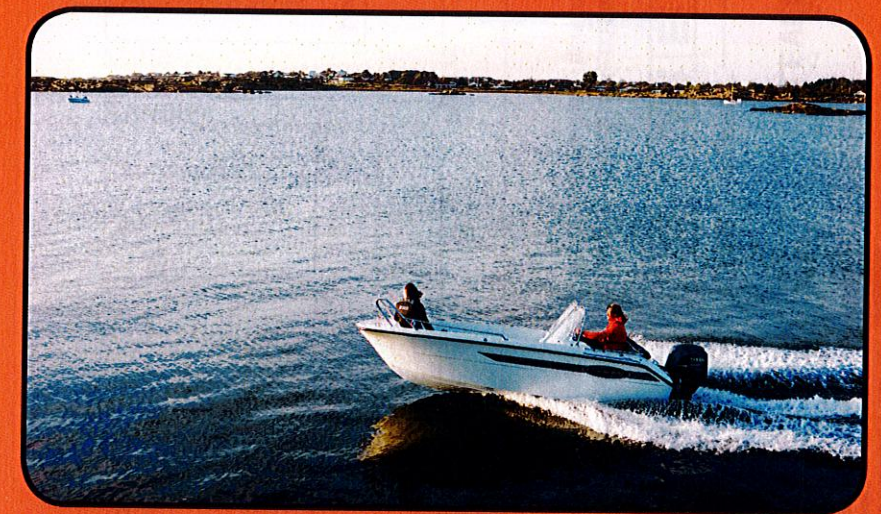


CE

Crescent

INSTRUKTIONSBOK

491 TC Primo



Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och lämna den vidare till den nya ägaren, när båten säljs.



CREMO PRODUKTIONS AB, BOX 188, SE-432 24 VARBERG
TEL 0340-161 70 FAX 0340-974 47
www.crescent-boats.se • info@cremo.se

En kopia behålles av säljaren
En kopia insändes till Cremo

LEVERANSINTYG

Crescent

SKROV NR CIN

S	E	-	C	R	E														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ovannämnda CIN finns dels på akterspeglens utsida, dels dolt invändigt i båten. Skall invändigt nummer användas, för identifiering, kontakta tillverkaren som kan meddela var det är placerat.

Köparens namn

Adress

Land

Post nr

Ort

Levererad år mån dag

Instruktions-Garantibok mottagen:

..... år mån dag

Köparens namnteckning:

Leveransservice utförd:

Aterförsäljarstämpel

Sign

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Leveransintyg	2	sidan
Skrovnnummer CIN	2	
Inledning	4	
Förkortningar	4	
Tillverkning	4	
Ändringar	5	
Säkerhetsutrustning	5	
Ankare	5	
Säkerhetsanvisning	6	
Trailertransport	6	
Miljö	7	
Körning	7	
Lanternor	8	
Farttabell	8	
Underhåll, Skötsel	8	
Reparation/Färgkod	9	
Vinterförvaring	10	
Knopar	11	
Garantivillkor	12	
Tekniska data	14	
Bottenmålning	16	
Överensstämmelseförsäkran	17	
Egna anteckningar	18	
Internationella nödsignaler	20	

Du har gett oss förtroendet att leverera en Crescentbåt och vi hoppas att den kommer att uppfylla dina förväntningar.

Denna instruktionsbok, som har sammanställts för att hjälpa dig att få största säkerhet och nöje vid användning av din båt, innehåller uppgifter om båten samt om dess handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta dig med båten och dess utrustning innan den används.

Boken innehåller även lite allmän information som är bra att känna till för en båtägare.

Instruktionsboken skall betraktas som en värdehandling, den visar när båten levererades första gången, hur man förfar om garantifel uppkommer, hur man undviker att hantera båten felaktigt m. m.

Följande förkortningar har använts:

(D) = Fara	Anger att en allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada, om nödvändig försiktighet inte iaktas
(W) = Varning	Anger risk som kan resultera i skada eller dödsfall, om inte korrekta försiktighetsåtgärder iaktas.
(C) = Försiktighet	Utgör en påminnelse om försiktighetsåtgärder eller fäster uppmärksamheten på olämpligt hanterande som kan resultera i personskada eller skada på båten eller komponenter.
(kW) = Kilowatt	0,75 kW = 1 hk
(hk) = Hästkraft	

TILLVERKNING

Crescent-båtarna tillverkas av Cremo Produktions AB, Varberg. Crescent-båtar har funnits i båtbranschen i mer än 50 år och detta har givit oss stor erfarenhet av att tillverka båtar. Vi använder endast noggrant utprovade material och komponenter för att göra en bra produkt med brett användningsområde och högt andrahandsvärde.

Det finns olika sätt att tillverka glasfiberarmerade båtar t.ex. vacuum-Pressning, sprutlaminering och handuppläggningslaminering.

Vid sprutning kan det vara svårt att få materialet

jämntjockt. Sprutmetoden används av ekonomiska skäl – den är helt enkelt snabbare och ger en lägre produktionskostnad.



