

CE

Crescent

INSTRUKTIONSBOK

C55



Förvara denna instruktionsbok på ett säkert ställe och lämna den vidare till den nya ägaren, när båten säljs.

1 (20)



CREMO PRODUKTIONS AB, BOX 188, SE-432 24 VARBERG
TEL 0340-161 70, FAX 0340-874 47,
www.crescent-boats.se • info@cremo.se

En kopia behålles av säljaren
En kopia insändes till Cremo

LEVERANSINTYG

Crescent

SKROV NR CIN

S	E	-	C	R	E														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ovannämnda CIN finns dels på akterspejels utsida, dels dolt invändigt i båten. Skall invändigt nummer användas, för identifiering, kontakta tillverkaren som kan meddela var det är placerat.

Köparens namn

Adress

Post nr

Ort

Land

Levererad år mån dag

Instruktions-Garantibok mottagen:

..... år mån dag

Köparens namnteckning:

Sign

Leveransservice utförd:

Återförsäljarstämpel

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sidan
Leveransintyg	2
Skrovnnummer CIN	2
Inledning	4
Förkortningar	4
Tillverkning	4
Ändringar	5
Säkerhetsutrustning	5
Ankare	5
Säkerhetsanvisning	6
Trailertransport	6
Miljö	7
Lanternor	7
Underhåll, Skötsel	7-8
Reparation/Färgkod	8
Vinterförvaring	9
Knopar	10
Garantivillkor	11-12
Teknisk data	13
Produktinformation	14-15
Överensstämmelseförsäkran	16
Egna anteckningar	17
Internationella nödsignaler	20

INLEDNING

Du har gett oss förtroendet att leverera en Crescentbåt och vi hoppas att den kommer att uppfylla dina förväntningar.

Denna instruktionsbok, som har sammanställts för att hjälpa dig att få största säkerhet och nöje vid användningen av din båt, innehåller uppgifter om båten samt om dess handhavande och underhåll. Läs instruktionsboken omsorgsfullt och bekanta dig med båten och dess utrustning innan den används.

Boken innehåller även lite allmän information som är bra att känna till för en båtägare.

Instruktionsboken skall betraktas som en värdehandling, den visar när båten levererades första gången, hur man förfar om garantifel uppkommer, hur man undviker att hantera båten felaktigt m. m.

Följande förkortningar har använts:

(D) = Fara Anger att en allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada, om nödvändig försiktighet inte iakttas.

(W) = Varning Anger risk som kan resultera i skada eller dödsfall, om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.

(C) = Försiktighet Utgör en påminnelse om försiktighetsåtgärder eller fäster uppmärksamheten på olämpligt hanterande som kan resultera i personskada eller skada på båten eller komponenter.

(kW) = Kilowatt 0,7457 kW = 1 hk

(hk) = Hästkraft

TILLVERKNING

Crescent-båtarna tillverkas av Cremo Produktions AB, Varberg. Crescent-båtar har funnits i båtbranschen i mer än 50 år och detta har givit oss stor erfarenhet av att tillverka båtar. Vi använder endast noggrant utprovade material och komponenter för att göra en bra produkt med brett användningsområde och högt andrahandsvärde.

Det finns olika sätt att tillverka glasfiberarmerade båtar t.ex. vacuumpressning, sprutlaminering och handuppläggningslaminering.

Vid sprutning kan det vara svårt att få materialet jämntjockt. Sprutmetoden används av ekonomiska skäl - den är helt enkelt snabbare och ger en lägre produktionskostnad.



Crescent har valt att tillverka sina båtar enligt handuppläggningsmetoden, eftersom vi anser, att bästa styrka och jämnhet i laminatet uppnås hos båtar, som tillverkas med handupplagd glasfiberarmerad polyester.

På speciellt utsatta ställen, där båten utsätts för hårda påfrestningar, lägger man in ett extra kraftigt glasfiberlaminat. Till vissa båtmodeller förstärkes laminatet med ett balksystem som är anpassat att ta upp påfrestningar.

Byggprocessen sker i en form. Kortfattat är det så, att ett lager färg som kallas gelcoat, sprutas i formen. Därefter lägger man på ett antal lager (skikt) med glasfiber, som mätas med polyester. Sedan lamineras durk, bänkar och övriga inredningsdetaljer fast. Den färg, som målas på insidan som sista moment, kallas för topcoat.

Efter det att materialet har härdat, trycker man ut båten ur formen. Man använder då tryckluft eller vatten. Hålet i formen, där luften/vattnet pressas in, kan ibland ge markeringar i gelcoaten men dessa markeringar är ingen försvagning utan endast ett avtryck i ytan.

(D) ÄNDRINGAR

Kontakta din återförsäljare eller tillverkaren för information om vad du själv kan göra i form av ändringar och ombyggnader på båten och, framför allt, om vad du inte bör ändra själv! Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantirätten!

