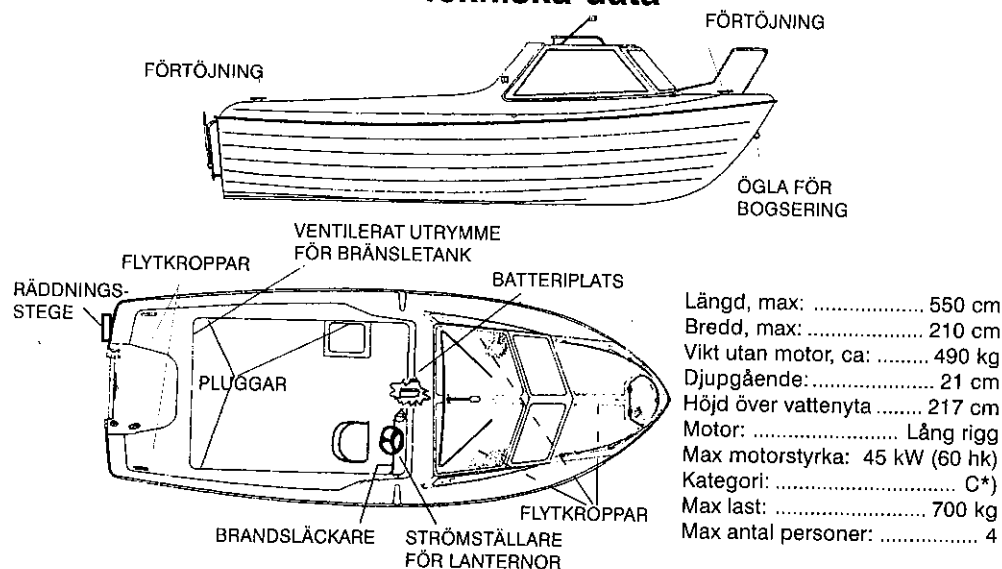


Crescent Hanö



Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent Hanö

Crescent Hanö är en båt, som är anpassad för fritidsfiske och annan användning, som kräver fria ytor i sittbrunnen. Durken i sittbrunnen är självlänsande genom två spygathål. Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att båten ej belastas, så att den omgivande vattenytan kommer högre än sittbrunnens durk. Hålen kan stängas till med pluggar, som är monterade vid hålen. Vi rekommenderar att självläns-hålen hålls stängda under körning.

Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack eller under durken, där inte självlänsen fungerar, utan detta får lösas ut manuellt.

Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind.

Stuvfacket på babordssidan i sittbrunnen är försett med ett hål i bordläggningen. Pluggas hålet igen, kan stuvfacket fyllas med vatten och användas som fisksump. Vattnet rinner ut av sig självt, när man öppnar dräneringshålet.

Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns. Läs bruksanvisningen på brandsläckaren om hur den används. Om en olycka skulle inträffa, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten grusta antänder mycket lätt. Iakttä gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering av bränsle.

Bränsletank skall placeras och spännas fast i båten ventilerade utrymme i aktern.

Iakttä gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bränsle.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats under främre del av sittbrunnens durk.

Strömmen leds via kablar till två anslutningspunkter under motorbrunnen, som är märkta med ⊕ och ⊖.

Båten är utrustad med lanternor för 12 volt med glödlampor 18 cd 25 W, som är säkrade med 8 ampere.

(C) OBS: Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller har så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i vissa fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt Dynor på stol och bänkar till Crescent Hanö är klädda med konstläder. De är lätta att torka av. Om de skulle få någon smutsfläck, använd tvålösning vid rengöring.

Båtrutorna är tillverkade av härdat glas, vilket gör det möjligt att montera vindrutetorkare.

Som extra utrustning finns ett högt kapell över sittbrunnen.

Styr- och reglagekablar är den viktiga förbindelselänken mellan föraren och motorn och dessa bör ses över både vid tordsättningen på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

På fördäck, skarndäck och akterdäck finns ett antal metallplattor inlaminerade, som gör det enkelt att montera fiskeutrustning på dessa ställen, genom att man borrar hål och sedan gör gängor i metallen för de skruvar man skall använda. Därmed behövs inte muttrar och brickor på undersidan.

Var metallplattorna är placerade, visas på en schablon, som medföljer båten.

Som extra tillbehör finns ett doghouse att montera på rufftaket eller om man endast vill ha en liten vindskärm så finnes sådan i plexiglas.

(C) Båten räddningsstige får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.

Måttuppgifter på Crescent Hanö:s vattenlinje.

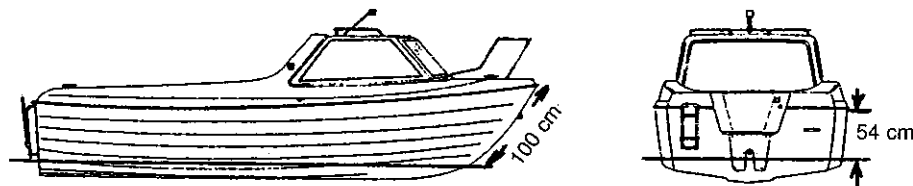
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, batteri och brandsläckare).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Bottenyta ca 7,0 m²

Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

ÖVERENSSTÄMMELSEFÖRSÄKRAN

Vi, Cremo Produktions AB, Box 188, S-432 24 Varberg, försäkrar under eget ansvar, att produkten

