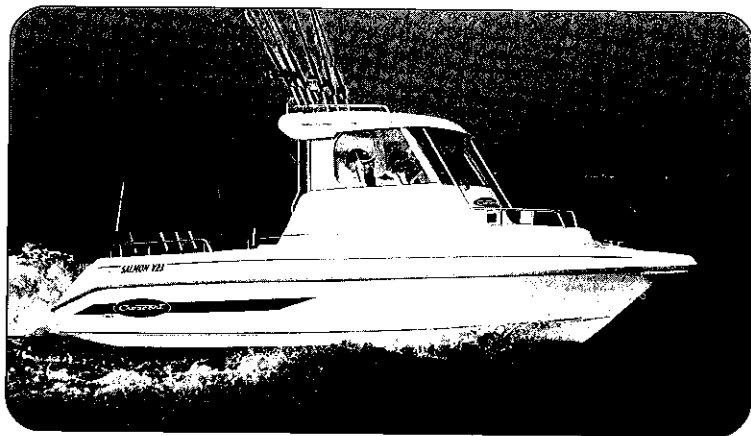
Namn: *Leif Johansson*
Leif Johansson, VD

ANMÄRKNING

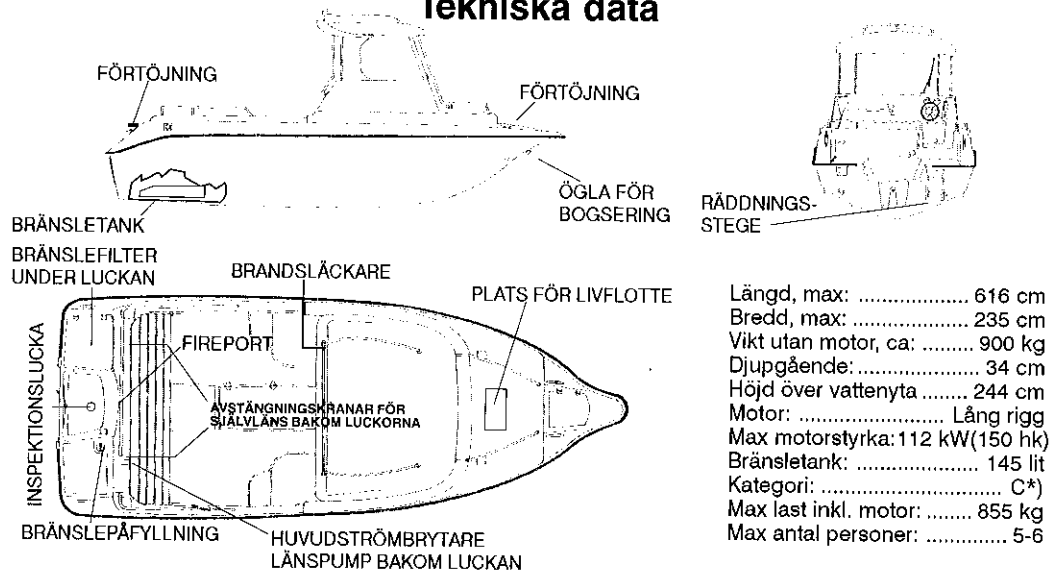
Crescent 535 Classic skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överens-stämmelseförsäkrans.

VÄSENTLIGA SÄKERHETSKRAV (ref. till bilaga 1 i direktivet)	Standard/normgivande document som använts
2 Allmänna krav	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-140
2.1 Skrovidentitetsbeteckning	EN ISO 10087: 1996
2.2 Tillverkarskytt	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-170
2.3 Skydd mot att falla över bord	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-710
2.4 Sikt från huvudstyrplatsen	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-510
2.5 Ägarhandboken	EN ISO 10240:1995
3.1 Struktur	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt3 Ch3
3.2 Stabilitet och fribord	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-210 och 270
3.3 Reservdeplacement och flytmedel	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-220 och 260
3.5 Inträngande vatten	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-240
3.6 Tillverkarens rekommenderade maxlast	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-250
3.9 Ankring, förtöjning och bogsering	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-740
4. Manöveregenskaper	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-550
5.1 Motor och motorutrymmen	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-440
5.2 Bränslesystem	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-460
5.3 Elektriska system	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-470
5.4 Styrsystem	EN ISO 28848: 1993
5.6 Brandskydd	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-620
5.7 Navigationsljus	DNV RP-DSO-63-95 Rev 3 Pt4 Ch1-540

Crescent Salmon V 23



Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

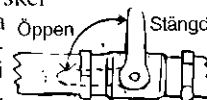
Crescent Salmon V 23

Crescent Salmon V 23 är en båt med ett V-bottensskrov, som är lättplanande. Marschfart omkring 20-25 knop är en mycket ekonomisk hastighet men då båten är godkänd för 150 hk, betyder detta, att den har kapacitet för högre hastigheter. Det gäller dock alltid, att hastigheten anpassas till de omständigheter som råder på sjön.