(W) SÄKERHETSUTRUSTNING

Övertyga dig före avfärd om att du bland annat har följande ombord:

- flytvästar
- länsypump eller öskar
- linor att ha till hands vid ev bogsering
- aktuella instruktionsböcker
- paddel med åror
- nödsignaler
- ankare med lina anpassad till användningsområde och båt
- kompass
- sjökort

Vid förtöjning och bogsering skall alltid fjädrande anordningar användas, i annat fall blir belastning på pollare och öglor onormalt stor med skador som följd.

Val av ankare beror i hög grad på ström- och vindförhållande samt vilken typ av botten det är på ankringsplatsen.

OBS! Ankare bör aldrig användas för permanent förtöjning.

I marknaden finns tågvirke av olika material. Rådfråga din marinhandlare vilket material och dimension som lämpar sig bäst för din båt i den situation den användes.

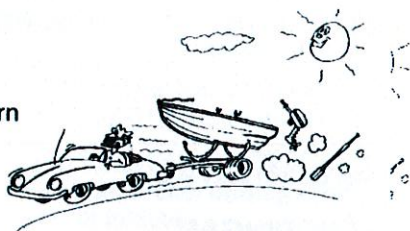
Är båten utrustad med bygel som skall användas till att låsa fast båten med kätting enligt försäkringsbolags rekommendationer är det viktigt att sådan kätting eller vajer anordnas så att den inte vid båtens rörelser sträcks till och därmed förorsakar stumma ryck i bygeln, båtens rörelser vid förtöjning skall alltid tas upp av fjädrande förtöjningar mot anvisade pollare.

(W) SÄKERHETSANVISNING

Undvik att stå upp i båten och bär alltid flytväst.

(C) TRAILER-TRANSPORT

- Glöm inte att ta bort ljusrampen på trailern före lastning och lossning.
- Kör inte ner kärran i vattnet, så att navet dränks - svåra rostskador kan uppstå.
- Se alltid till att vinsch, wire, hake, stävögla m m är i bästa trim, så att inget brister och därmed orsakar skador på personer och båt.
- Största belastningen av båtbottnen är vid uppvinschning på trailern. Det är mycket viktigt, att rullar och anläggnings ytor mot skrovet anpassas, så att det mesta trycket tas upp av kölen och slaget (hörnet, där botten övergår i sida). Anläggningsytorna måste fördelas jämnt.
- Anpassa sidostöden, så att båtens rörelser i sidled fixeras.
- Förvara ej last eller lösa saker i båten, när den skall trailas.
- Glöm inte att binda fast båten på kärran!
- Glöm ej heller att säkra luckorna och annan utrustning i båten! Det slutar annars med att du får plocka luckrester utmed vägen eller att du skadar bakomvarande fordon eller personer.
- Kontrollera, att motorn ställs i läge som är lämpligt för transport.
- När trailer med båt ställs fränkopplad från dragfordon skall ekipaget trimmas så att båten står i vågrätt position så att eventuella avrinningskanaler inte leder regnvatten "baklänges" och fyller utrymmen där det normalt inte bör vara vatten.
- Har du rätt körkort för trailerkörning?



MILJÖASPEKTER

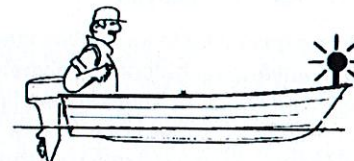
lakttag försiktighet för att undvika:

- bränsle- och oljeläckage;
- överdrivet buller;
- att skapa svall i närheten av andra båtar och respektera fartbegränsningar;
- spill av färg, rengöringsmedel och andra ämnen - använd så litet rengöringsmedel som möjligt;
- utsläpp av rester av rengöringsmedel i vattnet - rengör om möjligt båten på land, där rengöringsmedel kan samlas upp;
- användande av lösningsmedel eller starka tvättmedel.

Flytande rester och tvättvätska utgör farligt avfall och skall inte hällas ut i avloppet utan lämnas till en miljöstation. Väl tömda emballage lämnas till återvinningsstation.

LANTERNOR

Enligt de internationella sjöfartsreglerna är alla fritidsbåtar skyldiga att ha lanternor. Informera Dig om vad som gäller, där båten skall användas. Till de Crescent-båtar, som inte har lanternor som standardutrustning, har Cremo tagit fram ett antal olika lanternmaster som passar till båtarna. Dessa tillbehör finns att köpa hos Crescent-handlaren.



SKÖTSEL

Det bästa med glasfiberbåtar är, att de inte kräver lika mycket vård som äldre tiders träbåtar! Det är framför allt undervattensskroppen som behöver vård för att förhindra att båten blir beväxt med t ex havstulpaner, vilka gör, att båten får sämre fart och bränsleekonomi. På marknaden finns flera sorters bottenfärger i ett flertal kulörer, som hindrar beväxning. Vill man sköta sin båt extra noga, skall man grundmåla med en två-komponentfärg, som ger gelcoat-skiktet ett extra skydd. Fråga återförsäljaren om råd, vilka färger som är minst skadliga för miljön.