Crescent har valt att tillverka sina båtar enligt handuppläggningsmetoden, eftersom vi anser, att bästa styrka och jämnhet i laminatet uppnås hos båtar, som tillverkas med handupplagd glasfiberarmerad polyester.

På speciellt utsatta ställen, där båten utsätts för hårda påfrestningar, lägger man in ett extra kraftigt glasfiberlaminat.

Byggprocessen sker i en form. Kortfattat är det så, att ett lager färg som kallas gelcoat, sprutas i formen. Därefter lägger man på ett antal lager (skikt) med glasfiber, som mättas med polyester. Sedan lamineras durk, bänkar och övriga inredningsdetaljer fast. Den färg, som målas på insidan som sista moment, kallas för topcoat.

Efter det att materialet har härdat, trycker man ut båten ur formen. Man använder då tryckluft eller vatten. Hålet i formen, där luften/vattnet pressas in, kan ibland ge markeringar i gelcoaten men dessa markeringar är ingen försvagning utan endast ett avtryck i ytan.

(D) ÄNDRINGAR

Kontakta din återförsäljare eller tillverkaren för information om vad du själv kan göra i form av ändringar och ombyggnader på båten och, framför allt, om vad du inte bör ändra själv! Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantirätten!

(W) SÄKERHETSUTRUSTNING

Övertyga dig före avfärd om att du bland annat har följande ombord:

- ♦ flytvästar
- ♦ brandsläckare
- ♦ länsypump eller öskar
- ♦ nödsignaler
- ♦ linor att ha till hands
- ♦ ankare med lina anpassad till användningsområde och båt
- ♦ aktuella instruktionsböcker
- ♦ kompass
- ♦ paddel med åror
- ♦ sjökort

Vid förtöjning och bogsering skall alltid fjädrande anordningar användas, i annat fall blir belastning på pollare och öglor onormalt stor med skador som följd.

Rekommenderade ankarvikter för olika båtstorlekar och ankartyper. Val av ankare beror i hög grad på ström- och vindförhållande samt vilken typ av botten det är på ankringsplatsen.

Båtens vikt	Stockankare	Lättviktsankare	Blyplätt	Dragg
kg	kg	kg	kg	kg
200	-	-	3	2,3
500	-	-	3	3,5
1000	10	4	5	5,5

OBS! Ankare bör aldrig användas för permanent förtöjning.

I marknaden finns tågvirke av olika material. Diameter på tågvirke för ankring skall vara minst 8 mm.

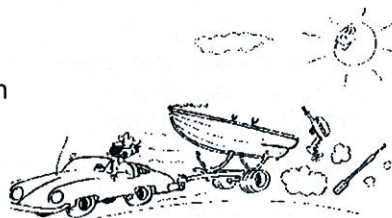
Är båten utrustad med bygel som skall användas till att låsa fast båten med kätting enligt försäkringsbolags rekommendationer är det viktigt att sådan kätting eller vajer anordnas så att den inte vid båtens rörelser sträcks till och därmed förorsakar stumma ryck i bygeln, båtens rörelser vid förtöjning skall alltid tas upp av fjädrande förtöjningar mot anvisade pollare.

(W) SÄKERHETSANVISNING

Under färd skall ingen befinna sig på fördäck eller sitta på sittbrunnens kanter. Undvik att stå upp och bär alltid flytväst. Använd alltid motorns nödstoppanordning.

© TRAILER-TRANSPORT

- ♦ Glöm inte att ta bort ljusrampen på trailern före lastning och lossning.
- ♦ Kör inte ner kärran i vattnet, så att navet dränks – svåra rostskador kan uppstå.
- ♦ Se alltid till att vinsch, wire, hake, stävögla m m är i bästa trim, så att inget brister och därmed orsakar skador på personer och båt.
- ♦ Största belastningen av båtbottnen är vid uppvinschning på trailern. Det är mycket viktigt, att rullar och anläggningsytor mot skrovet anpassas, så att det mesta trycket tas upp av kölen och slaget (hörnet, där botten övergår i sida). Anläggningsytorna måste fördelas jämnt
- ♦ Anpassa sidostöden, så att båtens rörelser i sidled fixeras.
- ♦ Förvara ej last eller lösa saker i båten, när den skall trailas.
- ♦ Glöm ej att binda fast båten i kärran!
- ♦ Glöm ej heller att att säkra luckorna och annan utrustning i båten! Det slutar Annarsmed att du får plocka luckrester utmed vägen eller att du skadar bakomvarande fordon eller personer.
- ♦ Kontrollera, att motorn ställs i läge som är lämpligt för transport.
- ♦ När trailer med båt ställs fränkopplad från dragfordon skall ekipaget trimmas så att båten står i vågrätt position så att eventuella avrinningskanaler inte leder regnvatten "baklänges" och fyller utrymmen där det normalt inte bör vara vatten.
- ♦ Har du rätt körkort för trailerkörning?