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder:

Enligt bestämmelserna i Direktiv 94/25/EC:

EN-ISO 10087:1995	Skrovindentitet
EN-ISO 10240:1995	Ågarens instruktionsbok
EN-28848:1993	Styrsystem
ISO/CD 12217-3,2:1997	Stabilitet fribord och reservdeplacement

DNV Tentative Rules for Certification and Classification of Boats 1997

Pt3 Ch3	Integritet och skrovstyrka
Pt4 Ch1-140	Huvuddimensioner, Kapaciteter
Pt4 Ch1-170	Tillverkarskylt
Pt4 Ch1-250	Maximal rekommenderad last
Pt4 Ch1-440	Plats för utombordsmotor
Pt4 Ch1-460	Ventilation i utrymme för portabel bränsletank
Pt4 Ch1-470	Elsystem
Pt4 Ch1-510	Synfält från styrplats
Pt4 Ch1-540	Navigationsljus
Pt4 Ch1-550	Manöveregenskaper
Pt4 Ch1-620	Brandskydd
Pt4 Ch1-710	Skydd mot fall överbord - och åter ta sig ombord
Pt4 Ch1-740	Ankring, förtöjning och bogsering

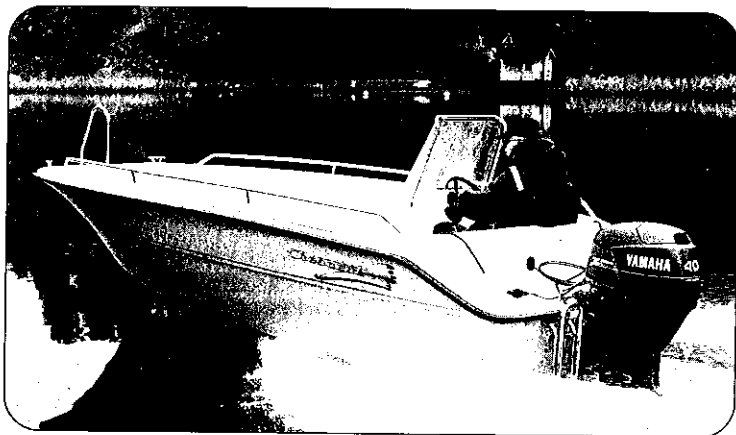
ANMÄRKNING

Crescent Hanö skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

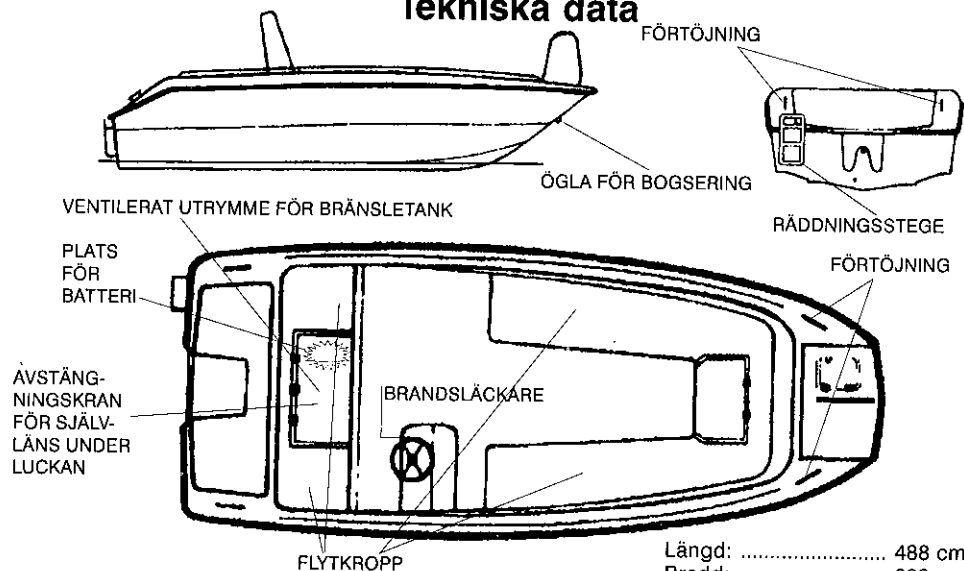
För CREMO PRODUKTIONS AB

Leif Johansson
Leif Johansson, VD

Crescent 480 Greenline



Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.
30(48)

Längd: 488 cm
Bredd: 203 cm
Vikt, ca: 370 kg
Djupgående: 23 cm
Höjd över vattenyta 125 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)
Kategori: C*)
Max last: 450 kg
Max antal personer: 6

Crescent 480 Greenline

Crescent 480 Greenline har ett självlänsystem, vilket betyder att durken i båten ligger något högre än den omgivande vattenytan. Dräneringen av durken sker via en slang och avstängningskran. (fig. 1) Avsikten med självläns är i första hand, att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten. Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Vid demontering av motor, från båten, måste båten lastas med tyngder i aktern för att durkens självdränering skall fungera.

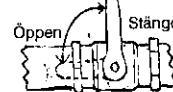


Fig. 1

Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i slangen och täpper till flödet. När Du bottenmålar, se då till att det kommer beväxningshinderande färg även en bit in i bakre delen av dräneringsröret för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste. Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

Skulle det p.g.a. kondens eller någon annan anledning ha kommit in vatten under durken, kan detta länsas ut i främre stuvfacket, där dräneringshål finns till utrymmet under durken.

Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som uppstår efter båten.

Crescent 480 Greenline har en "backventil" i form av en gummilapp, som förhindrar, att allt för mycket vatten pressas in i båten under backning.

Vill Du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranen.

Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind.

Kapell finns som extra tillbehör. Eftersom Din båt är utrustad med självläns, är inte kapellet första funktion att hålla regnvatten borta utan att skydda mot nedsmutsning, t ex luftföroreningar. Kapellen finns i både PVC och akrylväv.

Det finns dels ett hamnkapell, som täcker hela båten, dels ett fällbart kapell att montera i främre delen av båten som vindskydd.

För att inte "skumpa" omkring på en hård brits, kan det vara skönt att ha en dynsats att sitta på. De dynor, som finns som extra tillbehör, till Crescent 480 Greenline, är klädda med konstläder. De är lätta att torka av om de skulle få någon smutsfläck använd tvålösning vid rengöring.

Dels finns det en dynsats till akterbänken med ryggstöd, dels en sats till den långsgående och den främre bänken.

Durkens utseende blir elegant med montering av en durkplatta av teaklaminat.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns och hur den används. Den dag olyckan är framme, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. Man har då inte tid att läsa bruksanvisningen på brandsläckaren. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt. Bränsletank och batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats.

För montering av lanternor på fördäck på Crescent 480 Greenline finns mellan fören och styrpulpeten ett PVC-rör inlaminerat under relingsargen. Man kommer åt detta rör genom det hål som finns för styrkabeln under styrpulpeten. I röret finns dessutom ett dragsnöre för kablar. Knyt fast elledningarna i den främre änden och drag i den akte, så har Du strax kablar i Din hand.

Rutan är tillverkad av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent rutan.

Strömbrytare till lanternorna monteras på pulpeten. Välj en bra och funktionssäker brytare, som tål sjömiljö! Den är några kronor dyrare men håller desto längre.

Styr- och reglagekablar är den viktiga förbindelselänken mellan föraren och motorn och dessa bör ses över både vid torrsättningen på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller har så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i vissa fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt.

(C) Båtens räddningsstege får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Crescent 480 Greenline

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.

Måttuppgifter på Crescent 480 Greenline:s vattenlinje.

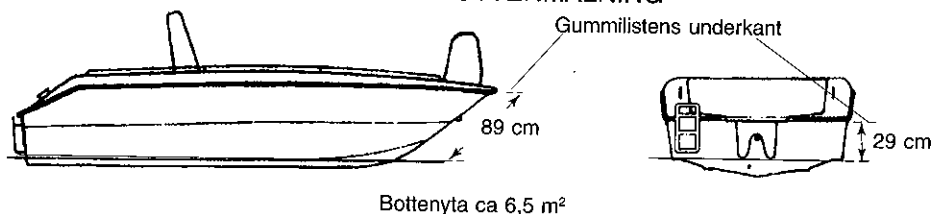
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, batteri och brandsläckare).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

Crescent 480 Greenline

ÖVERENSSTÄMMELSEFÖRSÄKRAN

Vi, Cremo Produktions AB, Box 188, 432 24 Varberg, försäkrar under eget ansvar, att produkten

Crescent 480 Greenline

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder.

Enligt bestämmelserna i Direktiv 94/25/EC:

EN-ISO 10087:1995	Skrovindentitet
EN-ISO 10240:1995	Ågarens instruktionsbok
EN-28848:1993	Styrsystem

DNV RP-DSO-63-95 Rev. 3

Pt3 Ch3	Integritet och skrovstyrka
Pt4 Ch1-140	Huvuddimensioner, Kapaciteter
Pt4 Ch1-170	Tillverkarskylt
Pt4 Ch1-210	Stabilitet och fribord
Pt4 Ch1-220	Reservdeplacement och fribord
Pt4 Ch1-230	Bottenventiler och skrovgenomföringar
Pt4 Ch1-250	Maximal rekommenderad last
Pt4 Ch1-260	Flytegenskaper
Pt4 Ch1-270	Nedlastning och stabilitet
Pt4 Ch1-440	Plats för utombordsmotor
Pt4 Ch1-460	Ventilation i utrymme för portabel bränsletank
Pt4 Ch1-470	Elsystem
Pt4 Ch1-510	Synfält från styrplats
Pt4 Ch1-550	Manöveregenskaper
Pt4 Ch1-620	Brandskyddsutrustning
Pt4 Ch1-710	Skydd mot fall överbord - och åter ta sig ombord
Pt4 Ch1-740	Ankring, förtöjning och bogsering