Det är inte endast skrovet under vattenytan som behöver vård, utan även den del som ligger ovanför vattenlinjen. Börja redan på hösten vid upptagningen med att tvätta av skrovet väl med sötvatten. Upprepa gärna detta under våren, då båten smutsats ned under vintern. När båten blir äldre, räcker det kanske inte med endast rengöringsmedel för att få bort alla fula fläckar. Man kan då prova med polish, som är det mildaste polermedlet. Det både rengör och polerar. Om båten är kraftigt nedsmutsad eller är mycket matt, får man ta till rubbing. Man bör då vara försiktig, så att man inte sliter bort gelcoat-skiktet.

När man rengjort båten, bör den vaxas. Vaxet ger ett perfekt ytskikt inför sommarens sol och salta vatten. Ytorna blir då också mycket lättare att hålla rena från smuts och andra beläggningar.

Man bör se till att inte gelcoat-skiktet blir skadat. Ibland ser man båtar, som dras upp på sandstränder. Detta ger garanterat skador i gelcoat, eftersom detta är detsamma som att slipa den med sandpapper. Om man måste dra sin båt i sand eller dylikt, rekommenderar vi målning av bottnen med tvåkomponentfärg, som ger extra slitkydd och med lätthet kan målas på igen, när den slitits bort.

REPARATION

Om båten fått repor eller andra ytskador, är det trots allt relativt lätt att laga.

Små repor i ytskiktet kan i vissa fall rubbas bort. Sedan vaxas ytan.



Större repor måste först fyllas igen. Till detta kan användas gelcoat, polyesterspackel, epoxispackel eller spackel med finare eller grövre konsistens, som man ofta har blandat in glasfiber i och i vissa fall även färgat in med olika färgnyanser. Vid osäkerhet om metod rekommenderar vi dig att kontakta din Crescent-handlare. Han har också rätt gelcoat-färg i reparationssatser.

FABRIKAT OCH FÄRGKOD PÅ DIN BÅT

Gelcoat Skrov	Gelcoat Däck	Gelcoat Innerline	Gelcoat Luckor	Topcoat
Reichhold 8541	☐ Reichhold 5022	☐ Reichhold 7289	☐ Reichhold 5022	☐ Reichhold 8008
Reichhold 7289	☐ Reichhold 4065	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 8003
Reichhold 8541/7289	☐ Reichhold 8003	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 3032
Reichhold 8008/7005	☐ Reichhold 8541	☐ Reichhold 8541	☐ Reichhold 8541	☐
Reichhold 3032	☐ Reichhold 3032	☐ Reichhold 4065	☐ Reichhold 4065	☐
.....	☐	☐	☐	☐
.....	☐	☐	☐	☐

Skador i laminatet måste lagas med glasfibermatta och polyester, så att man får en kraftig armering av skadan. För detta krävs lite extra kunskaper och omsorg och framför allt bra arbetstemperatur (min + 18°C).

(C) Var alltid varsam vid användande av polyester och härdarmaterial. Skydda ögon och hud. Följ alltid tillverkarens rekommendationer.

OBS! När det gäller reparationer av större skador, bör du alltid vända dig till en fackman för att med dennes hjälp få skadan reparerad.

(C) VINTERFÖRVARING

Det bästa sättet är naturligtvis, om Du har ett skjul eller presennings-tält, där du kan ställa in båten i en vagga som är anpassad till båtbottnen.



Viktigt är att allt vatten avlägsnas från båten, annars kan frostska-
dorn uppstå. Pluggar, inspektions-
luckor och stuvfackluckor skall
hållas öppna så att god ventilation
erhålls. Tänk även på att t.ex. dy-
nor, kapell, mattor m.m. mår bäst
av att förvaras på ett torrt ställe.

En liten båt kan man med fördel vända, så att kölen kommer uppåt. Vid denna manöver är det mycket viktigt, att sargkanten på båten inte får för stor punktbelastning, det finns då risk för att skador uppstår vid vändningen. Fördela trycket med t.ex. ett par gamla gummidäck eller liknande. Samtidigt som du vänder båten upp och ned, skall du passa på att tömma den på allt vatten, även det kondensvatten, som kan finnas i båtens flyttankar och under durken.

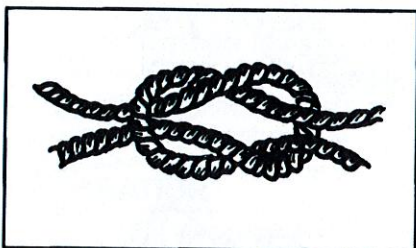
Täck båten med en presenningsduk och forma den med stöttor, så att ev. snö och is inte kan få fäste utan rinner av. Undvik att lägga presenningen direkt mot skrovet, då gelcoat-skiktet lätt tar skada, när presenningen fladdrar vid blåst. Slut inte helt tätt med presenningen. Luften bör kunna cirkulera.