MILJÖASPEKTER

lakttag försiktighet för att undvika:

- ♦ bränsle- och oljeläckage;
- ♦ överdrivet buller;
- ♦ att skapa svall i närheten av andra båtar och respektera fartbegränsningar;
- ♦ spill av färg, rengöringsmedel och andra ämnen - använd så litet rengöringsmedel som möjligt;
- ♦ utsläpp av rester av rengöringsmedel i vattnet - rengör om möjligt båten på land, där rengöringsmedel kan samlas upp;
- ♦ användande av lösningsmedel eller starka tvättmedel.

Flytande rester och tvättväska utgör farligt avfall och skall inte hällas ut i avloppet utan lämnas till en miljöstation. Väl tömda emballage lämnas till återvinningsstation.

KÖRNING

Viktigt är att alltid trimma båtens last rätt, dvs de ombordvarande måste sitta så, att vikten är jämnt fördelad. Mindre båtar är speciellt känsliga för rätt trimning. Planing kan äventyras och båten kan bli svår att manövrera. Åk ej heller omkring med vatten på eller under durken. Detta är onödigt vikt att transportera. Länsa alltid båten före avfärd.

För att få bästa gångläge på båten, kan du prova att sätta motorns rigg i olika lägen. På vissa motorer finns s k power trim, som gör, att motorns riggvinkel kan justeras under gång.

Motorns placering i höjdläge kan behöva justeras beroende på att akterspegelns höjd inte kan vara anpassad för alla typer av utombordsmotorer. Ibland blir man tvungen att "hissa" motorn något. Det som styr detta, är den s k kavitationsplattans (plattan ovanför propellern) placering i förhållande till båtens botten. Grundregeln är, att denna platta skall ligga i linje med eller något under båtens djupaste del vid aktern.

Läs noga motorns instruktionsbok, där man kan få bästa råd för problemfri körning.

För att kunna manövrera båten säkert, bör man kunna trafikreglerna till sjöss. Det är precis lika viktigt som att känna till trafikreglerna på land. Många båtklubbar och studieförbund anordnar kurser i detta ämne.

En självklarhet vid all båtfärd är att använda flytväst.

(W) Använd alltid motorns s k säkerhetskontakt eller nödstopp. Kontakten har en rem, som fästes runt handleden eller i bältet. Om man skulle kastas ur båten, korts sluts tändströmmen direkt och motorn stannar.

När det gäller körning med vattenskidåkare, är det viktigt, att både förare och åkare är bekanta med de förändringar av bl a sidstabilitet, som uppkommer vid svängar. I båten bör finnas en person, som kan hålla ständig uppsikt akterut på åkaren och meddela föraren, om något händer åkaren.



LANTERNOR

Enligt de internationella sjöfartsreglerna är alla fritidsbåtar skyldiga att ha lanternor. Informera Dig om vad som gäller, där båten skall användas. Till de Crescent-båtar, som inte har lanternor som standardutrustning, har Cremo tagit fram ett antal olika lanternmaster som passar till båtarna.

Dessa tillbehör finns att köpa hos Crescent-handlaren.

BERÄKNING AV FART

Alternativ 1: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i minuter.			
	$F = \frac{D \times 60}{T}$	$D = \frac{F \times T}{60}$	$T = \frac{D \times 60}{F}$

Alternativ 2: F = fart i knop, D = distans i sjömil, T = tid i sekunder.			
	$F = \frac{D \times 3600}{T}$	$D = \frac{F \times T}{3600}$	$T = \frac{D \times 3600}{F}$

Alternativ 3: F = fart i knop, D = distans i meter, T = tid i sekunder.			
	$F = \frac{D \times 2}{T}$	$D = \frac{F \times T}{2}$	$T = \frac{D \times 2}{F}$

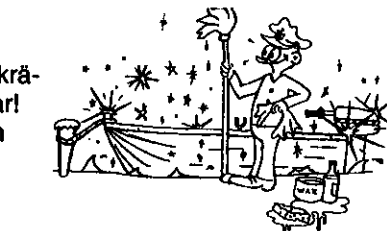
Exempel: Om du går en distans på 500 meter på en tid av 200 sekunder gör båten 5 knop.
Se alternativ 3: $F = \frac{D \times 2}{T} = \frac{500 \times 2}{200} = 5$

SKÖTSEL

Det bästa med glasfiberbåtar är, att de inte kräver lika mycket vård som äldre tiders träbåtar! Det är framför allt undervattensskroppen som behöver vård för att förhindra att båten blir bevuxen med t ex havstulpaner, vilka gör, att båten får sämre fart och bränsleekonomi.

På marknaden finns flera sorters bottenfärger i ett flertal kulörer, som hindrar bevuxning. Vill man sköta sin båt extra noga, skall man grundmåla med en tvåkomponentfärg, som ger gelcoat-skiktet ett extra skydd. Fråga återförsäljaren om råd, vilka färger som är minst skadliga för miljön.