ANMÄRKNING

Crescent 480 Greenline skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

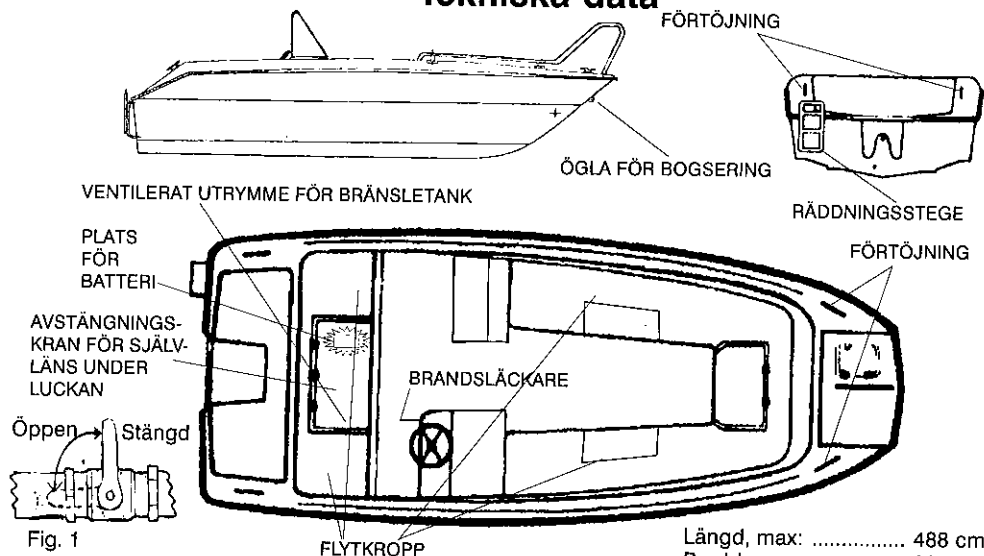
För CREMO PRODUKTIONS AB

Leif Johansson, VD

Crescent Primo



Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Längd, max: 488 cm
Bredd, max: 203 cm
Vikt, ca: 430 kg
Djupgående: 23 cm
Höjd över vattenyta 127 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)
Kategori: C*)
Max last: 575 kg
Max antal personer: 6

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent Primo

Crescent Primo har ett självlänsystem, vilket betyder att durken i båten ligger något högre än den omgivande vattenytan. Dräneringen av durken sker via en slang och avstängningskran. (fig. 1) Avsikten med självläns är i första hand, att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Vid demontering av motor, från båten, måste båten lastas med tyngder i aktern för att durkens självdränering skall fungera.

Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i slangen och täpper till flödet. När Du bottenmålar, se då till att det kommer beväxningshindrande färg även en bit in i bakre delen av dräneringsröret för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste.

Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

Skulle det p.g.a. kondens eller någon annan anledning ha kommit in vatten under durken, kan detta länsas ut i främre stuvfacket, där dräneringshål finns till utrymmet under durken.

Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som uppstår efter båten.

Crescent Primo har en "backventil" i form av en gummilapp, som förhindrar, att allt för mycket vatten pressas in i båten under backning.

Vill Du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranen.

Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind. Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns och läs instruktionen om hur den används. Den dag olyckan är framme, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt. Bränsletank och batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats.

Iakttä gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensin.

Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller har så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i vissa fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt.

För montering av lanternor på fördäck på Crescent Primo finns mellan fören och styrepulpeten ett PVC-rör inlaminerat under relingsargen. Man kommer åt detta rör genom det hål som finns för styrkabeln under styrepulpeten. I röret finns dessutom ett dragsnöre för kablar. Knyt fast elledningarna i den främre ändan och drag i den aktere, så har Du strax kablarna i Din hand.

Strömbrytare till lanternorna monteras på pulpeten. Välj en bra och funktionssäker brytare, som tål sjömiljö! Den är några kronor dyrare men håller desto längre.

Båtens stävögla är godkänd av Svenska Stöldsnyddsföreningen, klass 3. Om man använder kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.

Styr- och reglagekablar är den viktiga förbindelselänken mellan fören och motorn och dessa bör ses över både vid tordsättningen på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

Rutorna är tillverkade av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rutorna rena.

(C) Båtens räddningsstege får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Till Crescent Primo finns ett stort urval av tillbehör som anpassar användbarheten för dig och din familjs bätliv. Kapell finns i många varianter såsom hamn- och transportkapell, kapell från rutor och akterut som gör en liten vindskyddad hytt, kapelltak att sitta under när solen är som starkast. För vattenskidåkning är båten förberedd med inlaminerad förstärkning som du lätt kan montera en specialdesignad krok i.

Crescent Primo

(OBS! Denna krok skall endast användas till vattenskidåkning). När det gäller körning med vattenskidåkare, är det viktigt, att både förare och åkare är bekanta med de förändringar av bl a sidstabilitet, som uppkommer vid svängar. I båten bör finnas en person, som kan hålla ständig uppsikt akterut på åkaren och meddela föraren, om något händer åkaren.

För att inte "skumpa" omkring på en hård brits, kan det vara skönt att ha en dynsats att sitta på. De dynor, som finns som extra tillbehör, till Crescent Primo är klädda med konstläder. De är lätta att torka av om de skulle få någon smutsfläck använd tvållösning vid rengöring.

Dels finns det en dynsats till akterbänken med ryggstöd, dels en sats till den långsgående och den främre bänken. Det finns också en dynsats som förvandlar främre delen av båten till en härlig solbänk.

Lanternmast, för och akter, durkplattor i teaklaminat är tillbehör som förhöjer utseendet på din Crescent Primo.

Crescents alla originaltillbehör finner du hos din Crescent-handlare.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.

Måttuppgifter på Crescent Primo:s vattenlinje.