Vid all vinterförvaring är det viktigt att se till, så att ingen punktbelastning uppstår. Detta gör man genom att ha stora och flera anläggningsytor mot båten. Tänk på att snö, som får ligga kvar på din båt, kan väga flera hundra kilo! Ingen båt är gjord för att bära sådana tyngder på land.

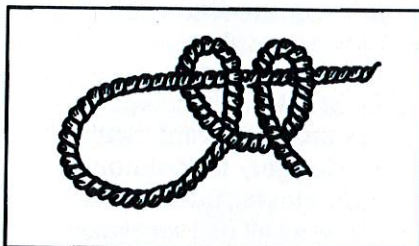
Kontrollera styr- och reglagekablar! Smörj in dessa som skydd mot korrosion. Byt ut de komponenter som behöver ersättas. Även de rostfria beslagen på båten behöver poleras och skyddas med tunn olja. Lämna in motorn till en fackman för vinterservice och ge övrig utrustning den service som föreskrivs av tillverkaren.

Våra vanligaste knopar

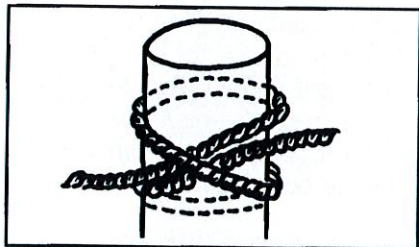
Här är en liten presentation av våra vanligaste knopar



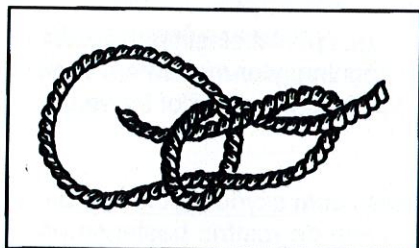
Råbandsknop används när du behöver skarva två tampar av samma storlek.



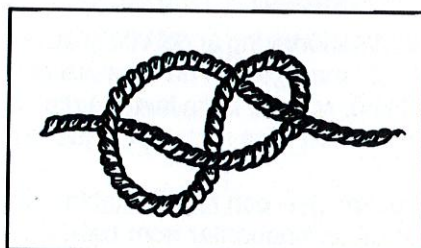
Dubbelt halvslag om egen part används vid förtöjning i exempelvis en ring.



Dubbelt halvslag används också vid förtöjning, exempelvis runt en påle.



Pålstek är den bästa knopen, när man behöver en ögla som inte glider. Den används till förtöjning, bogsering mm.



Överhandsknop slår man i ändan av en tamp, för att den inte skall rappa ur t ex en ögla.

Observera, att vissa moderna tågvirken i t ex polypropylen kan "glida". Detta gäller speciellt, när man använder dubbelt halvslag.

Sweboat-garanti för nya båtar antagna efter förhandlingar med konsumentverket

1. Tillämplighet och giltighetstid

Dessa bestämmelser gäller vid försäljning av nya serietillverkade båtar och/eller marinmotorer – varan – med i köpeavtalet angivna specifikationer och omfattar varan med den utrustning som ingår i leveransen.

Garantin gäller för köpare som är konsument, dvs. en fysisk person som har förvärvat varan huvudsakligen för ändamål som faller utanför näringsverksamhet. Ansvarig för garantin är det företag som sålt varan, nedan kallat säljaren. Garantin gäller även för senare ägare som är konsument och som köpt eller på annat sätt lagligt förvärvat varan från den förste köparen. Garantin upphör att gälla ett år efter den ursprungliga leveransdagen.

2. Fel

Frågan om varan är felaktig regleras utförligt i 16–21 §§ konsumentköplagen. Varan är t.ex. felaktig om den avviker från vad som följer av avtalet med avseende på skick, egenskaper och användningsområde, eller om den avviker från vad köparen med fog kunnat förutsätta. Som fel betraktas inte intrimnings- eller justeringsåtgärder som kan erfordras efter leveransen och som utförs vid första ordinarie servicetillfälle om sådant överenskommits, normal åtgång av förbrukningsdetaljer, normal förslitning, naturliga förändringar i målarfärg, fennissa, utvändigt träarbete, förkromning och ytor som orsakas av klimatiska förhållanden och/eller sättet på vilket varan sköts eller smärre förändringar i gelcoat.

3. Garantins omfattning

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller som uppkommer under garantitiden. Säljaren ansvarar dock inte om han kan göra sannolikt att felet beror på att varan inte genomgått i certifikat, servicehäfte, instruktionsbok eller liknande handling föreskriven service, installation eller montering,

att reparation utförts av annan än säljaren eller av annan än av säljaren anvisad verkstad,
att annan än originalreservdel monterats,
att köparen utan bärande skäl fortsatt användningen av varan sedan reparation av fel blivit nödvändig,
att varan ombyggs eller ändrats på ett oriktigt sätt,
att varan använts i tävlingsverksamhet eller utsatts för onormal belastning,
att varan utsatts för kollision, grundstötning eller annan yttre påverkan,
att varan vanvårdats, eller något liknande förhållande på köparens sida.

4. Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas inom två månader efter det att han märkt felet eller inom den längre tid som kan anses skälig efter det att han märkt eller borde ha märkt felet. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande. Köparen har under vissa omständigheter, t.ex. vid resa på avlägsen ort, rätt att låta avhjälpa fel utan att dessförinnan kontakta säljaren om avhjälpan det inte kan anstå. Köparen skall i dessa fall kunna styrka sin rätt att få ersättning från säljaren genom att skaffa bevis om felet och avhjälpningskostnaden. Köparens reklamation bör innehålla uppgift om felets art och tidpunkt för upptäckten av felet. Säljaren har rätt att debitera köparen kostnader för besiktning eller liknande undersökning som föranleds av en uppenbart ogrundad reklamation om köparen i förväg informerats om dessa kostnader.

5. Avhjälpan av fel eller omleverans

Köparen har möjlighet att välja mellan att säljaren avhjälper felet eller företar omleverans, om detta kan ske utan oskälig kostnad för säljaren. Vid bedömningen av om någon av åtgärderna, avhjälpan eller omleverans skulle medföra oskälig kostnad för säljaren skall särskild hänsyn tas till vilken betydelse felet har, vilket värde varan skulle ha haft om den varit felfri och om den andra åtgärden skulle kunna fullgöras till väsentligt lägre kostnad för säljaren och utan väsentlig olägenhet för köparen.

Köparen kan i stället för avhjälpan eller omleverans i vissa fall, begära prisavdrag, ersättning för avhjälpan eller häva köpet. Begär köparen en sådan åtgärd har säljaren trots detta rätt att

på egen bekostnad avhjälpa felet eller företa omleverans, om han när köparen reklamerar utan uppskov erbjuder sig att göra detta samt åtgärden kan ske inom skälig tid efter reklamationen och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen.

Avhjälpan eller omleverans skall ske inom skälig tid efter reklamationen och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Vad som är skälig tid skall bedömas främst med hänsyn till köparens behov av varan, men även felets art och omfattning, svårigheten att fastställa felet och den tidpunkt då köparen ställt varan till säljarens förfogande.

Säljaren kan välja mellan att avhjälpa felet i av säljaren anvisad reparationsverkstad eller hos köparen. När säljaren avhjälper fel i reparationsverkstad skall köparen på egen risk sända in den felaktiga delen eller – efter överenskommelse med säljaren – lämna varan till av säljaren anvisat serviceställe. Säljaren skall till köparen återbetala transportkostnaden och andra särskilda kostnader för att få felet avhjälpt som uppstått för köparen. Köparen är skyldig att begränsa kostnaderna. Säljaren åtar sig att efter avhjälpan av fel på egen risk och med betald frakt återsända/återlämna delen respektive varan till köparen.

6. Köparens rätt om inte säljaren avhjälpt felet eller företagit omleverans

Om felet inte avhjälpts eller felfri vara levererats enligt punkt 5, får köparen kräva prisavdrag som motsvarar felet eller kräva skälig ersättning för vad det kostar att avhjälpa felet eller, om felet är av väsentlig betydelse för honom, häva köpet.

Vid hävning skall varan eller den del av varan som hävningen avser återlämnas. Säljaren skall återbetala köpeskillingen jämte ränta från den dag säljaren fick betalningen. Om köparen haft nytta av varan har säljaren rätt till ersättning för detta. Hänsyn skall därvid tas till de kostnader och besvär som felet medfört för köparen. Utförliga regler om hävning finns i konsumentköplagen.

7. Skadestånd

Köparen har under i konsumentköplagen angivna förutsättningar rätt till ersättning för skada som åsamkats honom genom fel i varan, t.ex. ersättning för utgifter, inkomstförlust, prisskillnad vid s.k. täckningsköp eller annan förlust som följdskador på annan egendom.

Köparen är skyldig att vidta skäliga åtgärder för att begränsa sin skada. Köparen har inte rätt till ersättning för förlust i näringsverksamhet.

8. Köparens övriga rättigheter

Vid sidan av denna garanti har köparen rätt att påtala fel i varan enligt konsumentköplagen. Dessa rättigheter påverkas inte av denna garanti. Köparen har enligt 23–24 §§ konsumentköplagen rätt att upp till i vart fall två år efter att varan avlämnats återopa fel i varan.