Det är inte endast skrovet under vattenytan som behöver vård, utan även den del som ligger ovanför vattenlinjen. Börja redan på hösten vid upptagningen med att tvätta av skrovet väl med sötavatten. Upprepa gärna detta under våren, då båten smutsats ned under vintern. När båten blir äldre, räcker det kanske inte med endast rengöringsmedel för att få bort alla fula fläckar. Man kan då prova med polish, som är det mildaste polermedlet. Det både rengör och polerar. Om båten är kraftigt nedsmutsad eller är mycket matt, får man ta till rubbing. Man bör då vara försiktig, så att man inte sliter bort gelcoat-skiktet.



När man rengjort båten, bör den vaxas. Vaxet ger ett perfekt ytskikt inför sommarens sol och salta vatten. Ytorna blir då också lättare att hålla rena från smuts och andra beläggningar.

REPARATION

Om båten fått repor eller andra ytskador, är det trots allt relativt lätt att laga.

Små repor i ytskiktet kan i vissa fall rubbas bort. Sedan vaxas ytan.



Större repor måste först fyllas igen. Till detta kan användas gelcoat, polyesterspackel, epoxispackel eller spackel med finare eller grövre konsistens, som man ofta har blandat in glasfiber i och i vissa fall även färgat in med olika färgnyanser. Vid osäkerhet om metod rekommenderar vi dig att kontakta din Crescent-handlare. Han har också rätt gelcoat-färg i reparationsseter.

FABRIKAT OCH FÄRGKOD PÅ DIN BÅT

Gelcoat skrov	Gelcoat däck	Gelcoat innerline	Gelcoat Luckor	Topcoat
Reichhold 8541	☐ Reichhold 5022	☐ Reichhold 7289	☐ Reichhold 5022	☐ Reichhold 8008
Reichhold 7289	☐ Reichhold 4065	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 8003
Reichhold 8541/7289	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 3032
Reichhold 8008/7005	☐ Reichhold 8541	☐ Reichhold 8541	☐ Reichhold 8541	☐
Reichhold 3032	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 4065	☐ Reichhold 4065	☐
.....	☐	☐	☐	☐
.....	☐	☐	☐	☐

Skador i laminatet måste lagas med glasfibermatta och polyester, så att man får en kraftig armering av skadan. För detta krävs lite extra kunskaper och omsorg framför allt bra arbetstemperatur (min + 18°C)

(C) Var alltid varsam vid användande av polyester och hårdmaterial. Skydda ögon och hud. Följ alltid tillverkarens rekommendationer.

OBS! när det gäller reparationer av större skador, bör du alltid vända dig till en fackman för att med dennes hjälp få skadan reparerad.

(C) VINTERFÖRVARING

Det bästa sättet är naturligtvis, om du har ett skjul eller presennings-tält, där du kan ställa in båten i en vagga som är anpassad till båtbottnen.

Viktigt är att allt vatten avlägsnas från båten, annars kan frostsador uppstå. Pluggar inspektionsluckor och stuvfacksluckor skall hållas öppna så att god ventilation erhålles. Tänk även på att t. ex. dynor, kapell, mattor m.m. mår bäst



av att förvaras på ett torrt ställe.

En liten båt kan man med fördel vända, så att kölen kommer uppåt. Vid denna Manöver är det mycket viktigt, attsargkanten på båten inte får för stor punkt-Belastning, det finns då risk för att skador uppstår vid vändningen. Fördela trycket med t. ex. ett par gamla gummidäck eller liknande. Samtidigt som du vänder båten upp och ned, skall du passa på att tömma den på vatten, även det kondensvatten, som kan finnas i båtens flyttankar och under durken.

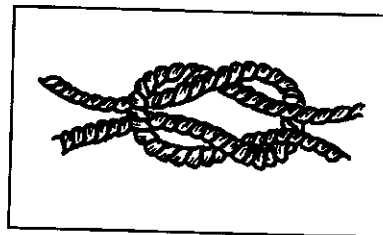
Täck båten med en presenningsduk och forma den med stöttor, så att ev. snö och is inte kan få fäste utan rinner av. Undvik att lägga presenningen direkt mot skrovet, då gelcoat-skiktet lätt tar skada, när presenningen fladdrar vid blåst. Slut inte helt tätt med presenningen. Luften bör kunna cirkulera.

Vid all vinterförvaring är det viktigt att se till, så att ingen punktbelastning uppstår. Detta gör man genom att ha stora och flera anläggningsytor mot båten. Tänk på att snö, som får ligga kvar på din båt, kan väga flera hundra kilo! Ingen båt är gjord för att bära sådana tyngder på land.

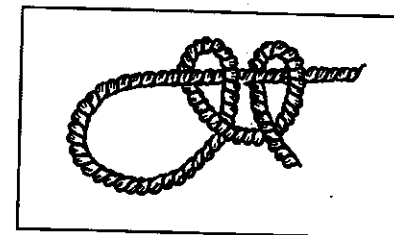
Kontrollera styr- och reglagekablar! Smörj in dessa som skydd mot korrosion. Byt ut de komponenter som behöver ersättas. Även de rostfria beslagen på båten behöver poleras och skyddas med tunn olja. Låt en fackman utföra motorns vinterservice och ge övrig utrustning den service som föreskrivs av tillverkaren.