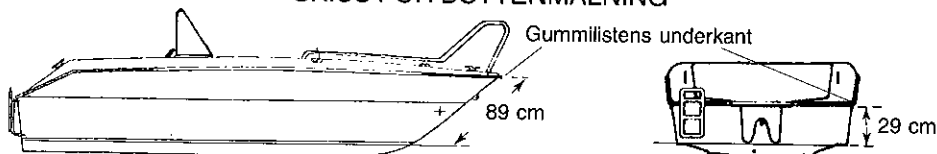
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, batteri och brandsläckare).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

Crescent Primo

ÖVERENSSTÄMMELSEFÖRSÄKRAN

Vi, Cremo Produktions AB, Box 188, 432 24 Varberg, försäkrar under eget ansvar, att produkten

Crescent Primo

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder.

Enligt bestämmelserna i Direktiv 94/25/EC:

EN-ISO 10087:1995	Skrovindentitet
EN-ISO 10240:1995	Ågarens instruktionsbok
EN-ISO 11591:2000	Synfält från styrplats
EN-ISO 11105:1997	Ventilation
EN-ISO 10133:2001	Elsystem
EN-ISO 9094-1:2003	Brandskydd
ISO 12217-3:2002	Stabilitet, fribord och reservdeplacement
EN-28848:1993	Styrsystem
ISO/DIS 15085:2001	Skydd mot fall överbord - och åter ta sig ombord
ISO 9093-2:2002	Bottenventiler och skrovgenomföringar

DNV Tentative Rules for Certification and Classification of Boats 1997

Pt3 Ch3	Integritet och skrovstyrka
Pt4 Ch1-140	Huvuddimensioner, Kapaciteter
Pt4 Ch1-170	Tillverkarskylt
Pt4 Ch1-240	Inträngande vatten
Pt4 Ch1-250	Maximal rekommenderad last
Pt4 Ch1-440	Plats för utombordsmotor
Pt4 Ch1-550	Manöveregenskaper
Pt4 Ch1-740	Ankring, förtöjning och bogsering

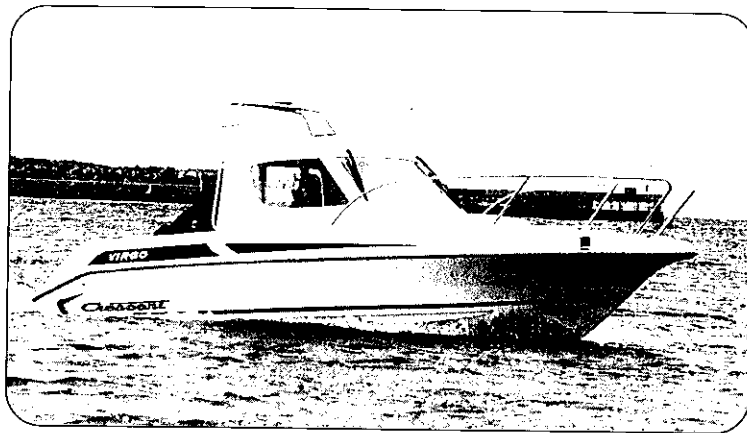
ANMÄRKNING

Crescent Primo skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

För CREMO PRODUKTIONS AB

Leif Johansson
Leif Johansson, VP

Crescent Virgo



Tekniska data

AVSTÄNGNINGS-
KRAN FÖR SJÄLV-
LÄNS INNFÄR
LUCKAN

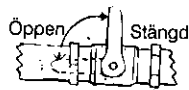


Fig. 1

BRÄNSLEFILTER
OCH AVSTÄNG-
NINGSKRAN

PLATS FÖR BATTERI
HUVUDSTRÖMBRYTARE
FÖRTÖJNING

BRAND-
SLÄCKARE

INSPEKTIONS-
LUCKA

BRÄNSLEPÅFYLNING

*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

BOGSERING

FÖRTÖJNING

RÄDDNINGS-
STEGE

BRÄNSLEMÄTARE VINDRUTETORKARE



Automatsäkringarna återställs
genom att trycka in knappen.

Längd, max: 616 cm
Bredd, max: 235 cm
Vikt utan motor, ca: 830 kg
Djupgående: 33 cm
Höjd över vattenyta 209 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka: 101 kW (135 hk)
Bränsletank: 150 lit
Kategori: C*)
Max last: 690 kg
Max antal personer: 4-6

Crescent Virgo

Crescent Virgo är en båt med ett planande V-bottensskrov. Marschfart omkring 20-25 knop är en mycket ekonomisk hastighet men då båten är godkänd för 135 hk, betyder detta, att den har kapacitet för betydligt högre hastigheter. Det gäller dock alltid, att hastigheten anpassas till de omständigheter som råder på sjön.

Crescent Virgo är en självlänsande båt, vilket betyder, att durken i båten ligger något högre än den omgivande vattenytan. Avsikten med självlänsen är i första hand att båten, ligger länsad från vatten vid bryggan, när man skall ut och åka. Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack, ruff eller andra utrymmen där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Dräneringen av durken sker via en slang med kran (fig.1). Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i dräneringssystemet och täpper till flödet. När du bottenmålar, se då till att det kommer beväxningshindrande färg även en bit in i bakre delen av dräneringshållet för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste.

Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som då uppstår efter båten. Vill du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranen.