(Ett fel som visar sig inom sex månader från det att varan avlämnades skall anses ha funnits vid avlämnandet, om inte annat visas eller detta är oförenligt med varans eller felets art. Fel som beror på en olyckshändelse eller därmed jämförlig händelse eller på vanvård, onormalt brukande eller något liknande förhållande på köparens sida, skall ej anses ha funnits vid avlämnandet.

Om köparen vill påtala fel, skall säljaren underrättas om detta inom två månader efter det att köparen märkt felet eller inom den tid som kan anses skälig efter det att han märkt eller borde ha märkt felet. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra anspråk gällande.)

9. Tvist

Om en tvist med anledning av denna garanti inte kan lösas genom förhandlingar mellan parterna kan köparen vända sig till den kommunala konsumentvägledningen eller till allmänna reklamationsnämnden (ARN). Tvister kan även prövas av allmän domstol.

10. Tillägg

Utöver Sweboat-garantin gäller 5 års garanti för kostnadsfri reparation av laminatskador, vilka uppkommit på grund av bristfälligt laminat i skrov samt därtill hörande balkar och spant, som utgör förstärkning av skrovet.

Villkoren för den 5-åriga tilläggsgarantis omfattning är samma som i § 3 i Sweboat-garantin.

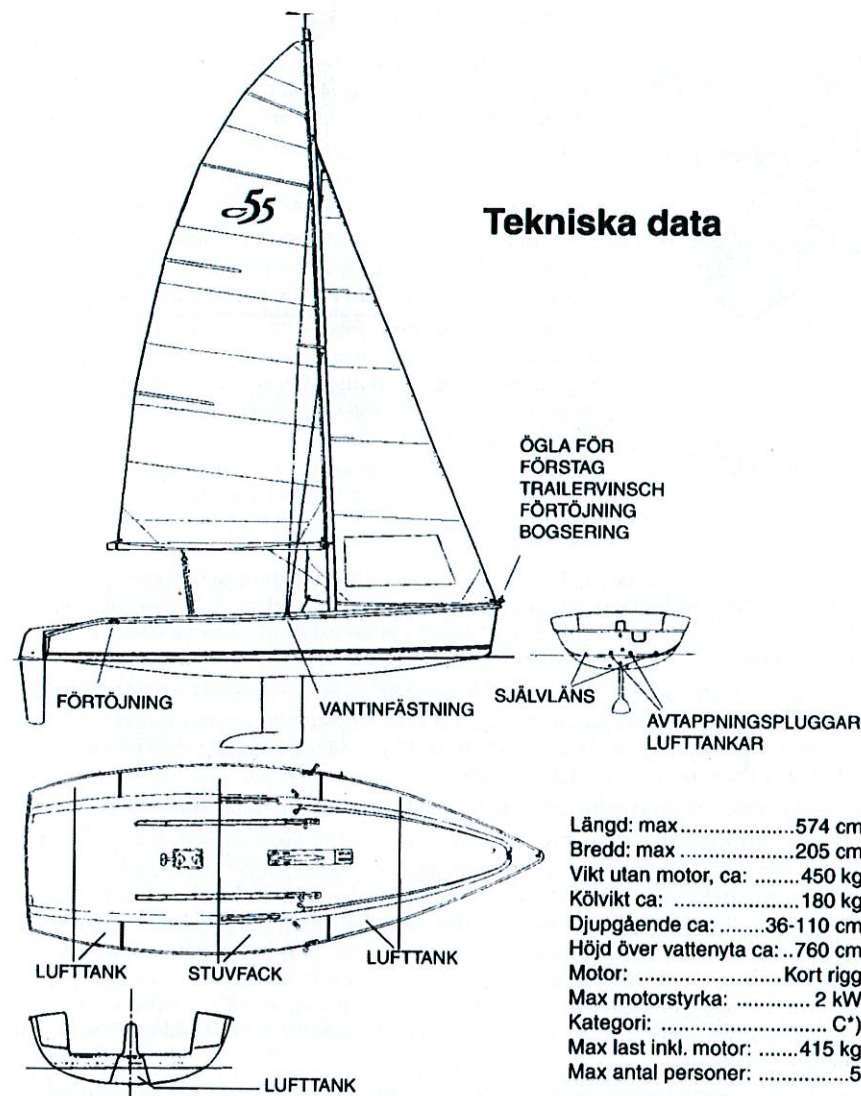
Tilläggsgarantin gäller ej krackelering i ytskiktet eller andra förändringar i ytskiktet, ej heller laminerade detaljer, som är att hänföra till icke hållfasthetsmässig försvagning i skrovet.

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas. Sker inte detta förlorar köparen sin rätt att göra garantianspråk gällande. § 10. Tillägg.

Vid avhjälpan av fel skall köparen på egen risk och bekostnad inleverera båten till säljaren eller efter överenskommelse med säljaren till annat anvisat ställe. Efter det att felet åtgärdats avhämtas båten på egen risk och bekostnad hos säljaren.