På babordsidan av akterspegeln är en förberedd plats för en liten extra motor.

Crescent Salmon V 23 är en båt med ett självlänsystem, vilket betyder, att durken i båten ligger något högre än den omgivande vattenytan. Avsikten med självlänsen är i första hand att båten, ligger länsad från vatten vid bryggan, när man skall ut och åka.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Vid demontering av motor, från båten, måste båten lastas med tyngder i aktern för att durkens självdränering skall fungera. Dräneringen av durken sker via kanaler och slangar, som har 2 st avstängningskranar (fig 1). Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i dräneringssystemet och täpper till flödet. Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som då uppstår efter båten. Vill du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranarna. När du



bottenmål, se då till att det kommer beväxningshinderande färg även en bit in i bakre delen av dräneringshålen för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste. Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt. En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att självlänsens avstängningskranar inte stått i läge öppen eller att luckan i durken ej varit stängd och åtdragen eller att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta eller att båten varit felaktigt trimmad i sjön eller har legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt luckor inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken. Att få vatten under durken är inte skadligt utan medför endast att man åker omkring med onödig vikt.

Crescent Salmon V 23 är utrustad med en manuell läns pump, som är placerad bakom luckan under akterbänken på styrbordsidan. Pumpen har en sugslang, som är så lång, att den kan användas till att länsa båtens olika separata utrymmen. Gör funktionskontroll några gånger under säsongen genom att fylla vatten i en spann och pumpa läns.

Inspektionssluckan i motorbrunnen används vid motormontage, för att lätt komma åt de nedersta motorbultarna.

(C) Efter motor montage, skruva fast luckan ordentligt. Det är viktigt att kontrollera luckans tätning. Luckan skall sedan hållas stängd för att förhindra läckage, läckande lucka kan medföra vattenfylld båt.

Styransordningen i Crescent Salmon V-23 är hydraulstyrning för motor max 150 hk.

(C) Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förosaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind.

Bensintanken rymmer c:a 145 liter och är placerad i ett slutet men ventilerat utrymme. Överfyll aldrig och kontrollera med jämna mellanrum, att påfyllnings- och avluftningsslangar med kopplingar är i oskadat skick. Ett vattenavskiljande filter är placerat på utsidan i ankarboxen akterut på babordssidan. Filtersatsen bör bytas en gång per år efter normal användning.

(C) Iaktta gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bränsle.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns. Brandsläckaren är placerad framför under passagerarstolen i cabin. Läs bruksanvisningen på brandsläckaren om hur den används. Om en olycka skulle inträffa, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

(C) Om det uppstår brand vid bensintanken: för att undvika att mer syre tillsätts, öppna ej luckorna i akter. Använd den monterade Fireporten. Tag brandsläckarens munstycke och slang, tryck genom Fireporten och utlös brandsläckaren.

Crescent

Salmon V 23

Som extra tillbehör till vinterförvaring och vid transport finns ett praktiskt kapell i PVC som täcker hela båten. Se även vinterförvaring sid.10.

Som extra tillbehör finns också dynor till sittplatserna i främre delen av båten.

Elsystemet i båten är avsett för 12 volt spänning. Säkringarna är placerade bakom instrumentpanelen. Montera inte säkringar med annan ampere än vad som är angivet på respektive säkringshållare.

På instrumentpanelen finns ett eluttag, som kan användas för anslutning av diverse elektriska apparater.

Det finns plats för 1 batteri på styrbords sida och 1 på babords sida, bakom luckorna i aktern.

Batterier skall spännas fast med befintliga remmar.

På kabeln från batteriet på styrbords sida strax efter huvudströmbrytaren sitter en huvudsäkring på 15 ampere.

Skall elektrisk utrustning monteras vid förarplatsens tak monteras lampan ner och ström kan tas ur kablar till lampan.