Crescent Virgo är utrustad med en manuell länsump, som är placerad på styrbordssidan bakom akterluckan. Pumpen har en sugslang, som är så lång, att den kan användas till att länsa i stuvfack under durk och utrymme för bensintank. Gör en funktionskontroll några gånger undersäsongen genom att fylla vatten i en spann och pumpa läns. Kontrollera med jämna mellanrum att alla kabelgenomföringar i motorbrunnen alltid är täta. Använd inte genomföringar till fler kablar än vad de är avsedda för. Läckande genomföringar kan förorsaka vattenintrång i båten och speciell risk föreligger när båten ligger förtöjd med aktern mot vågor och vind. Som extra tillbehör till vinterförvaring och vid transport finns ett praktiskt kapell i PVC som täcker hela båten. Inspektionsluckan i motorbrunnen används vid motormontage, för att motorbultarna skall vara åtkomliga.

(C) Efter motor montage, skruva fast locket ordentligt. Det är viktigt att kontrollera locket tätt. Luckan skall sedan hållas stängd för att förhindra läckage, läckande lucka kan medföra vattenfylld båt.

Bensintanken rymmer 150 liter och är placerad i ett slutet men ventilerat utrymme under durken akter. Tilluftsventilationen sker genom en slang från babordssidan och frånluftsventilationen genom en slang med utlopp i motorbrunnen. Se till att slangarna ej täpps igen, så att detta flöde ej hindras. Överfyll aldrig och kontrollera med jämna mellanrum, att påfyllnings- och avlufts-slangar med kopplingar är i oskadat skick. Ett vattenavskiljande filter med bränslekran är placerat på utsidan i ankarboxen akterut på babordssidan. Filtersatsen bör bytas en gång per år vid normal användning. Iakttä gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering av bensin.

Som standardutrustning finns en brandsläckare. Låt alla ombordvarande ta del av, var i båten brandsläckaren finns. Läs bruksanvisningen på brandsläckaren om hur den används. Om en olycka skulle inträffa, handlar det om sekunder att avvärja en svårare olycka. De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten. Bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt. Styransordningen i Crescent Virgo är hydraulstyrning för motorer max 150 Hk.

Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller har så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i vissa fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt.

Crescent Virgo är utrustad med ett spritkök av typ Origo. Brand i spritköket kan släckas med vatten eller med båtens brandsläckare.

(W) Läs noga igenom separat "Bruks och säkerhetsanvisning" för spritköket, denna anvisning har levererats med i båten.

När köket är tänt skall alltid flamskyddet av plåt vara utfälld och fixerad med vreden. På diskhons avloppslang sitter i skrovgenomföringen en avstängningskran som nås uppför genom stuvfacket mot skrovsidan.

(C) Båtens räddningssteg får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Vid montering av t.ex. fiskeutrustning på akterdäck SB och BB. Skruva loss infällda stuvutrymmen, för att kunna montera med genomgående skruv, bricka och mutter. OBS, på styrbords sida finns elkablar och styrningens hydraulslangar.

Stolar i Crescent Virgo är klädda med konstläder. De är lätta att torka av, om de skulle få någon smutsfläck. Använd endast tvällösning vid rengöring.

Crescent Virgo

Ruffdynorna är tillverkade av polyeter skumplats med fibervadd som är klätt med möbeltyg. Kontakta en kemtvättinrättning vid rengöring av tyget. Som extra tillbehör finns en hörnsoffa att montera på babord sida i sittbrunnen, då blir båten godkänd för 6 personer.

Elsystemet i båten är avsett för 12 volt spänning. Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats snett nedanför i ett fack till vänster om babords stol i förarkabinen. Öppna luckan som är låst med ett stjärnvred, skruva loss bottenplattan, lyft upp och drag ut plattan med handtaget, placera batteriet på avsedd plats och tryck tillbaka. I båten finns färdigmonterade kablar från batteriplatsen till två anslutningspunkter innanför luckan i sittbrunnens akterskott, som är märkta med ⊕ och ⊖. På den röda kabeln sitter en huvudsäkring på 15 ampère. Huvudströmbrytaren är placerad vid batteriet. Crescent Virgo är utrustad med automatsäkringar (gäller ej huvudsäkring). På instrumentpanelen finns ett eluttag, som kan användas för anslutning av diverse elektriska apparater, som drivs med 12 volt.

För att förenkla kabeldragning mellan instrumentpanel och motor finns det ett snöre, som går i ett rör mellan styrpulten och akterutrymmet på styrbords sida och som man når under styrpulten genom att lossa skyddsskåpan inne i ruffen och genom att öppna luckan i akterskottet i sittbrunnen. Om man knyter fast kablarna och drar snörets andra ända, så har man strax kablarna i sin hand.

(C)OBS. Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning, skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna först kopplas bort från batteriet.

Separat oljetank till motorn placeras i främre delen av stuvfacket under durken i sittbrunnen. Från denna plats kan sedan en slang dras genom ett rör som finns på högra sidan i stuvfacket och som mynnar ut innanför den stora luckan i akterskottet.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.

Måttuppgifter på Crescent Virgo vattenlinje.