55

Tekniska data



Längd: max 574 cm
Bredd: max 205 cm
Vikt utan motor, ca: 450 kg
Kölvikt ca: 180 kg
Djupgående ca: 36-110 cm
Höjd över vattenyta ca: 760 cm
Motor: Kort rigg
Max motorstyrka: 2 kW
Kategori: C*)
Max last inkl. motor: 415 kg
Max antal personer: 5

*) Kategori C "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Produktinformation



Med C55:an har jag försökt skapa en segelbåt som skall tillfredsställa så många olika önskemål som möjligt. En instegsbåt att locka nytt folk till båtlivet, eller att få tillbaka en del erfarna seglare som tagit en paus i sitt båtsportande.

C55 har en stor sittbrunn där man kan gå från för till akter utan att behöva kliva över några tvärgående tofter eller skotskener.

Den hissbara kölen gör det möjligt att sjösätta och ta upp båten med trailer på en vanlig sjösättningsramp. Det gör det också möjligt att segla in på grunt vatten, badstranden t.ex.

Jag har strävat efter att få fram en så vettig båt som möjligt med avseende på ekonomi. Genom strikta klassregler, har båten en specificerad grundutrustning. Man skall alltså inte behöva köpa till en massa exklusiva prylar i form av segel och beslag för att bli mer framgångsrik på banan.

C55 är välbalanserad och snabb. Den rätar upp sig själv om man skulle "lyckas" med konststycket att broacha eller kränga till för mycket.

C55 är en självlänsande båt, vilket är till stor hjälp under segling. Sjävlänsen gör också att man skall kunna komma till en båt vid bryggan, där durken är länsad från vatten. Kontrollera med jämna mellanrum att inget vatten kommit ner i stuvfack där inte självlänsen fungerar, utan detta får ösas ut manuellt.

Förutsättningen för att självlänsen skall fungera är, att man inte belastar båten onormalt mycket i fören eller att båten inte har så stor last, att durken kommer under nivån för den omgivande vattenytan. Tänk också att när båten står på en trailer skall den trimmas rätt så att vattnet rinner mot självlänsåhlen.

Kontrollera med jämna mellanrum, att inget främmande föremål täpper till flödet.

Som flytkraft har båten inbyggda lufttankar. Dränering av eventuellt kondensvatten sker genom avtappningspluggar på akterspegelns utsida. Utrymmet under durken är genom förbindelsevägar förenat med lufttankarna. Inspektionsluckan i båtens främre del leder in till en lufttank och måste därför alltid hållas stängd när båten ligger i vatten. Denna lucka samt avtappningspluggarna på akterspegeln bör hållas öppna under vinterförvaring för att erhålla god ventilation. Se även vinterförvaring sidan 10. Lufttankarna får inte på något sätt punkteras. Vid montering av någon extra utrustning skall detta göras på akterdelen av költrumman och sidorna av stuvfacken, i annat fall kontakta tillverkaren.

Till C55 har Cremo tagit fram en trailer som avpassats till båtens bottenkonstruktion, en bromsad och en obromsad modell.

Kapell finns som extra tillbehör. Eftersom Din båt är utrustad med självläns, är inte kapellets första funktion att hålla regnvatten borta utan att skydda mot nedsmutsning, t ex luftförorening.

Liten "KOM-IHÅG-LISTA"

- Ha alltid båt och motor försäkrade.
- Medför alltid ankare.
- Kontrollera skrovet med avseende på skador.
- Skulle olyckan vara framme, tänk då på att båten, även om den gått sönder, är till viss flythjälp.
- Förtöj alltid Din båt, som om det skulle bli storm!
- Medför nödsignalsutrustning.
- Använd alltid godkänd flytväst.

Tillsammans med din C55a levereras utförliga instruktioner om praktiskt handhavande av båt och utrustning. Dessa instruktioner finns också på www.c55.se. Där hittar du också ytterligare tips och råd.

Studera speciellt följande viktiga instruktioner:

Köl, kölhiss:

Kölen väger ca 180 kg.

(C) När kölen hissas upp och inte är låst med låspinnen skall kölen betraktas som hängande last. Kölen skall sänkas och hissas med stor försiktighet så att inga materiella eller personskador kan ske.

Att hissa upp kölen genom att veva vänstervarv (moturs) riskerar att allvarligt skada mekanismen.

Kölen får ej hissas högre än att markeringslinjen i akterkant av kölen är i höjd med övre kanten på den svarta styrplattan. Att försöka hissa högre innebär att kölhissen skadas.

Låsning:

Kölen kan låsas i sitt nedre läge, alltså i det läget som kölen är när man seglar. Detta göres med hjälp av låspinnen som stickes igenom den svarta styrplattan och kölens toppbeslag. Detta skall göras vid all normal segling. Om man söker sig in på grunt vatten och riskerar grundstötning kan det vara lämpligt att ta loss låspinnen. Skulle man gå på grund kan kölen pressas uppåt och då riskerar man att skada låsningen eller styrplattan.