(C) OBS: Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller har så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i vissa fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt.

(C) Båtens räddningssteg får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Båten är förberedd för montering med en låsbygel som är godkänd av Svenska Stölskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

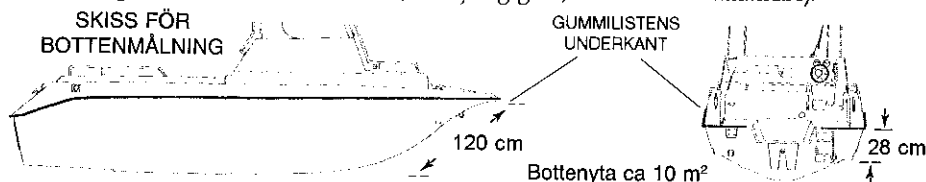
Måttuppgifter på Crescent Salmon V 23 vattenlinje.

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spärras horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, förtöjningsgods, batteri och brandsläckare).



VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

FRITIDSBÅTDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB Address: Box 188, S-432 24 Varberg
Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+D

Anmält organ: Det Norske Veritas

Identifikationsnummer: 0575

Adress: N-1322 Hövik

EG-typintyg: Nr. RCD-B-212

Land (kod): Norge (NO)

2007 /01 /10

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN): SE-CRE

Fritidsbåtens märke/typ: Crescent Salmon V 23

Skrovtyp:

Enkelskrov

Designkategori: C

Konstruktionsmaterial:

Glasfiberarmerad

Båttyp: Motorbåt

polyester

Däckning: Öppen

Skovets längd och bredd (m):

6,16/2,35

Maximal motorstyrka (kW): 112

Djupgående (m):

0,34

Vi, Cremo Produktion AB försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som nedan redovisas samt överensstämmer med det ovan angivna EG-typintyget.

För CREMO PRODUKTION AB

Namn: *Leif Johansson*

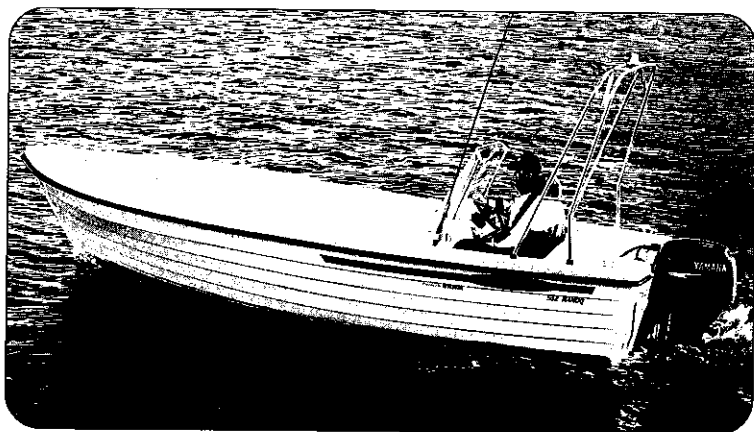
Leif Johansson, VD

ANMÄRKNING

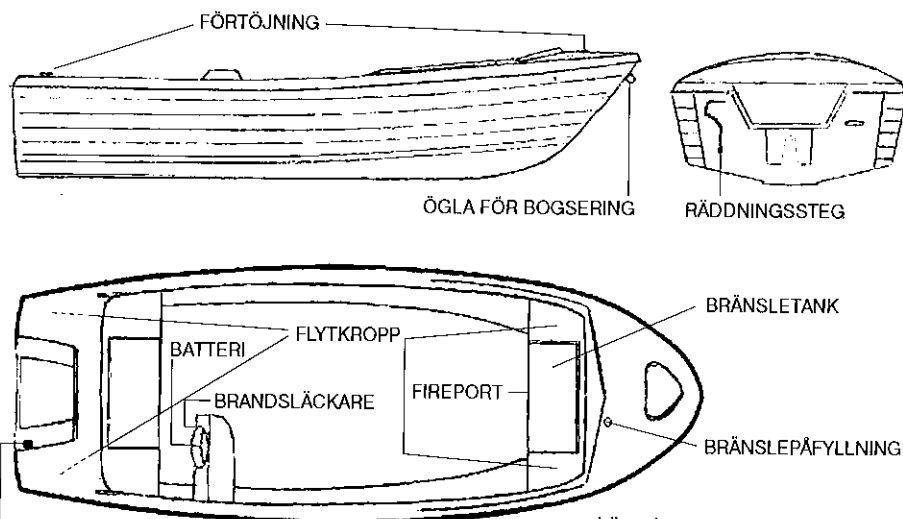
Crescent Salmon V 23 skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkrans.