Våra vanligaste knopar

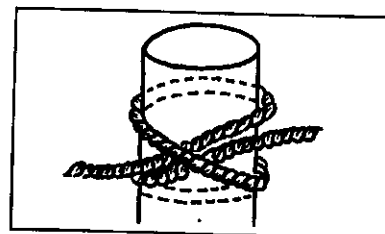
Här är en liten presentation av våra vanligaste knopar



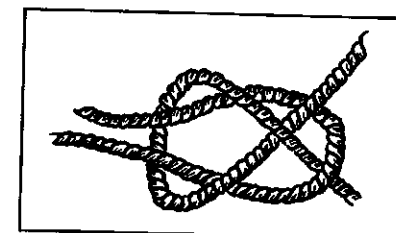
Råbandsknop används när du behöver skarva två tampar av samma storlek.



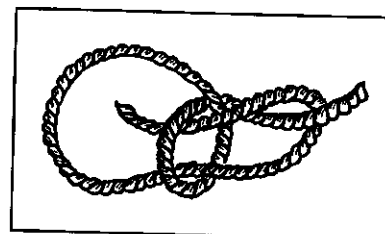
Dubbelt halvslog om egen part används vid förtöjning i exempelvis en ring.



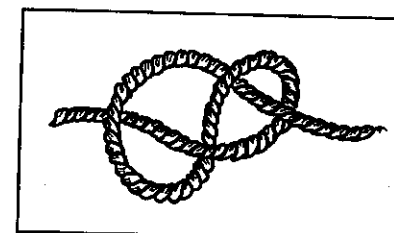
Dubbelt halvslog används också vid förtöjning, exempelvis runt en påle.



Skotstek används på samma sätt som råbandsknopen, dvs när man behöver skarva två tampar av samma storlek.



Pålstek är den bästa knopen, när man behöver en ögla som inte glider. Den används till förtöjning, bogsering mm.



Överhandsknop slår man i ändan av en tamp, för att den inte skall rappa ur t ex en ögla.

Observera, att vissa moderna tagvirken i t ex polypropylen kan "glida". Detta gäller speciellt, när man använder dubbelt halvslog.

Sweboat-garanti för nya båtar

antagna efter förhandlingar med konsumentverket

1. Tillämplighet och giltighetstid

Dessa bestämmelser gäller vid försäljning av nya serietillverkade båtar och/eller marinmotorer – varan – med i köpeavtalet angivna specifikationer och omfattar varan med den utrustning som ingår i leveransen.

Garantin gäller för köpare som är konsument, dvs. en fysisk person som har förvärvat varan huvudsakligen för ändamål som faller utanför näringsverksamhet. Ansvarig för garantin är det företag som sålt varan, nedan kallat säljaren. Garantin gäller även för senare ägare som är konsument och som köpt eller på annat sätt lagligt förvärvat varan från den förste köparen. Garantin upphör att gälla ett år efter den ursprungliga leveransdagen.

2. Fel

Frågan om varan är felaktig regleras utförligt i 16–21 §§ konsumentköplagen. Varan är t.ex. felaktig om den avviker från vad som följer av avtalet med avseende på skick, egenskaper och användningsområde, eller om den avviker från vad köparen med fog kunnat förutsätta. Som fel betraktas inte intrimnings- eller justeringsåtgärder som kan erfordras efter leveransen och som utförs vid första ordinarie servicetillfälle om sådant överenskommits, normal åtgång av förbrukningsdetaljer, normal förslitning, naturliga förändringar i målarfärg, fernissa, utvändigt träarbete, förkromning och ytor som orsakas av klimatiska förhållanden och/eller sättet på vilket varan sköts eller smärre förändringar i gelcoat.

3. Garantins omfattning

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller som uppkommer under garantitiden. Säljaren ansvarar dock inte om han kan göra sannolikt att felet beror på att varan inte genomgått i certifikat, servicehäfte, instruktionsbok eller liknande handling föreskriven service, installation eller montering.

- att reparation utförts av annan än säljaren eller av annan än av säljaren anvisad verkstad,
- att annan än originalreservdel monterats,
- att köparen utan bärande skäl fortsatt användningen av varan sedan reparation av fel blivit nödvändig,
- att varan ombyggs eller ändrats på ett oriktigt sätt,
- att varan använts i tävlingsverksamhet eller utsatts för onormal belastning,
- att varan utsatts för kollision, grundstötning eller annan yttre påverkan,
- att varan vanvårdats, eller något liknande förhållande på köparens sida.

4. Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas inom två månader efter det att han märkt felet eller inom den längre tid som kan anses skälig efter det att han märkt eller borde ha märkt felet. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande.

Köparen har under vissa omständigheter, t.ex. vid resa på avlägsen ort, rätt att låta avhjälpa fel utan att dessförinnan kontakta säljaren om avhjälpan inte kan anstå.