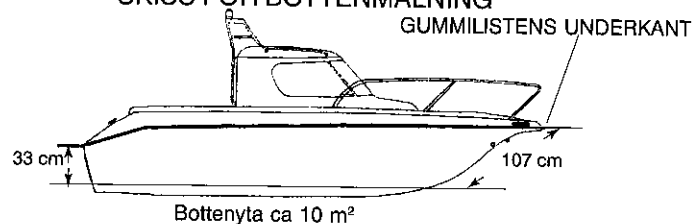
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mått upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runt om med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika beväxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, batteri och brandsläckare).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Crescent Virgo

ÖVERENSSTÄMMELSEFÖRSÄKRAN

Vi, Cremo Produktions AB, Box 188, 432 24 Varberg, försäkrar under eget ansvar, att produkten

Crescent Virgo

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder.

Enligt bestämmelserna i Direktiv 94/25/EC:

EN-ISO 10087:1995	Skrovidentitet
EN-ISO 10240:1995	Ägarens instruktionsbok
EN-ISO 10592:1995	Styrsystem
EN-ISO 11105:1997	Ventilation
ISO/CD 15085:2000	Skydd mot fall överbord - och åter ta sig ombord
ISO/DIS 12217-1:1999	Stabilitet, fribord och reservdeplacement

DNV Tentative Rules for Certification and Classification of Boats 1997

Pt3 Ch3	Integritet och skrovstyrka
Pt4 Ch1-140	Huvuddimensioner, Kapaciteter
Pt4 Ch1-170	Tillverkarskylt
Pt4 Ch1-230	Bottenventiler och skrovgenomförningar
Pt4 Ch1-240	Inträngande vatten
Pt4 Ch1-250	Maximal rekommenderad last
Pt4 Ch1-440	Plats för utombordsmotor
Pt4 Ch1-450	Bränsletankar, bränslesystem allmänt
Pt4 Ch1-470	Elsystem
Pt4 Ch1-510	Synfält från styrplats
Pt4 Ch1-540	Navigationsljus
Pt4 Ch1-550	Manöveregenskaper
Pt4 Ch1-620	Brandskyddsutrustning
Pt4 Ch1-720	Förvaring av livflottar
Pt4 Ch1-730	Utrymning
Pt4 Ch1-740	Ankring, förtöjning och bogsering
Pt4 Ch1-810	Förebyggande av utsläpp

ANMÄRKNING

Crescent Virgo skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

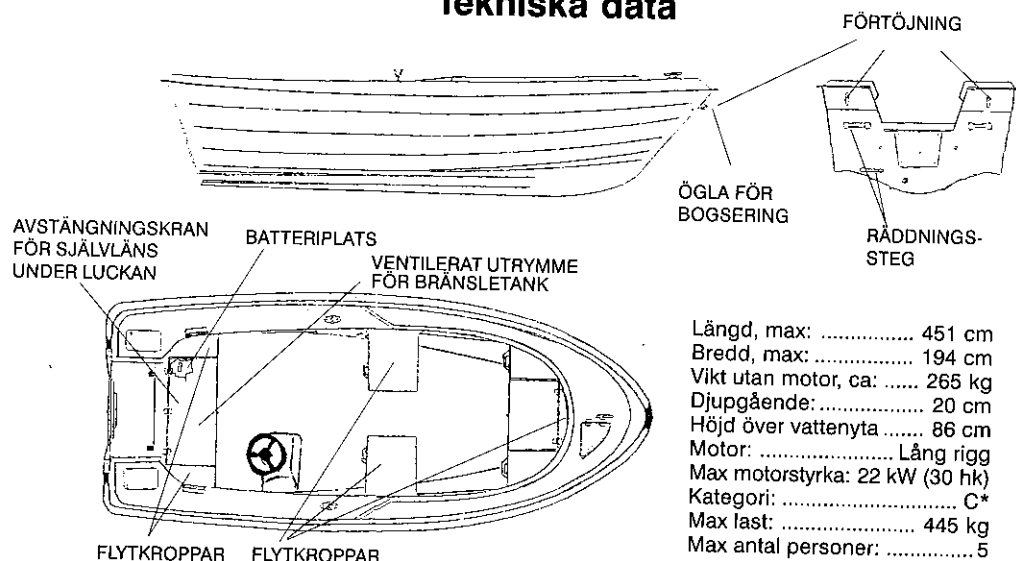
För CREMO PRODUKTIONS AB

Leif Johansson, VP

Crescent 450 Winner



Tekniska data



*) Kategori C - "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Crescent 450 Winner

Crescent 450 Winner är en båt med självlänssystem. Avsikten med självlän är i första hand, att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten. Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan.

Dräneringen av durken sker via en slang och avstängningskran. (Fig. 1)

Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål hamnat i slangen och täpper till flödet.

Crescent 450 Winner har en "backventil" i form av en gummi-lapp, som förhindrar, att allt för mycket vatten pressas in i båten under backning.

Vill du undvika helt, att vatten kommer in "bakvägen", är det bara att stänga kranen.

Vid körning framåt kommer inget vatten in i båten på grund av det sug, som då uppstår efter båten, men ändå rekommenderar vi vid körning att självlänsens kran hålls stängd.

När du bottenmålar, se då till att det kommer beväxningshindrande färg även en bit in i bakre delen av dräneringsröret för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste.

Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

I båtens främre stuvfack finns ett litet plastlock, som sitter i ett hål, som är ämnat för att dränera eventuellt vatten, som kommit ner under durken. Lyft bort locket och du kommer åt att länsa med t.ex. en stavpump. För god ventilation, låt locket vara borta under vinterförvaringen.

I båtens flytkroppar sitter det skruvar eller pluggar, som bör tas bort under vinterförvaringen för att dränera eventuellt kondensvatten.