VÄSENTLIGA SÄKERHETSKRAV (ref. till bilaga 1 i direktivet)	Standarder/normgivande document som använts
2 Allmänna krav	EN ISO 8666: 2002
2.1 Skrovidentifikationsbeteckning	EN ISO 10087: 2001
2.2 Tillverkarskytt	EN ISO 14945: 2004
2.3 Skydd mot att falla över bord	EN ISO 15085: 2003
2.4 Sikt från huvudstyrplatsen	EN ISO 11591: 2000
2.5 Ägarhandboken	EN ISO 10240:2004
3.1 Struktur	DNV's Tent Rules 1997 Pt3 Ch3
3.2 Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1: 2002
3.3 Reserveplacement och flytmedel	EN ISO 12217-1: 2002
3.4 Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	EN ISO 9093-2: 2002
3.5 Inträngande vatten	EN ISO 15083: 2003
3.6 Tillverkarens rekommenderade maxlast	EN ISO 14946: 2001
3.7 Förvaring av livflotte	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-720
3.9 Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084: 2003
4. Manöveregenskaper	EN ISO 11592: 2001
5.1 Motor och motorutrymmen	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-440
5.2 Bränslesystem	EN ISO 10088: 2001
5.3 Elektriska system	EN ISO 10133: 2000
5.4 Styrsystem	EN ISO 10592: 2001
5.6 Brandskydd	EN ISO 9094-1: 2003
5.7 Navigationsljus	1972 Colreg
5.8 Förebyggande av utsläpp	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-810

Crescent 552 Björnen



Tekniska data



VATTENAVSKILJANDE
BRÄNSLEFILTER

* Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max: 551 cm
Bredd, max: 210 cm
Vikt, utan motor ca: 430 kg
Djupgående: 22 cm
Höjd över vattenyta 94 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)
Kategori: C*)
Max last inkl. motor: 560 kg
Max antal personer: 4

Crescent 552 Björnen

Durken är självlänsande genom två spygatthål. Avsikten med självläns är i första hand, att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten. Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att båten ej belastas, så att den omgivande vatten-ytan kommer högre än sittbrunnens durk. Hålen kan stängas till med pluggar, som är monterade vid hålen.

Vid demontering av motor, från båten, måste båten lastas med tyngder i aktern för att durkens självdränering skall fungera.

Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack och under durk där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt. En anledning till att vatten kan komma in i stuvfack och ner under durken kan vara att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta, t.ex styrepulpetens montering eller att båten varit felaktigt trimmad i sjön eller har legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt luckan inte fungerar.

Att få vatten under durken är inte skadligt utan medför endast att man åker omkring med onödig vikt. Vatten under durken kan länsas ut genom röret i akter stuvfack.

(C) Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind.

På fördäck kan båten utrustas med en vindruta som vidare akterut kan kompletteras med kapell.

Som extra tillbehör till vinterförvaring och vid transporter finns ett praktiskt kapell i PVC som täcker hela båten. Se även vinterförvaring sidan 10. När du köper Crescents originaltillbehör följer alltid en komplett skruvsats med.

(C) Läs gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering av bensen.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns och hur den används. Den dag olyckan är framme, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. Man har då inte tid att läsa bruksanvisningen på brandsläckaren. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

(C) Om det uppstår brand vid bensintanken: Använd den monterade Fireporten.

Tag brandsläckarens munstycke och slang, tryck genom Fireporten och utlös brandsläckaren. Bensintanken rymmer ca: 70 liter och är placerad i ett slutet men ventilerat utrymme i främre delen av båten. Överfyll aldrig och kontrollera med jämna mellanrum, att påfyllnings av avluftnings slangar med kopplingar är i oskadat skick. Ett vattenavskiljande filter är placerat på utsidan i motorbrunnen. Filter satsen bör bytas en gång per år vid normal användning. Mellan tank och filter leds bensen i en fast monterad gummislang.

Batteriet skall placeras och spänns fast med rem på förberedd plats, i styrepulpeten där också huvudströmbrytaren är placerad.

Elsystemet i båten är avsett för 12 volt spänning.