Köparen skall i dessa fall kunna styrka sin rätt att få ersättning från säljaren genom att skaffa bevis om felet och avhjälpningskostnaden.

Köparens reklamation bör innehålla uppgift om felets art och tidpunkt för upptäckten av felet.

Säljaren har rätt att debitera köparen kostnader för besiktning eller liknande undersökning som föranleds av en uppenbart ogrundad reklamation om köparen i förväg informerats om dessa kostnader.

5. Avhjälpan av fel eller omleverans

Köparen har möjlighet att välja mellan att säljaren avhjälper felet eller företar omleverans, om detta kan ske utan oskälig kostnad för säljaren. Vid bedömningen av om någon av åtgärderna, avhjälpan eller omleverans skulle medföra oskälig kostnad för säljaren skall särskild hänsyn tas till vilken betydelse felet har, vilket värde varan skulle ha haft om den varit felfri och om den andra åtgärden skulle kunna fullgöras till väsentligt lägre kostnad för säljaren och utan väsentlig olägenhet för köparen.

Köparen kan i stället för avhjälpan eller omleverans i vissa fall, begära prisavdrag, ersättning för avhjälpan eller häva köpet. Begär köparen en sådan åtgärd har säljaren trots detta rätt att

på egen bekostnad avhjälpa felet eller företa omleverans, om han när köparen reklamerar utan uppskov erbjuder sig att göra detta samt åtgärden kan ske inom skälig tid efter reklamationen och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen.

Avhjälpan eller omleverans skall ske inom skälig tid efter reklamationen och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Vad som är skälig tid skall bedömas främst med hänsyn till köparens behov av varan, men även felets art och omfattning, svårigheten att fastställa felet och den tidpunkt då köparen ställt varan till säljarens förfogande.

Säljaren kan välja mellan att avhjälpa felet i av säljaren anvisad reparationsverkstad eller hos köparen. När säljaren avhjälper fel i reparationsverkstad skall köparen på egen risk sända in den felaktiga delen eller – efter överenskommelse med säljaren – lämna varan till av säljaren anvisat serviceställe. Säljaren skall till köparen återbetala transportkostnaden och andra särskilda kostnader för att få felet avhjälpt som uppstått för köparen. Köparen är skyldig att begränsa kostnaderna. Säljaren åtar sig att efter avhjälpan av fel på egen risk och med betald frakt återsända/återlämna delen respektive varan till köparen.

6. Köparens rätt om inte säljaren avhjälpt felet eller företagit omleverans

Om felet inte avhjälpts eller felfri vara levererats enligt punkt 5, får köparen kräva prisavdrag som motsvarar felet eller kräva skälig ersättning för vad det kostar att avhjälpa felet eller, om felet är av väsentlig betydelse för honom, häva köpet.

Vid hävning skall varan eller den del av varan som hävningen avser återlämnas. Säljaren skall återbetala köpeskillingen jämte ränta från den dag säljaren fick betalningen. Om köparen haft nytta av varan har säljaren rätt till ersättning för detta. Hänsyn skall därvid tas till de kostnader och besvär som felet medfört för köparen. Utförliga regler om hävning finns i konsumentköplagen.

7. Skadestånd

Köparen har under i konsumentköplagen angivna förutsättningar rätt till ersättning för skada som åsamkats honom genom fel i varan, t.ex. ersättning för utgifter, inkomstförlust, prisskillnad vid s.k. täckningsköp eller annan förlust som följskadorna på annan egendom.

Köparen är skyldig att vidta skäliga åtgärder för att begränsa sin skada.

Köparen har inte rätt till ersättning för förlust i näringsverksamhet.

8. Köparens övriga rättigheter

Vid sidan av denna garanti har köparen rätt att påtala fel i varan enligt konsumentköplagen. Dessa rättigheter påverkas inte av denna garanti. Köparen har enligt 23–24 §§ konsumentköplagen rätt att upp till i vart fall två år efter att varan avlämnats återopa fel i varan.

(Ett fel som visar sig inom sex månader från det att varan avlämnades skall anses ha funnits vid avlämnandet, om inte annat visas eller detta är oförenligt med varans eller felets art. Fel som beror på en olyckshändelse eller därmed jämförlig händelse eller på vanvård, onormalt brukande eller något liknande förhållande på köparens sida, skall ej anses ha funnits vid avlämnandet.

Om köparen vill påtala fel, skall säljaren underrättas om detta inom två månader efter det att köparen märkt felet eller inom den tid som kan anses skälig efter det att han märkt eller borde ha märkt felet. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra anspråk gällande.)

9. Tvist

Om en tvist med anledning av denna garanti inte kan lösas genom förhandlingar mellan parterna kan köparen vända sig till den kommunala konsumentvägledningen eller till allmänna reklamationsnämnden (ARN). Tvister kan även prövas av allmän domstol.