Bränsletank skall placeras och spännas fast med remmen i båtens ventilerade utrymme i aktern. Iaktta gällande säkerhetsföreskrifter vid hantering med bensin.

De flesta brandolyckor sker i samband med eller efter tankning av båten, bensinångor kan ha ansamlats och en liten gnista antänder mycket lätt.

Batteri skall placeras och spännas fast med remmen på anvisad plats i aktern.

(C) Båtens räddningssteg får användas för bad eller annat, endast när motorn är avstängd.

Som extra tillbehör till Crescent 450 Winner finns en vindskärm till styrepulpeten samt kapell i olika utförande.

När du köper Crescents tillbehör följer alltid en komplett sats med skruvar med för monteringen.

Om du tänker montera något på fördäck, t.ex. en pulpit, skall denna alltid monteras med genomgående bultar.

Crescents orinaltillbehör finner du hos alla Crescenthandlare.

Styr- och reglagekablar är viktiga förbindelselänkar mellan föraren och motorn och dessa bör ses över både vid torrsättning på hösten och vid sjösättningen på våren. Trasiga eller skadade kablar kan oftast inte lagas utan bör bytas ut.

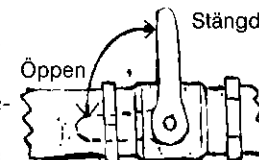


Fig. 1

Crescent

450 Winner

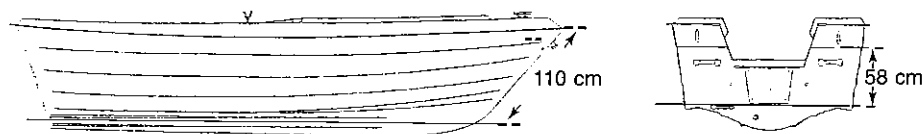
Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare. Detta kan behövas vid ev motorstopp, så att båten ej driver iväg.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Tänk på, att de flesta brandolyckor sker strax efter tankning!
- Använd alltid motorns nödstoppsanordning.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.

Måttuppgifter på Crescent 450 Winners vattenlinje.

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter. För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser. Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare. Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, båtshake, batteri och brandsläckare).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Bottenyta ca 6,0 m²

Vi önskar Dig lycka till med Din nya Crescent-båt och alla sköna stunder på sjön. Vi hoppas, att denna instruktionsbok har givit Dig tillräcklig information om hur vi bygger våra båtar, hur de bör vårdas för att hålla andrahandsvärdet högt och hur de bör utrustas för att Du skall kunna färdas säkert och bekvämt. Skulle Du sakna någon information, kan Du med förtroende vända Dig till Din Crescent-handlare, som är specialist på våra båtar.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

Crescent

450 Winner

ÖVERENSSTÄMMELSEFÖRSÄKRAN

Vi, Cremo Produktions AB, Box 188, 432 24 Varberg, försäkrar under eget ansvar, att produkten

Crescent

450 Winner

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder.

Enligt bestämmelserna i Direktiv 94/25/EC:

EN-ISO 10087:1995	Skrovindentitet
EN-ISO 10240:1995	Ägarens instruktionsbok
EN-ISO 11591:2000	Synfält från styrplats
EN-ISO 11592:2001	Manöveregenskaper
ISO 12217-3:2002	Stabilitet, fribord och reservdeplacement
EN-29775:1993	Styrsystem
ISO/DIS 15085:2001	Skydd mot fall överbord - och åter ta sig ombord

DNV Tentative Rules for Certification and Classification of Boats 1997

Pt3 Ch3	Integritet och skrovstyrka
Pt4 Ch1-140	Huvuddimensioner, Kapaciteter
Pt4 Ch1-170	Tillverkarskylt
Pt4 Ch1-230	Bottenventiler och skrovgenomföringar
Pt4 Ch1-240	Inträngande vatten
Pt4 Ch1-250	Maximal rekommenderad last
Pt4 Ch1-440	Plats för utombordsmotor
Pt4 Ch1-460	Ventilation i utrymme för portabel bränsletank
Pt4 Ch1-470	Elsystem
Pt4 Ch1-740	Ankring, förtöjning och bogsering

ANMÄRKNING

Crescent 450 Winner skall utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank, bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

För CREMO PRODUKTIONS AB

Leif Johansson
Leif Johansson, VD

Motorfabrikat:

Typ:

Nr:

Propeller:

Typ:

Försäkringsbolag:

Avtal Nr:

Kontaktperson Försäkringsbolag:

Tel:

Kontaktperson Återförsäljare:

Tel:

Egna anteckningar

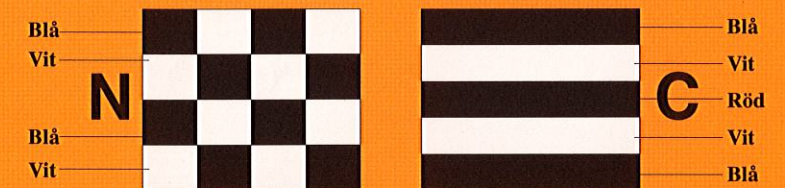
Egna anteckningar

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med radiotelefon.
2. Morsesignalen - - - - - SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissad över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

Tel. 0340-161 70, Fax 0340-874 47

www.cremo.se • info@cremo.se