(C) OBS: Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

Rutan är tillverkad av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent rulan.

Crescent

552 Björnen

(C) Båtens räddningssteg får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd. Båten är förberedd för montering med en låsbygel som är godkänd av Svenska Stölskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning. För att kunna montera i ex fiskeutrustning på akterdäck finns en inspektionslucka monterad i motorbrunnen.

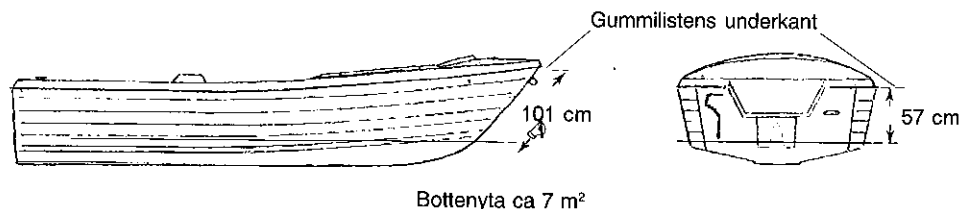
Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

Måttuppgifter på Crescent 552 Björnen:s vattenlinje.

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter. För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser. Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare. Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, batteri, brandsläckare och förtöjningsmaterial).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

FRITIDSBÅTDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB Address: Box 188, S-432 24 Varberg
Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+D

Anmält organ: Det Norske Veritas Identifikationsnummer: 0575
Adress: N-1322 Hövik EG-typintyg: Nr. RCD-B-214
Land (kod): Norge (NO) 2007/03/20

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN): SE-CRE _ _ _ _ _
Fritidsbåtens märke/typ: Crescent 552 Björnen Skrovtyp: Enkelskrov
Designkategori: C Konstruktionsmaterial: Glasfiberarmerad polyester
Båttyp: Motorbåt Skovets längd och bredd (m): 5,51/2,10
Däckning: Öppen Djupgående (m): 0,22
Maximal motorstyrka (kW): 45

Vi, Cremo Produktion AB försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som nedan redovisas samt överensstämmer med det ovan angivna EG-typintyget.

För CREMO PRODUKTION AB

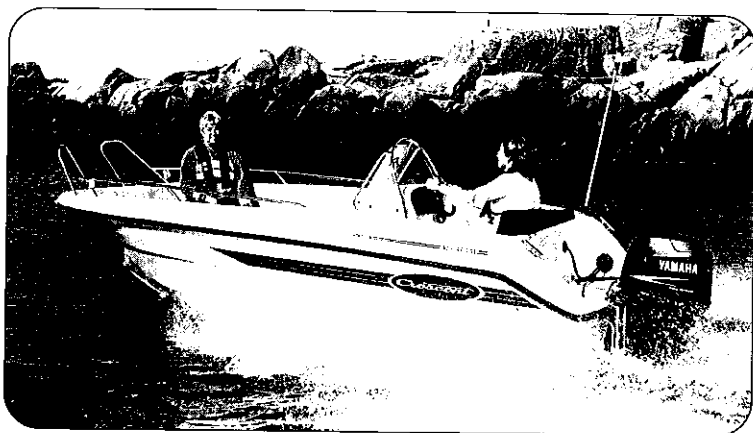
Namn: *Leif Johansson*
Leif Johansson, VD

ANMÄRKNING

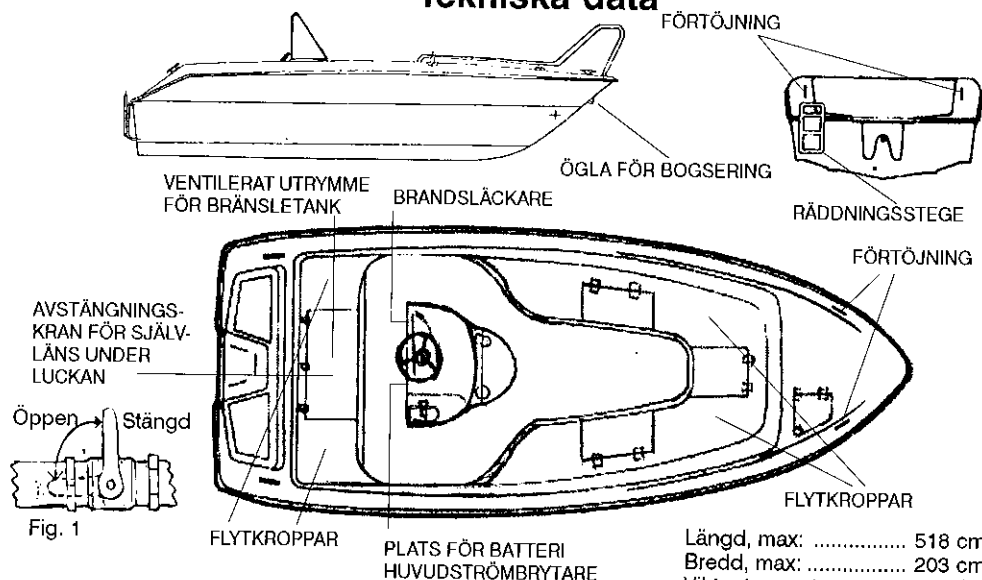
Crescent 552 Björnen skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage, kablar, tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkrans.