10. Tillägg

Utöver Sweboat-garantin gäller 5 års garanti för kostnadsfri reparation av laminatskador, vilka uppkommit på grund av bristfälligt laminat i skrov samt därtill hörande balkar och spant, som utgör förstärkning av skrovet.

Villkoren för den 5-åriga tilläggsgarantins omfattning är samma som i § 3 i Sweboat-garantin.

Tilläggsgarantin gäller ej krackelering i ytskiktet eller andra förändringar i ytskiktet, ej heller laminerade detaljer, som är att hänföra till icke hållfasthetsmässig försvagning i skrovet.

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande. § 10. Tillägg.

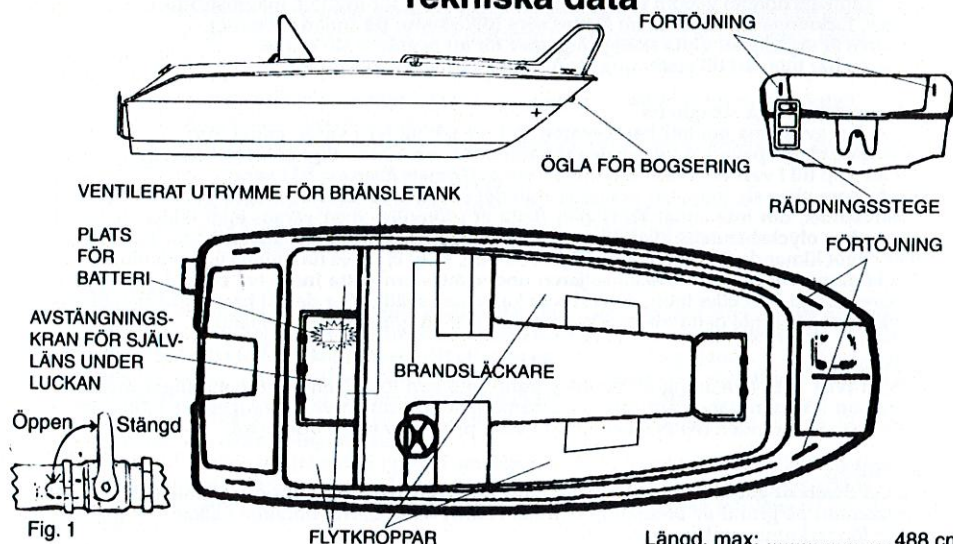
Vid avhjälpan av fel skall köparen på egen risk och bekostnad inleverera båten till säljaren eller efter överenskommelse med säljaren till annat anvisat ställe. Efter det att felet åtgärdats avhämtas båten på egen risk och bekostnad hos säljaren.

Crescent

491 TC Primo



Tekniska data



*) Kategori C "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max:488 cm
 Bredd, max:203 cm
 Vikt, utan motor ca:430 kg
 Djupgående:23 cm
 Höjd över vattenyta:127 cm
 Motor: Lång rigg
 Max motorstyrka:44,8 kW (60 hk)
 Kategori: C*)
 Max last inkl. motor:700 kg
 Max antal personer: 6

Crescent

491 TC Primo

Crescent Primo har ett självlänsystem, vilket betyder att durken i båten ligger något högre än den omgivande vattenytan. Dräneringen av durken sker via en slang och avstängningskran. (fig. 1) Avsikten med självläns är i första hand, att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Vid demontering av motor, från båten, måste båten lastas med tyngder i aktern för att durkens själv-dränering skall fungera.

Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som uppstår efter båten.

Crescent Primo har en "backventil" i form av en gummilapp, som förhindrar, att allt för mycket vatten pressas in i båten under backning.

Vill Du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranen.

Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i slangens och täpper till flödet. När Du bottenmålar, se då till att det kommer beväxningshinderande färg även en bit in i bakre delen av dräneringsröret för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste.

Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

Skulle det p.g.a. kondens eller någon annan anledning ha kommit in vatten under durken, kan detta länsas ut i främre stuvfacket, där dräneringshål finns till utrymmet under durken.

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta, t.ex. styrepultens montering eller att båten varit felaktigt trimmad i sjön eller har legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt främre luckan inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken. Att få vatten under durken är inte skadligt utan medför endast att man åker omkring med onödig vikt. Se även vinterförvaring sidan 10.

(C) Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns och läs instruktionen om hur den används. Den dag olyckan är framme, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

Bränsletank och batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats.

(C) Iaktta gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensi.

Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller har så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i vissa fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt.

Elsystemet i båten är avsett för 12 volts spänning.

(C) OBS: Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

Styr- och reglagekablar är den viktiga förbindelselänken mellan föraren och motorn och dessa bör ses över både vid trossättningen på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

Rutorna är tillverkade av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rutorna rena.