Service:

Kölhissen skall inspekteras minst 1 gång per år. Hur ofta beror på hur flitigt kölhissen användes. Under huven, på toppen av hissen finns en öppning där winchfett kan appliceras. Kontrollera också lyftbandet så det ej är skadat. Det skall i så fall bytas.

(C) Båten får ej vändas upp och ned med kölen monterad. Att göra så innebär risk för skada både på personer och utrustning.

Demontering av köl eller kölhiss:

Om kölen måste demonteras rekommenderas ni ta kontakt med Cremo för vidare information.

Roder:

(C) Om du försöker styra båten med roderbladet helt eller delvis uppfällt utsätts rodet för stora onormala belastningar vilket kan resultera i ett roderhaveri.

Trailer:

Trailers som levereras med C55 är inställda att stödrullar passar mot förstärkningar i skrovet. När du tar upp båten på trailern kontrollera då att inte inställningarna ändrats och att någon stödrulle trycker in onormalt i skrovet.

(C) Kölen skall alltid hissas ned så att den vilar i sin hållare och avlastas från båten. Om man kör med trailern och inte avlastat kölen kan belastningarna på skrovet bli för stora med skador som följd.

VI ÖNSKAR DIG TREVLIGT BÅTLIV! OBS! GLÖM EJ FLYTVÄSTEN!

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
FRITIDSBÅTDIREKTIV 94/25/EG och 2003/44/EC**

Tillverkarens namn: Cremo Produktions AB **Address:** Box 188, S-432 24 Varberg
Land (kod): Sverige (SE)

Använd modul: B+D

Anmält organ: Det Norske Veritas

Identifikationsnummer: 0575

Adress: N-1322 Høvik

EG-typintyg: Nr. RCD-B-164

Land (kod): Norge (NO)

2006 /03 /16

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtbeteckningsnummer (CIN): SE-CRE

Fritidsbåtens märke/typ: C55

Skrovtyp:

Enkelskrov

Designkategori: C

Konstruktionsmaterial:

Glasfiberarmerad

Båttyp: Segelbåt

polyester

Däckning: Öppen

Skovets längd och bredd (m): 5,74/2,05

Maximal motorstyrka (kW): 2

Djupgående (m): 0,36-1,10

Vi, Cremo Produktion AB försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som nedan redovisas samt överensstämmer med det ovan angivna EG-typintyget.

ANMÄRKNING

C55 kan utrustas med utombordsmotor, som skall väljas ut och monteras på båten utan Cremo Produktions AB:s inblandning. Motor med reglage och kablar, portabel bränsletank med bränsleslangar och tillbehör, elektriska kablar och batteri ingår inte i Cremo Produktions AB:s leverans och täcks inte av denna överensstämmelseförsäkran.

För CREMO PRODUKTION AB

Namn: *Wojciech*

Leif Johansson, VD

[illegible]

Motorfabrikat:

Typ:

Nr:

Propeller:

Typ:

Försäkringsbolag:**Avtal Nr:****Kontaktperson Försäkringsbolag:**

Tel:

Kontaktperson Återförsäljare:

Tel:

Egna anteckningar

[illegible]

De internationella nödsignalerna!

Vid sjönöd kan man påkalla hjälp via Sjöräddningen på flera olika sätt. Om du färdas utomskärs är en VHF-radio alltid en stor trygghet. Sjöfarten har alltid ständig passning på kanal 16.

Med radio inleder man sitt nödmeddelande med det engelska ordet "mayday" som upprepas flera gånger, och därefter talar man om båtens namn, position, hur många som finns ombord och varför man behöver hjälp. Ropa ut dessa uppgifter, även om du inte får svar.

Om man saknar radio ombord, så kan man signalera sin sjönöd med optiska eller akustiska signaler. Här följer de 10 internationella nödsignalerna:



1. Ordet "mayday" (uttalas mädé) sänt med rafitelefon.
2. Morsesignalen --- — — — SOS är sänd med strålkastare, signalhorn eller på annat sätt.
3. Röksignaler som ger orangefärgad rök.
4. Fallskärmsljus eller handbloss som ger rött sken.
5. Eldflammar eller annan kontrollerad eld.
6. Signalflaggan N hissad över signalflaggan C.
7. Klot eller annat runt föremål (kan vara ett klädbylte) hissat över eller under en fyrkantig flagga vilken som helst eller annat fyrkantigt föremål.
8. Upprepade höjningar och sänkningar av de åt sidorna utsträckta armarna.
9. Kanonskott eller knallsignaler avlossade med en minuts mellanrum.
10. Oavbruten mistsignalering.

Tillverkare:

CREMO PRODUKTIONS AB, Box 188, 432 24 VARBERG

Besöksadress: Birger Svenssons väg 34

Tel: 0340-161 70, Fax 0340-874 47

www.crescent-boats.se • info@cremo.se