VÄSENTLIGA SÄKERHETSKRAV (ref. till bilaga 1 i direktivet)	Standarder/normgivande document som använts
2 Allmänna krav	EN ISO 8666: 2002
2.1 Skrovidentifikationsbeteckning	EN ISO 10087: 1996
2.2 Tillverkarskylt	EN ISO 14945: 2004
2.3 Skydd mot att falla över bord	EN ISO 15085: 2003
2.4 Sikt från huvudstyrplatsen	EN ISO 11591: 2000
2.5 Ägarhandboken	EN ISO 10240:2004
3.1 Struktur	DNV's Tent Rules 1997 Pt3 Ch3
3.2 Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-3: 2002
3.3 Reservdeplacement och flytmedel	EN ISO 12217-3: 2002
3.4 Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	EN ISO 9093-2: 2002
3.5 Inträngande vatten	EN ISO 15083: 2002
3.6 Tillverkarens rekommenderade maxlast	EN ISO 14946: 2001
3.9 Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084: 2003
4. Manöveregenskaper	EN ISO 11592: 2001
5.1 Motor och motorutrymmen	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-440
5.2 Bränslesystem	EN ISO 11105: 1997 / EN ISO 10088: 2001
5.3 Elektriska system	EN ISO 10133: 2000
5.4 Styrsystem	EN ISO 28848: 1993
5.6 Brandskydd	EN ISO 9094-1: 2003
5.7 Navigationsljus	1972 Colreg
5.8 Förebyggande av utsläpp	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-810

Crescent Arrow 518



Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max: 518 cm
Bredd, max: 203 cm
Vikt, utan motor ca: 400 kg
Djupgående: 23 cm
Höjd över vattenyta 143 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)
Kategori: C*)
Max last inkl. motor: 725 kg
Max antal personer: 6

Crescent Arrow 518

Crescent Arrow har ett självlänsystem, vilket betyder att durken i båten ligger något högre än den omgivande vattenytan. Dränringen av durken sker via en slang och avslängningskran (fig. 1 sid. 38) som manövreras med en förlängningsarm i akter stuvfack. Avsikten med självläns är i första hand, att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Vid demontering av motor, från båten, måste båten lastas med tyngder i aktern för att durkens självdränering skall fungera.

Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som uppstår efter båten. Crescent Arrow har en "backventil" i form av en gummilapp, som förhindrar, att allt för mycket vatten pressas in i båten under backning.

Vill Du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranen.

Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i slangen och täpper till flödet. När Du bottenmålar, se då till att det kommer beväxningshindrande färg även en bit in i bakre delen av dräneringsröret för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste.

Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

Skulle det p.g.a. kondens eller någon annan anledning ha kommit in vatten under durken, kan detta länsas ut i främre stuvfacket, där dräneringshål finns till utrymmet under durken.

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta, eller att båten varit felaktigt trimmad i sjön eller har legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt främre luckan inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken. Att få vatten under durken är inte skadligt utan medför endast att man åker omkring med onödig vikt. Främre flytkroppar dräneras med skruvar i främre stuvfack. Se även vinterförvaring sidan 10.

(C) Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind.

(C) Iaktta gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensen.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns och läs instruktionen om hur den används. Den dag olyckan är framme, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

Bränsletank och batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedda platser, se sid. 38. Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller har så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i vissa fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt.