(C) Båtens räddningsstege får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Till Crescent Primo finns ett stort urval av tillbehör som anpassar användbarheten för dig och din familjs bätliv. Kapell finns i många varianter såsom hamn- och transportkapell, kapell från rutor och akterut som gör en liten vindsyddad hytt, kapelltak att sitta under när solen är som starkast, sk Bimini. För vattenskidåkning är båten förberedd med inlaminerad förstärkning i tvärbalken framför motorbrunnen och som har förbörade hål med gängor för M6 skruv som gör det lätt att montera Primos special-designade vattenskidkrok. **(OBS! Denna krok skall endast användas till vattenskidåkning ej förtöjning, ankring eller dylikt.)**

När det gäller körning med vattenskidåkare, är det viktigt, att både förare och åkare är bekanta med de förändringar av bl a sidstabilitet, som uppkommer vid svängar. I båten bör finnas en person, som kan hålla ständig uppsikt akterut på åkaren och meddela föraren, om något händer åkaren. För att inte "skumpa" omkring på en hård brits, kan det vara skönt att ha en dynsats att sitta på. Dels finns det en dynsats till akterbänken med ryggstöd, dels en sats till den långsgående och den främre bänken. Det finns också en dynsats som förvandlar främre delen av båten till en härlig solbänk.

Durkplattor i teaklaminat är tillbehör som förhöjer utseendet på din Crescent Primo.

Crescents alla originaltillbehör finner du hos din Crescent-handlare.

Båten är förberedd för montering med en låsbygel som är godkänd av Svenska Stöldsnyddsföreningen, klass 3, Cremos Art. nr. 782 083 005. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

Måttuppgifter på Crescent Primo:s vattenlinje.

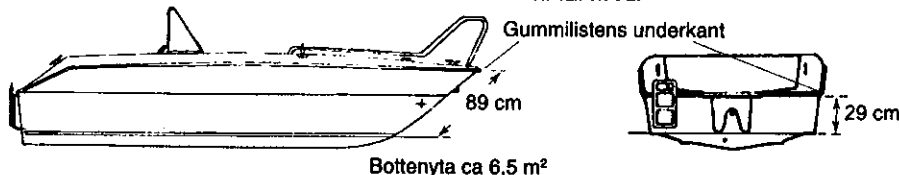
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, batteri, brandsläckare och förtöjningsmaterial).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FRITIDSBÅTSDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB

Adress: Box 188, S-43224 Varberg

Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+C

Anmält organ: Det Norske Veritas

Identifikationsnummer: 0575

Adress: N-1322 Hövik

Land (kod): Norge (NO)

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN):

SE-CRE

Fritidsbåtens märke/typ: Crescent 491 TC Primo

Skrovtyp:

Enkelskrov

Designkategori: C

Konstruktionsmaterial:

Glasfiberarmerad

Båttyp: Motorbåt

polyester

Däckning: Öppen

Skrovets längd och bredd (m):

4,88/ 2,03

Maximal motorstyrka (kW): 45

Djupgående (m):

0,23

Vi, Cremo Produktions AB försäkrar på eget ansvar

Att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla
tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det
Sätt som nedan redovisas.

ANMÄRKNING

Crescent 491 TC Primo kan utrustas med utom
bordsmotor, som skall väljas ut och monteras på
båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning.
Motor med reglage och kablar, portabel
bränsletank med bränsle slangar och tillbehör,
elektriska kablar och batteri ingår inte i
Cremo Produktions AB:s leverans och täcks
inte av denna överens Stämmelseförsäkrans.

För CREMO PRODUKTION AB

Namn: *Leif Johansson*
Leif Johansson, VD

VÄSENTLIGA SÄKERHETSKRAV (ref. till bilaga I i direktivet)	Standarder/normgivande document som använts
2 Allmänna krav	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-140
2.1 Skrovidentitetsbeteckning	EN ISO 10087: 1995
2.2 Tillverkarskylt	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-170
2.3 Skydd mot att falla över bord	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-710
2.4 Sikt från huvudstyrplatsen	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-510
2.5 Ägarhandboken	EN ISO 10240: 1995
3.1 Struktur	DNV's Tent Rules 1997 Pt3 Ch3
3.2 Stabilitet och fribord	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-210, 270
3.3 Reservdeplacement och flytmedel	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-220, 260
3.4 Öppningar i skrov, däck och överbyggnad	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-230
3.5 Inträngande vatten	
3.6 Tillverkarens rekommenderade maxlast	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-250
3.9 Ankring, förtöjning och bogsering	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-740
4 Manöveregenskaper	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-550
5.1 Motor och motorutrymmen	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-440
5.2 Bränslesystem	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-460
5.3 Elektriska system	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-470
5.4 Styrsystem	EN ISO28848: 1993
5.6 Brandskydd	DNV's Tent Rules 1997 Pt4 Ch 1-620

Motorfabrikat:

Typ:

Nr:

Propeller:

Typ:

Försäkringsbolag:

Avtal Nr:

Kontaktperson Försäkringsbolag:

Tel:

Kontaktperson Återförsäljare:

Tel:

Egna anteckningar

Egna anteckningar

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med rafitelefon.
2. Morsesignalen --- — — — SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

Tel: 0340-161 70, Fax 0340-874 47

www.crescent-boats.se • info@cremo.se