Elsystemet i båten är avsett för 12 volts spänning. Huvudsäkring 15 amp. är placerad vid huvudströmbrytaren. På instrumentpanelen finns automatsäkringar för lanternor och eluttag samt för en strömbrytare för extra utrustning. Om automatsäkring löst ut aktiveras den igen genom att trycka in knappen, efter att man sökt anledning till varför säkringen löst ut.

(C) OBS: Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

Styr- och reglagekablar är den viktiga förbindelselänken mellan föraren och motorn och dessa bör ses över både vid trossättningen på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

Rutan är tillverkad av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rutan ren.

Crescent

Arrow 518

(C) Båtens räddningsstege får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd. Till Crescent Arrow finns ett urval av tillbehör som anpassar användbarheten för dig och din familjs båtliv. För att inte "skumpa" omkring på en hård brits, kan det vara skönt att ha en dynsats att sitta på. Dels finns det en dynsats till akterbänken med ryggstöd, dels en sats till den långsgående och den främre bänken. Durkplattor i teaklaminat är tillbehör som förhöjer utseendet på din Crescent Arrow 518. Crescents alla originaltillbehör finner du hos din Crescent-handlare. Båten är förberedd för montering med en låsbygel som är godkänd av Svenska Stölskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

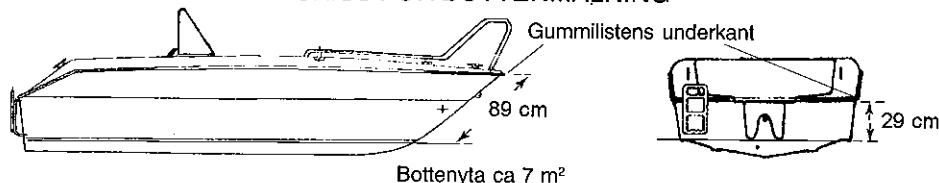
Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

Måttuppgifter på Crescent Arrow 518:s vattenlinje.

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter. För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser. Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare. Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, batteri, brandsläckare och förtöjningsmaterial).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FRITIDSBÅTDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB Address: Box 188, S-432 24 Varberg
Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+D

Anmält organ: Det Norske Veritas Identifikationsnummer: 0575
Adress: N-1322 Hövik EG-typintyg: Nr. RCD-B-273
Land (kod): Norge (NO) 2007 /04/30

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN): SE-CRE
Fritidsbåtens märke/typ: Crescent Arrow 518 Skrovtyp: Enkelskrov
Designkategori: C Konstruktionsmaterial: Glasfiberarmerad polyester
Båttyp: Motorbåt
Däckning: Öppen Skovets längd och bredd (m): 5,58/2,03
Maximal motorstyrka (kW): 45 Djupgående (m): 0,23

Vi, Cremo Produktion AB försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som nedan redovisas samt överensstämmer med det ovan angivna EG-typintyget.

För CREMO PRODUKTION AB

Namn: *Leif Johansson*
Leif Johansson, VD

ANMÄRKNING

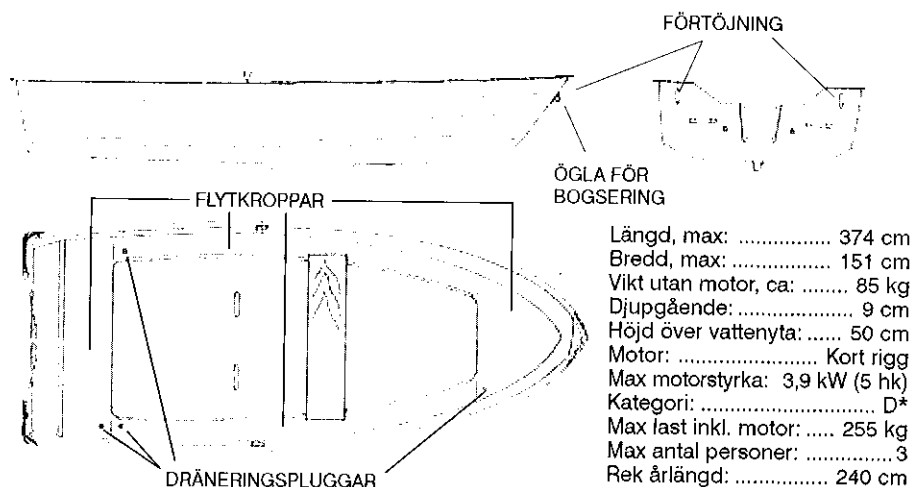
Crescent Arrow 518 skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkrans.

VÄSENTLIGA SÄKERHETSKRAV (ref. till bilaga 1 i direktivet)	Standarder/normgivande document som använts
2 Allmänna krav	EN ISO 8666: 2002
2.1 Skrovidentitetsbeteckning	EN ISO 10087: 1996
2.2 Tillverkarskylt	EN ISO 14945: 2004
2.3 Skydd mot att falla över bord	EN ISO 15085: 2003
2.4 Sikt från huvudstyrplatsen	EN ISO 11591: 2000
2.5 Ägarhandboken	EN ISO 10240:2004
3.1 Struktur	DNV's Tent Rules 1997 Pt3 Ch3
3.2 Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-3: 2002
3.3 Reservdeplacement och flytmedel	EN ISO 12217-3: 2002
3.4 Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	EN ISO 9093-2: 2002
3.5 Inträngande vatten	EN ISO 15083: 2002
3.6 Tillverkarens rekommenderade maxlast	EN ISO 14946: 2001
3.9 Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084: 2003
4. Manöveregenskaper	EN ISO 11592: 2001
5.1 Motor och motorutrymmen	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch1-440
5.2 Bränslesystem	EN ISO 11105: 1997
5.3 Elektriska system	EN ISO 10133: 2000
5.4 Styrsystem	EN ISO 28848: 1993
5.6 Brandskydd	EN ISO 9094-1: 2003
5.7 Navigationsljus	1972 Colreg

Crescent Sailor



Tekniska data



*) Kategori D – "skyddade farvatten": Båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent Sailor

För att hålla borta smuts och regnvatten finns som tillbehör till Crescent Sailor ett sk hamnkapell.

Sådant kapell finns att köpa hos Crescent-handlaren. Det finns i både PVC-väv och akryl.

I båtens flytkroppar sitter det skruvar eller pluggar, som bör tas bort under vinterförvaringen för att dränera eventuellt kondensvatten.

Vid vinterförvaring om båten skall vändas med kölen uppåt är det viktigt att sargkanten inte får för stor belastning vid vändningen. Detta undviks om man vänder båten på något mjukt underlag och samtidigt undviker att punktbelasta kanten. Se även vinterförvaring sid. 10.

Som tillbehör kan monteras en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

(C) Iaktta gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensin.

ÅROR OCH ÅRKLYKOR

Med Crescent Sailor levereras åror 8 fot. Det följer också med ett par årklykor till dessa. Vid fastsättandet av årklykan i årklyksfästet skall Du tänka på att inte förstöra den lilla låstappen, som finns i fästet. Denna är till för att inte klykan oavsiktligt skall hoppa ur.

- Sätt klykan på sin plats och vänd den 180 grader så att klykan greppar tag i låstappen.
- Rätt monterad håller klykan 200 kp (2 kN).
- Klykan är inte avsedd för kapprodd eller dylikt
- Nylonbussningen måste bytas, då tydligt slitage märkes (spel max. 1,5 mm).

Vill Du ha en årklyka, som klämmer fast åran, finns en sådan som extra tillbehör hos Crescent-handlaren, Cremos Art. nr. 760 761 830. Denna specialårklyka passar i samma årklyksfäste som standard-årklykan. Vi rekommenderar inte att borra hål och montera fast åran med bult, då detta starkt försvagar åran. Bättre är att köpa Crescents specialårklyka.

45(48)

Propeller:

Typ:

Avtal Nr:**Kontaktperson Försäkringsbolag:**

Kontaktperson Återförsäljare:

Tel:

46(48)

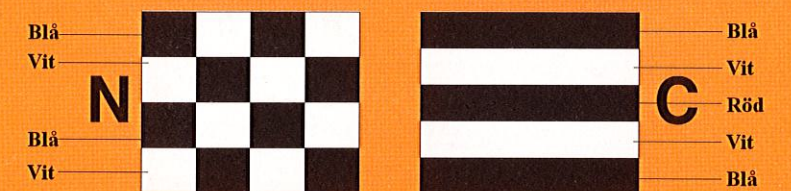
47(48)

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med radiotelefoni.
2. Morsesignalen - - - - - SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Tillverkare:
CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG
Besöksadress: Birger Svenssons väg 34
Tel. 0340-161 70, Fax 0340-874 47
www.crescent-boats.se • info@cremo.se